ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 – կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка Км 134+600 – км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

(ՎԵՐԱՆԱՅՎԱԾ)



ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՍՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2026թ

ЕРЕВАН 2026г

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

(ՎԵՐԱՆԱՅՎԱԾ)

Տնօրեն / Դ. Քարտաշյան /

Директор / Д. Карташян /

Ն.Գ.Ի / Մ. Ղազարյան /

Г.И.П / М. Казарян /

ԵՐԵՎԱՆ 2026թ

ЕРЕВАН 2026г

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGB4-9E62-B1BA-C87F**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	Հ	001193	2024-08-22

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGFE-9756-ED9F-8429**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Համաձայնեցված է
ՀՀ Ոստիկանության << Ճանապարհային
ոստիկանության >> ծառայության պետ,
ոստիկանության գնդապետ
Ե. Կարապետյան
_____ 03 2022 թ.

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 131+500 – կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

ՀՀ ճանապարհային ոստիկանության
ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման հսկողության բաժնի պետ
_____ Կ. Կոստանյան
_____ 21 03 2022 թ.

«Ճանապարհագիծ» Ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն _____ Դ. Քարտաշյան
_____ _____ 2022 թ.

1. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Չափաբաժին 1

Չափաբաժին 1 -ով նախատեսված ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ

Ծրագրի անվանումը	Ճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	չափաբաժին 1-ով նախատեսված ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ

Ա/ճանապարհների անվանումները և հատվածները

Չափաբաժին 1-ով նախատեսված ճանապարհներ	
1	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ77+350 - կմ82+000 հատվածի հիմնանորոգում
2	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ91+600 - կմ98+000 հատվածի հիմնանորոգում
3	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
4	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ142+000 - կմ150+700 հատվածի հիմնանորոգում
5	Հ40,/Մ-2/ (Արենի) - Խաչիկ - Գնիշիկ - Եղեգնաձոր հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 58+000-կմ 70+000 հատվածի հիմնանորոգում

Նախագծման փուլ Աշխատանքային նախագիծ

Ճանապարհների կարգը	Թողնել անփոփոխ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	Ա/բետոն
Ընդհանուր դրույթներ	• Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **<u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով): • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝*** • Շահառու համայնքից (կամ համայնքներից) նախագծման թույլտվություն (ներ) կամ ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի (ների) ստացում: • Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: • Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: ***Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝*** • Ինժեներական հետազննում իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն **<u>յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ)</u>** կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում: • հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում: ***Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ*** • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական պկտերով սահմանված պահանջներին: • Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ հողային պաստառի վերականգնում / վերակառուցում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության)

- ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ մայթերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝

- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր.

	✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): ***Համաձայնեցումներ՝*** • նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերերով, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Ծառայության մատուցման ժամկետը

սկիզբը	***ավարտը***
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 80 (ութսուն) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից, բայց ոչ ուշ, քան ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու տարվա դեկտեմբերի 10-ը:

** ծառայության մատուցման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան տվյալ տարվա դեկտեմբերի 25-ը:*

*** Եթե պայմանագիրը կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկն իրականացվում է ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած:*

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ ք.Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՎՀՀ 02815457
ՀՀ 900011005718
գլխավոր քարտուղարին փոխարինող
Ա. Ազատյան

(ստորագրություն)

ԿԱՏԱՐՈՂ

«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ
ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ
«Ինեկոբանկ» ՓԲԸ
Հ/Հ 2050022451291001
ՀՎՀՀ 00813453
Տնօրեն
Դ. Քարտաշյան

(ստորագրություն)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Վայոց Ձոր Վայք
(մարզը, համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N 13 «28» Դեկտեմբեր 2021 թ.

Օբյեկտ Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում
(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

4.0 կմ
(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը

III կատեգորիա նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:
օբյեկտի աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը Վայոց Ձորի մարզ, Վայքի համայնք
(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Պատվիրատու ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն,
(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը
(պատվիրատուի նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը
(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է — Վայքի համայնք
(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը — Վայքի համայնքի սահմաններում
(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը
(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները — Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհ
(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր — Հիմնականում համայնքային և մասնավոր հողատարածքներ

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ — ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

(առողանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ — ՀՀ գործող և միջազգային նորմեր և ստանդարտներ

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա բաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր) —

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր) —

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր) —

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին) –

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)) –

9.6. կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)) –

9.7. այլ պահանջներ –

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը Պահպանել շինարարական և անվտանգության նորմերը

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները –

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12.1. (*) ջրամատակարարում. կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում Կցվում է – (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) Էլեկտրամատակարարում Կցվում է – (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում Կցվում է – (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը Կցվում է – (համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված էլակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ –

12.6. աղրահանություն –

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

–

(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում

–

(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

Ըստ գործող նորմերի

(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ

–

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ

–

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

Մայթերի անհրաժեշտ հատվածներում նախատեսել թեքահարթակներ

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

–

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում

–

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

1 տարի, մանրամասն նախագիծ

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

Համաձայն ՀՀ օրենսդրության պահանջների

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հիմք կատարելով հավակատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

–

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հատուկ պայմաններ

–

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

Ըստ անհրաժեշտության

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

27. Այլ պայմաններ

Մայթերը իրականացնել բետոնե սալիկներով 6 սմ հաստությամբ, փողոցների հատումները ասֆալտապատել մինչև 25 մ երկարությամբ:Շինարարների փողոցի և Իսրայել Օրի փողոցների հատումները ասֆալտապատել մինչև 50 մ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ՝ Վայքի ՀԱՄԱՅՆՔԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ՝ Մխիթար Մաթևոսյան

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

Կ. Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՎԱՅՈՑ ՁՈՐԻ ՄԱՐԶ
ԵՂԵԳՆԱԶՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔ

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N 2 9-ը հունվարի 2022 թ.

Օբյեկտ *Մ-2 ,Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում*

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

Եղեգնաձոր համայնք Մալիշկա բնակավայր , 3,5 կմ
(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը

Միջինից բարձր ,ռիսկայնության աստիճան ,III կատեգորիա նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:
ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը *Վայոց ձորի մարզ, Եղեգնաձոր համայնք*
(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող *ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն*
(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,

բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը *,,Ճանապարհային ծառայություն,, ՍՊԸ , 24,12,2021թվական*
(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված

կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը *12 ամիս*
(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է — *Եղեգնաձոր համայնք ,Մալիշկա բնակավայր*
(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը — *Եղեգնաձոր համայնքի սահմաններում*
(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը — *Գոյություն ունեցող ճանապարհ*
(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները — *Մ-2 ,Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում*

5. (*) Ինժեներական ցանցեր ևսարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

Ստորգետնյա ճանապարհին կից մալուխ, ջրահեռացման համակարգ

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

Հիմնականում համայնքային և մասնավոր հողատարածքներ

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

Չկան

(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

Ըստ գործող ՀՀՇՆIV-11.05.02-99 նորմերի

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

ՀՀ գործող և միջազգային նորմեր և ստանդարտներ

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովում (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ)

տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)

9.6. կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%) _____

9.7. այլ պահանջներ _____

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը *Պահպանել շինարարական և անվտանգության նորմերը*

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները _____

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում Կցվում է _____
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում Կցվում է _____
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում Կցվում է _____
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը Կցվում է _____
(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ _____

12.6. աղբահանություն _____

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում _____
(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում _____
(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր *Ըստ գործող նորմերի*
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ _____
(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ _____

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

Մայթերի անհրաժեշտ հատվածներում նախատեսել թեքահարթակներ

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

1տարի,մանրամասն նախագիծ

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

Համաձայն ՀՀ օրենսդրության պահանջների

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

Ըստ անհրաժեշտության

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

27. Այլ պայմաններ

Մայթերը իրականացնել բետոնե սալիկներով 6 սմ հաստությամբ, փողոցների հատումների տափաստանապատել մինչև 25մ երկարությամբ

ԵՂԵԳՆԱՁՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ _____ Դ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

<< 28 >> <<Դեկտեմբեր >> 2021թ.

Նախատեսվում է կազմել Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգման նախագիծը, որն անցնում է Վայքի համայնքով: Նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսվում է քաղաքային աղբավայր հեռավորությունը 4 կմ վայրը:

Լիցք կատարելու համար պահուստային բնահողը գտնվում է 2.0 կմ հեռավորության վրա, մոտակա աղբավայր գտվում է 4 կմ հեռավորության վրա: Բուսահողը տեղափոխել 2.0 կմ հեռավորության վրա պահեստավորել, հետագայում օգտագործելու համար:

Վայքի համայնքի ղեկավար Մ.Մաթևոսյան

REPUBLIC OF ARMENIA
LIMITED LIABILITY COMPANY

INSTITUTE
"DORPROJECT"

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ "

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 12/02-4 "02" 12 2021 թ.

Վայքի համայնքի ղեկավար
Պրն Մ.Մաթևոսյանին

Հարգելի պարոն Մաթևոսյան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500-կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել հաղորդակցուղիների վերաբերյալ տեղեկություն (տեղադիրք, խորություն և այլն):

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

✉ Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

✉ Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

✉ Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

REPUBLIC OF ARMENIA
LIMITED LIABILITY COMPANY

INSTITUTE
"DORPROJECT"

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ "

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 12/02-4 "02" 12 2021 թ.

Վայքի համայնքի ղեկավար
Պրն Մ.Մաթևոսյանին

Հարգելի պարոն Մաթևոսյան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500-կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել հաղորդակցուղիների վերաբերյալ տեղեկություն (տեղադիրք, խորություն և այլն):

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

✉ Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

✉ Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

✉ Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
☎ (00 37 41) 62 88 50, 62 85 60
🖷 (00 37 41) 28 18 23
E-mail - Llcdorproject@mail.ru

Расчёт конструкции дорожной одежды

Исходные данные

Название объекта: М-2, Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Ирана реконструкция участка км 134+600 – км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги
Район проектирования: Вайоц Дзор
Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку
Дорожно-климатическая зона: IV
Схема увлажнения: Схема 1
Расчётная влажность грунта $W_{\text{р}}$: 0.20
Коэффициент уплотнения грунта: 1.00
Высота насыпи: 0.00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: III категория
Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_{\text{н}} = 0.9$ [1, табл. 3.1]:
Требуемый $K_{\text{пр}}$ (упругий прогиб): 1.1
Требуемый $K_{\text{пр}}$ (сдвиг, изгиб): 0.94
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1.32$

Расчётный срок службы $T_{\text{сл}}$, лет: 10
Ширина проезжей части, м: 9.0
Число полос движения (в обе стороны): 2
Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки А11,5 [1, табл. П.1.1]:
Давление в шине p, МПа: 0.8
Диаметр отпечатка шины $D_{\text{дин.}}$, см: 34.00
Статическая нагрузка на ось $Q_{\text{ст}}$, кН: 115.00
Статическая нагрузка от колеса на поверхность $Q_{\text{н}}$, кН: 57.50

Суммарное число приложений нагрузки

Тип участка дороги: Полоса движения
Расчётное количество дней в году $T_{\text{рдг}}$: 205
Показатель изменения интенсивности по годам q: 1.04
Коэффициент, учитывающий вероятности отклонения суммарного движения k_n: 1.38
Коэффициент суммирования [1, формула 3.8]:

$$K_{\text{с}} = \frac{q^{\text{Т}_{\text{сл}}} - 1}{q - 1} = \frac{1.04^{10} - 1}{1.04 - 1} \approx 12.01$$

Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{\text{пол}}$: 0.55

Состав движения

Легковые автомобили: 4269 шт.
Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т: 50 шт.
Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т: 0 шт.
Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т: 0 шт.
Очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т: 0 шт.
Автобусы (ОДН 218.046-01): 36 шт.
Тягачи с прицепами: 0 шт.
Небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него: 0 шт.
Двухосные грузовые автомобили: 10 шт.
Трёхосные грузовые автомобили: 12 шт.
Четырёхосные грузовые автомобили: 7 шт.
Четырёхосные автопоезда (двухосные грузовые автомобили с прицепом): 0 шт.
Пятиосные автопоезда (трёхосные грузовые атомобили с прицепом): 0 шт.
Трёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.

Четырёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (трёхосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Шестиосные седельные автопоезда: 0 шт.
Автомобили с семью и более осями: 0 шт.
Автобусы (ПНСТ 265): 0 шт.

$$N_1 = \sum_{m=1}^{n} N_{\text{m}} \times S_{\text{m сум}} = 4269 \times 0 + 50 \times 0.003 + 36 \times 0.46 + 10 \times 0.6 + 12 \times 2.49 + 7 \times 3.62 \approx 78 \text{ ед./сут.}$$

$$N_{\text{р}} = f_{\text{пол}} \times N_1 \times (q^{\text{T-1}}) = 0.55 \times 78 \times (1.04^{10\ -\ 1}) \approx 61 \text{ ед./сут.}$$

$$\sum N_{\text{р}} = 0.7 \times f_{\text{пол}} \times N_1 \times K_{\text{с}} \times T_{\text{рдг}} \times k_{\text{п}} = 0.7 \times 0.55 \times 78 \times 12.01 \times 205 \times 1.38 = 102030.8 \text{ ед.}$$

Требуемый модуль упругости

$$E_{\text{тр}} = \sqrt{\frac{p}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg \sum N_{\text{р}} - c) = \sqrt{\frac{0.8}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg 102030.8 - 3.2) \approx 206.03 \text{ МПа}$$

Вариант № 1

1) Конструктивный слой № 1: 4.0 см
Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2) Конструктивный слой № 2: 6.0 см
Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3) Конструктивный слой № 3: 6.0 см
Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

4) Конструктивный слой № 4: 20.0 см
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

5) Конструктивный слой № 5: 10.0 см
песчано-гравийная смесь

Грунт земляного полотна
Материал

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.
[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{г}}}{E_5} = \frac{41}{130} = 0.315;\quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_5}{D} = \frac{10}{34} = 0.294;\quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^4{}_{\text{пов}}}{E_5} \approx 0.4092$$

$$E^4{}_{\text{пов}} = 0.4092 \times 130 = 53.2 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_5}{E_4} = \frac{53.2}{260} = 0.205;\quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{20}{34} = 0.588;\quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^3{}_{\text{пов}}}{E_4} \approx 0.393$$

$$E^3{}_{\text{пов}} = 0.393 \times 260 = 102.18 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{102.18}{2000} = 0.051;\quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{6}{34} = 0.176;\quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^2{}_{\text{пов}}}{E_3} \approx 0.0709$$

$$E^2{}_{\text{пов}} = 0.0709 \times 2000 = 141.8 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{141.8}{2000} = 0.071;\quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{6}{34} = 0.176;\quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^1{}_{\text{пов}}}{E_2} \approx 0.0955$$

$$E^1{}_{\text{пов}} = 0.0955 \times 2000 = 191 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{191}{3200} = 0.06;\quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{4}{34} = 0.118;\quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^0{}_{\text{пов}}}{E_1} \approx 0.0721$$

$$E^0{}_{\text{пов}} = 0.0721 \times 3200 = 230.72 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{тр}}} = \frac{230.72}{206.03} = 1.12;\quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.12 - 1.1}{1.1} \times 100\% = 1.82\%$$

Расчёт на сдвигоустойчивость

Конструктивный слой № 5
Материал: песчано-гравийная смесь
$E = 130.0$ МПа, $\phi = 43.00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 43.00^{\circ}$, $c = 0.00800$ МПа
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{4} h_i} = \frac{650 \times 4 + 552 \times 6 + 552 \times 6 + 260 \times 20}{4 + 6 + 6 + 20} = 400.7 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{400.7}{53.2} = 7.53; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{36}{34} = 1.06; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.01785 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.01785 \times 0.8 = 0.01428 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 2$
Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 6 + 20 = 36\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 2200 \times 6 + 1500 \times 20}{4 + 6 + 6 + 20} = 1850 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.00185 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{п}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 2 \times (0.008 + 0.1 \times 0.00185 \times 36 \times tg43^{\circ}) \approx 0.02842 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02842}{0.01428} = 1.99; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.99 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 111.7\%$$

Грунт земляного полотна
Материал:
$E = 41.0$ МПа, $\phi = 34.00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 34.00^{\circ}$, $c = 0.02300$ МПа
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{5} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{5} h_i} = \frac{650 \times 4 + 552 \times 6 + 552 \times 6 + 260 \times 20 + 130 \times 10}{4 + 6 + 6 + 20 + 10} = 341.8 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{341.8}{41} = 8.34; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{46}{34} = 1.35; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.01528 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.01528 \times 0.8 = 0.01223 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 1$
Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 6 + 20 + 10 = 46\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 2200 \times 6 + 1500 \times 20 + 2000 \times 10}{4 + 6 + 6 + 20 + 10} = 1882.6 \ \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.001883 \ \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 1 \times (0.023 + 0.1 \times 0.001883 \times 46 \times tg34^{\text{o}}) \approx 0.02884 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02884}{0.01223} = 2.36; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{2.36 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 151.1\%$$

Расчёт на статическую нагрузку

Конструктивный слой № 5
Материал: песчано-гравийная смесь
$E = 130.0$ МПа, $\phi = 43.00^{\text{o}}$, $\phi_{\text{стат.}} = 43.00^{\text{o}}$, $c = 0.00800$ МПа
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{4} h_i} = \frac{300 \times 4 + 280 \times 6 + 280 \times 6 + 260 \times 20}{4 + 6 + 6 + 20} = 271.1 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{271.1}{53.2} = 5.1; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{36}{30} = 1.2; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.01797 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.01797 \times 0.8 = 0.01438 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 2$
Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 6 + 20 = 36\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 2200 \times 6 + 1500 \times 20}{4 + 6 + 6 + 20} = 1850 \ \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.00185 \ \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 2 \times (0.008 + 0.1 \times 0.00185 \times 36 \times tg43^{\text{o}}) \approx 0.02842 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02842}{0.01438} = 1.98; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.98 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 110.6\%$$

Грунт земляного полотна
Материал:
$E = 41.0$ МПа, $\phi = 34.00^{\text{o}}$, $\phi_{\text{стат.}} = 34.00^{\text{o}}$, $c = 0.02300$ МПа
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{5} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{5} h_i} = \frac{300 \times 4 + 280 \times 6 + 280 \times 6 + 260 \times 20 + 130 \times 10}{4 + 6 + 6 + 20 + 10} = 240.4 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{240.4}{41} = 5.86; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{46}{30} = 1.53; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.01608 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.01608 \times 0.8 = 0.01286 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 1$

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 6 + 20 + 10 = 46\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 2200 \times 6 + 1500 \times 20 + 2000 \times 10}{4 + 6 + 6 + 20 + 10} = 1882.6 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.001883 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 1 \times (0.023 + 0.1 \times 0.001883 \times 46 \times tg34^{\text{o}}) \approx 0.02884 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02884}{0.01286} = 2.24; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{2.24 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 138.3\%$$

Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Нормативное сопротивление весной $R_0 = 5.65$ МПа

Коэффициент, учитывающий реальный режим растяжения повторной нагрузкой $\alpha = 7.6$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, зависящий от свойств материала рассчитываемого монолитного слоя $m = 4$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, учитывающий влияние на прочность усталостных процессов [1, формула 3.18]

$$k_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{(\sum N_{\text{p}})}} = \frac{7.6}{\sqrt[4]{(102031)}} = 0.425$$

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0.8$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 3.17]

$$R_{\text{n}} = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_{\text{r}} \times t) = 5.65 \times 0.425 \times 0.8 \times (1 - 0.1 \times 1.32) = 1.668 \text{ МПа}$$

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{3} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{3} h_i} = \frac{4500 \times 4 + 2800 \times 6 + 2100 \times 6}{4 + 6 + 6} = 2962.5 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 102.2$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 3.4]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{2962.5}{102.2} = 29; \quad \frac{h}{D} = \frac{16}{34} = 0.47; \quad \overline{\sigma_{\text{r}}} = 2.08 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 3.16]

$$\sigma_{\text{r}} = \overline{\sigma_{\text{r}}} \times p \times k_{\text{в}} = 2.08 \times 0.8 \times 0.85 = 1.413 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{n}}}{\sigma_{\text{r}}} = \frac{1.668}{1.413} = 1.18; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.18 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 25.63\%$$

Исходные данные

Название объекта	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км131+500 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги		
Район проектирования	Вайоц Дзор		
Выполняемые расчёты	На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку		
Техническая категория дороги	III категория	Дорожно-климатическая зона	IV
Тип дорожной одежды	Капитальный	Схема увлажнения	Схема 1
Число полос движения (в обе стороны)	2	Коэффициент уплотнения грунта	1.00
Номер расчётной полосы от обочины	1	Требуемый поверхностный модуль упругости, МПа	206
Расчётная влажность грунта Wp	0.20	Суммарное число приложений нагрузки	102031
Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	115 / 0.80 / 34	Расчётное количество дней в году Трдг	205
Заданная надёжность Кн	0.90	Расчётный срок службы Тсл, лет	10

Показатель изменения интенсивности: 1.04

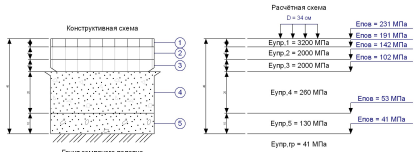
Суммарное число приложений нагрузки: 102031

Требуемый модуль упругости: 206

Состав транспортного потока

№	Транспортное средство	Интенсивность движения, авт/сут	Коэффициент приведения	Приведённая интенсивность
1	Легковые автомобили	4289	0	0
2	Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т	50	0.003	0.15
3	Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т	0	0.13	0
4	Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т	0	0.46	0
5	Очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т	0	0.82	0
6	Автобусы (ОДН 218.046-01)	36	0.46	16.56
7	Тягачи с прицепами	0	0.99	0
8	Небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	0	0.01	0
9	Двухосные грузовые автомобили	10	0.6	6
10	Трёхосные грузовые автомобили	12	2.49	29.88
11	Четырёхосные грузовые автомобили	7	3.62	25.34
12	Четырёхосные автопоезда (двухосные грузовые автомобили с прицепом)	0	1.81	0
13	Пятиосные автопоезда (трёхосные грузовые автомобили с прицепом)	0	2.15	0
14	Трёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	2.39	0
15	Четырёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	4.13	0
16	Пятиосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	6.48	0
17	Пятиосные седельные автопоезда (трёхосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	4.7	0
18	Шестиосные седельные автопоезда	0	7.94	0
19	Автомобили с семью и более осями	0	8.47	0
20	Автобусы (ПНСТ 265)	0	0.75	0
	Итого	4384		77.93

№ варианта	Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики			
				Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	Статическая нагрузка, МПа
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90		Eпов = 231	Eупр = 3200 Ктр = 1.100 Красч = 1.120 Запас = 2%	Eсдв = 650	Eизг = 4500	Eстат = 300
	2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90		Eпов = 191	Eупр = 2000	Eсдв = 552	Eизг = 2800	Eстат = 280
	3. Конструктивный слой № 3 — Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90		Eпов = 142	Eупр = 2000	Eсдв = 552	Eизг = 2100 Ктр = 0.940 Красч = 1.181 Запас = 28%	Eстат = 280
	4. Конструктивный слой № 4 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)		Eпов = 102	Eупр = 260	Eсдв = 260	Eизг = 260	Eстат = 260
	5. Конструктивный слой № 5 — песчано-гравийная смесь		Eпов = 53	Eупр = 130	Eсдв = 130 Ктр = 0.940 Красч = 1.990 Запас = 112%	Eизг = 130	Eстат = 130 Ктр = 0.940 Красч = 1.980 Запас = 111%
	Грунт земляного полотна — Материал		Eпов = 41	Eупр = 41	Eсдв = 41 Ктр = 0.940 Красч = 2.360 Запас = 151%		Eстат = 41 Ктр = 0.940 Красч = 2.240 Запас = 136%



1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3. Конструктивный слой № 3 — Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

4. Конструктивный слой № 4 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

5. Конструктивный слой № 5 — песчано-гравийная смесь

Технико-экономические характеристики конструкции дорожной одежды

Наименование материала	Ед. изм.	Стоимость, ед. изм.,	Расход материалов на 6400 п.м.	
			1 вариант	
			Количество	Стоимость,
Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90	м²	1	2816	2816
Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90	м²	1	4224	4224
Асфальтобетон горячей укладки высокопористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90	м²	1	4224	4224
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)	м²	1	14080	14080
песчано-гравийная смесь	м²	1	7040	7040
Итоговая стоимость:	—	—	—	**32384**

Список нормативных документов

1. ОДН 218.046-01. Проектирование нежёстких дорожных одежд. — Взамен ВСН 46–83; введ. 2001–01–01. — М.: Информавтодор, 2001. — 148 с.

Проект финансируется	Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги
Заказчик	Проектные работы/Նախագծային աշխատանքներ
Code No.	Заглавие/Վերնագիր
1_1_'01ПД_ЛД000_P_0001_00	Список документов/Փաստաթղթերի ցանկ
Дата 02/2026	

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4	Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
1 Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում													
	01 М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги												
		01ПД Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ											
			ГД000 Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ										
				П План / Հատակագիծ									
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 01-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 02-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 03-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 04-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 05-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 06-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 07-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 08-11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	П	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 09-11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 10-11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 11-11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
				ПП	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք								
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 01- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 02- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 03- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 04- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 05- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 06- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 07- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 08- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 09- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 10- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 11- 13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0012	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 12-13	А1-1:50/1:500 А3-1:100/1:1000	02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0013	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./Էջ 13- 13	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	02/2026
				ПС	Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ								
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ	85 стр./Էջ	A1-1:50 A3-1:100	02/2026
				ТЧ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր								
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա 1-1		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Устройство дорожного покрытия на пересеченях и примыканиях / Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Устройство тротуаров Типовые чертежи страница/ Մայթի տիպային գծագիր		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Карман для удстановки урней мусра/ Գրպանիկ աղբամանի տեղադրման համար		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция водоприемника Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա 1-2		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция водоприемника Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա 2-2		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Блок/Բլոկ Б-2-20		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Сборний бетоний латок/Հավաքովի բետոնե վաք		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция ямочного ремонта /Փոսային նորոգման կոնստրուկցիա		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция ж/б плиты люка/Դիտահորի սալի կոնստրուկցիա		02/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0012	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция металлических перил /Բազրիքի կոնստրուկցիա		02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ /Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
			ИГ000	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն									
				ИГП Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ									
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 01- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 02- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 03- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 04- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 05- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 06- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 07- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 08- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 09- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 10- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 11- 11	A1-1:250 A3-1:500	02/2026
				ИГПП Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք									
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք	Инженерно-геологический продольный профиль Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք стр./էջ 1- 2	A1-1:1000 A3-1:2000	02/2026
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք	Инженерно-геологический продольный профиль Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք стр./էջ 2- 2	A1-1:1000 A3-1:2000	02/2026

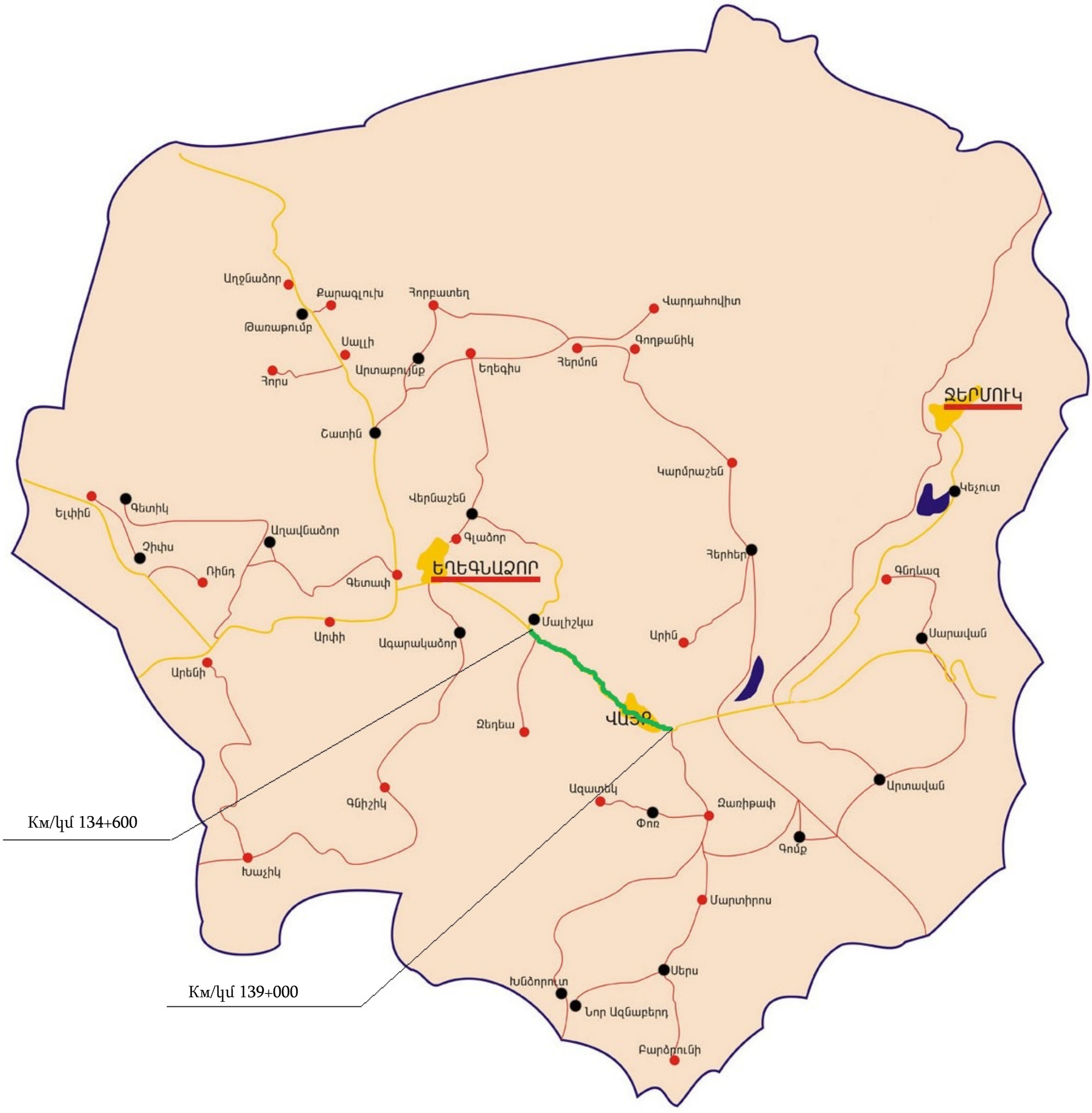
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
		02МО	Мосты/Կամուրջ										
			МО002 Мост км136+539.1/Կամուրջ կմ 136+539.1										
				ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր								
1	01	02МО	МО002	ПЧ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км136+539.1/Կամուրջ կմ 136+539.1	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ	1/100	02/2026
			МО003 Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2										
				ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր								
1	01	02МО	МО003	ПЧ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ	1/100	02/2026
1	01	02МО	МО003	ПЧ	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция барьерных ограждений марки БР-1 БР-1 մակնիշի անվահրիչների կոնստրուկցիան	1/10	02/2026
1	01	02МО	МО003	ПЧ	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция барьерных ограждений марки БР-1 БР-1 մակնիշի անվահրիչների կոնստրուկցիան	1/10	02/2026
		03НС	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ										
			ПС001 Подпорная стена /Հենապատ										
				ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր								
1	01	03НС	ПС001	ПЧ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Подпорная стена /Հենապատ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Сечение / Կտրվածքը		02/2026
		04БД	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն										
			ЗР000 Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում										
				ТЧ	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր								
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Горизонтальная типовая разметка Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема установки дорожних знаков Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема размеров дорожных знаков Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Знаки индивидуального проектирования Անհատական նախագծման նշաններ		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема регулирования движения Երթևեկության կազմակերպման սխեմա		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Ограждения дорожные металлические барьерного типа Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Конструкция пластикового С1 сигнального столбца Պլաստիկ С1 տիպի ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա		02/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Шумовые полосы Աղմկող շերտեր		02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ ա /Структура	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Մասշտաբ	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
				П	План/Հատակագիծ								
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 01 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 02 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 03- 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 04 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 05 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 06 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 07- 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 08 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 09 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 10- 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 11 - 11	А1-1:250 А3-1:500	02/2026
		05ВЕ	Ведомости/Ամփոփագրեր										
			ВЕ000 Ведомости/Ամփոփագրեր										
				ВЕ	Ведомости/Ամփոփագրեր								
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0000	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Пояснительная записка / Բացատրագիր		02/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0001	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость восстановления земляного полотна Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր		02/2026
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0002	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость восстановления проезжей части Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր		02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость съездов и входов Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведемость восстановления тротуаров Մայթերի վերականգնման ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0005	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведемость люков Դիտահորերի ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0006	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дорожной разметки Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дорожных знаков Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость ограждений Արգելափակոցների ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведемость сборных ж/б лотков Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր (30x34)		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дренажа и водосбросных лотков проезжей части (Б-2-20) Երթևեկելի մասի ջրահեռացման և ջրթողման վաքերի ամփոփագիր (Б-2-20)		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость подпорных стен Հենապատերի նորոգման ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Объемы основных работ верховых подпорных стен վերին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0013	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость искусственных сооружений Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0014	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	ВЕДЕМОСТЬ УКРЕПЛЕНИЕ КЮВЕТОВ Կողային առուների ամրացման ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0015	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ВОДООТВОДНЫХ ЛОТКОВ С ПРОЕЗЖЕИ ЧАСТИ ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԵՎ ՋՐԹՈՂՄԱՆ ՎԱՔԵՐԻ ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0016	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ Շրջադարձի անկյունների,ուղիղների և կորերի աղյուսակ		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0017	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Таблица реперов Ռեպերների աղյուսակ		02/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0018	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведемость ведемость Համահավաք ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0019	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт мет. трубы d=1,52м Մետաղական խողովակի d=1,52մ նորոգում		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0020	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Сводная ведомость объемов работ по ремонту моста на км136+539,1 Կմ136+539,1-ում կամուրջի վերանորոգման աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր		02/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0021	00	М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Сводная ведомость объемов работ по ремонту моста на км138+530,2 Կմ138+530,2-ում կամուրջի վերանորոգման աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր		02/2026

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги



ՄՇԱԿՎԱԾ

Republic of Armenia
LLC Institute
„DORPROJECT''

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км131+500 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԱՅՈՑ ՁՈՐԻ ՄԱՐԶԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ՏԵՂԵԿԱՏՎԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳՉԱՅԻՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆ • 08917624 •

Ընդունված է կատարման

Ընդունեց՝

Ընդունման ակտ

Ընդունեց՝

Ընդունման ակտ

Ընդունեց՝

Ընդունման ակտ

N

S

Ж/б. мост L =12.9м
Б/р. կամուրջ L =12.9մ
км / կմ 131+604

Вход
Մուտք

Съезд
Դուրսգալ

1315

1316

1317

1318

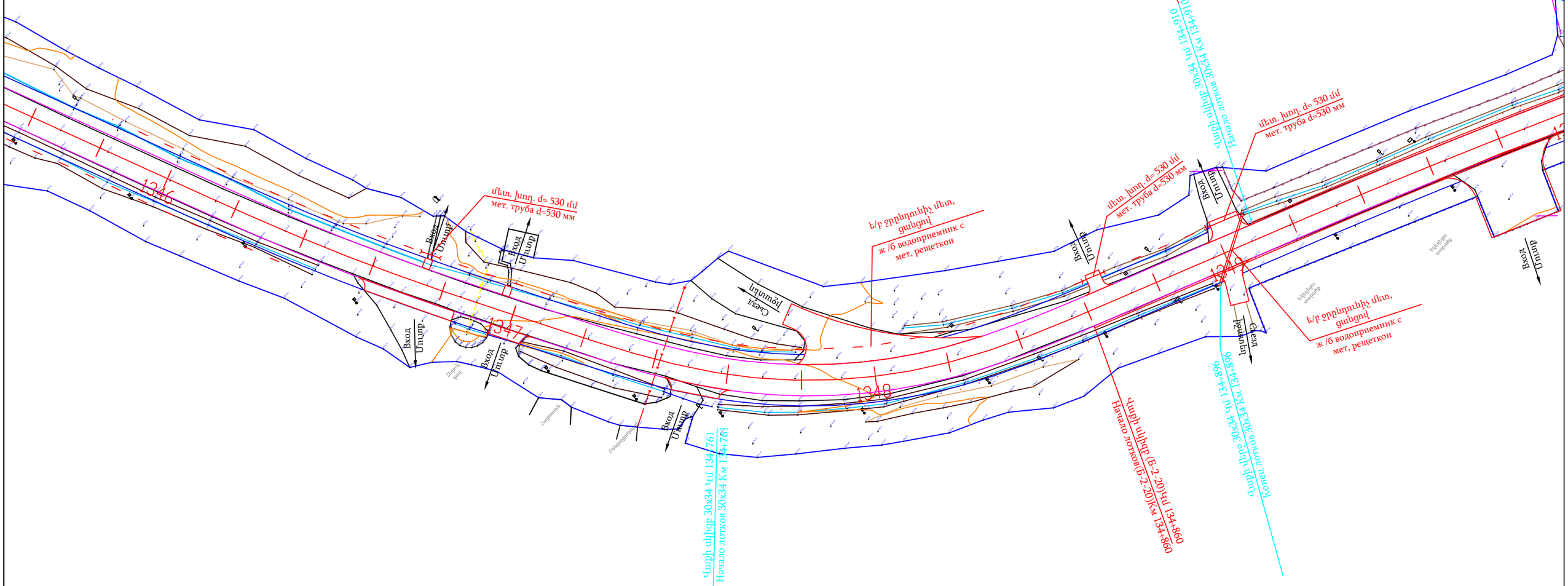
мет. труба d=530 мм
մետ. խող. d= 530 մմ

мет. труба d=530 мм
մետ. խող. d= 530 մմ

Начало проекта
Նախագծի սկիզբ
км / կմ 131+500

Համաձայնված է
Ս. Ծիրունյան

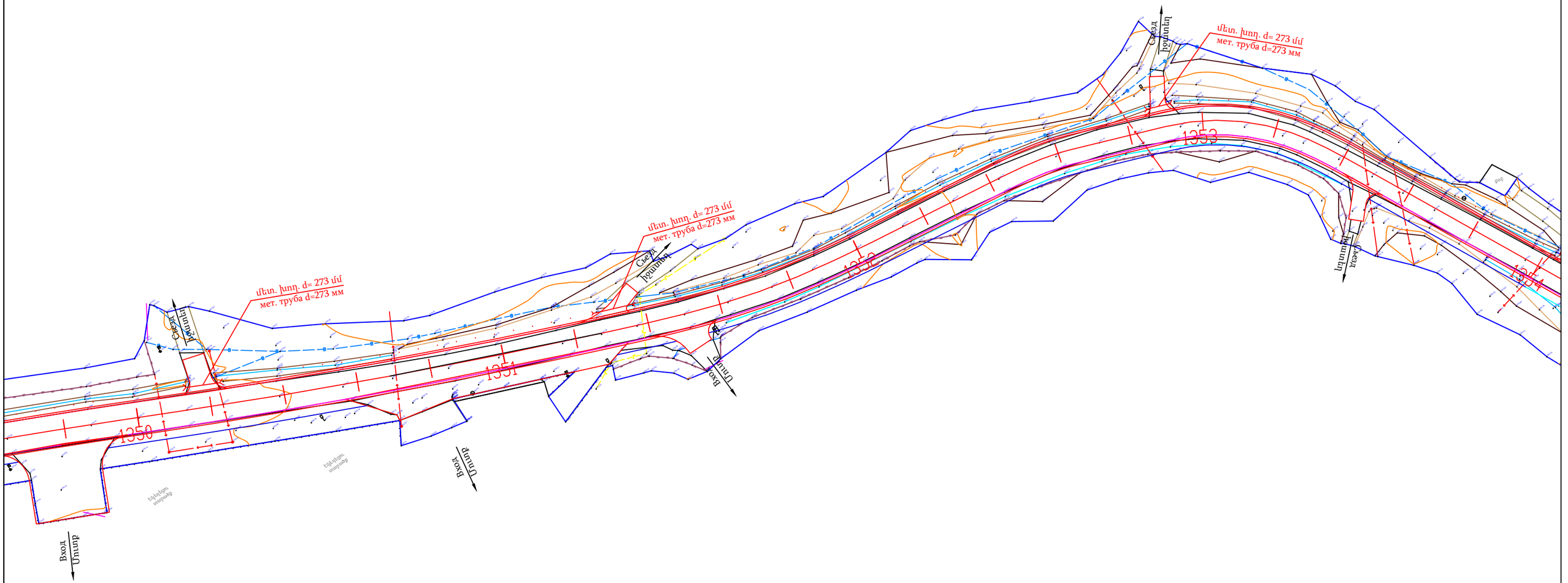
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: M-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км131+500 - км139-000 межгосударственнойавтомобильной дороги U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ131+500 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում	Чертеж / Գծագիր: M-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана/U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - км/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ План / Հատակագիծ Км/Կմ 131+500 - Км/Կմ 139 + 000 стр./Էջ 01-19														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500
				Код документа													
				Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							
				1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00							
				Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	12.2021	Окончательная сдача	ПК	МГ		Пересмотр Վերանայում 00
					1-01-01ПД-ГД000-П-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовлено Ով կդրվեց	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000
стр./Էջ 01-11

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերաստուգում 00
N SV-EL-2PUNO2P-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-П-0001_00						Пересмотр Վերաստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Նախ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

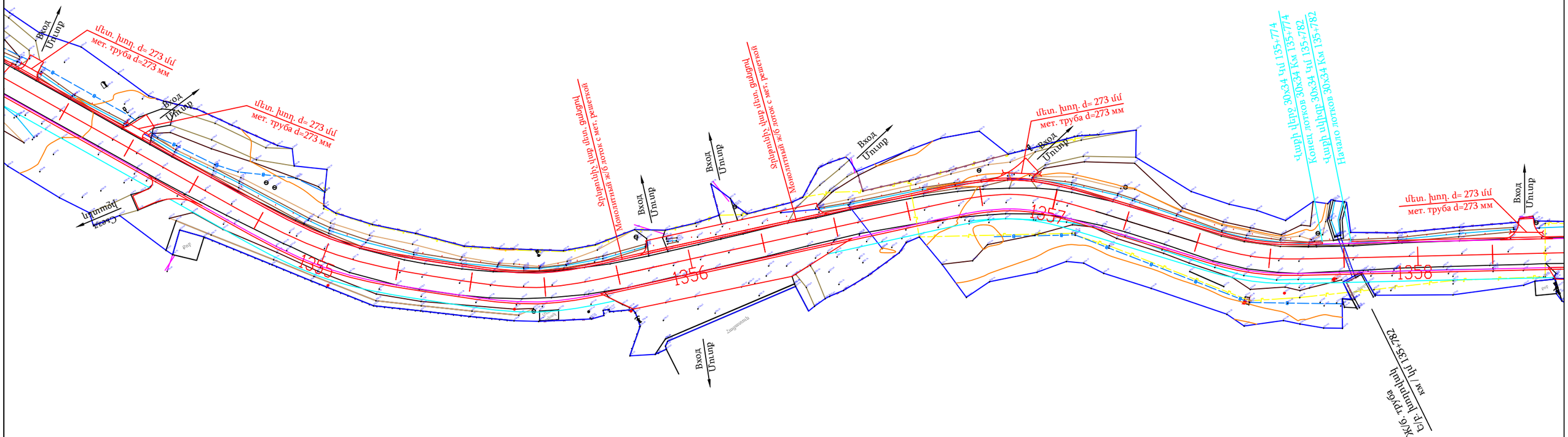
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

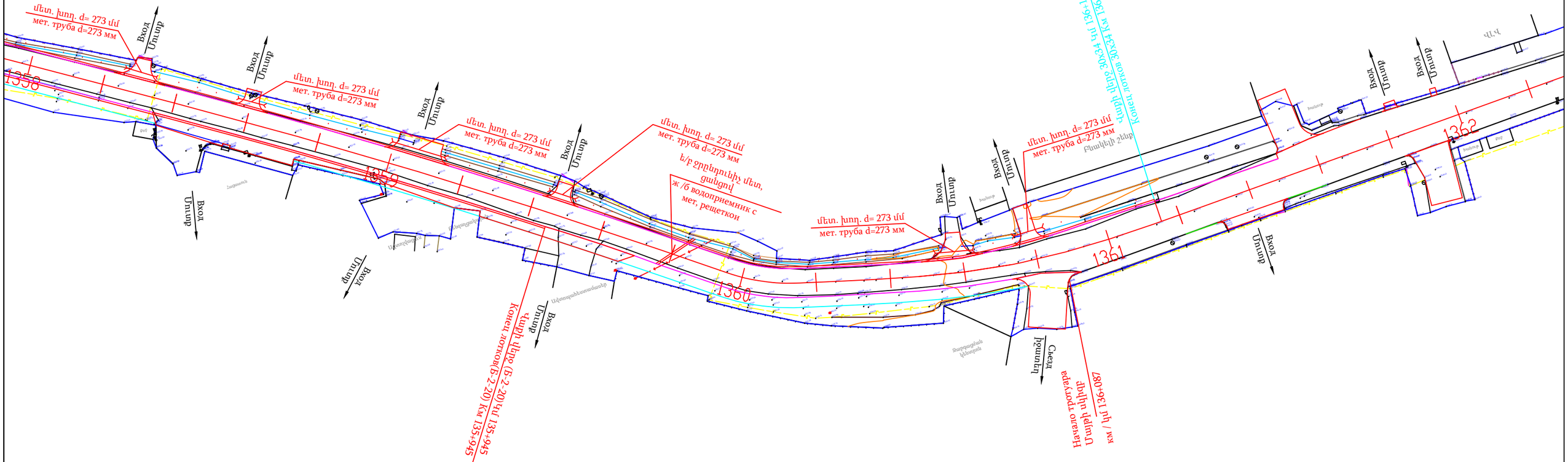
План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000

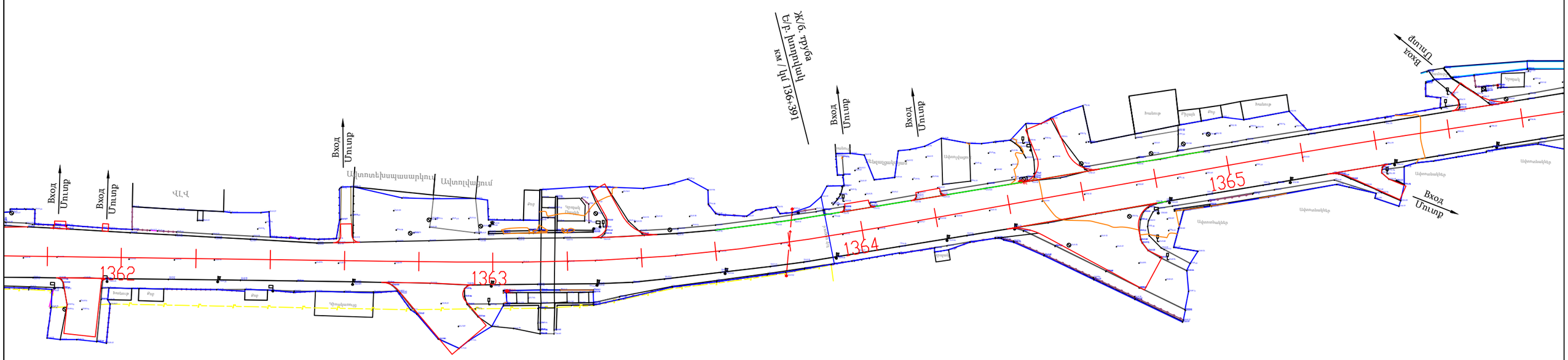
стр./Էջ 02-11

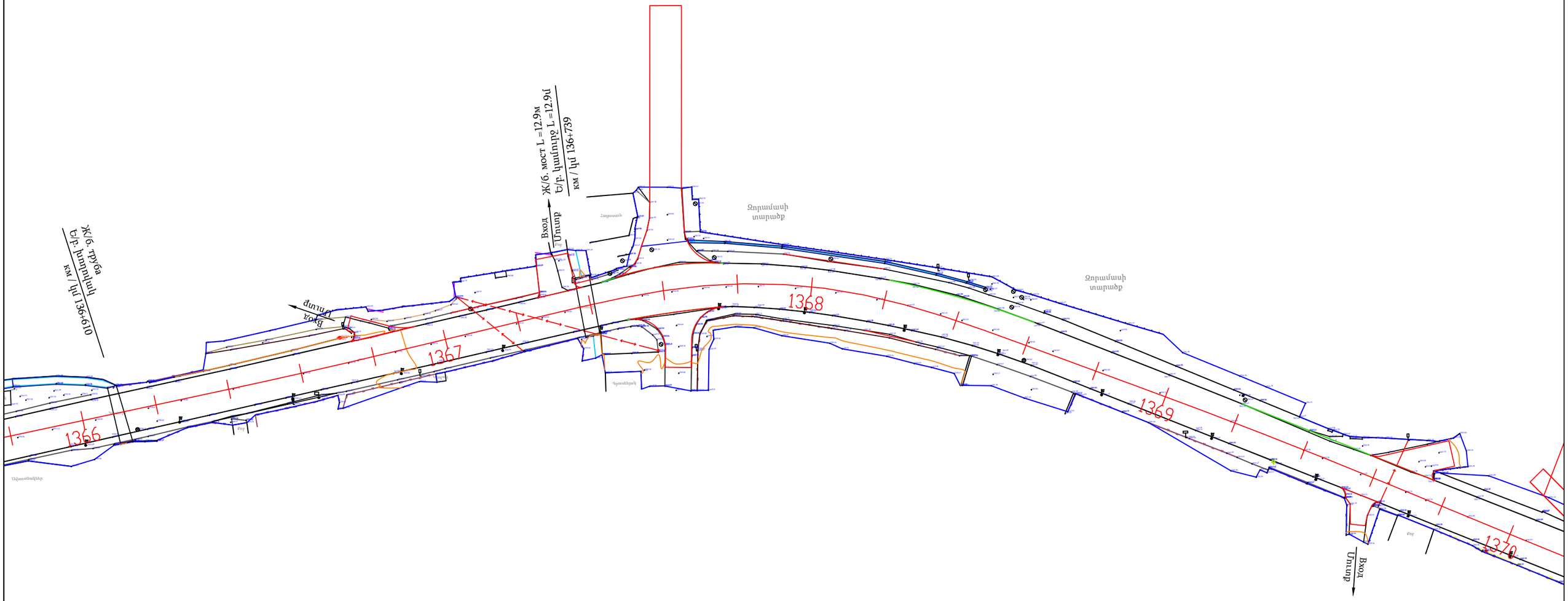
Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏԿԵՆ-ՀԲՄՅՈՀՐ-2021/14Ն-		1-01-01ПД-ГД000-П-0002_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	


Вход
Մուտք
մետ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Выход
Ելք
1355
1356
1357
1358
Существующий водопропускной
Գոյություն ունեցող ջրանցքային
Существующий водопропускной
Գոյություն ունեցող ջրանցքային
Начало лотков 30х34 Км 135+782
Նախագծային
Проектный
Существующий
Գոյություն ունեցող

| | | |


Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Вход
Մուտք
1358
1359
1360
1361
1362
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Ընդունիչ մեւտ. ցանցով
ж /б водоприемник с мет. решеткой
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Կաթետր խոռոչ (Ե-2-20)ում 135+945 Км
Дрен дождевой (Б-2-20) на
Կաթետր խոռոչ (Ե-2-20)ում 136+115 Км
Дрен дождевой (Б-2-20) на
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Մեւտ. խող. d= 273 մմ
мет. труба d=273 мм
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Վադի մկրտ 30×34 կմ 136+115
Конец лотка 30×34 Км 136+115
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Գետնի մակարդակ
Уровень земли
Գետնի մակարդակ
Уровень земли


Вход
Մուտք
Автотехпункт
Ավտոտեխսպասարկում
ВЦУ
Ավտովաճառք
Автомойка
Ավտոլվացում
Автомагазин
Ավտոխանութ
Кафе
Սրճարան
Гостиница
Հյուրանոց
Автомагазин
Ավտոխանութ
Автомойка
Ավտոլվացում
Автомагазин
Ավտոխանութ
Автомагазин
Ավտոխանութ
Автомагазин
Ավտոխանութ



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

Чертеж / Գծագիր:

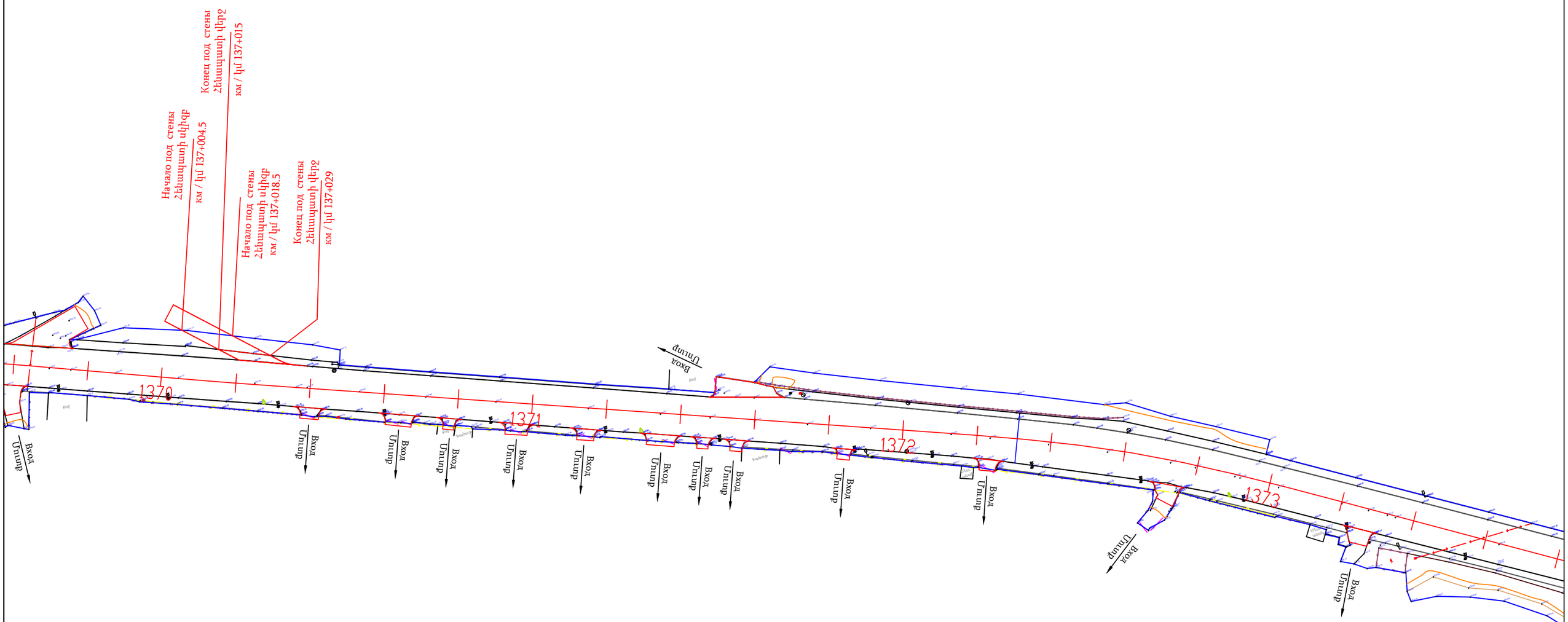
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000

стр./Էջ 06-11

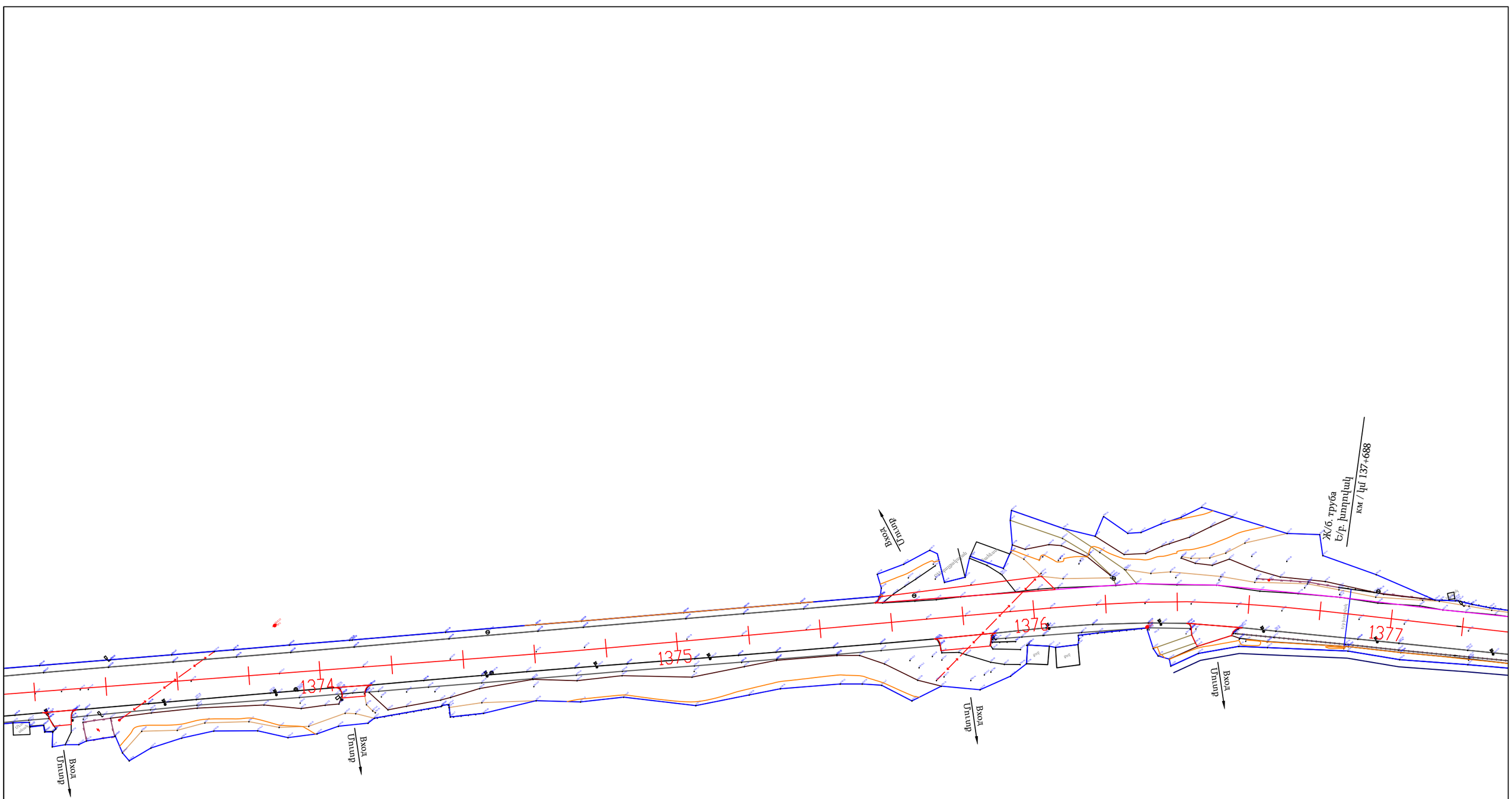
Код документа														Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0006	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр / Վերաստուգում 00
N ՏԿԵՆ-2ՔՄՀՁՔ-2021/14-ՀՀ		1-01-01ПД-ГД000-П-0006_00					Пересмотр / Վերաստուգում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է		



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում**

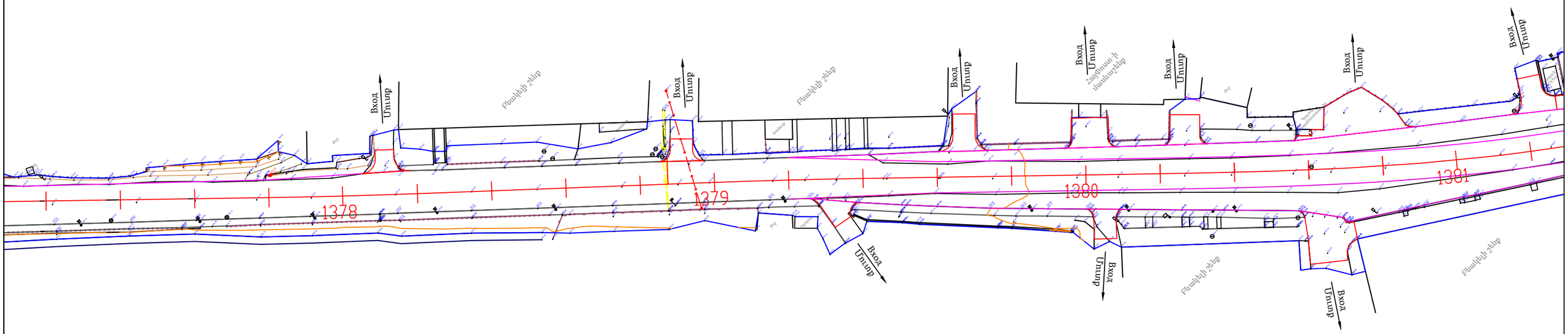
Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/կм 134+600 - 139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000
стр./Էջ 07-11

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0007	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում 00
N ՏՎԵՆ-2ՐՄՅՈՇՐ-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-П-0007_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги** **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում**	Чертеж / Գծագիր: Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000 стр./Էջ 08-11												

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0008	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերաստուգում 00	
N SWEL-ՀԲՈՒՄՇԲ-2021/14ա		1-01-01ПД-ГД000-П-0008_00					Пересмотр Վերաստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

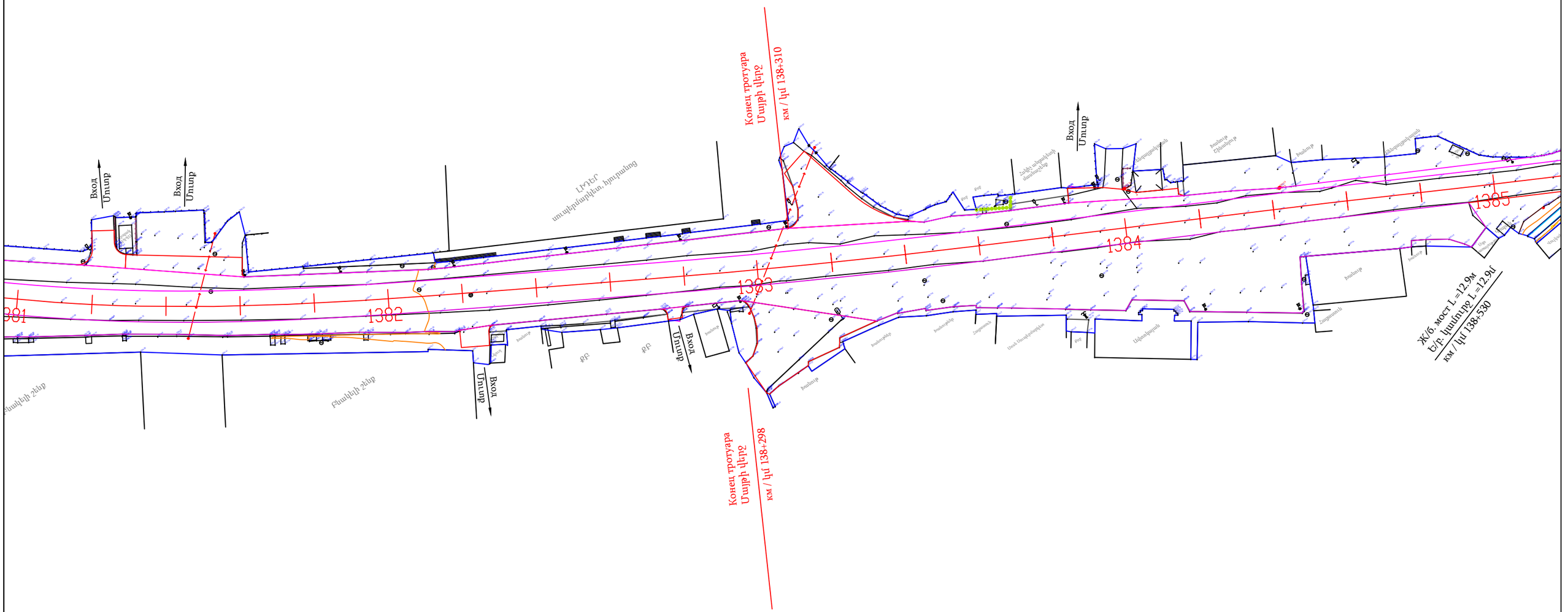
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-Иранի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/km 134+600 - 139+000

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000

стр./Էջ 09-11

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	П	0009	00							A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերաստուգում
N ՏՎԵՆ-2ՐՄՀՈՉՐ-2021/14ն		1-01-01ПД-ГД000-П-0009_00					Пересмотр Վերաստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

Чертеж / Գծագիր:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000

стр./Էջ 10-11

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
1	01	01ПД	ГД000	П	0010	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		
N SYEL-2PUM32P-2021/14-	1-01-01ПД-ГД000-П-0010_00					Пересмотр Վերստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500

Пересмотр Վերստուգում 00

Начало тротуара
Սայթի սկիզբ
км / կմ 138+573

Начало лотков(Б-2-20)Км 138+545
Վարի սկիզբ (Б-2-20)Կմ 138+545

Вход
Մուտք

Конец тротуара
Սայթի վերջ
км / կմ 138+750

Ограждение ц/бет. монолитное, решетчатое
Մոնոլիտային բ/բ ցանկապատ, վանդակավոր

Начало лотков 30х34 Км 138+760
Վարի սկիզբ 30х34 Կմ 138+760

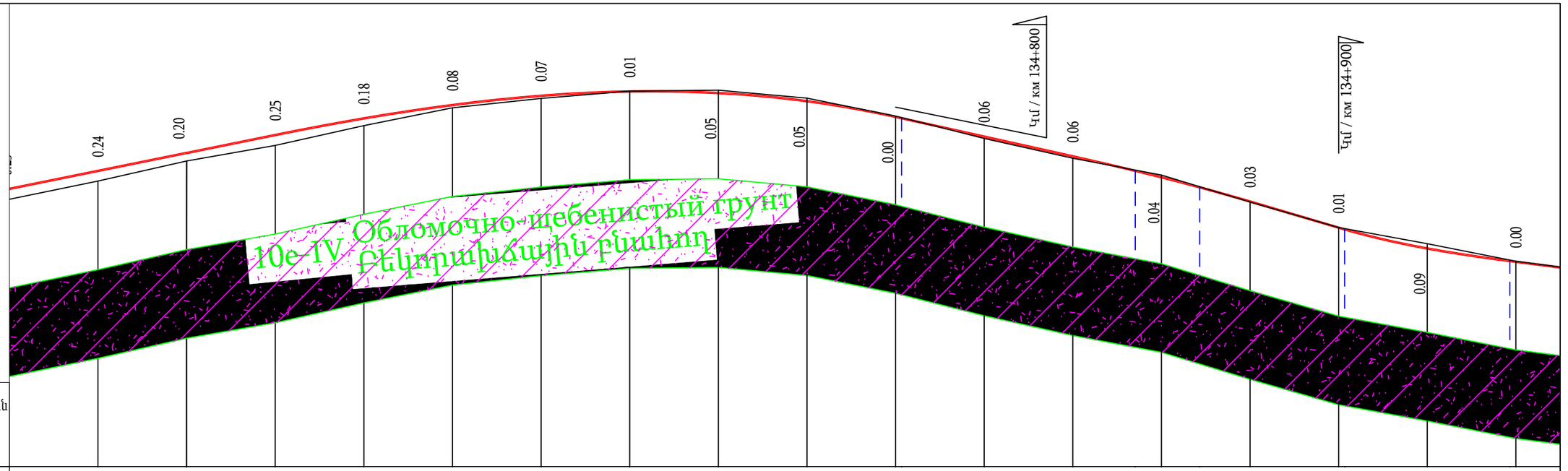
Конец лотков(Б-2-20) Км 138+807
Վարի վերջ (Б-2-20)Կմ 138+807

Конец лотков 30х34 Км 138+871
Վարի վերջ 30х34 Կմ 138+871

Конец проекта
Նախագծի վերջ
км / կմ 138+840

1386
1387
1388
1389

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:250 A3-1:500
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ План / Հատակագիծ Км/Կմ 134+600 - Км/Կմ 139 + 000 стр./Էջ 11-11	1	01	01ПД	ГД000	П	0011	00					
					Контактный номер N ՏԿԵՆ-ՀՐՄՀՁՔ-2021/14Ն		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանայում
							1-01-01ПД-ГД000-П-0011_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00



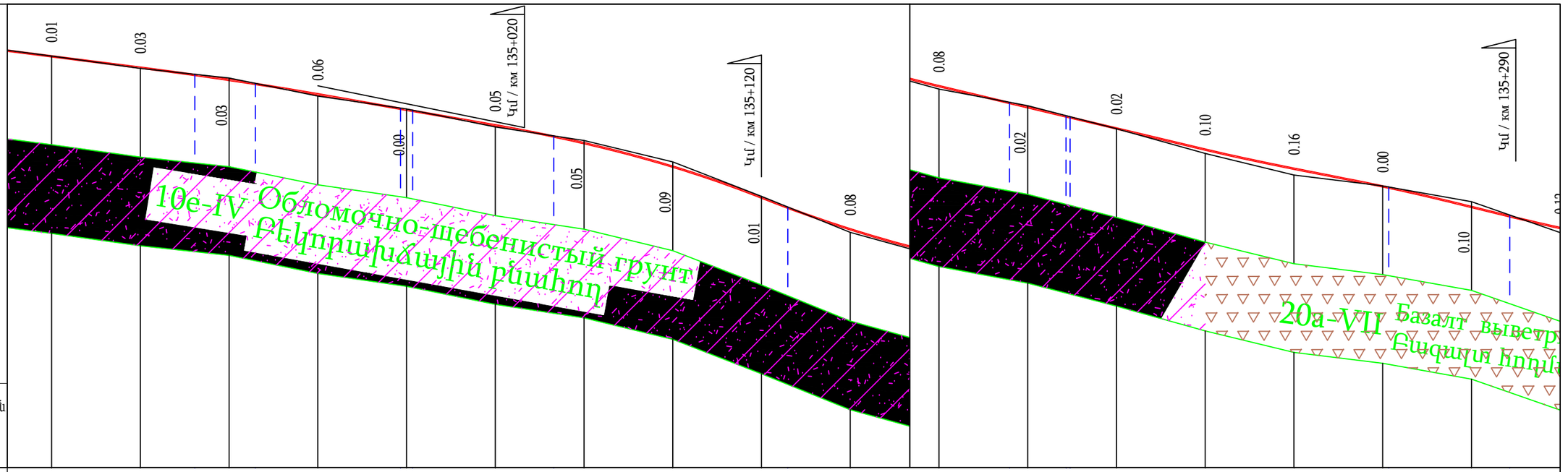
M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

| | | |



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

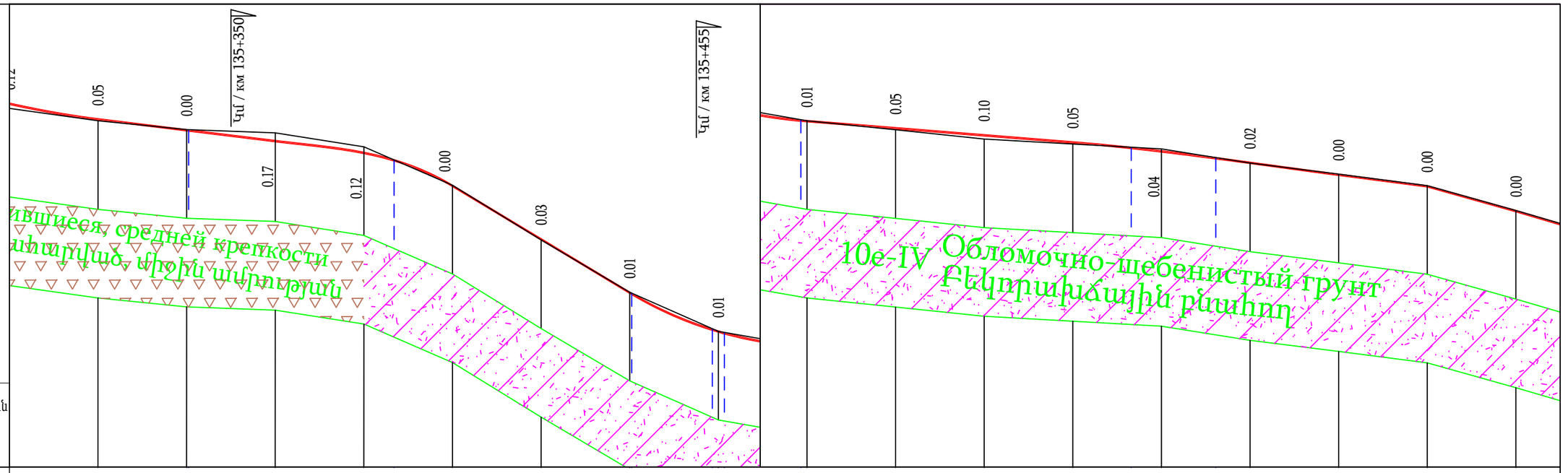
Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Հողային առուների ամրացում: x34 см / ե/բ վաք 30x34 սմ

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

| | | |



M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

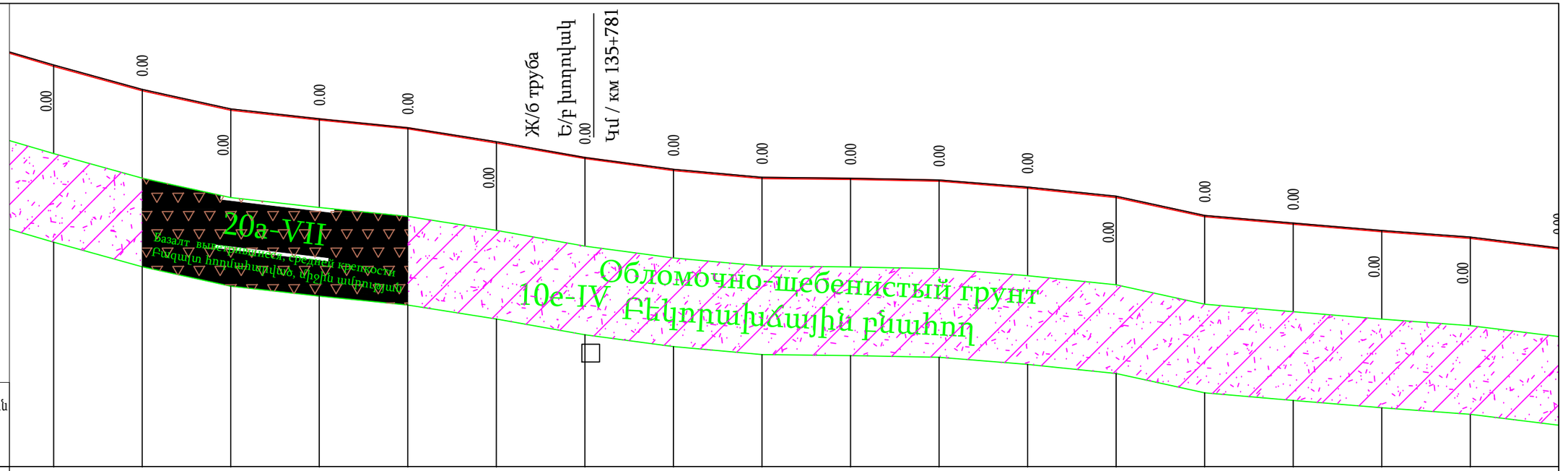
План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

| | | |



M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет Ձախ առու — Укрепление Ամրացում																							
Уклон,% / Длина,м — Թեքություններ / Հեռավորություն մ		17.5	31.0	20.5	21.5	17.5	14.0	8.5	16.5	5.5	5.0	6.5	7.5	16.0	9.5	7.0	8.5	24.0	9.0				
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20				
Отметка дна,м Նիշեր, մ		1255.44	1254.82	1254.41	1253.98	1253.63	1253.35	1253.18	1252.85	1252.74	1252.64	1252.51	1252.36	1252.04	1251.85	1251.71	1251.54	1251.06	1250.89				
Правый кювет Աջ առու — Укрепление Ամրացում																							
Уклон,% / Длина,м — Թեքություններ / Հեռավորություն մ																							
Отметка дна,м Նիշեր, մ																							
Уклон и вертикальная кривая Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր		30	28	22	11	10	16	18	14	9	1	2	8	11	22	9	9	8	12				
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20				
Отметка оси проезжей части,м Նախագծային նիշեր, մ		1255.47	1254.92	1254.48	1254.26	1254.06	1253.74	1253.39	1253.12	1252.94	1252.92	1252.88	1252.72	1252.51	1252.08	1251.91	1251.74	1251.59	1251.35				

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м Գետնի նիշեր, մ		1255.47	1254.92	1254.48	1254.26	1254.06	1253.74	1253.39	1253.12	1252.94	1252.92	1252.88	1252.72	1252.51	1252.08	1251.91	1251.74	1251.59	1251.35				
Расстояние,м Հեռավորություններ, մ	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20					

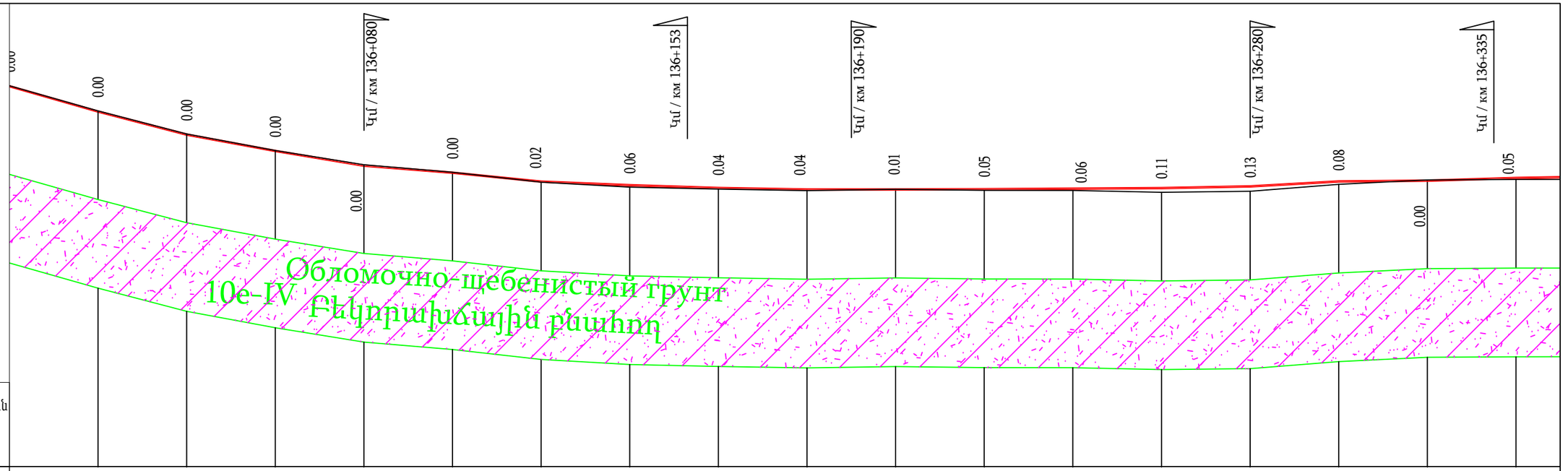
Пикети
Պիկետներ

68 ВУ-27 У-29 26 R-50 K-44 T-12 L-18 7 12 29 A-141 43 40 ВУ-28 У-18 23 R-50 K-32 72 T-16 L-16 8 40 68 A-123 20 9 ВУ-29 У-4 21 R-1800 K-136 T-68 L-0 77 94 17 A-127 41 ВУ-30 У-10 45 R-39 K-11 T1-7 L1-7 T2-4 L2-0 13

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/km 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 04-13

Код документа																							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00																	
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК												
N SYdL- 2FUYKQeP-2021/14L-		1-01-01ПД-ГД000-ПП-0004_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է											

Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	
A3-1:1000	
Пересмотр Վերանայում	00



M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

28.0 27.0 10.3
20 20 60

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

1250.88 1250.32 1249.78 1249.16

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

29 26 19 17 8 10 4 3 2 0 1 0 0 2 5 0 3 2
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1251.33 1250.78 1250.26 1249.89 1249.56 1249.40 1249.19 1249.12 1249.06 1249.02 1249.02 1249.04 1249.05 1249.06 1249.10 1249.21 1249.22 1249.28

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1251.33 1250.78 1250.26 1249.89 1249.56 1249.40 1249.17 1249.06 1249.02 1248.98 1249.01 1248.99 1248.99 1248.95 1248.97 1249.13 1249.22 1249.23

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2

Пикети
Պիկետներ

4 7 18 23 1 25 83 88 2 71 3
2 5
6

ВУ-32 R-175 T-52
У-17 17 K-103 L-50

57
A-88 54

ВУ-33 T-3
У-0 1 L-0
R-20000
K-6

83
A-88 53

ВУ-34
У-10 56

R-39
K-11
ВУ-31
У-10 46
A-116 56

A-106 11

T1-4 T2-7
L1-0 L2-7

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

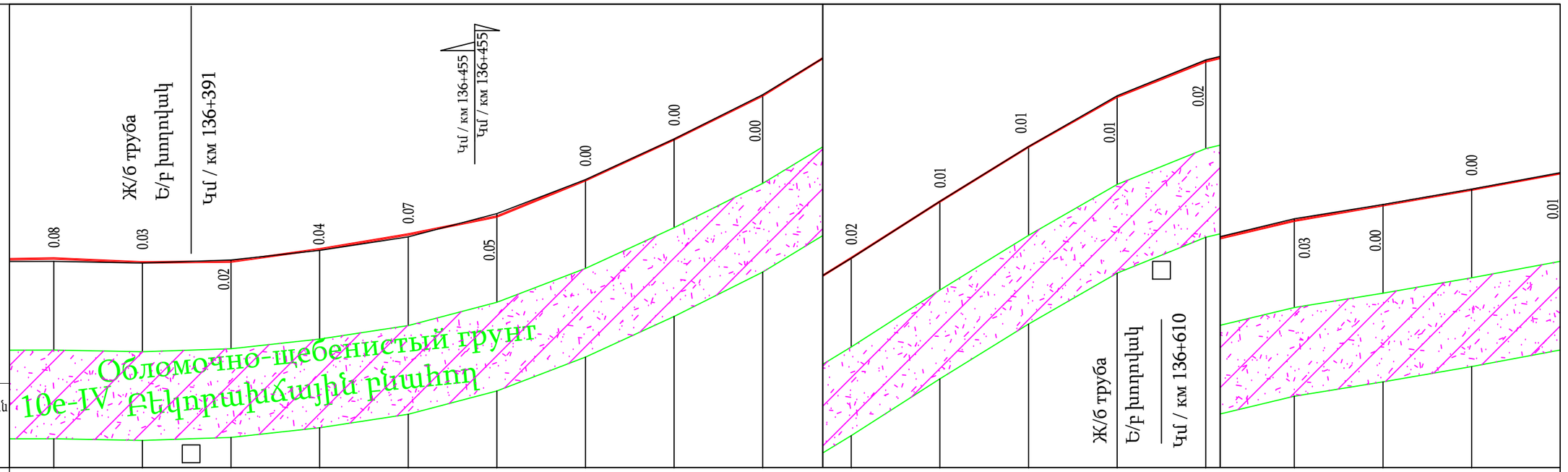
Чертеж / Գծագիր:
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 05-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0005	00	
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026
N SYEL-2FUFJKQP-2021/14L-		1-01-01ПД-ГД000-ПП-0005_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ

Окончательная сдача	ПК	МК	
Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
A3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

20 20 4 1 13 17 20 41 46 50 62 63 61 57 40 25 17.5 18
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 40 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1249.32 1249.23 1249.25 1249.52 1249.86 1250.26 1251.08 1252.00 1252.99 1254.23 1255.50 1256.73 1257.86 1258.66 1259.13 1259.48 1259.83

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1249.24 1249.20 1249.27 1249.48 1249.79 1250.31 1251.08 1252.00 1252.99 1254.21 1255.49 1256.72 1257.87 1258.68 1259.16 1259.48 1259.83

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

0 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Пикеты
Պիկետներ

0 Т-76
3 L-76

4 24 53 60 6 37 87

79
A-77 57

ВУ-35 R-2000 T-28
У-1 37 K-57 L-0

77
A-79 35

ВУ-36 R-2000 T-25
У-1 26 K-50 L-0

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

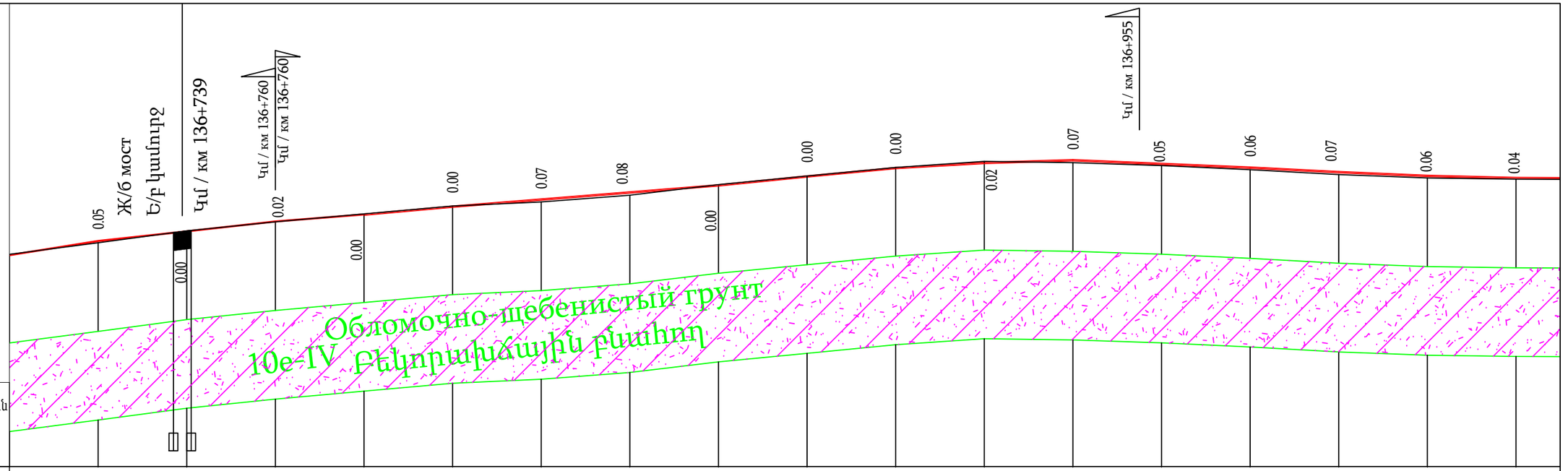
Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 06-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0006	00	
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	
N SYEL-2FUN3Q6P-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0006_00					Пересмотр Վերանայում	

Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է
02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
А3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

16 | 11 | 12 | 7 | 9 | 8 | 10 | 6 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3
20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 60 | 40 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1260.19 | 1260.51 | 1260.73 | 1260.97 | 1261.11 | 1261.29 | 1261.45 | 1261.61 | 1261.77 | 1261.97 | 1262.16 | 1262.28 | 1262.34 | 1262.25 | 1262.17 | 1262.07 | 1261.98 | 1261.93

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1260.20 | 1260.46 | 1260.73 | 1260.93 | 1261.11 | 1261.29 | 1261.38 | 1261.53 | 1261.77 | 1261.97 | 1262.16 | 1262.30 | 1262.27 | 1262.20 | 1262.11 | 1262.00 | 1261.92 | 1261.89

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 2

Пикети
Պիկետներ

26 | 8 | 59 | 93 | 9 | 63 | 39

39
A-78 9

ВУ-37 R-150 T-68
У-33 39 K-133 L-45

33
A-111 48

ВУ-38 R-1800 T-35
У-2 15 K-71 L-0

39
A-114 3

ВУ-39 R-2000
У-0 52 K-30
T-15
L-0

137

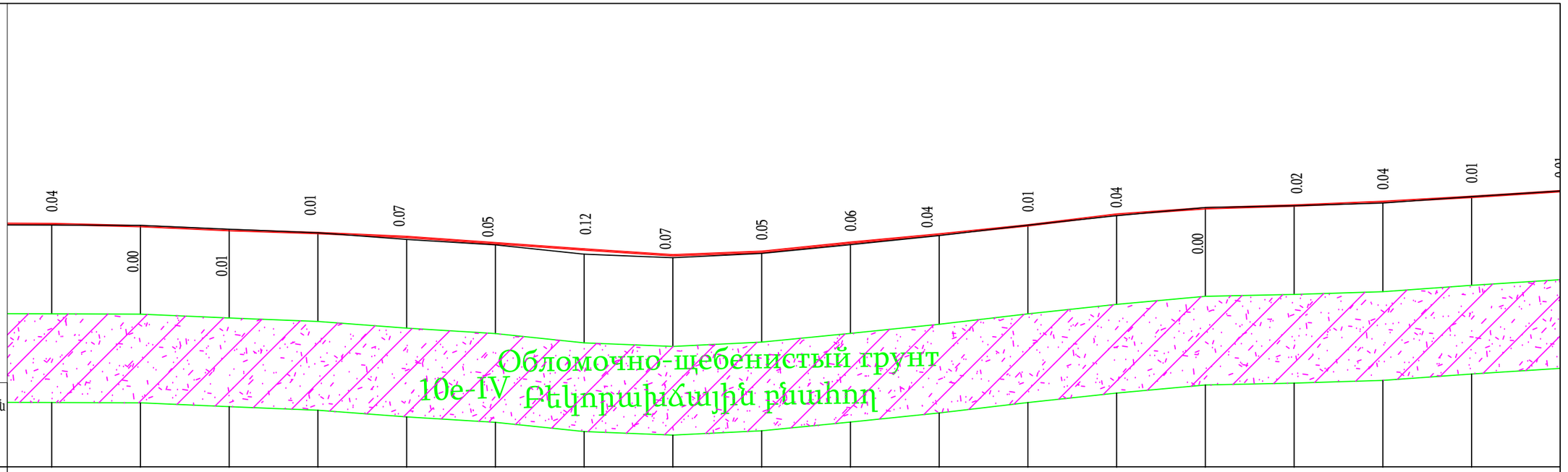
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 07-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0007	00	
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026
N SYEL-2PUBJQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0007_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ

Окончательная сдача	ПК	МК	
Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
A3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

0 3 5 4 5 7 7 7 4 11 9 10 12 7 3 5 6 6.5
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1261.93 1261.88 1261.79 1261.72 1261.63 1261.49 1261.35 1261.22 1261.30 1261.51 1261.69 1261.90 1262.14 1262.28 1262.34 1262.43 1262.54

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1261.89 1261.88 1261.79 1261.71 1261.56 1261.44 1261.23 1261.15 1261.25 1261.45 1261.65 1261.89 1262.10 1262.28 1262.32 1262.39 1262.53

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

0 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Пикети
Պիկետներ

1 2 5 3 19 4

173
A-113 11

ВУ-40 R-300 T-57
У-10 50 K-113 L-57

138
A-124 1

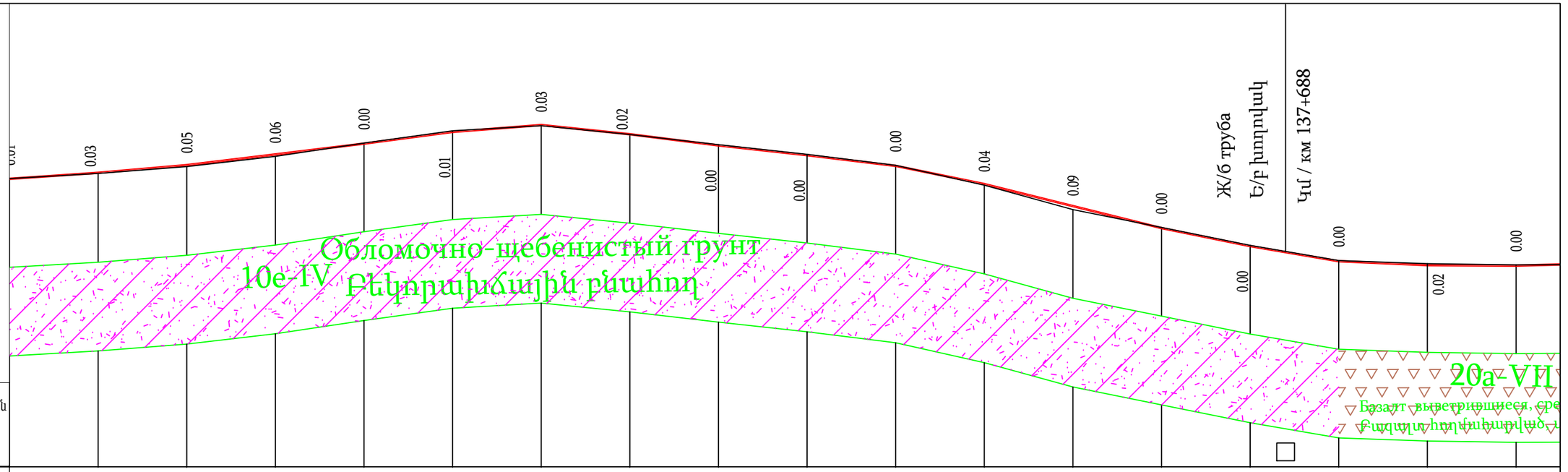
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ташкы-Горис-Мегри-Иранын сыхман мэджытаным нэшанакыпсэ автомобильнэ гъогурыкъуэ кы 134+600 - кы 139+000 хэтувэдзэ хымэнэнхэрэ **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 08-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0008	00	
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026
N SYEL-2PUBKQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0008_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ

Окончательная сдача	ПК	МК	
Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
А3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



M 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
M 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
M 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Հողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

9 12 13 8 11 13 11 12 20 25 25 21 17 5 0 2.5
40 20 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1262.80 1262.98 1263.22 1263.46 1263.72 1263.88 1263.67 1263.42 1263.20 1262.96 1262.55 1262.05 1261.56 1261.15 1260.81 1260.72 1260.71

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1262.77 1262.93 1263.16 1263.46 1263.73 1263.85 1263.65 1263.42 1263.20 1262.96 1262.51 1261.96 1261.56 1261.15 1260.81 1260.74 1260.71

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Пикети
Պիկետներ

56 85 5 92 6 94 7

ВУ-41 R-2000
У-0 50 К-29
Т-15
L-0

107
А-123 11

ВУ-42 R-250 Т-51
У-11 39 К-102 L-51

84
А-134 50

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

Чертеж / Գծագիր:

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 09-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0009	00	

Контактный номер

Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПП-0009_00

00 Пересмотр Վերանայում

02.2026 Дата Ամսաթիվ

Окончательная сдача Описание Նկարագրություն

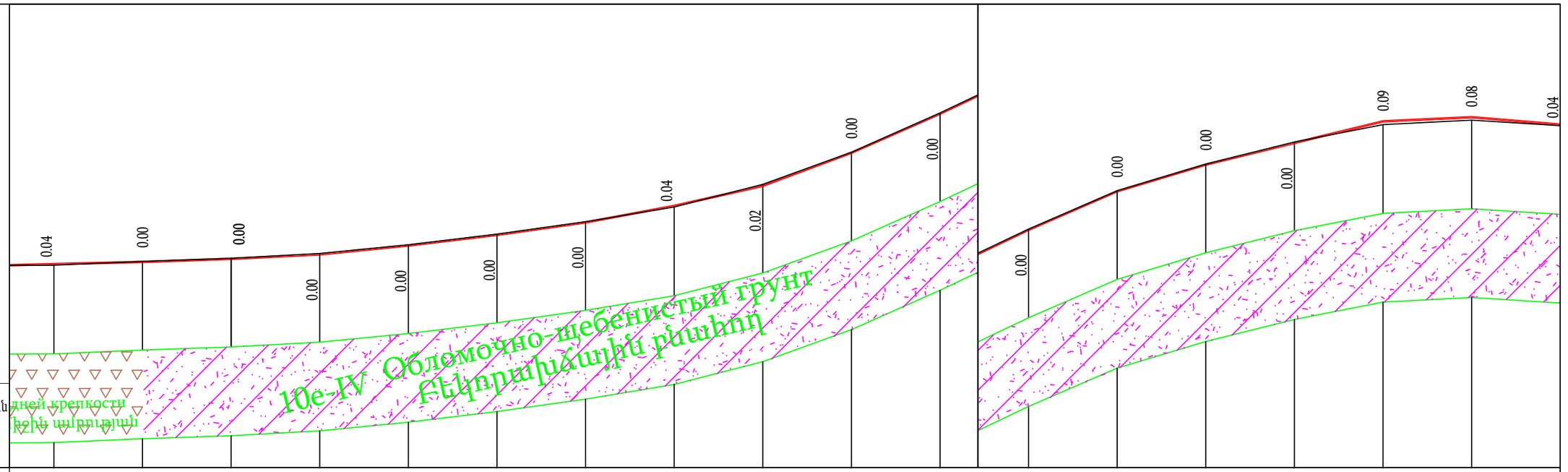
ПК Подготовленный Ում կողմից

МК Проверено Ստուգված է

Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
А3-1:1000

Пересмотр Վերանայում 00



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

4 | 5 | 10 | 12 | 14 | 18.5 | 22.5 | 37.5 | 44 | 48 | 44 | 30 | 25 | 24.5 | 4.5 | 8.5
40 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1260.76 | 1260.81 | 1260.88 | 1260.98 | 1261.18 | 1261.42 | 1261.70 | 1262.07 | 1262.52 | 1263.27 | 1264.15 | 1265.10 | 1265.97 | 1266.57 | 1267.06 | 1267.55 | 1267.64

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1260.72 | 1260.81 | 1260.88 | 1260.98 | 1261.18 | 1261.42 | 1261.70 | 1262.03 | 1262.54 | 1263.27 | 1264.15 | 1265.10 | 1265.97 | 1266.57 | 1267.06 | 1267.46 | 1267.56

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

0 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20

Пикети
Պիկետներ

78
8
ВУ-43
У-1 19
Т-23 R-2000
L-0 K-46
74
А-133 31
97
9
42
ВУ-44 R-2000 Т-12
У-1 17 К-45 L-0
10
68
А-134 48
138

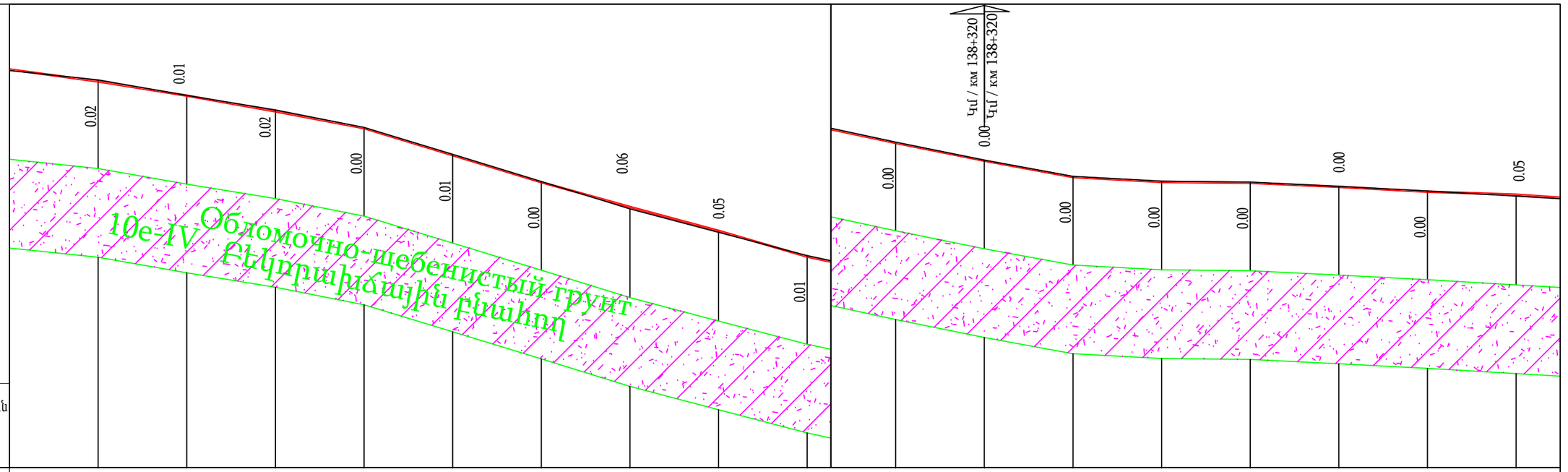
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 10-13

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0010	00	
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026
N SYEL-2FUFJKQP-2021/14L-		1-01-01ПД-ГД000-ПП-0010_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ

Окончательная сдача	ПК	МК	
Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
А3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

20	13.5	20	16	20	17.5	20	19	20	31	20	31	20	28	20	26.5	20	29.5	20	21	20	20	20	19	20	6	20	1	20	5	20	6	20	3.5	20

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ

1267.47	1267.20	1266.88	1266.53	1266.15	1265.54	1264.93	1264.37	1263.84	1263.25	1262.83	1262.43	1262.06	1261.95	1261.93	1261.84	1261.73	1261.66

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ

1267.43	1267.22	1266.87	1266.55	1266.15	1265.54	1264.93	1264.31	1263.79	1263.26	1262.83	1262.43	1262.06	1261.95	1261.93	1261.84	1261.73	1261.61

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ

20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	2

Пикеты
Պիկետներ

2 33 70 3 59 4 46

ВУ-45 R-500 T-112
У-14 6 K-123 L-100

37
А-120 42

ВУ-46 R-2000 T-44
У-2 32 K-89 L-0

87
А-118 9

ВУ-47
У-0 29

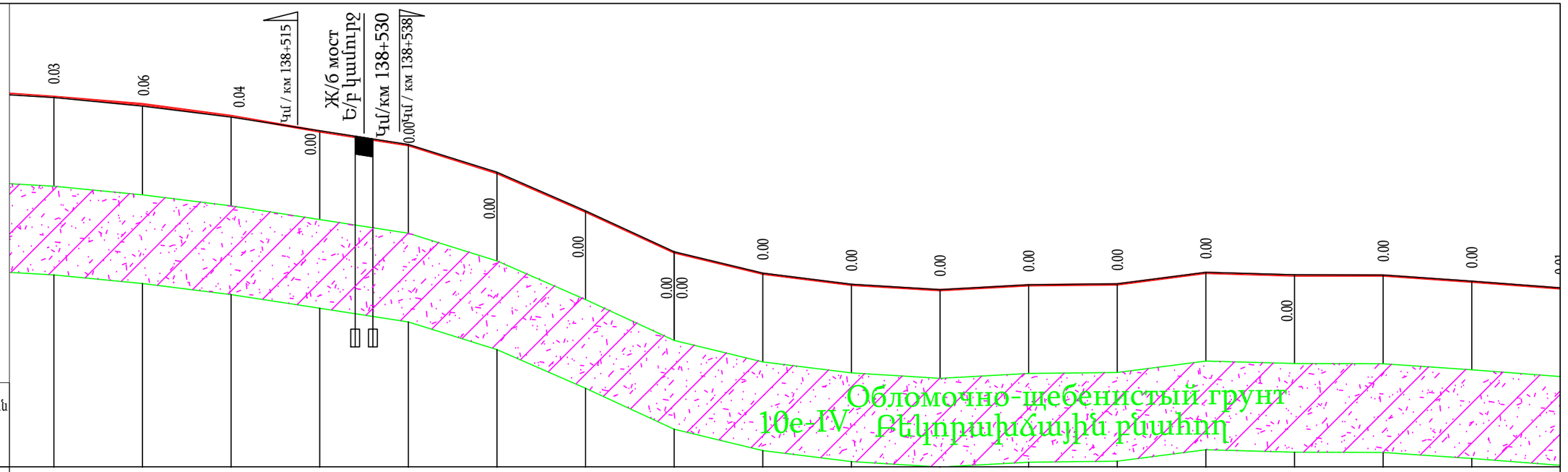
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ераскн-Горис-Мегри-Иранский участок км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 11-13

Код документа																																			
Фаза		Раздел		Проект		Структуры		Тип		Номер		Пересмотр																							
1		01		01ПД		ГД000		ПП		0011		00																							
Контактный номер				Номер документа / Գծագիր N:																															
N SNEL- 2FUN3QP- 2021/14L-				1-01-01ПД-ГД000-ПП-0011_00																															

00	Пересмотр Վերանայում
02.2026	Дата Ամսաթիվ
Окончательная сдача	Описание Նկարագրություն
ПК	Подготовленный Ում կողմից
МК	Проверено Ստուգված է
	Одобренный Հաստատված է

Масштаб чертежа
Գծագրի մասշտաբ
А3-1:1000

Пересмотр
Վերանայում
00



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажнению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում: ж /б лоток 30х34 см

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ: 10.0 / 20 — 11.0 / 20

Отметка дна,м
Նիշեր, մ: 1257.27 — 1257.07 — 1256.95

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ
Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր: 6.5 / 20 — 8.5 / 20 — 13.5 / 20 — 17 / 20 — 16 / 20 — 31 / 20 — 44 / 20 — 46 / 20 — 24 / 20 — 13 / 20 — 6 — 6 / 20 — 1 / 20 — 13 / 20 — 20 — 3 — 0 / 20 — 60

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ: 1261.53 — 1261.36 — 1261.09 — 1260.75 — 1260.44 — 1259.81 — 1258.94 — 1258.02 — 1257.54 — 1257.29 — 1257.17 — 1257.28 — 1257.30 — 1257.56 — 1257.50 — 1257.50 — 1257.36 — 1257.21

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ: 1261.50 — 1261.30 — 1261.05 — 1260.75 — 1260.44 — 1259.81 — 1258.94 — 1258.02 — 1257.54 — 1257.29 — 1257.17 — 1257.28 — 1257.30 — 1257.56 — 1257.50 — 1257.50 — 1257.36 — 1257.21

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ: 0 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20 — 20

Пикеты
Պիկետներ:

63 — R-2000 K-17 — T-8 L-0 — 33 A-118 38 — 96

5 — ВУ-48 У-2 10 — R-2000 K-75 — T-38 L-0 — 71

94 — 22 A-116 29

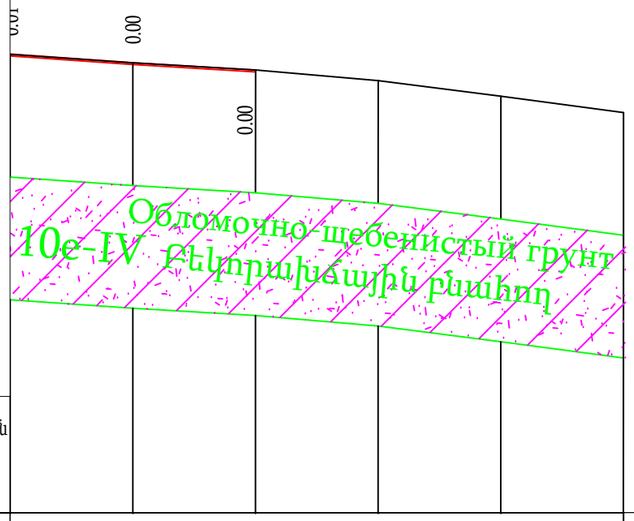
6 — ВУ-49 У-9 1 — R-600 K-94 — T-47 L-0 — 88

7 — 59 A-125 30 — 47

ВУ-50 У-3 55 — R-1000 K-68 — T-34 L-0 — 8

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 12-13

Код документа																	
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0012	00											А3-1:1000
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК							Пересмотр Վերանայում 00
N SVEL-2PUMJQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0012_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է						



М 1:1000 по горизонтали / Հորիզոնական
М 1:100 по вертикали / Ուղղաձիգ
М 1:200 по вертикали грунты

План
Հատակագիծ

Тип местности по уПКажению
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը

Тип поперечного профиля
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում — / ե/բ վար 30х34 սմ

Уклон,%
Թեքություններ — 3.0 — 0.5

Длина,м
Հեռավորություն մ — 20 — 20

Отметка дна,м
Նիշեր, մ — 1256.83 — 1256.79 — 1256.78

Правый кювет
Աջ առու

Укрепление
Կողային առուների ամրացում

Уклон,%
Թեքություններ

Длина,м
Հեռավորություն մ

Отметка дна,м
Նիշեր, մ

Уклон и вертикальная кривая
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր — 7 — 20 — 6

Отметка оси проезжей части,м
Նախագծային նիշեր, մ — 1257.21 — 1257.07 — 1256.95

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметка земли,м
Գետնի նիշեր, մ — 1257.21 — 1257.07 — 1256.95 — 1256.78 — 1256.52 — 1256.26

Расстояние,м
Հեռավորություններ, մ — 20 — 20 — 20 — 20 — 20

Пикети
Պիկետներ — 15 — 18 — 3 — 99 — ВУ-51 R-80 T-42 — У-38 52 K-81 L-27 — А-121 35 — А-160 27

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:
U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:
U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/km 134+600 - 139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр./ էջ 13-13

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0013	00							A3-1:1000
Контактный номер N 5Կ5Ե-2ՐՍՀՈՇՐ-2021/14ե-		Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПП-0013_00					00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00

Ձախ առու / левыи кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0.36 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 1.69 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

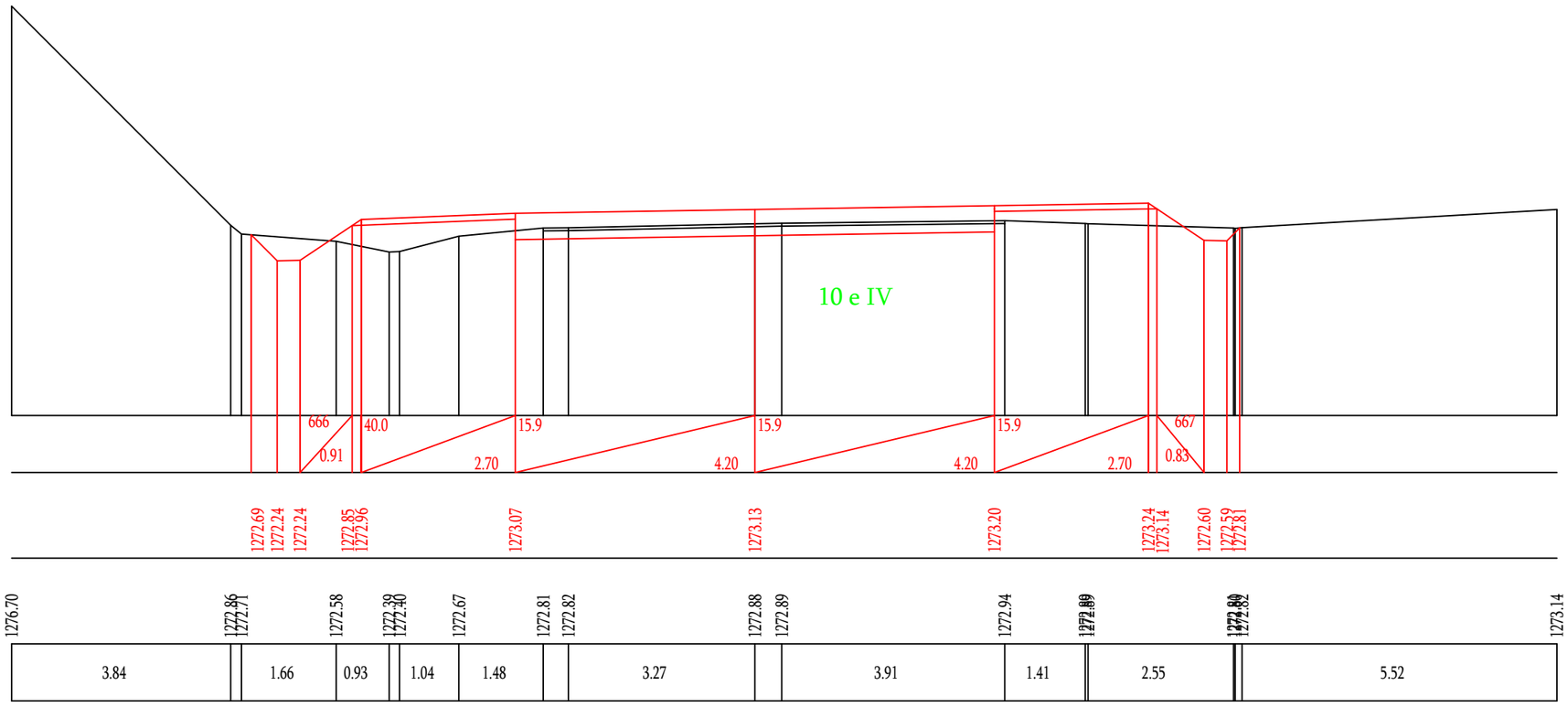
$Հ._{առու / кюв}$ = 0.16 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 1.75



Կմ / км 134+600.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 01-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0001	00							A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N SYUL-1PUN/OQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.6 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.64 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

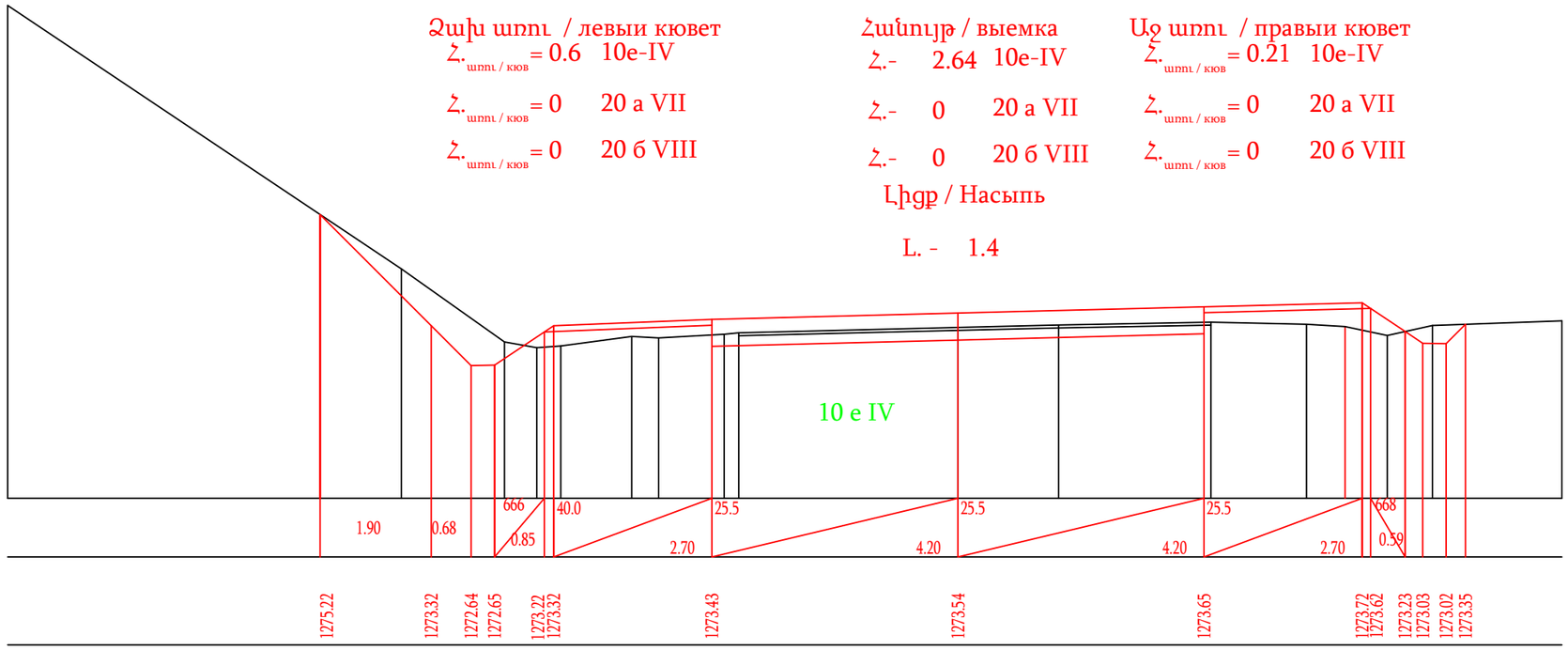
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.21 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 1.4



Կմ / км 134+620.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.6 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.66 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

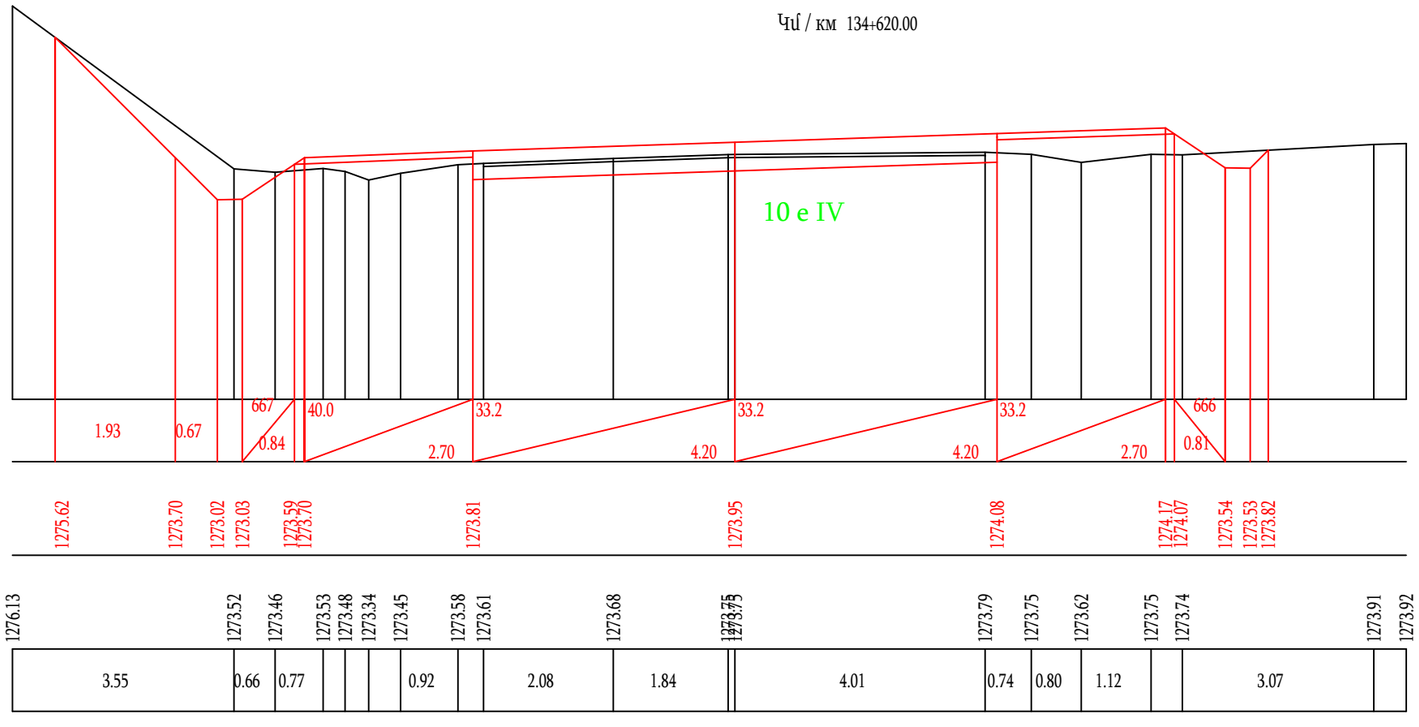
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.19 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 1.48



Կմ / км 134+640.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/կм 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 2-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0002	00								A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանդրում
N 5Ѵ±Ѵ.- 2ГЦЪЮЭГР- 2021/14Ъ-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0002_00						Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Նախապատրաստված է	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 1.7 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

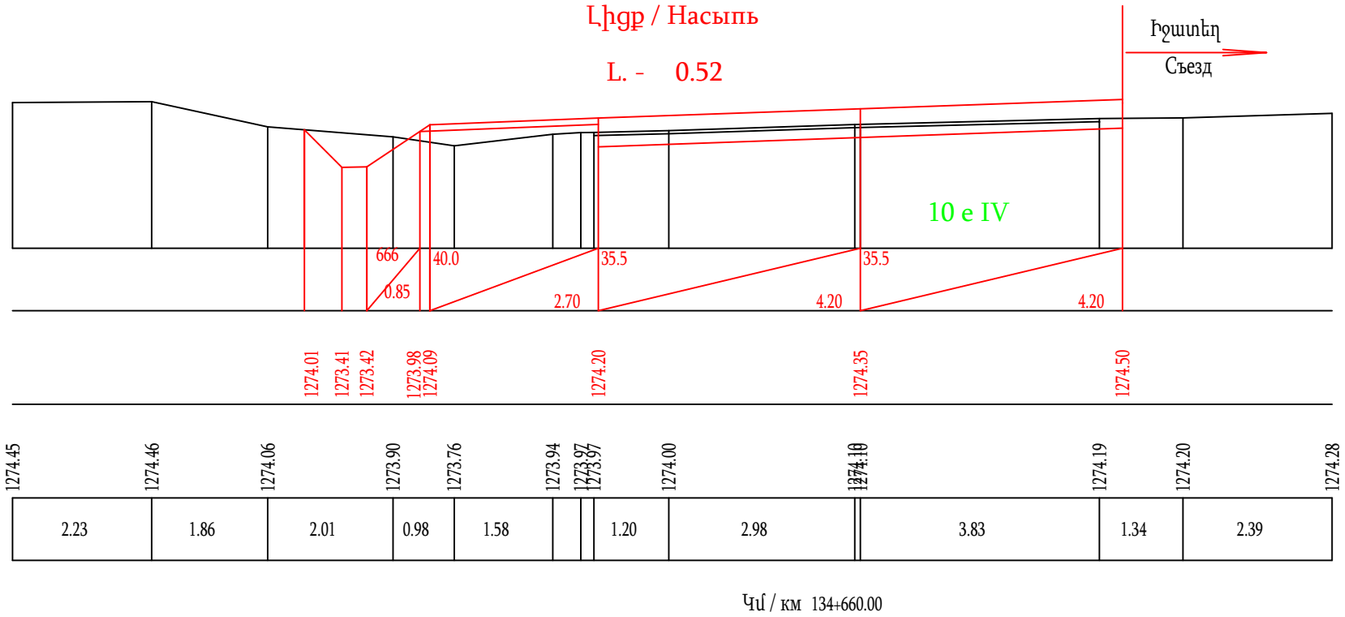
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.52



ԿՎ / км 134+660.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.81 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.74 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

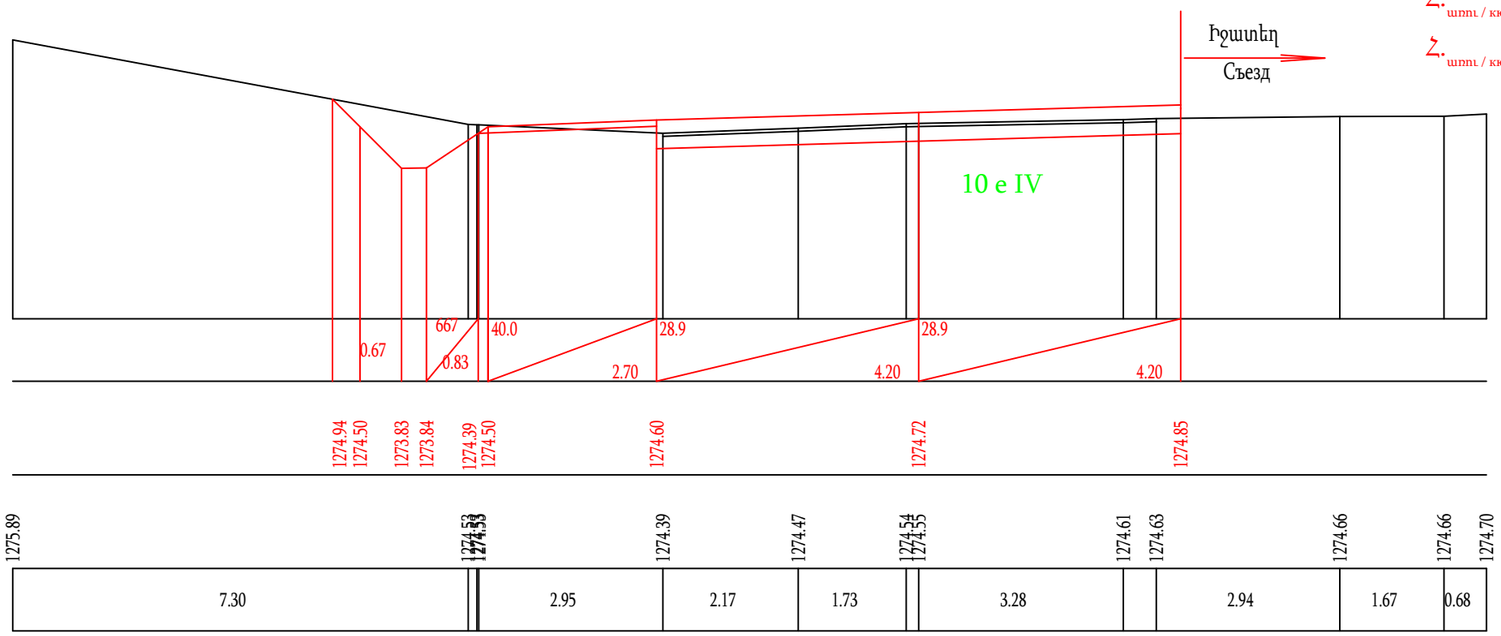
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.07



ԿՎ / км 134+680.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 3-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0003	00							A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:				00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏՎԵՒ-2ՐՄՈՇՉՐ-2021/14Ն-		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0003_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.8 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.39 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

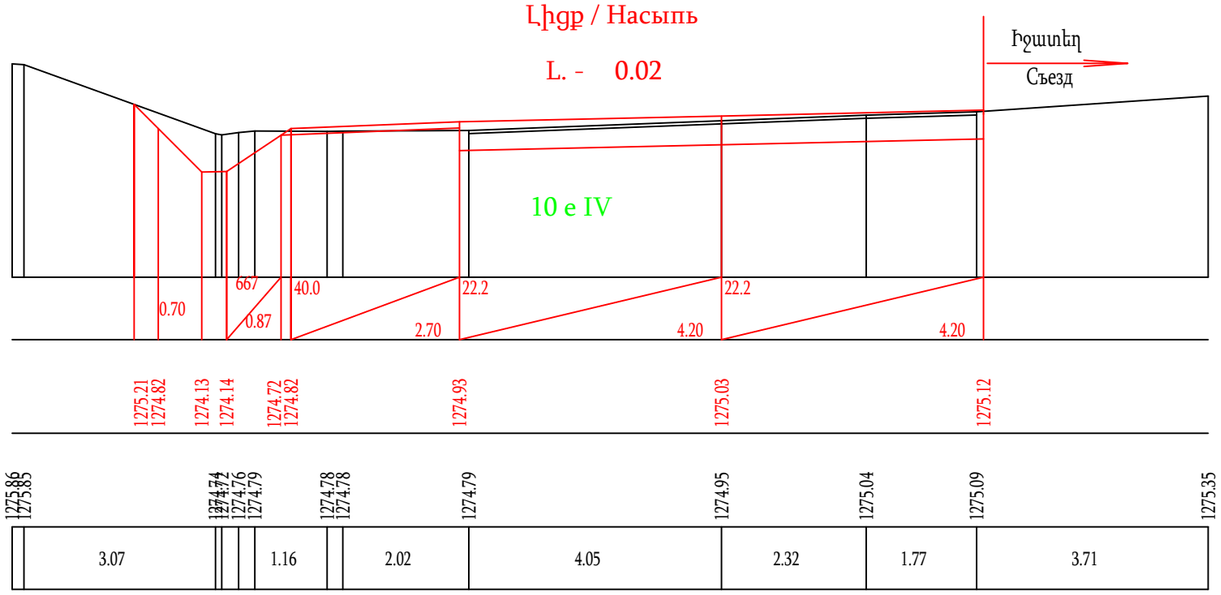
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



Կմ / км 134+700.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.67 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.62 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

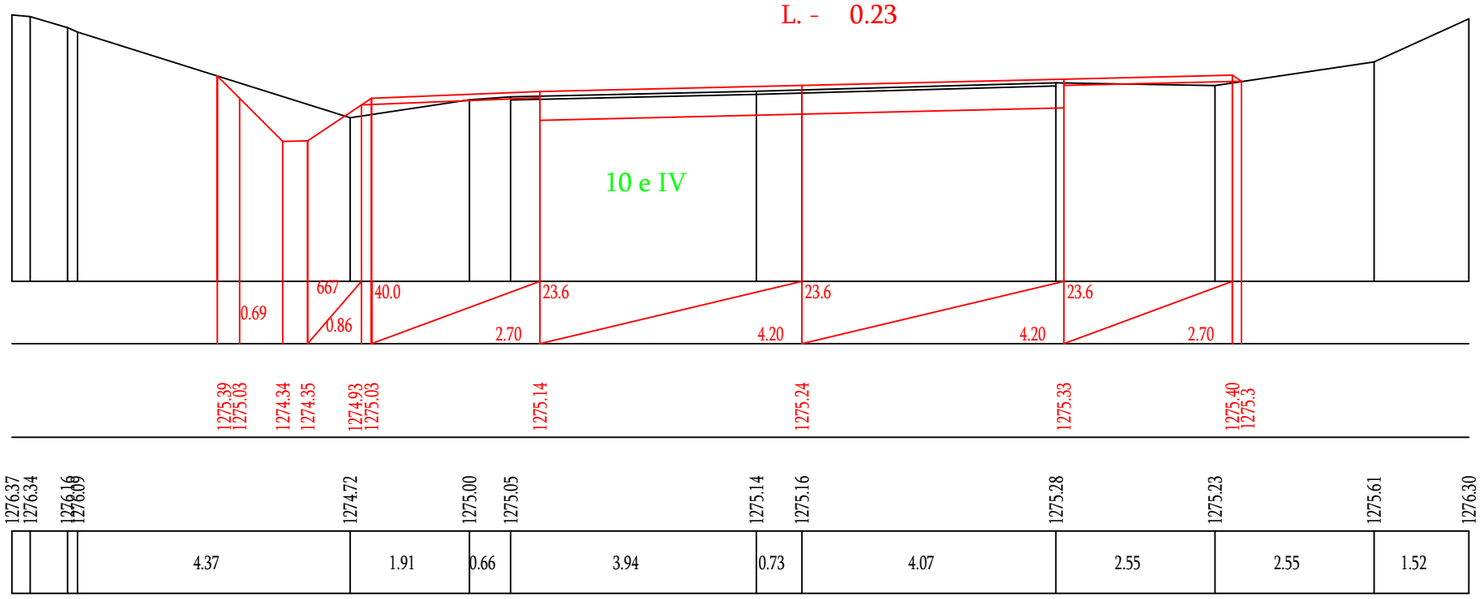
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.23



Կմ / км 134+720.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 4-85

Код документа														Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0004	00								
Контактный номер / Կոնտակտային համար	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр / Վերանդրում	
N ՏՎՇՆ-2ՐՍՒՀՁՔՓ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0004_00					Пересмотр / Վերանդրում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է		00	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.79 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.28 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

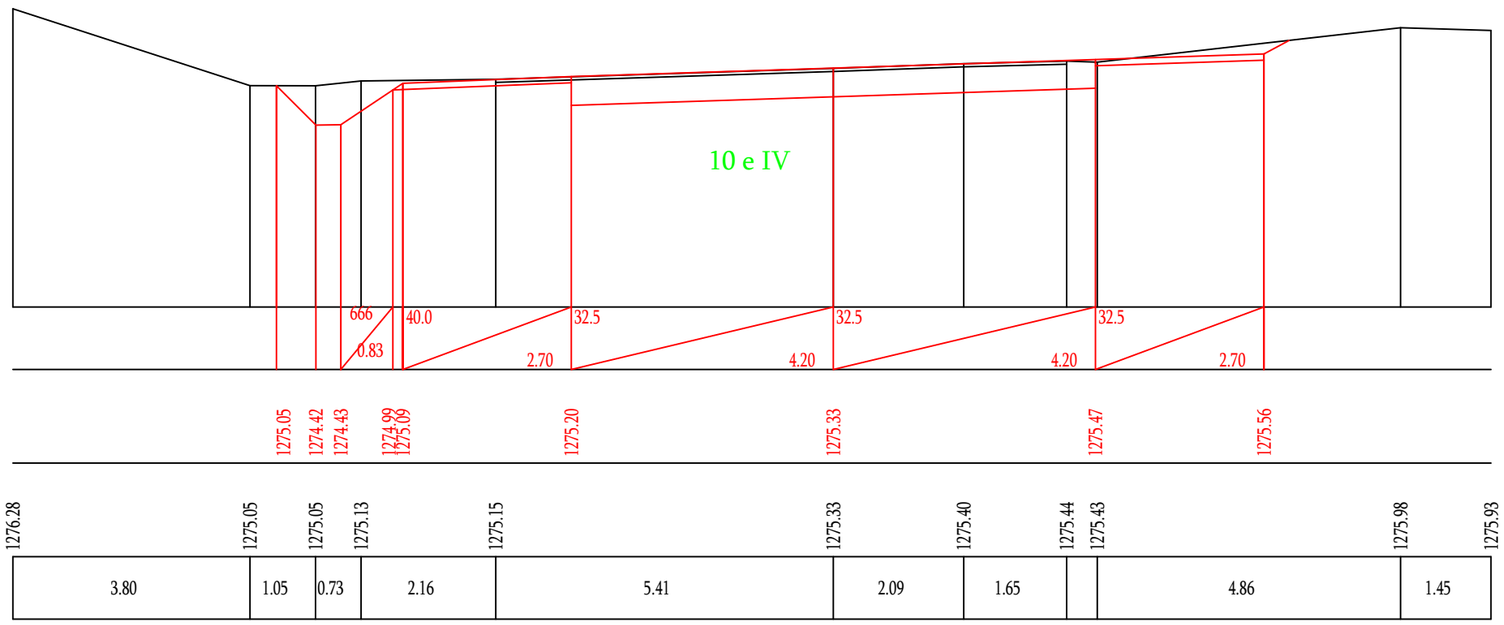
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

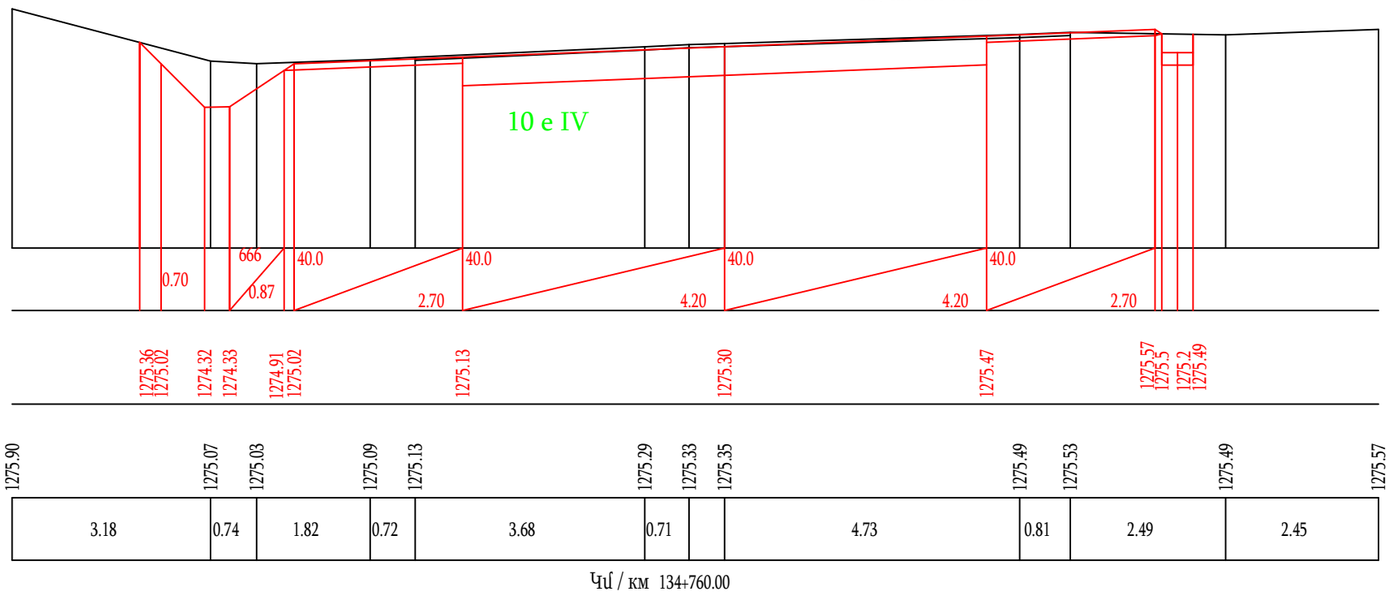
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 134+740.00



Կմ / км 134+760.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.88 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 7.35 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

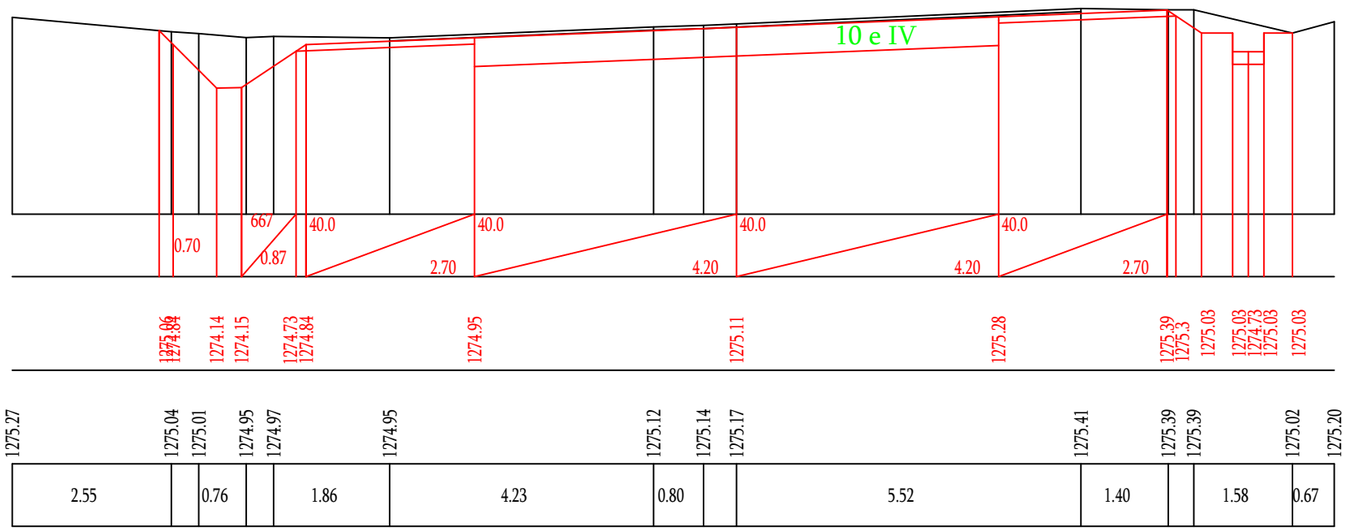
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			ՄՀ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	ՄՀ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 5-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0005	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр Վերանայում
N ՏՎՏՆ.-2ՐՍՒՆ-ՕՀՐ- 2021/1ՀՆ-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0005_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			00

Ձախ առու / левыи кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правыи кювет		
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.88	10e-IV		Հ.- 6.13	10e-IV		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII		Հ.- 0	20 а VII		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII		Հ.- 0	20 б VIII		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0

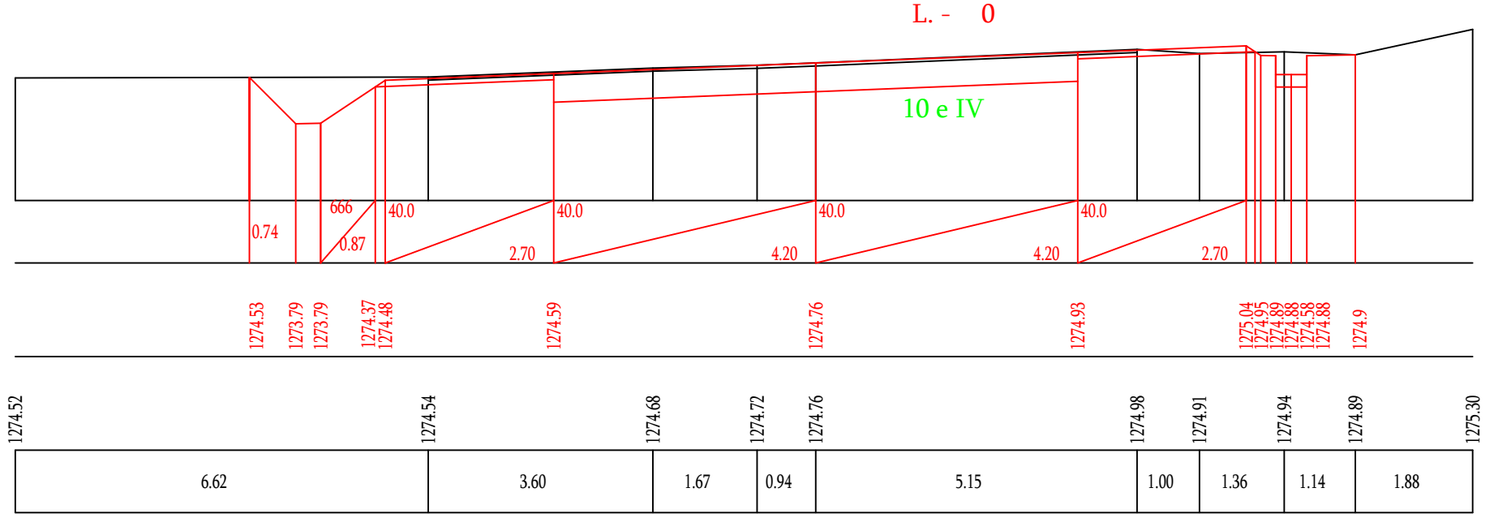


Կմ / км 134+780.00

Ձախ առու / левыи кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правыи кювет		
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.87	10e-IV		Հ.- 4.84	10e-IV		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII		Հ.- 0	20 а VII		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII		Հ.- 0	20 б VIII		Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 134+800.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмլվ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 6-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0006	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр Վերանդրում 00
N SVEN- 2PUNQP- 2021/14V-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0006_00					Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Իրավ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.65 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.17 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

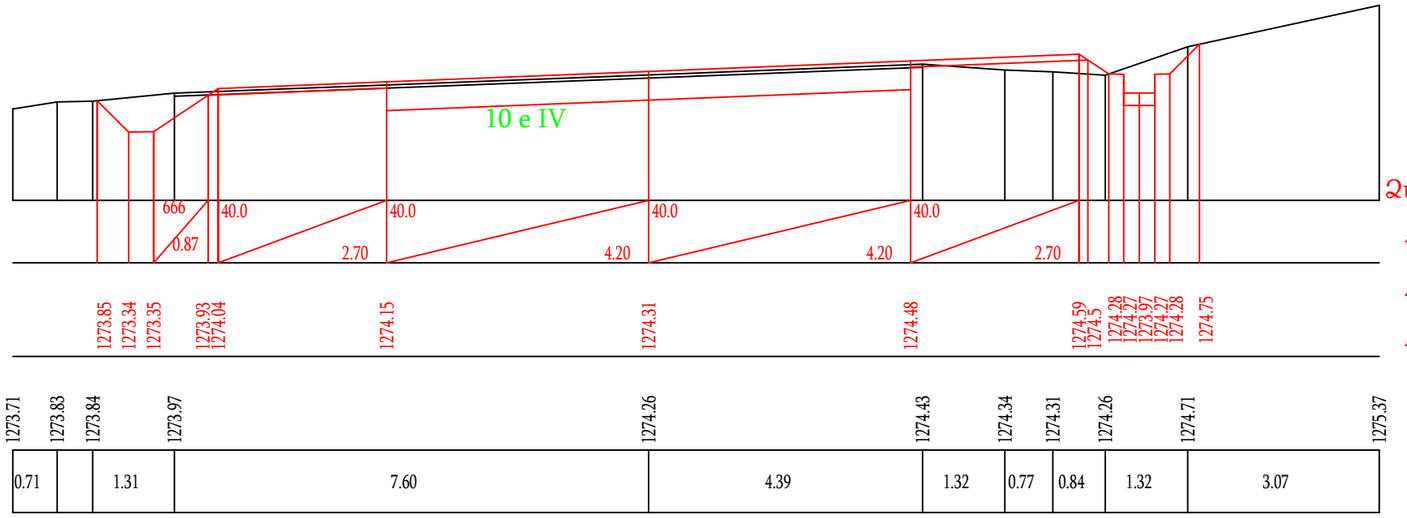
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.3



1273.71	1273.83	1273.84	1273.97	1274.26	1274.43	1274.34	1274.31	1274.26	1274.71	1275.37
0.71		1.31	7.60	4.39	1.32	0.77	0.84	1.32	3.07	

Կմ / км 134+820.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.42 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.4 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

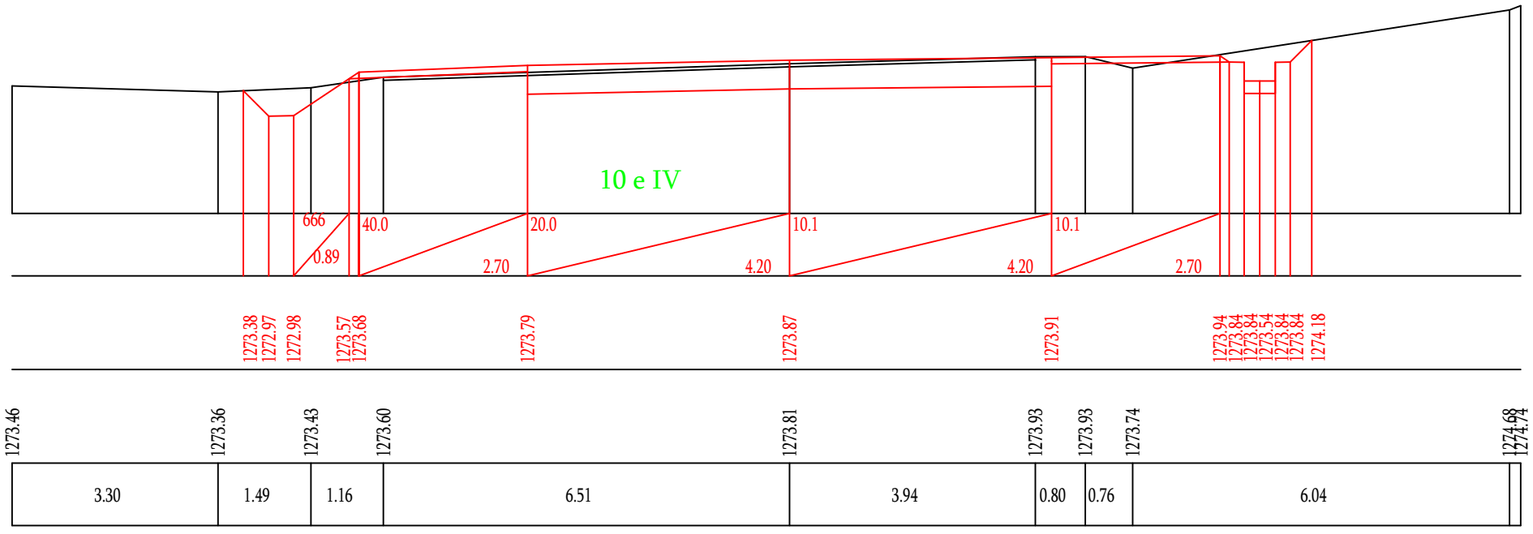
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.06



1273.46	1273.36	1273.43	1273.60	1273.81	1273.93	1273.93	1273.74	1274.68	1274.74
3.30	1.49	1.16	6.51	3.94	0.80	0.76	6.04		

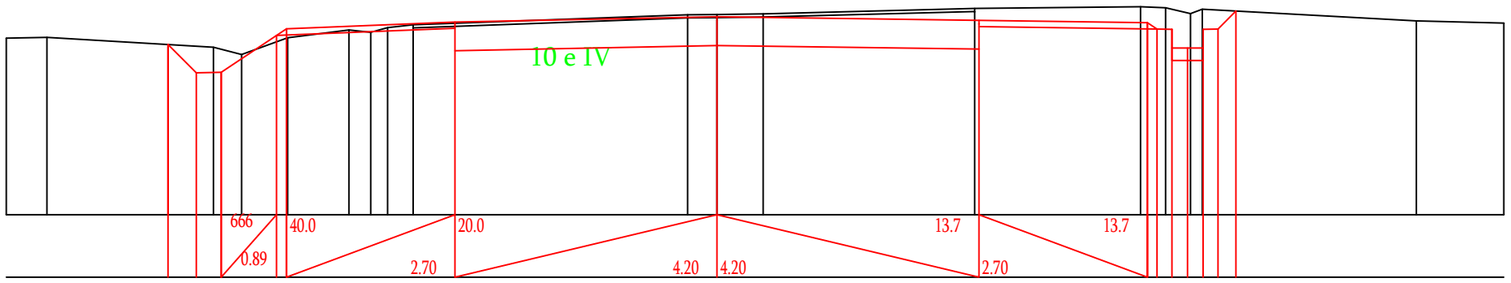
Կմ / км 134+840.00

| | | |

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.34 10e-IV	Հ.- 6.02 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

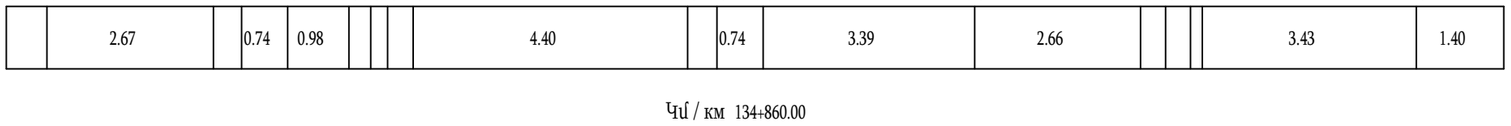
Լիցք / Насыпь

L. - 0.04



1272.95 1272.50 1272.51 1273.09 1273.20 1273.31 1273.40 1273.34 1273.30 1273.2 1273.2 1272.9 1272.2 1273.2 1273.49

1273.05 1273.07 1272.91 1272.79 1273.06 1273.19 1273.15 1273.22 1273.27 1273.43 1273.43 1273.44 1273.53 1273.56 1273.54 1273.45 1273.52 1273.33 1273.29

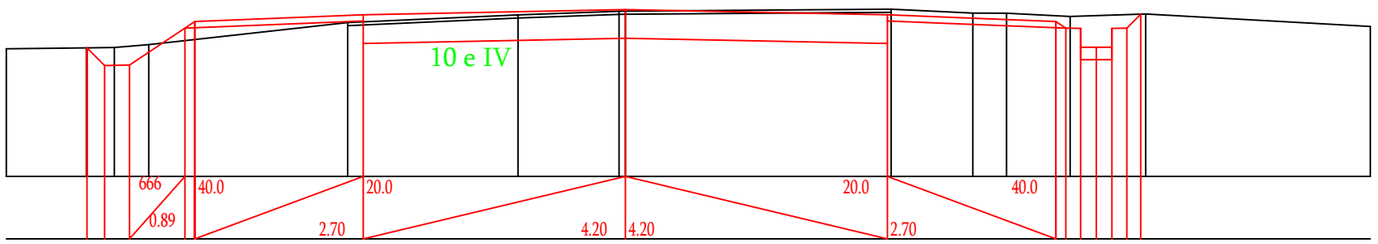


Կմ / км 134+860.00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.24 10e-IV	Հ.- 4.75 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

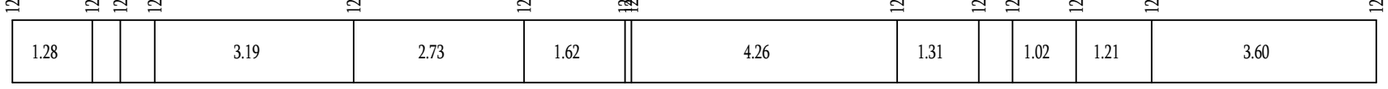
Լիցք / Насыпь

L. - 0.32



1272.24 1271.95 1271.96 1272.55 1272.66 1272.77 1272.85 1272.77 1272.66 1272.55 1272.55 1272.25 1272.55 1272.55 1272.77

1272.22 1272.23 1272.24 1272.29 1272.64 1272.76 1272.82 1272.82 1272.86 1272.79 1272.79 1272.74 1272.78 1272.58



Կմ / км 134+880.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/կм 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 8-85

Код документа															Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0008	00									
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр Վերանայում
N 5%t%.-2FUh-ÜQP- 2021/14%-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0008_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			00

Ձախ ատու / левыи кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.19 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ատու / правыи кювет

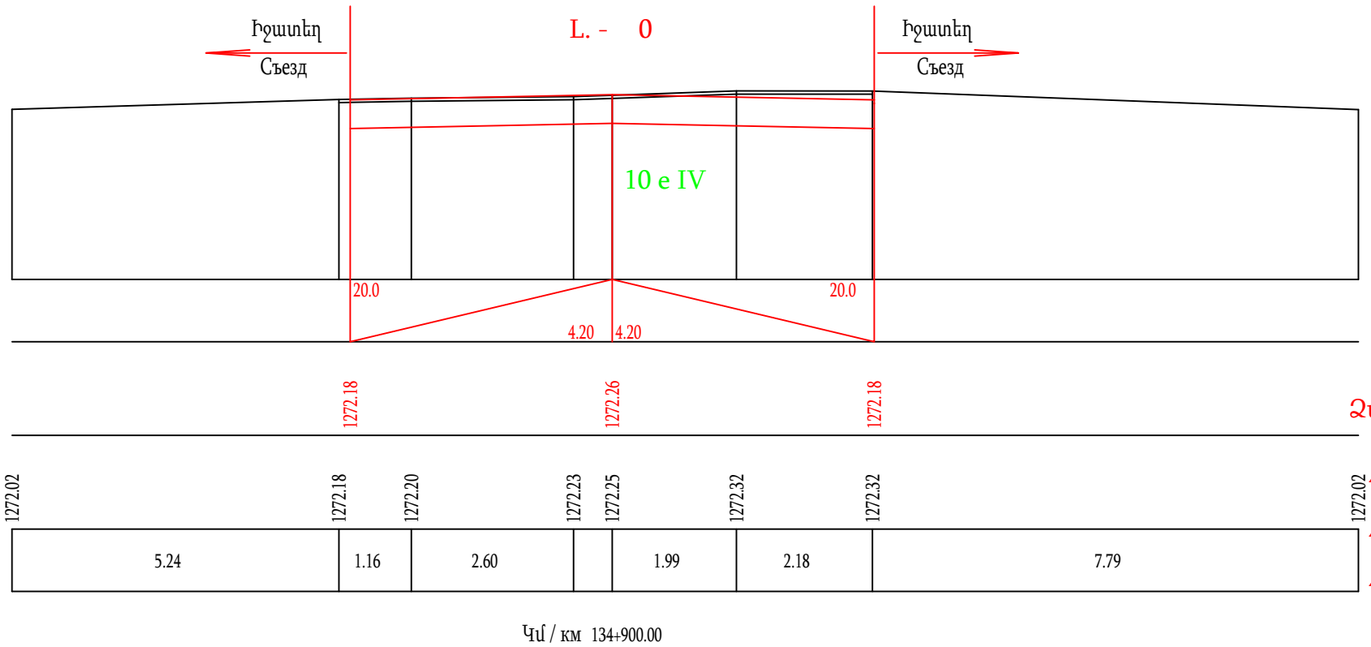
Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 134+900.00

Ձախ ատու / левыи кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.71 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ատու / правыи кювет

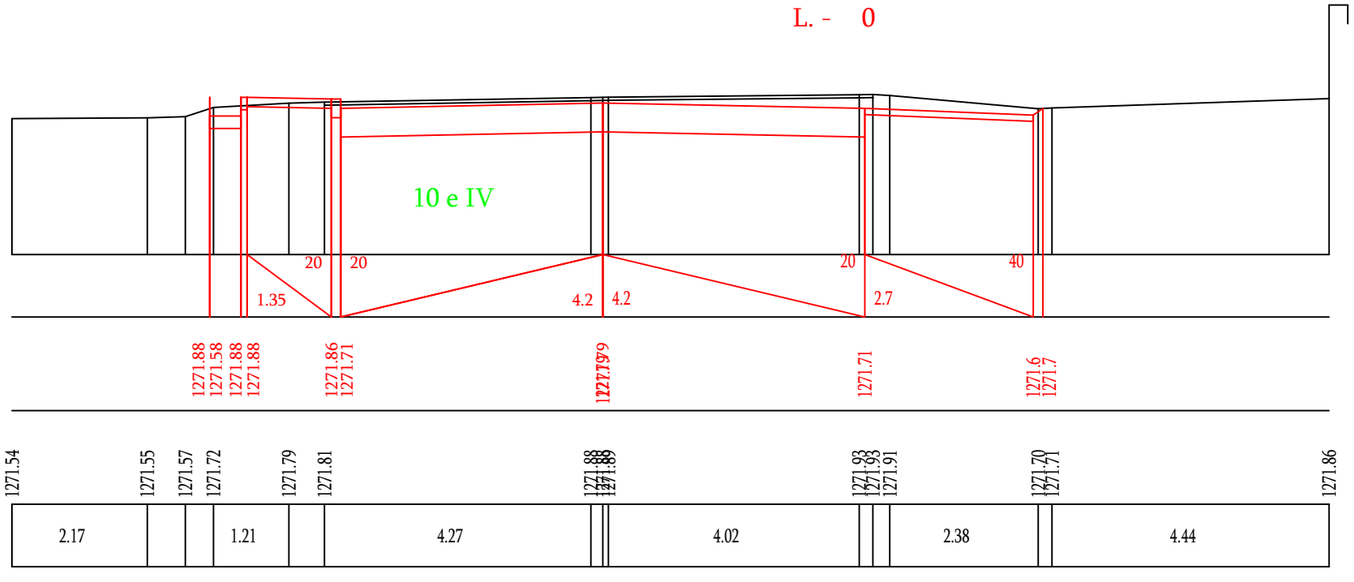
Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 134+920.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 9-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0009	00								
Контактный номер N ՏԿԵՏ,-2ՐՈՒՅՑԻ-2021/14\-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0009_00					00 Пересмотр Վերանույում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Նախագծություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանույում 00		

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.81 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

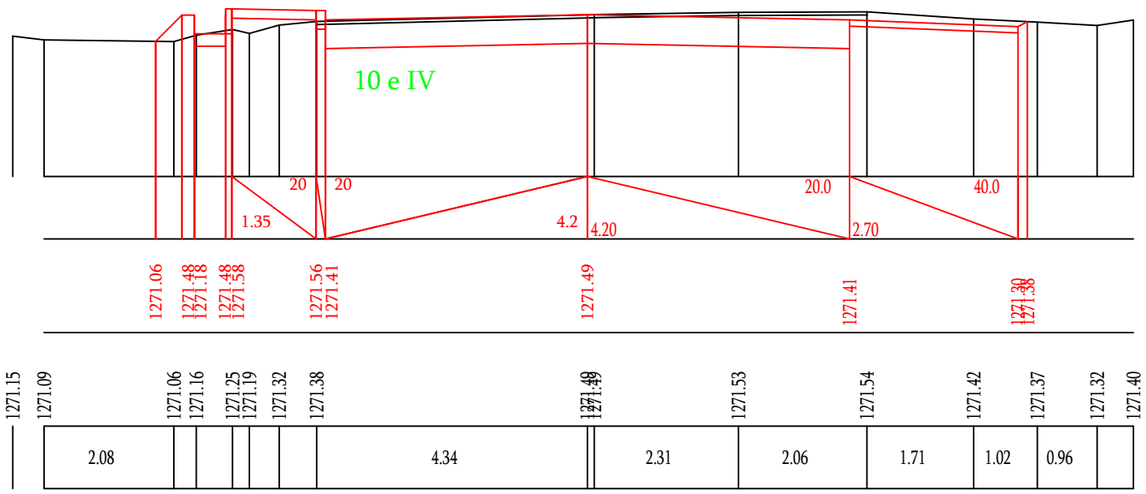
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.33



Կմ / км 134+940.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.73 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

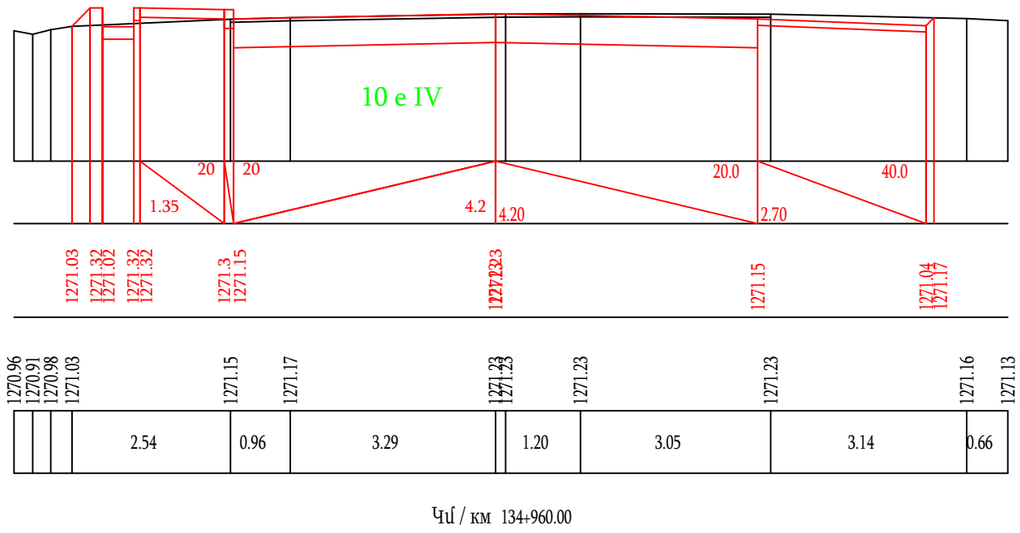
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.17



Կմ / км 134+960.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.04 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

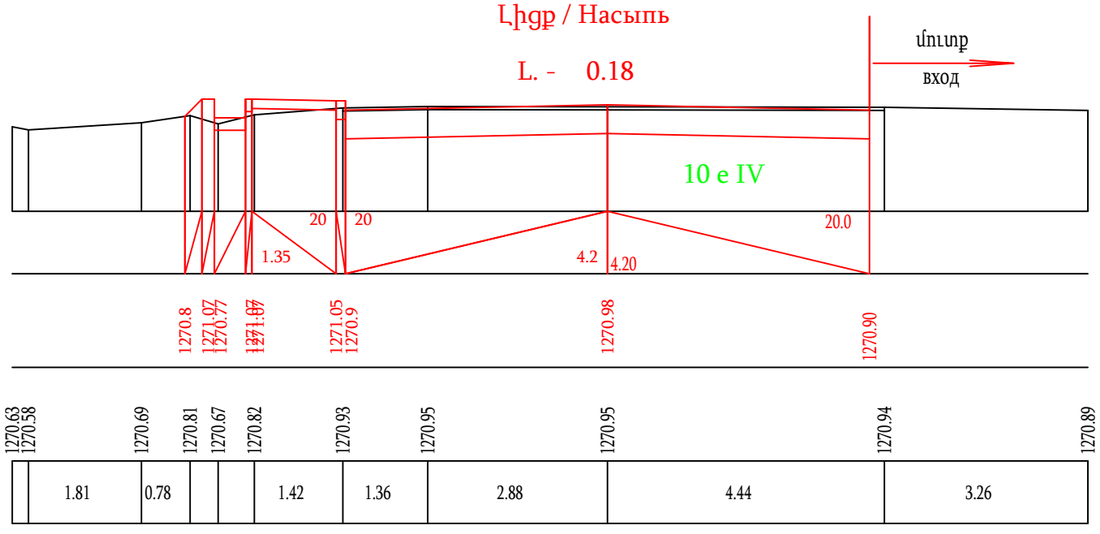
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.18



Կմ / км 134+980.00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ км/կմ 134+600-км/կմ 139+000

Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 10-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0010	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանայում
N 5%tL-1FUh0Q2P-2021/14t-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0010_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ ատու / левыи кювет

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.84 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ատու / правыи кювет

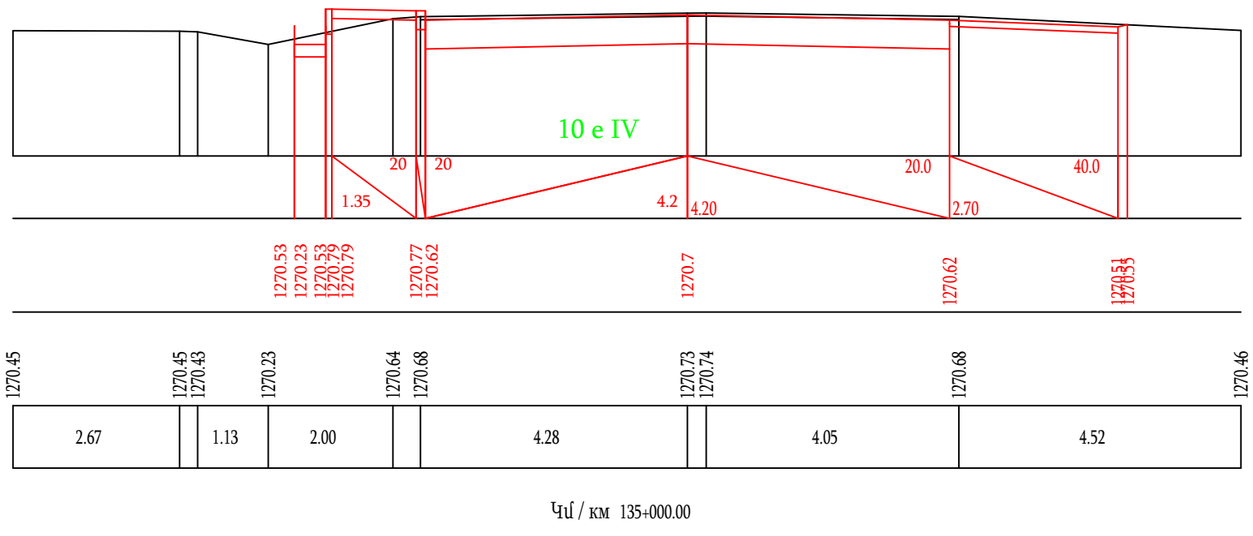
Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+000.00

Ձախ ատու / левыи кювет

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.62 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ատու / правыи кювет

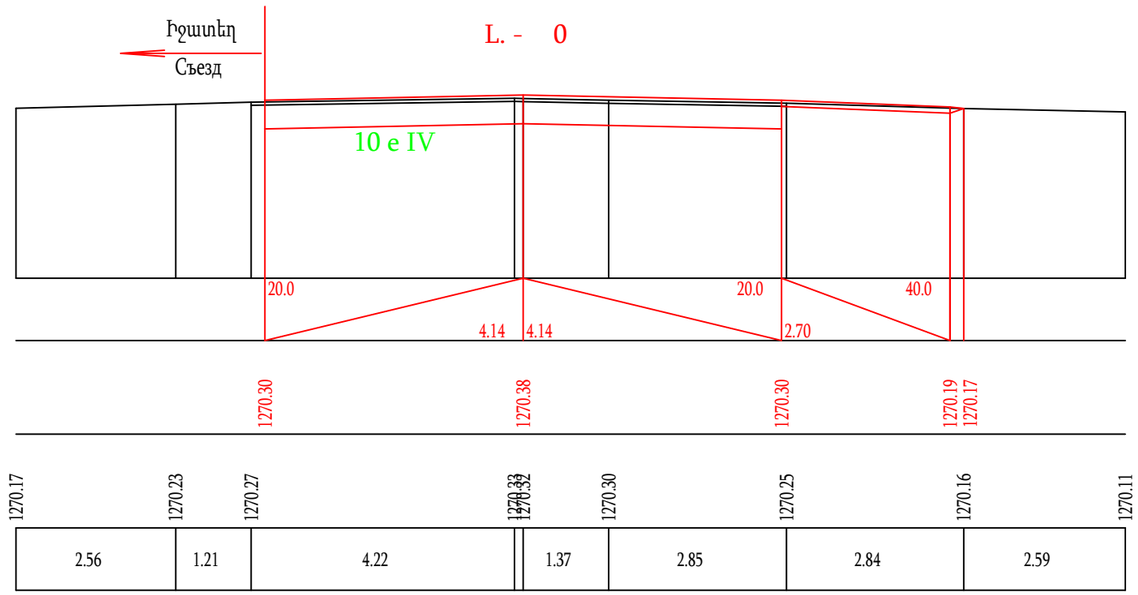
Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+020.00

Ձախ ատու / левыи кювет

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.23 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ատու / правыи кювет

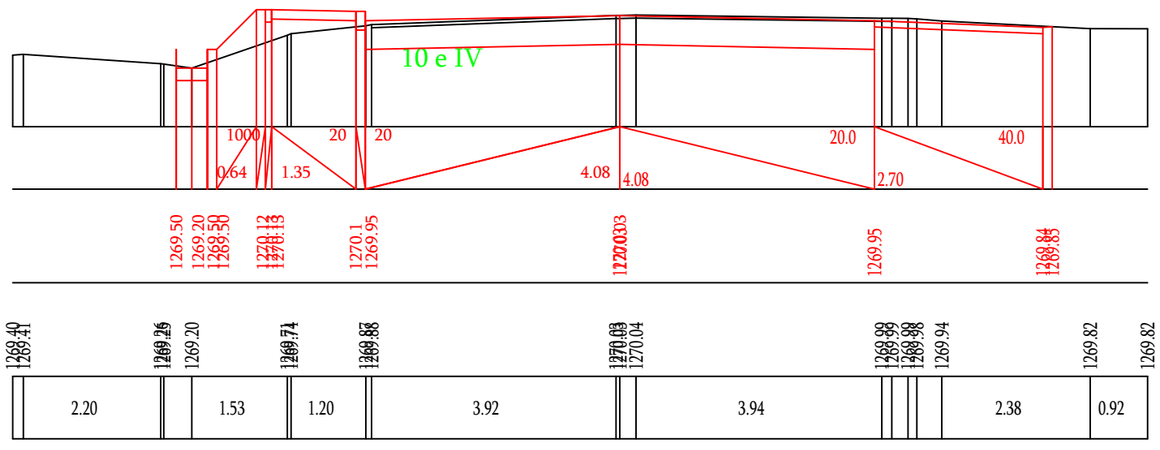
Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ատու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.63



Կմ / км 135+040.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 11-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0011	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵՆ-2ՓՄԻՋՊ-2021/141-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0011_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.13 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

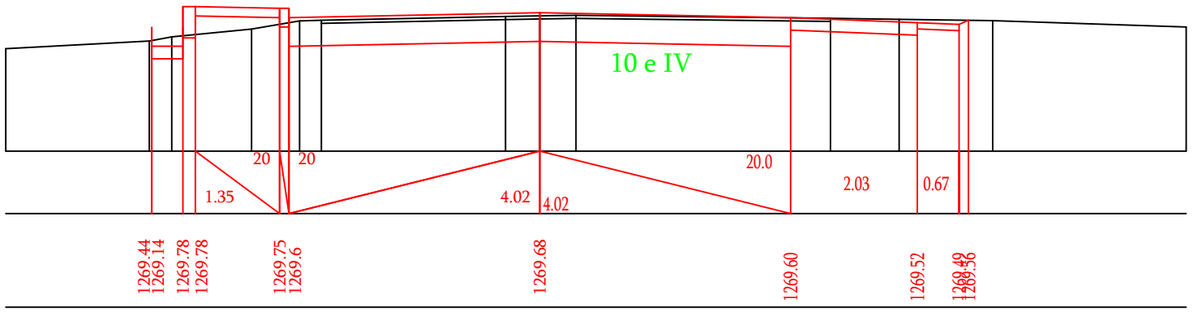
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.29



Կմ / км 135+060.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.71 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

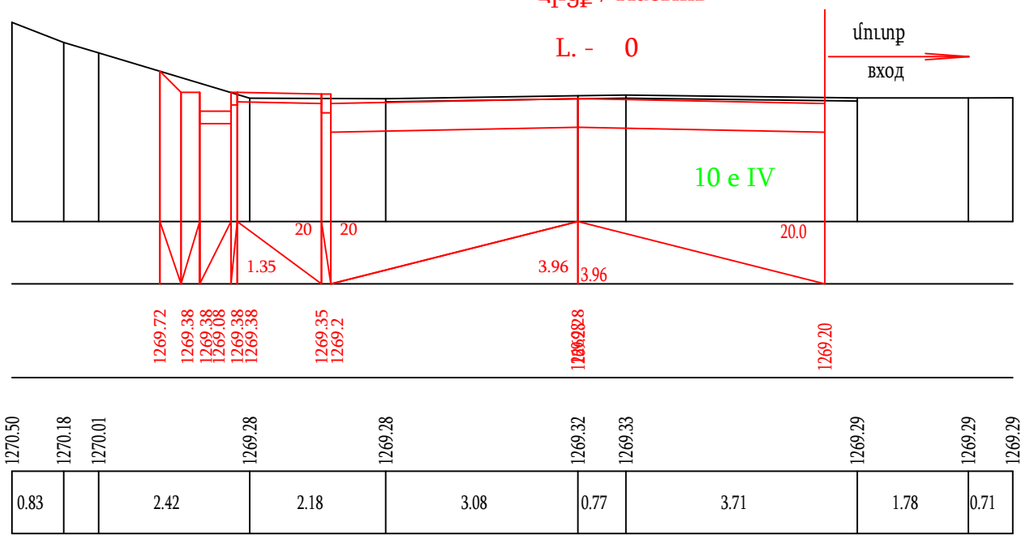
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+080.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.75 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

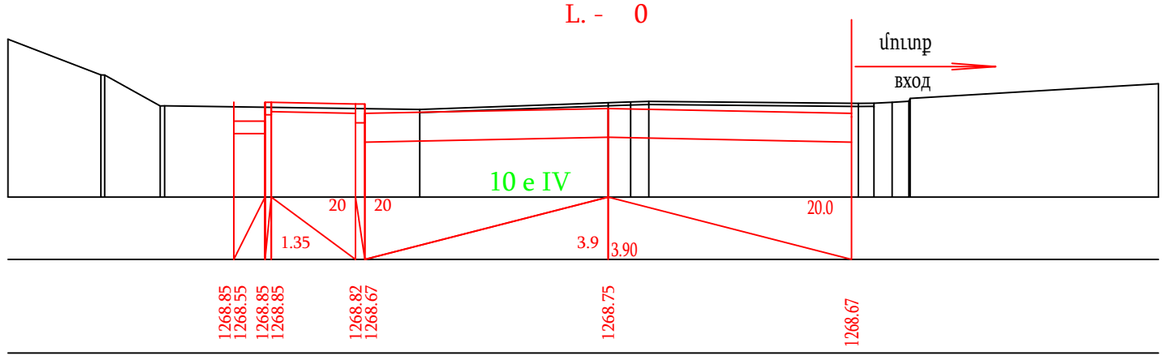
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+100.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.01 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

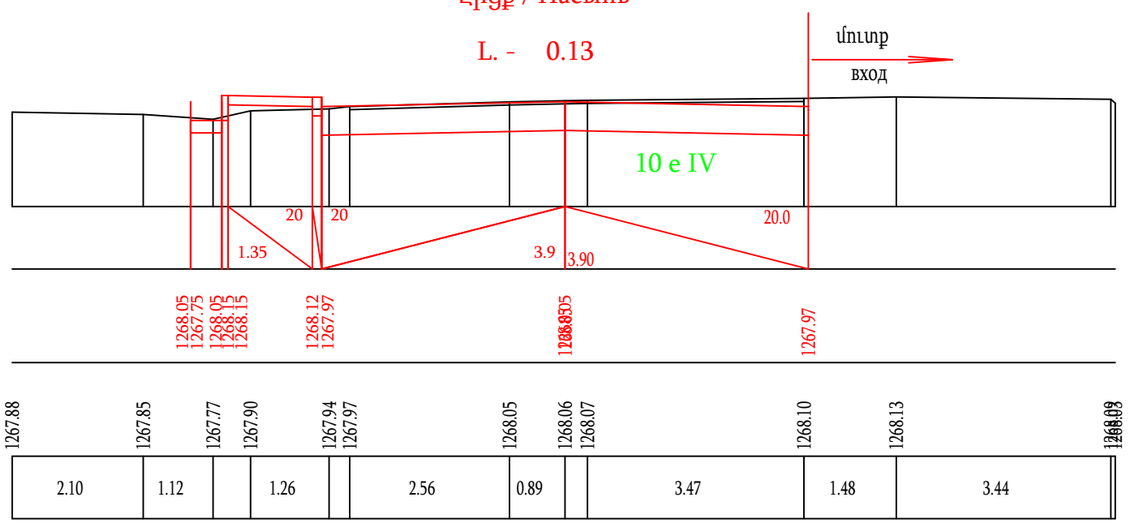
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.13



Կմ / км 135+120.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмլ 134+600-км/լվ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 12-85

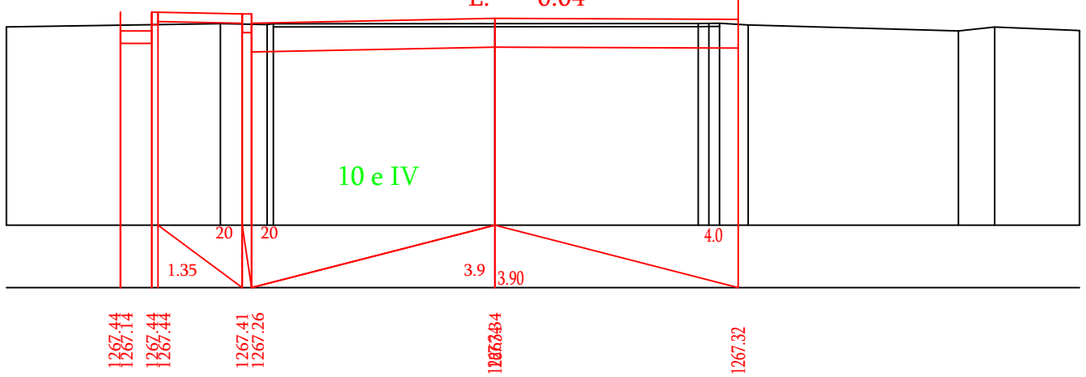
Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0012	00					
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանդրում
N SVEN- 2FUNKOP- 2021/14V-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0012_00						Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ետ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

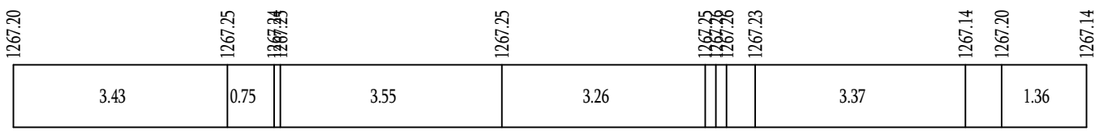
Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.28	10e-IV	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.04

մուտք
вход



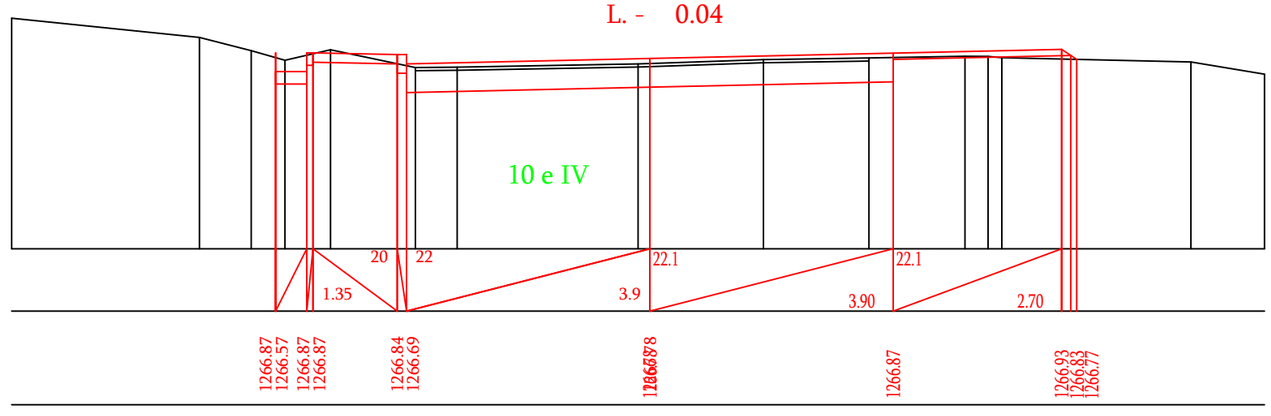


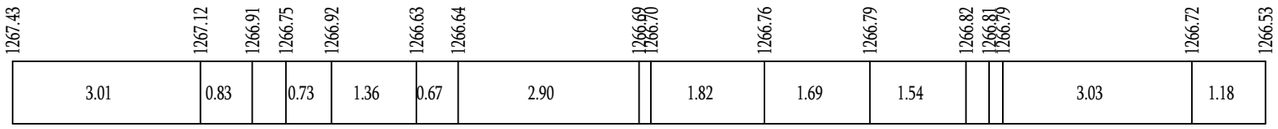
Կմ / км 135+140.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.48	10e-IV	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.04





Կմ / км 135+160.00

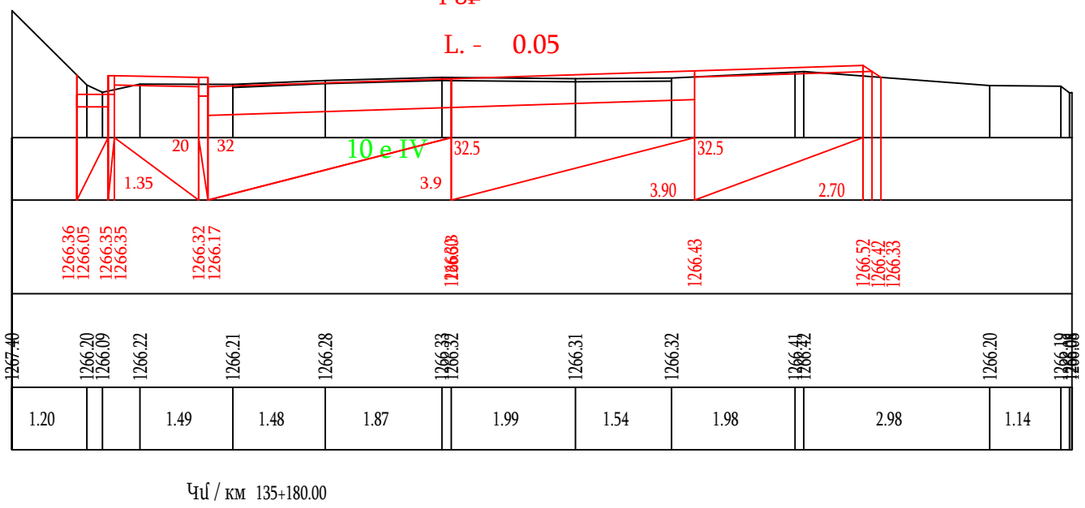
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 13-85

Код документа														Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0013	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр / Վերանայում
N SVbL-2PUhÜQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0013_00						Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է		00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.77	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.05



Կմ / км 135+180.00

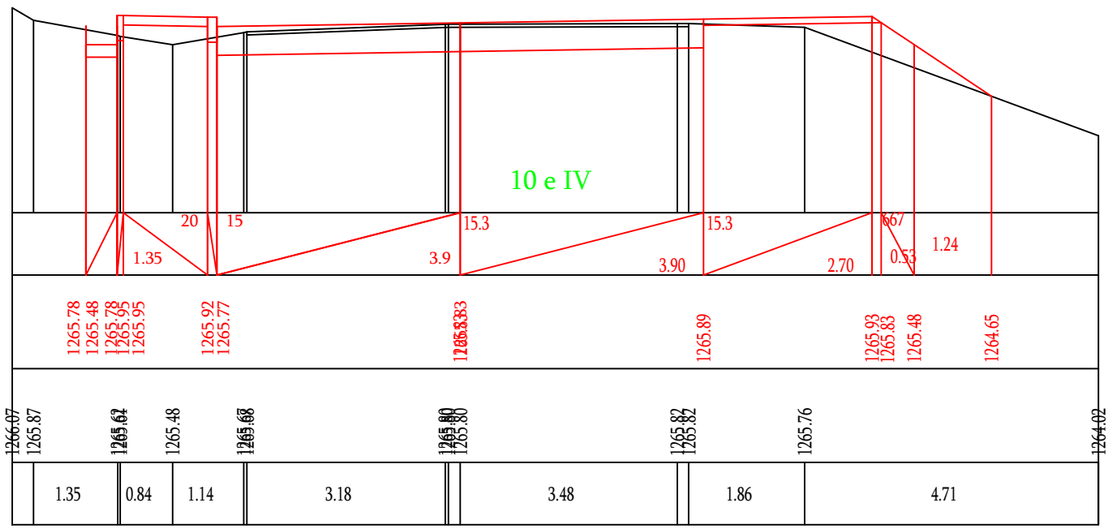
Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 2.9	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

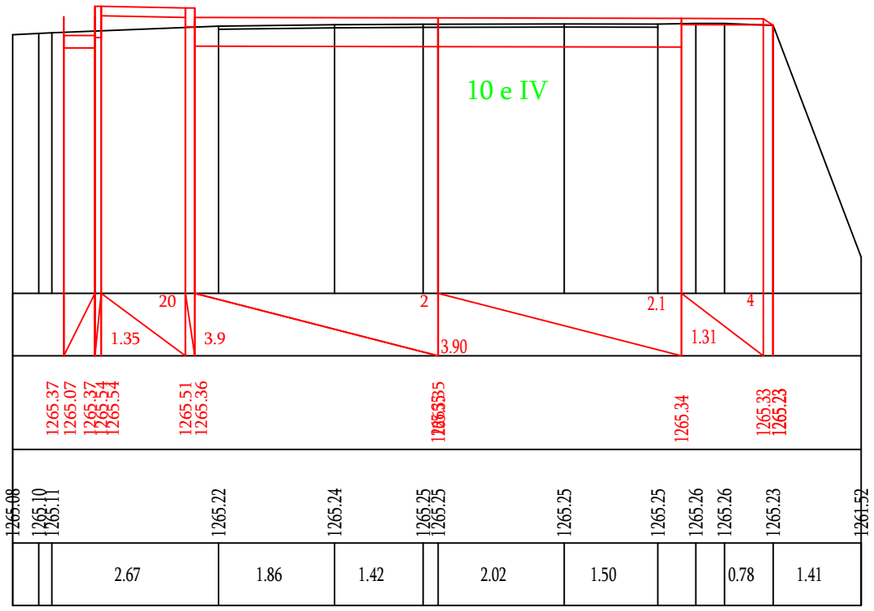
L. - 0.28

Լիցք / Насыпь

L. - 1.2



Կմ / км 135+200.00



Կմ / км 135+220.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 14-85

Код документа																		
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр												
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0014	00												
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача		ПК					Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	A1-1:50 A3-1:100
N 5%tL-2FUh0Q2P-2021/14L-		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0014_00					Пересмотр Վերանույում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			Пересмотр Վերանույում	00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.44 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

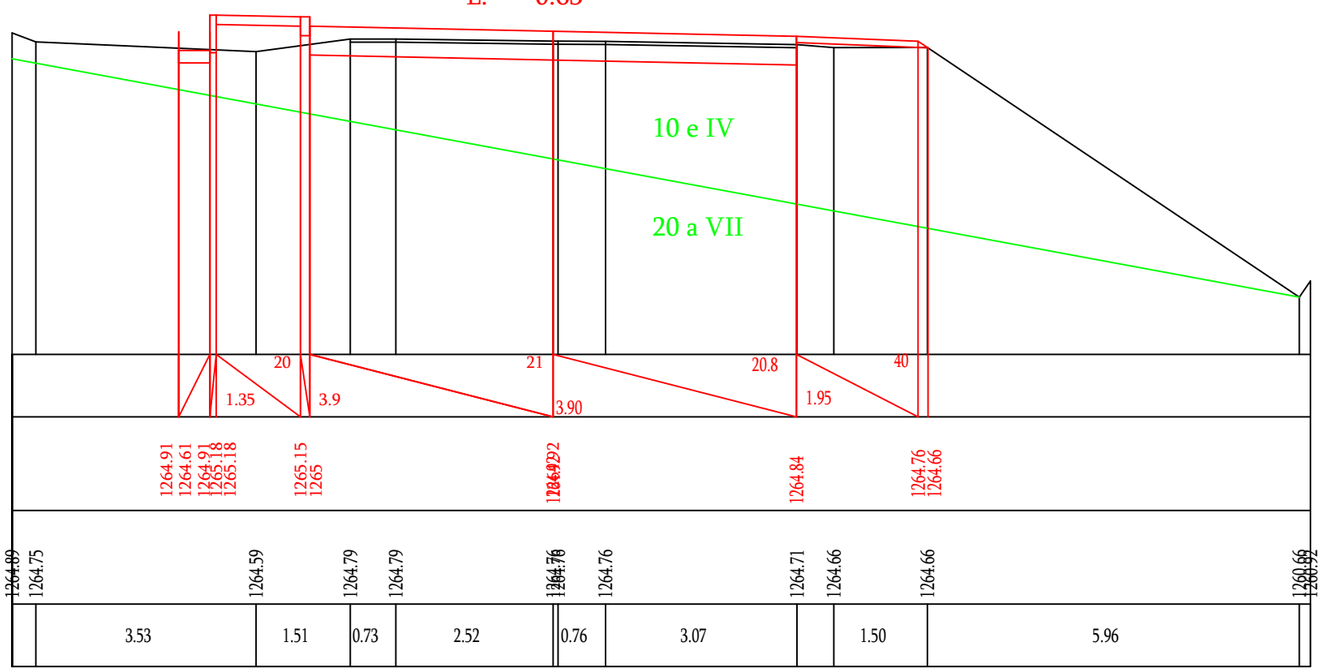
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.63



Կմ / км 135+240.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.88 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

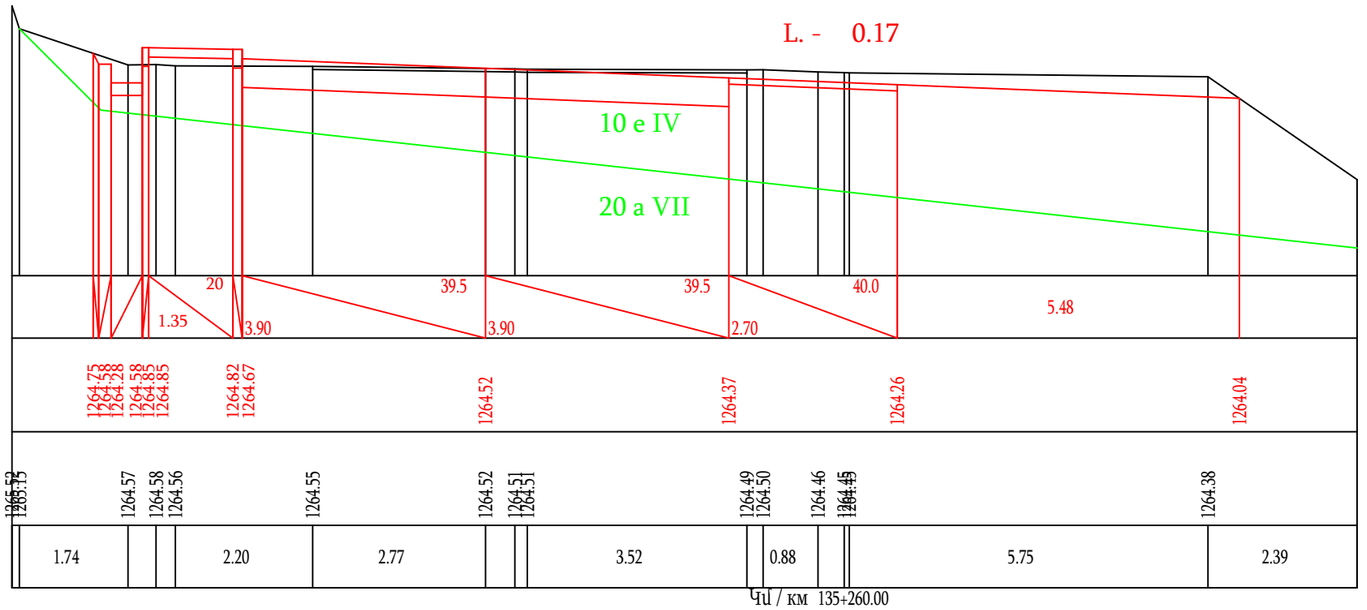
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.17



Կմ / км 135+260.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ15-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0015	00						
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ԲՄԻՈՀՊ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0015_00					Пересмотр Վերանդրում 00	Дата Ամսաթիվ 02.2026	Описание Նկարագրություն Окончательная сдача	Подготовленный Ում կողմից ПК	Проверено Ստուգված МК	Одобренный Հաստատված	Пересмотр Վերանդրում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.76 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

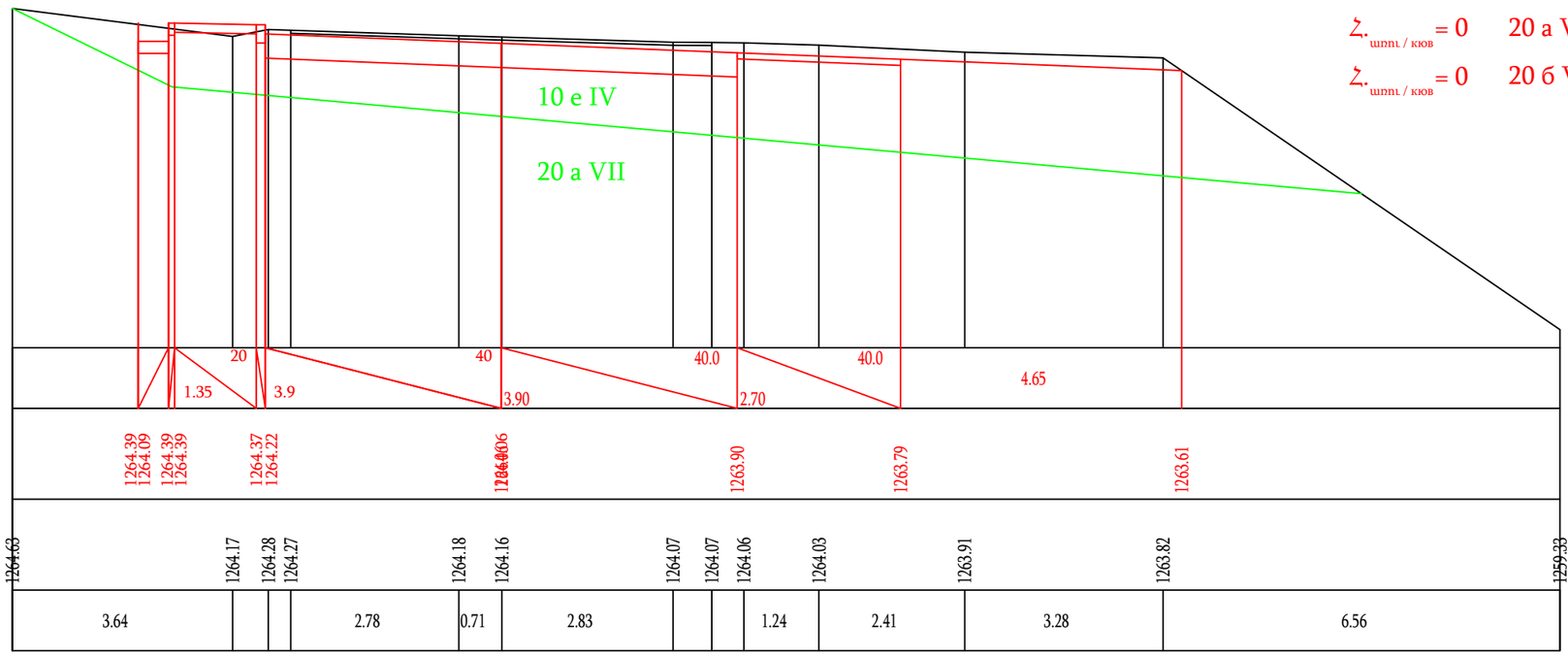
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



Կմ / км 135+280.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 0 10e-IV

Հ.- 2.81 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

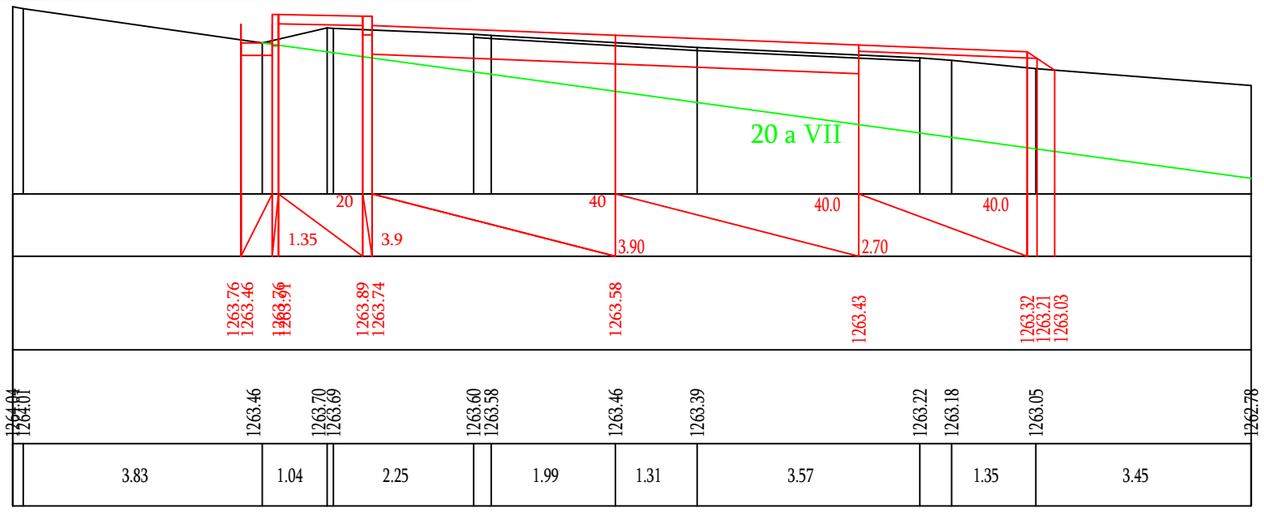
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.47



Կմ / км 135+300.00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/к 139+000

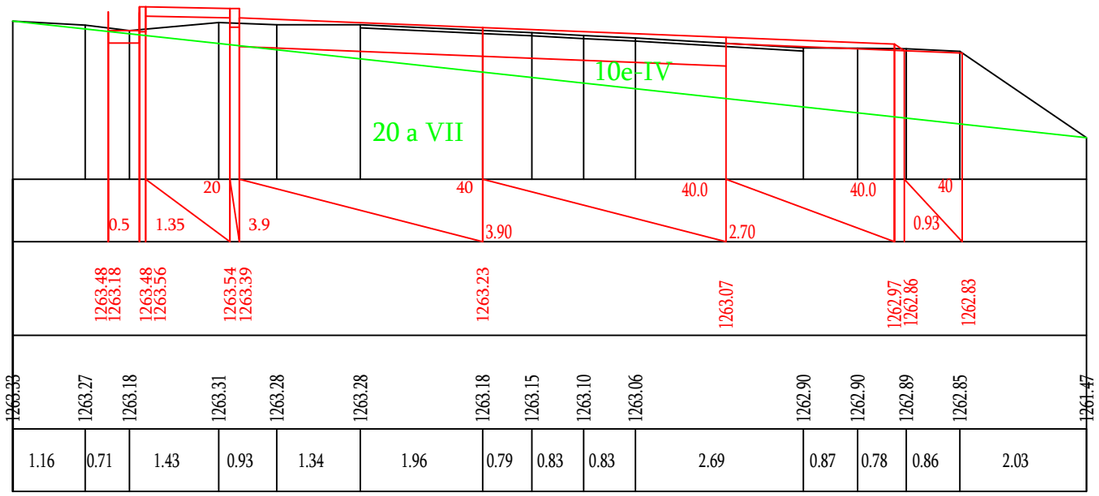
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ16-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0016	00						A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանուրդում
N Տ+Ն+ 2ՐՄՈՉՐ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0016_00						Пересмотр Վերանուրդում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ով կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ ափոս / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ափոս / правый кювет
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 3.2 10e-IV	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0.08 20 a VII	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.22

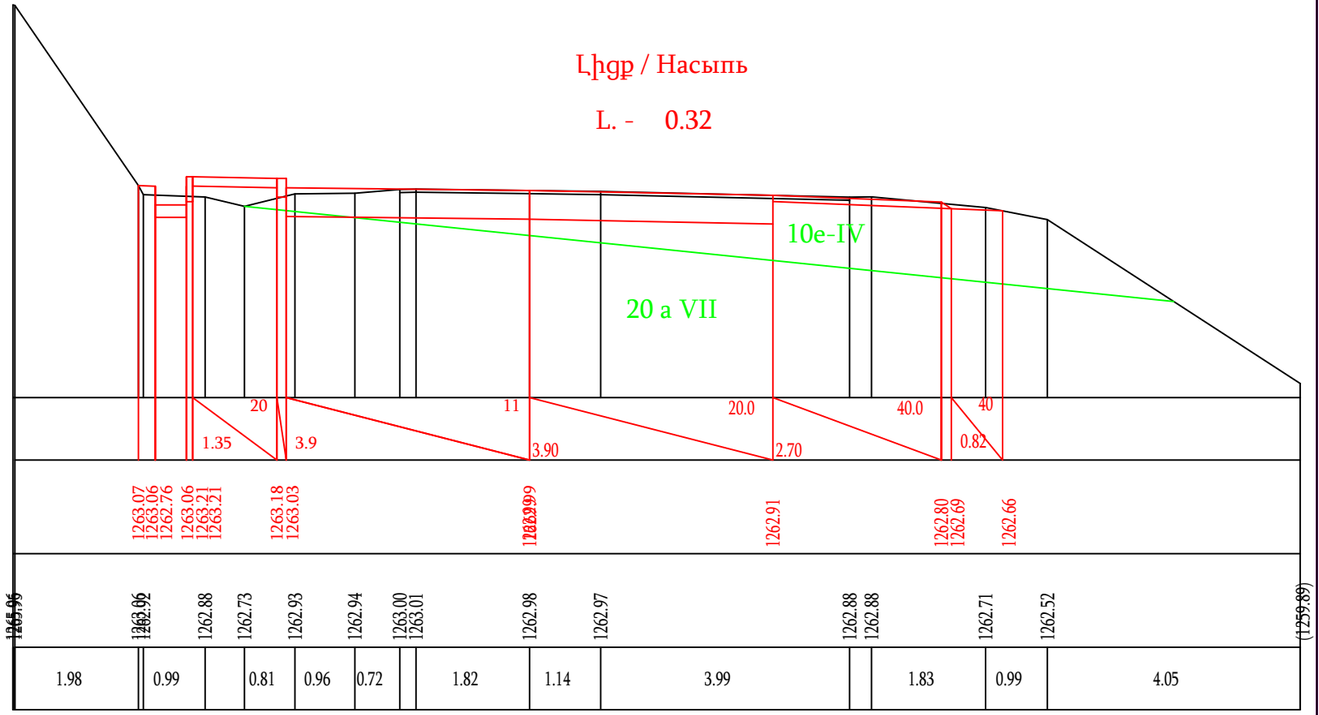


Կմ / км 135+320.00

Ձախ ափոս / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ափոս / правый кювет
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 3.85 10e-IV	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0.17 20 a VII	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.32



Կմ / км 135+340.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ17-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0017	00								A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵՆ-2ՓՄԻՋՊ-2021/14ն	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0017_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.07 10e-IV

Հ.- 0.73 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

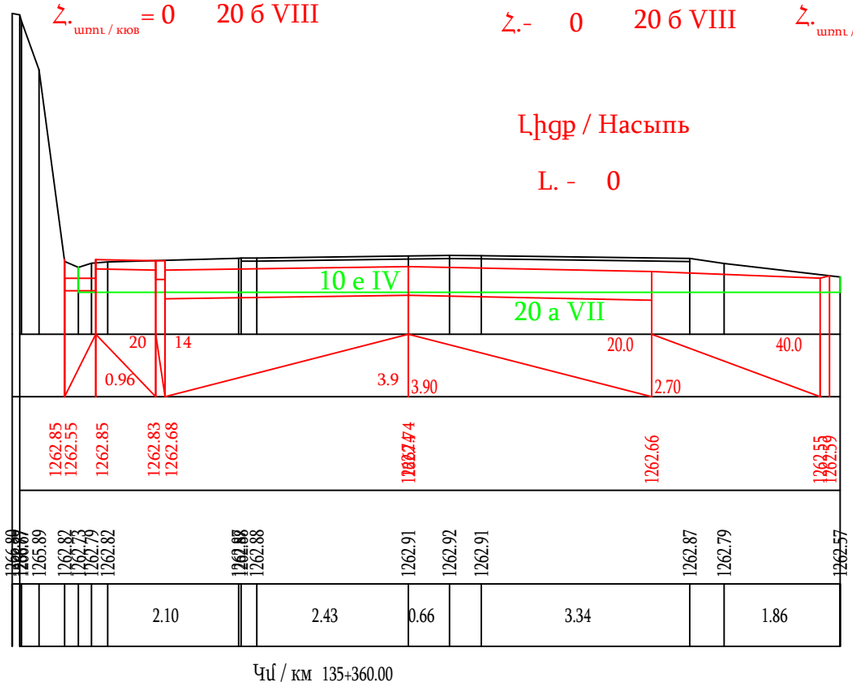
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+360.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.05 10e-IV

Հ.- 4.67 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

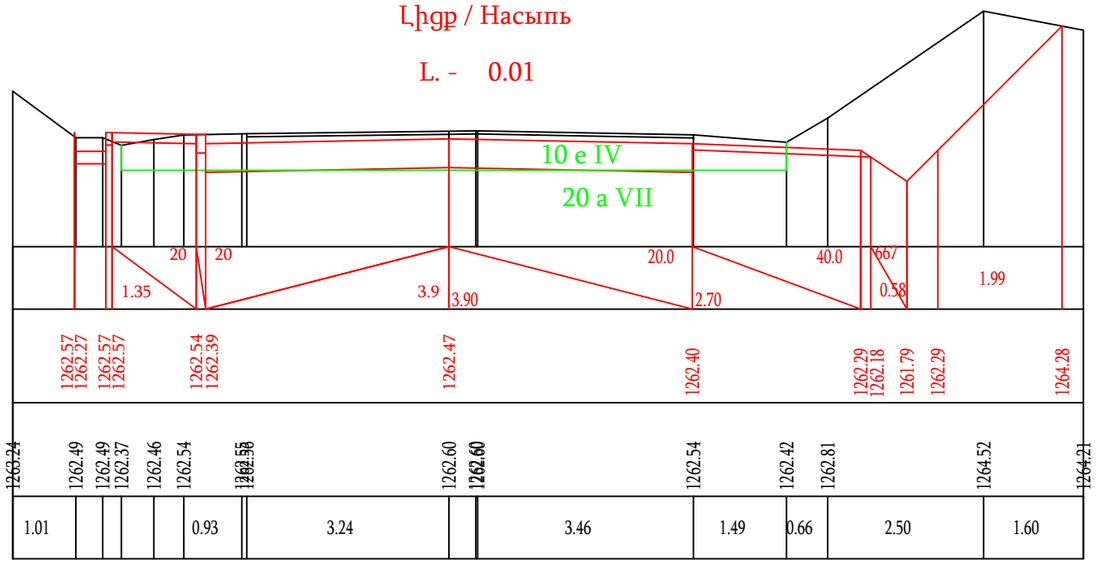
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.01



Կմ / км 135+380.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.99 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

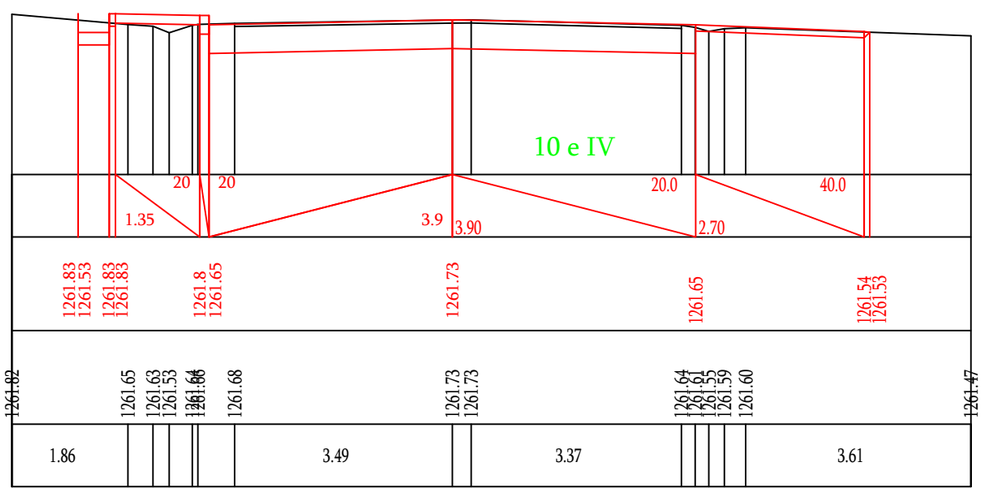
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.07



Կմ / км 135+400.00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ км/կմ 134+600-км/կմ 139+000

Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ18-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0018	00							A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ՓՄԻՋՓ-2021/14ն-		Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0018_00					00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00

Ձախ առու / левый кювет

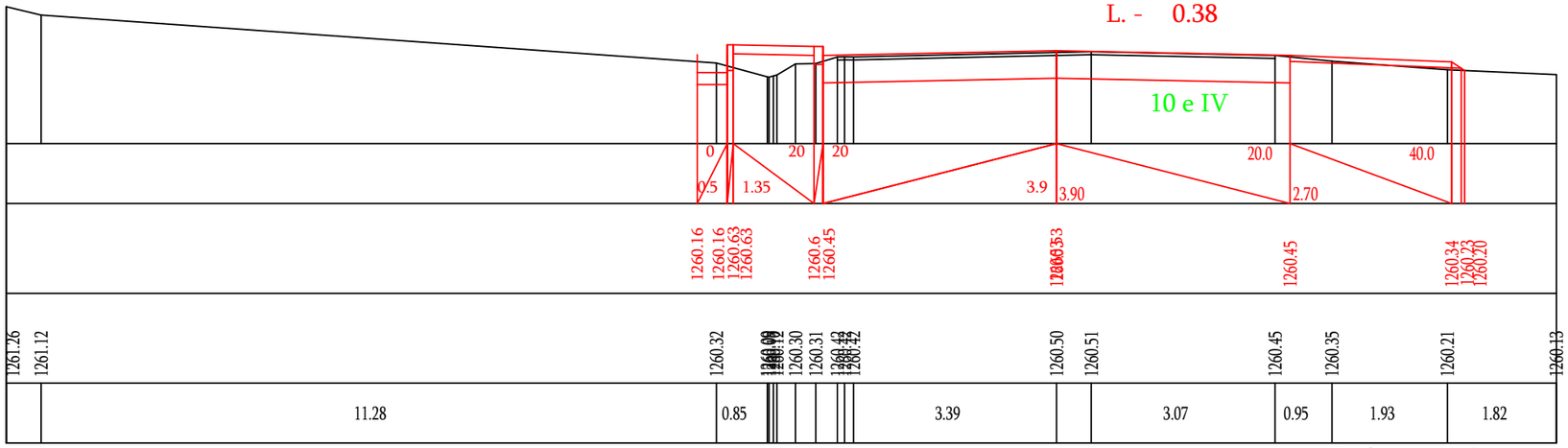
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	10e-IV		Հ.- 3.66	10e-IV		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 а VII		Հ.- 0	20 а VII		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 а VII	
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 б VIII		Հ.- 0	20 б VIII		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0.38



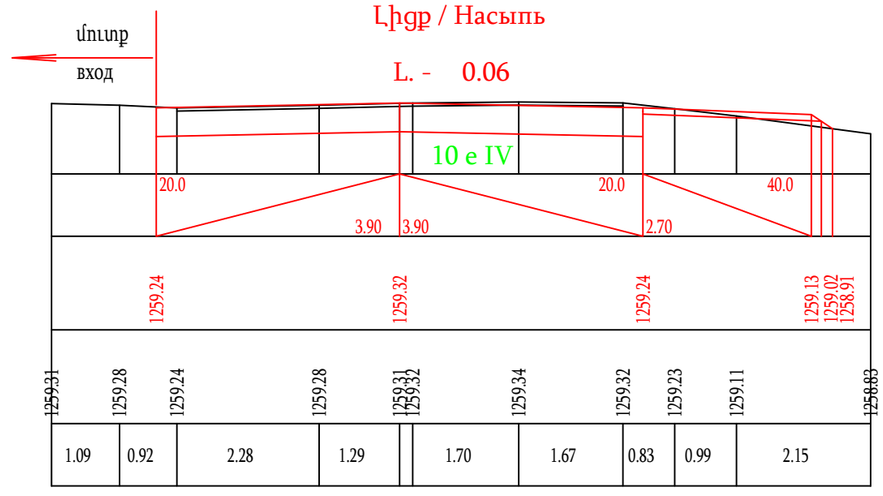
ԿՄ / км 135+420.00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	10e-IV		Հ.- 3.87	10e-IV		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 а VII		Հ.- 0	20 а VII		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 а VII	
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 б VIII		Հ.- 0	20 б VIII		Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0	20 б VIII	



Կմ / км 135+440.00

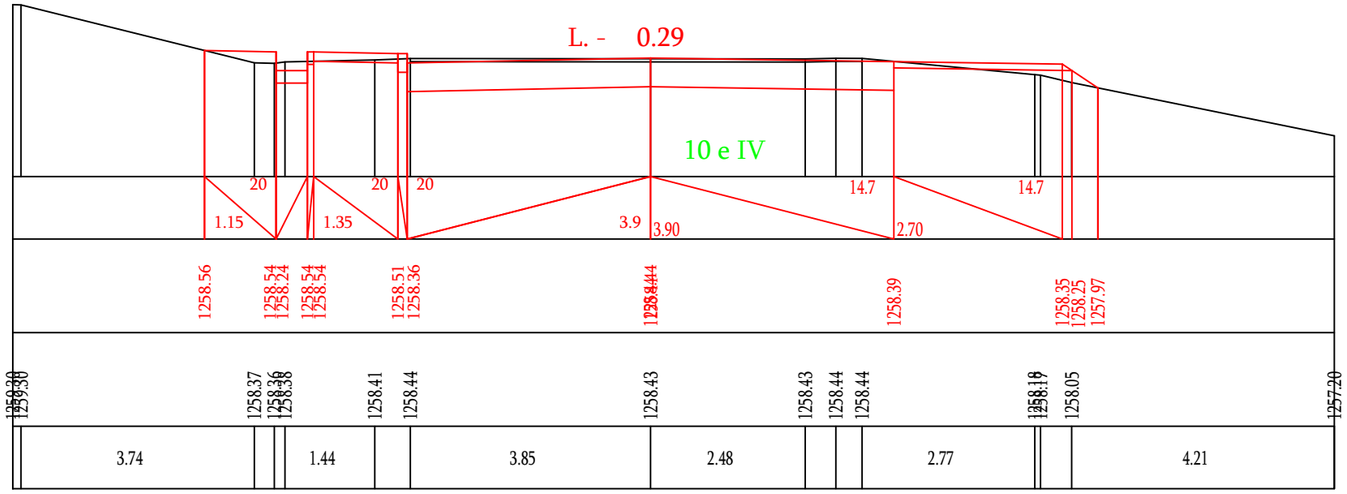
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ19-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0019	00								A1-1:00 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр Վերանայում
N SVEN-2PUHOQP-2021/14V-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0019_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ով կազմեց	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			00

Ձախ առուց / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առուց / правый кювет
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.08 10e-IV	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.29

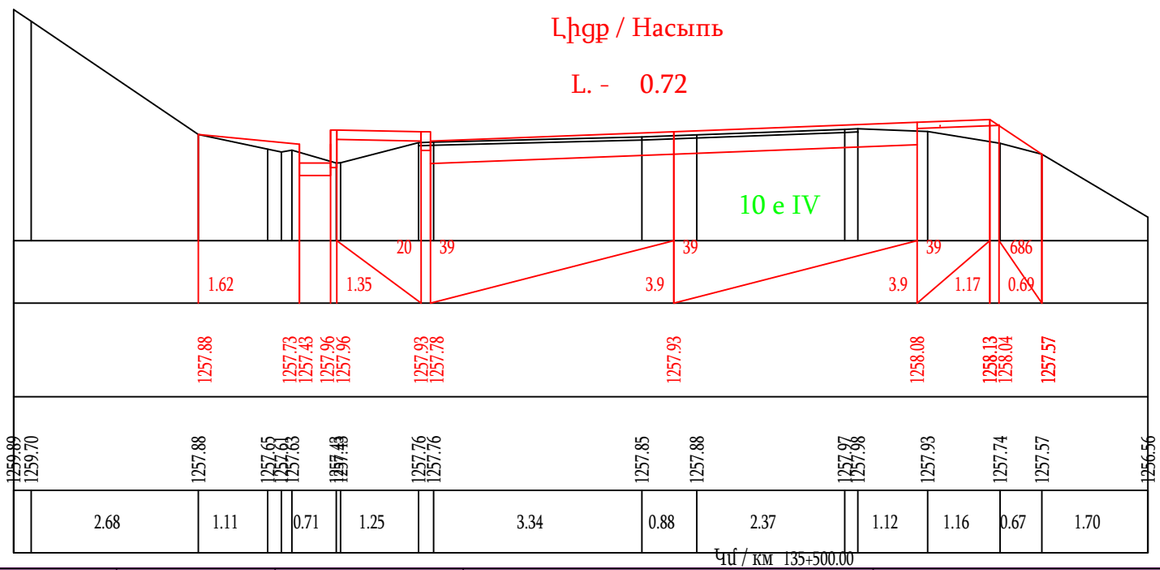


Կմ / км 135+460.00

Ձախ առուց / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առուց / правый кювет
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 2.51 10e-IV	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առուց / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

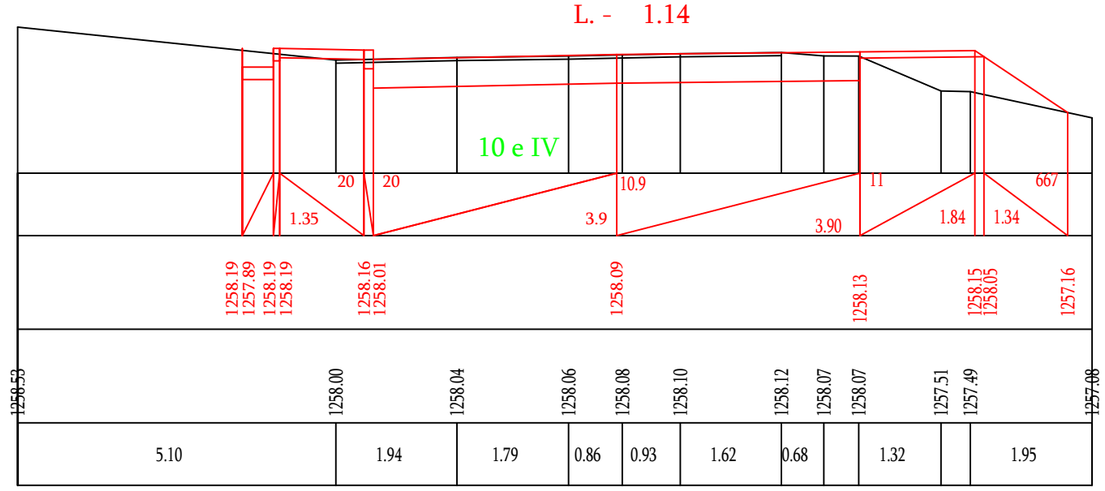
L. - 0.72



Կմ / км 135+500.00

Լիցք / Насыпь

L. - 1.14



Կմ / км 135+480.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ20-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0020	00						
Контактный номер N ՏԿԵՆ.-2ՐՄՈՒՏՅՈՒՆ-2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0020_00					00 Пересмотр Վերանույում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է		Пересмотр Վերանույում 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.98 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

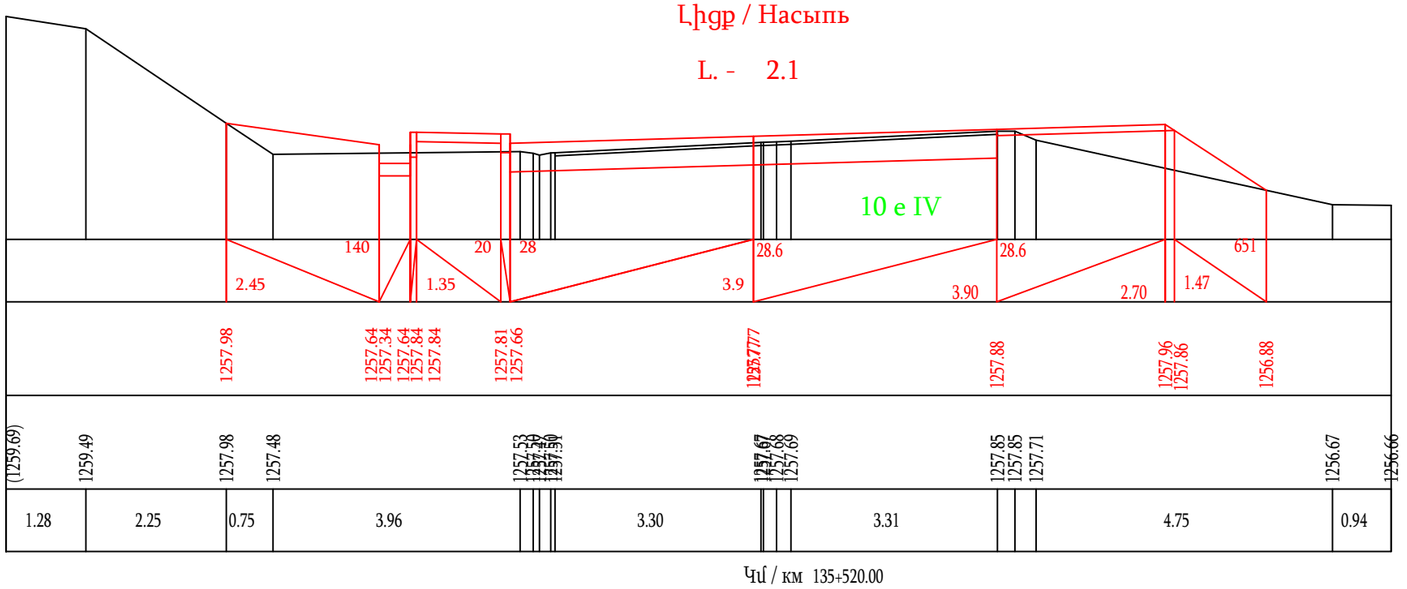
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 2.1



Կմ / км 135+520.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.47 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

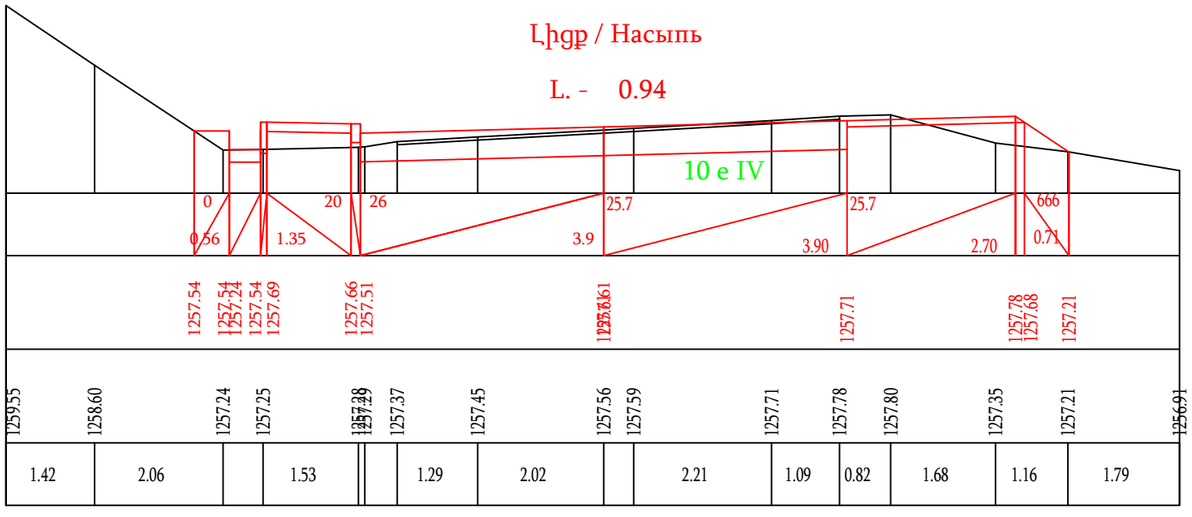
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.94



Կմ / км 135+540.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.21 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

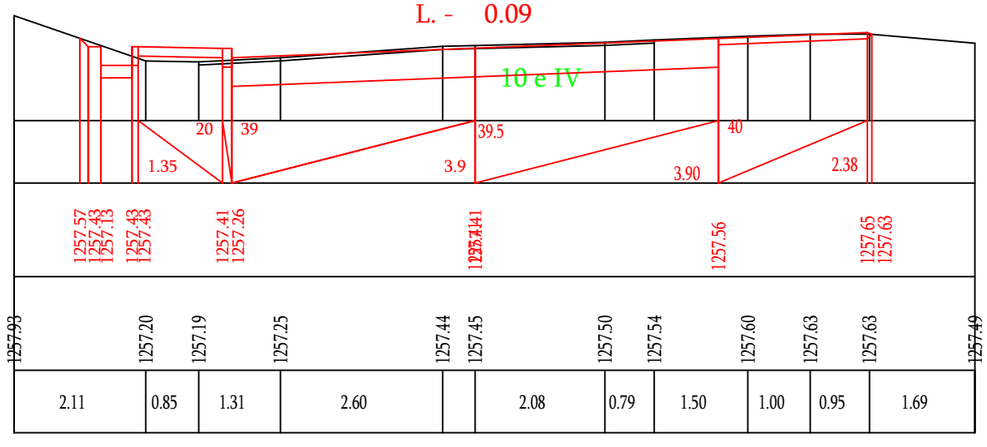
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.09



Կմ / км 135+560.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ21-85

Код документа																
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0021	00										A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N SVEL-2PUNOQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0021_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Նախապատրաստված է	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.68 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

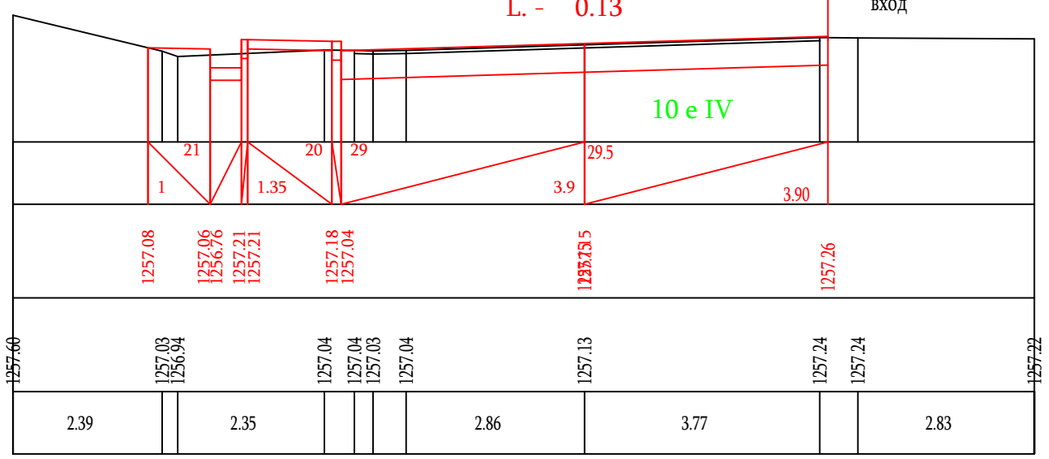
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.13

մուտք
вход



Կմ / км 135+580.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.54 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

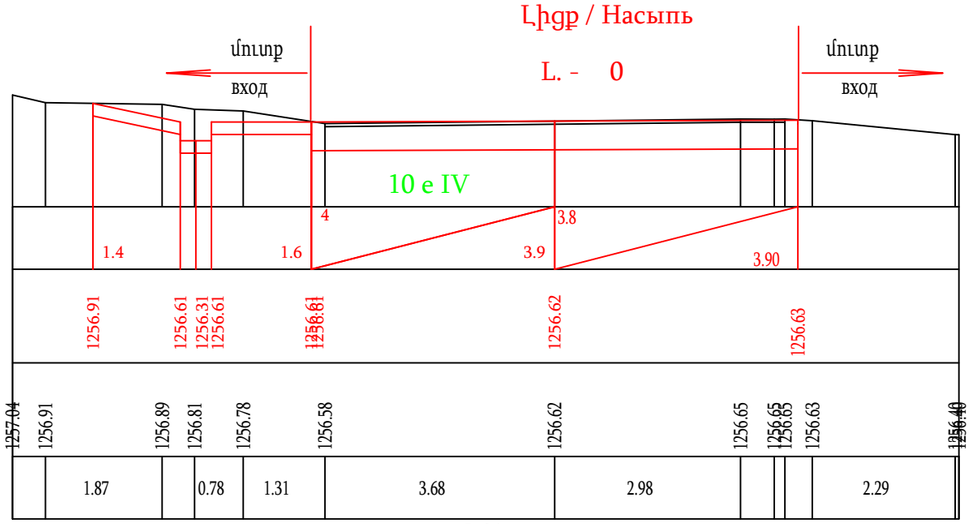
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

մուտք
вход

մուտք
вход



Կմ / км 135+620.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.1 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

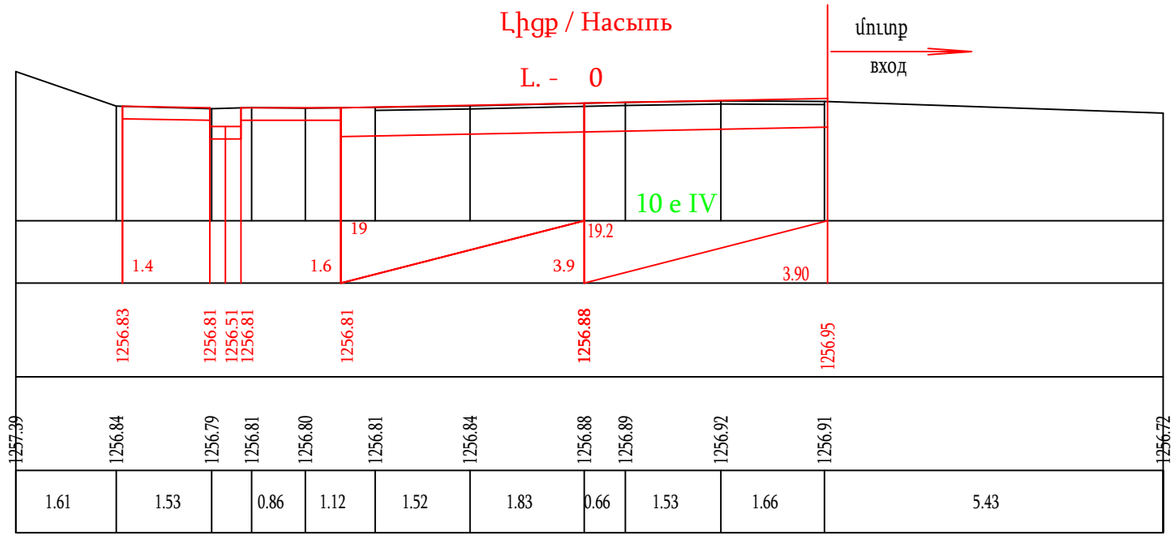
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

մուտք
вход



Կմ / км 135+600.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.94 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

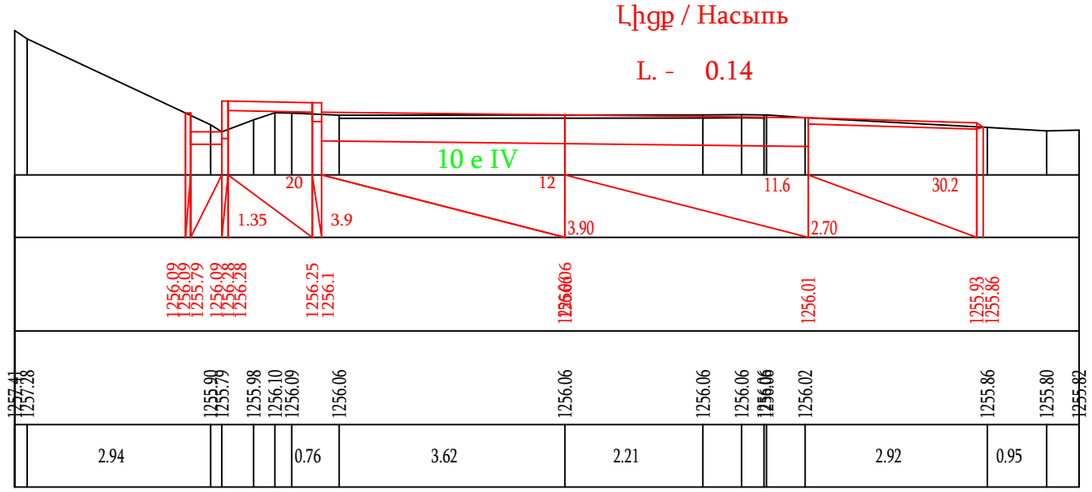
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.14



Կմ / км 135+640.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ22-85

Код документа															Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0022	00									
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр / Վերանայում 00	
N SVEN.-2PUHOQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0022_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ուսումնասիրված	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է				

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.93 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

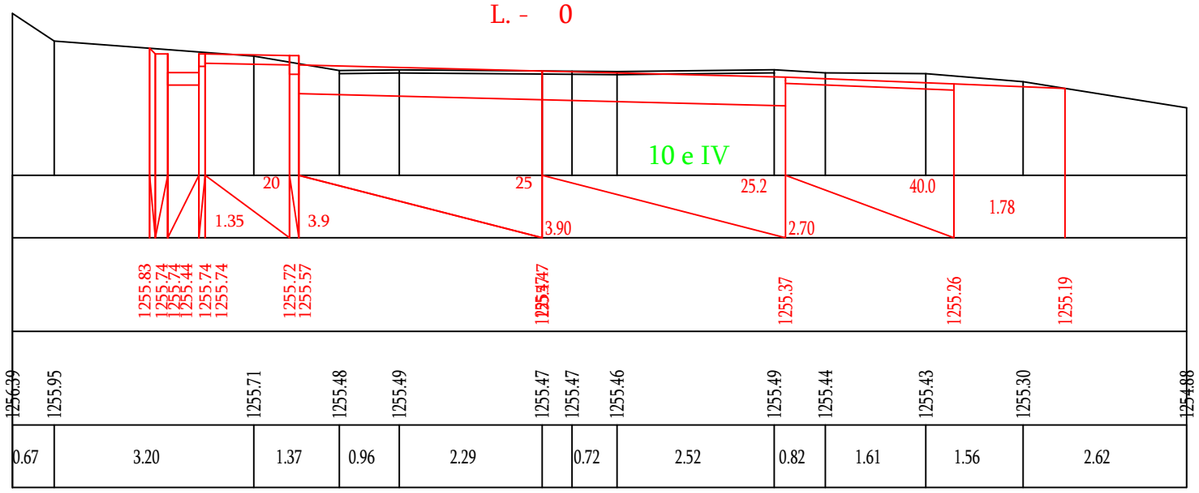
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+660.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 8.9 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

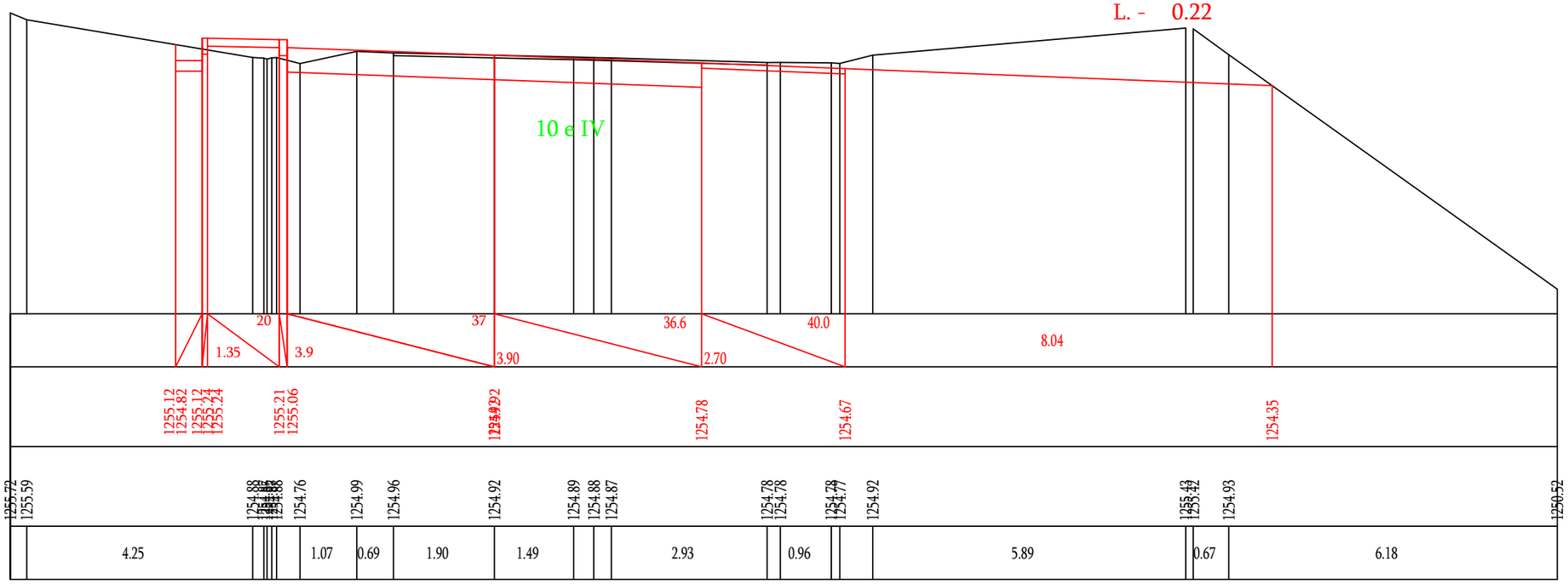
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.22



Կմ / км 135+680.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмкм 134+600-км/կմ 139+000

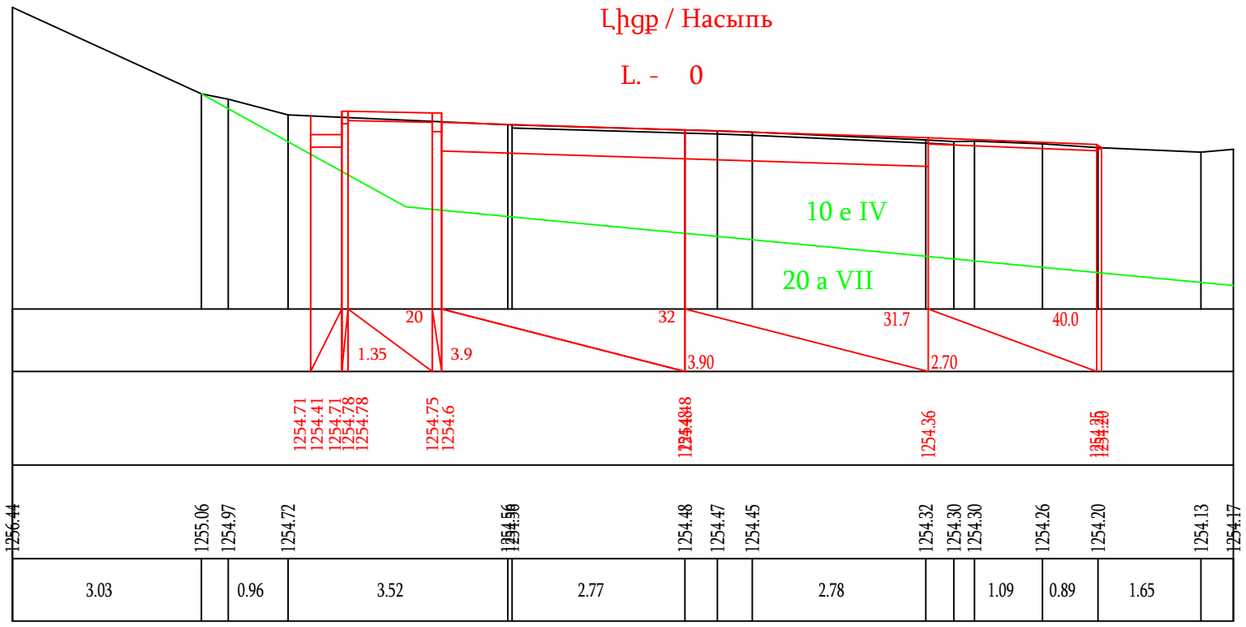
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ23-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0023	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ՓՄԻՈՒՊ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0023_00						00 Пересмотр Վերանուդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Վարպագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուդում 00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.04 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0 20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+700.00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 2.84 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII	Հ.- 1.19 20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

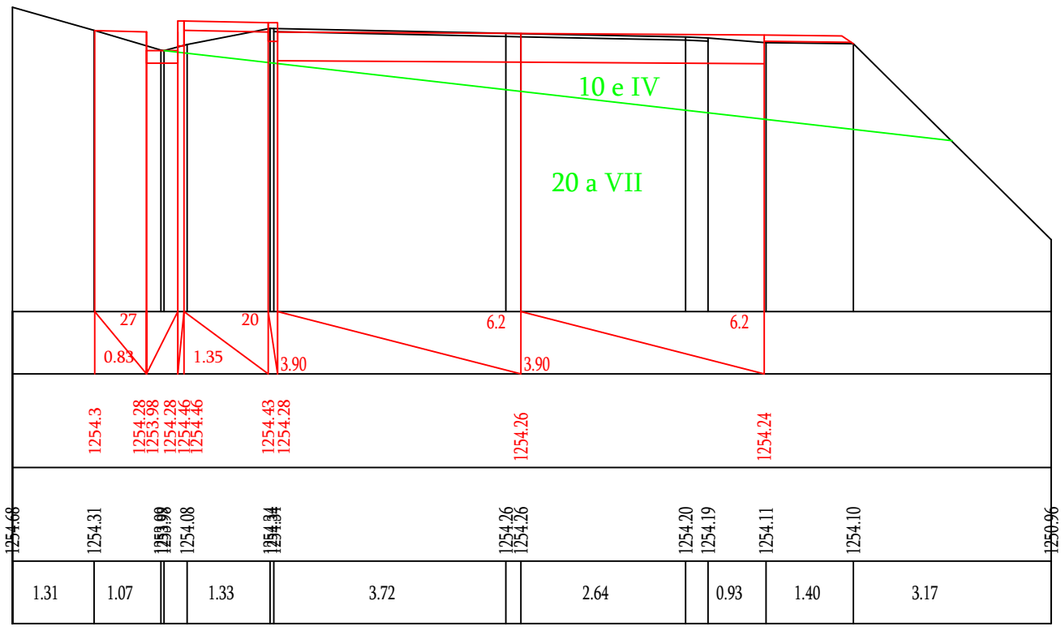
Լիցք / Насыпь

L. - 0.06

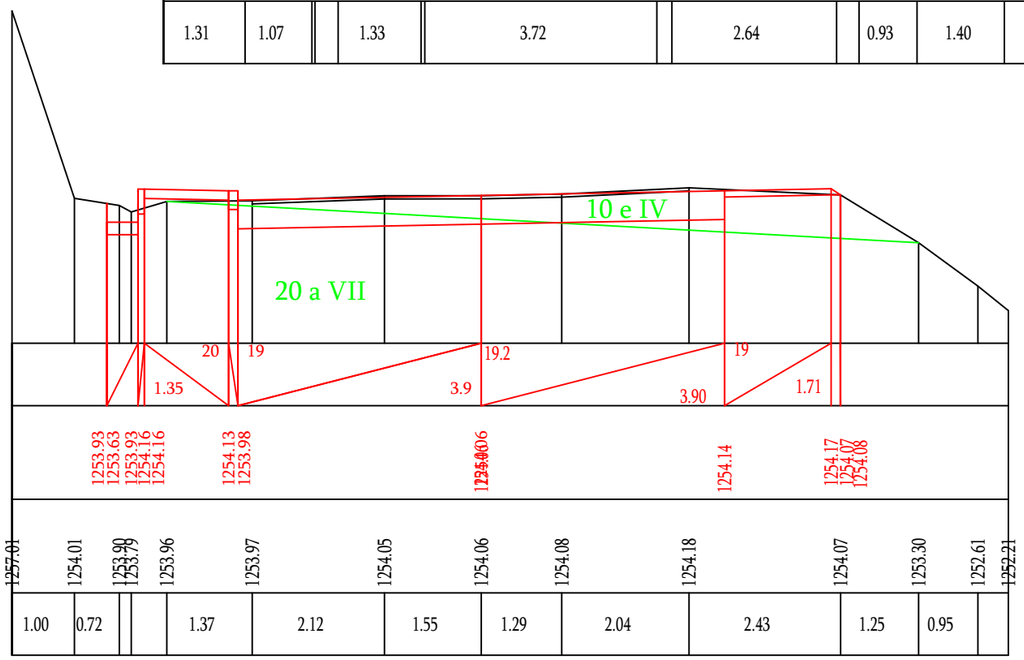
Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 3.57 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0.11 20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.25



Կմ / км 135+720.00



Կմ / км 135+740.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ24-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0024	00						
Контактный номер N ՏԿԵՄ-2ՓՈՒՄՈՒՓ-2021/14Մ-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0024_00				00 Пересмотр Վերանույում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Վարպագրություն	ПК Подготовленный Իսվ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերանույում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.47 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

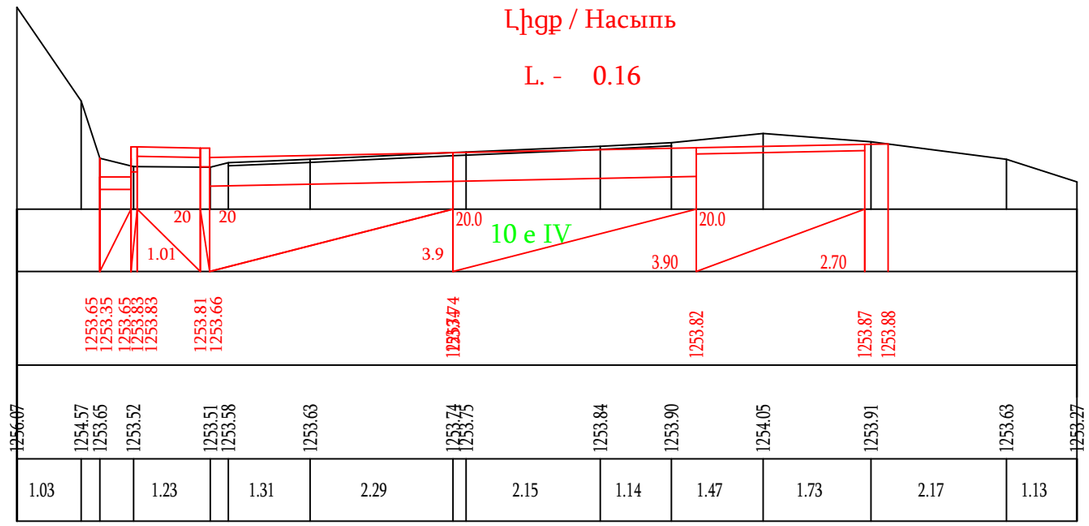
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.16



Կմ / км 135+760.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.32 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

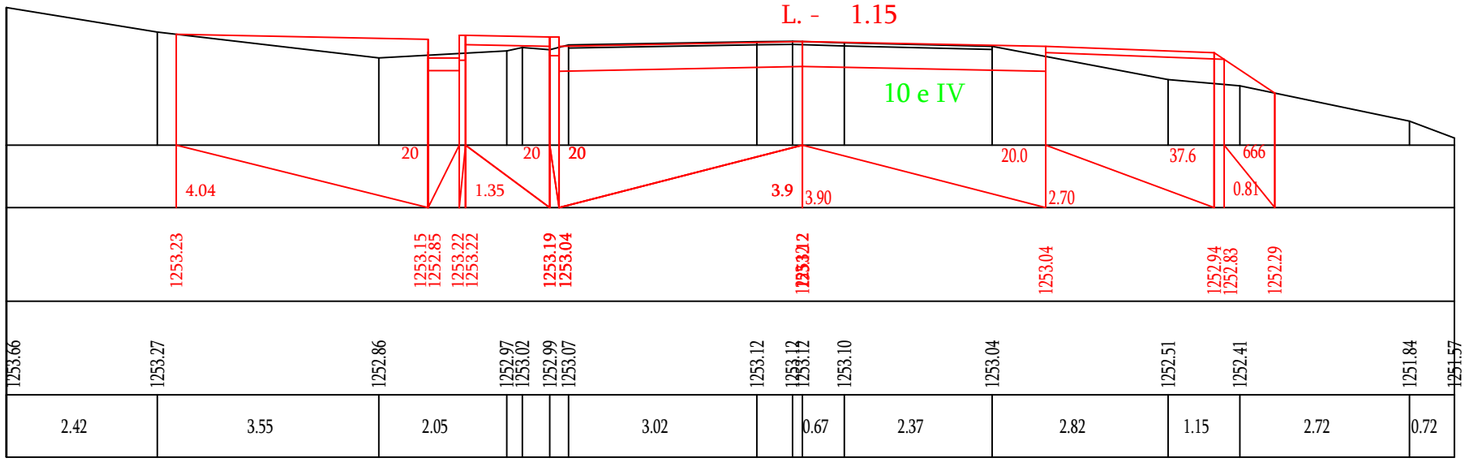
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 1.15



Կմ / км 135+800.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.99 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

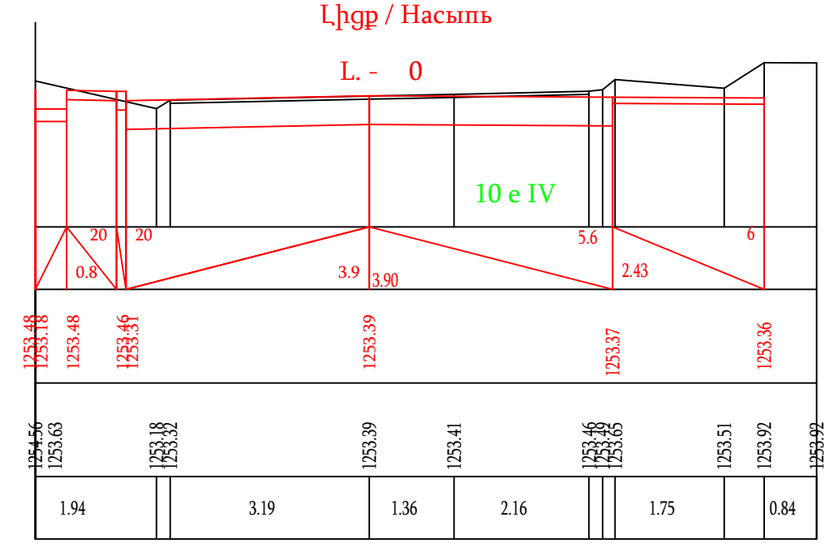
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+780.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ25-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0025	00						
Контактный номер N ՏԻՏՆ-2ՐՍՒՈՉՐ-2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0025_00						00 Пересмотр Վերանուդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուդում 00

Ձախ առու / левый кювет

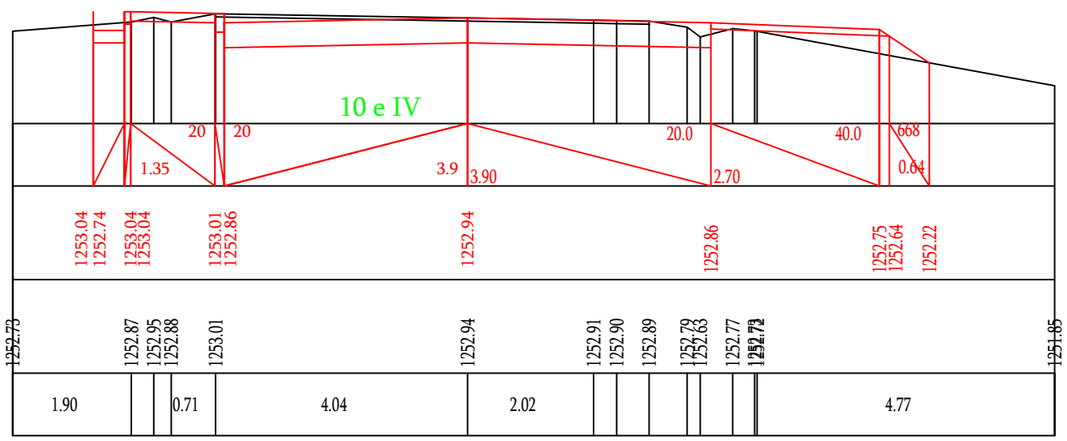
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	3.7	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.45



Կմ / км 135+820.00

Ձախ առու / левый кювет

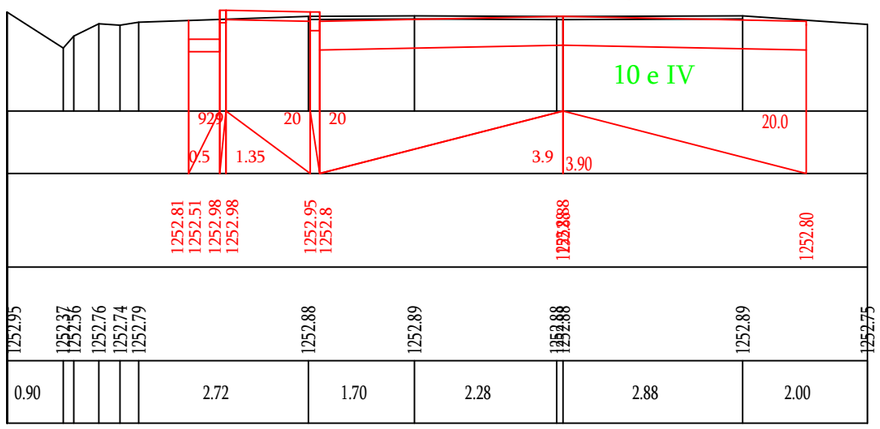
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.27	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+860.00

Ձախ առու / левый кювет

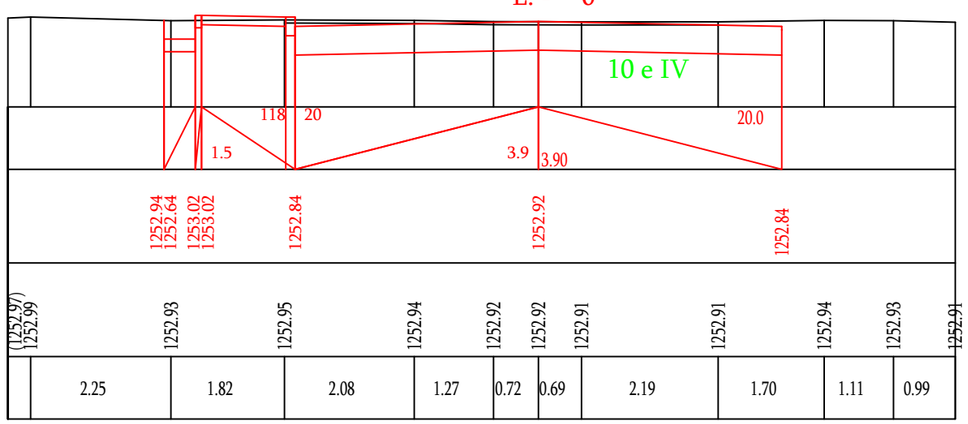
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.35	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+840.00

Ձախ առու / левый кювет

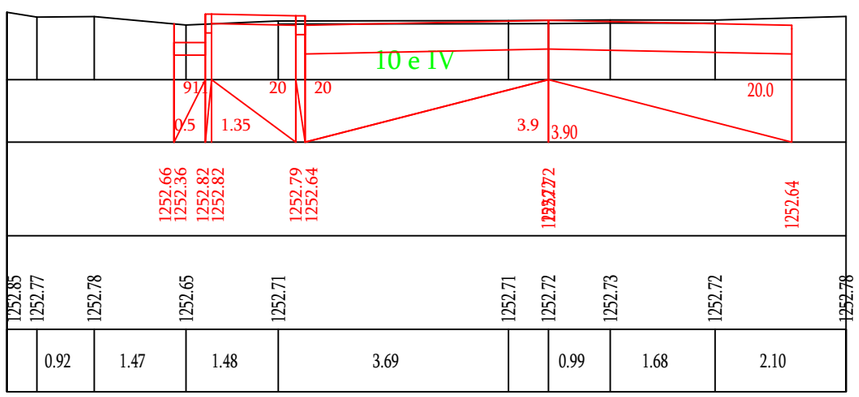
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.24	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+880.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ26-85

Код документа														Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0026	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр / Վերանայում
N ՏԿՏՆ-2ՐՄՀՕՀՐ-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0026_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено /Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է			00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет

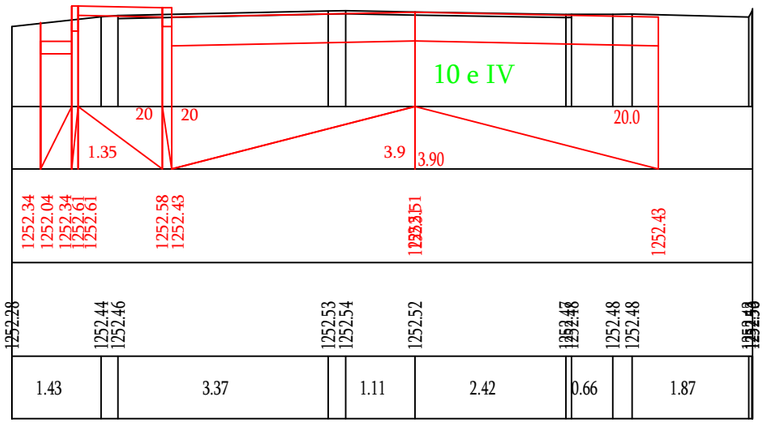
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.11	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.37	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

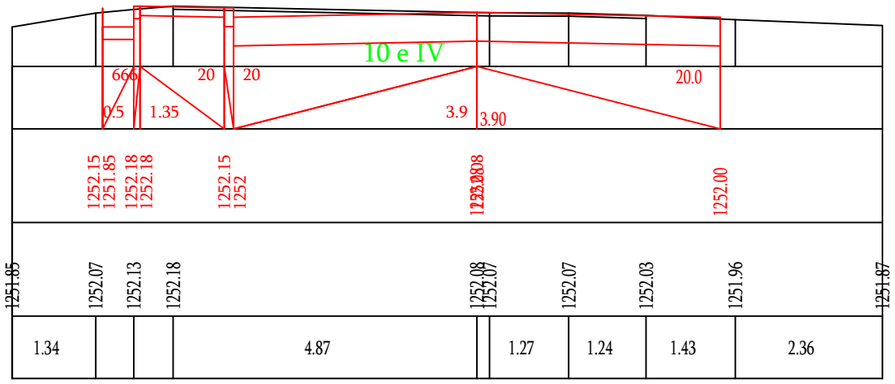
L. - 0.02



Կմ / км 135+900.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+920.00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет

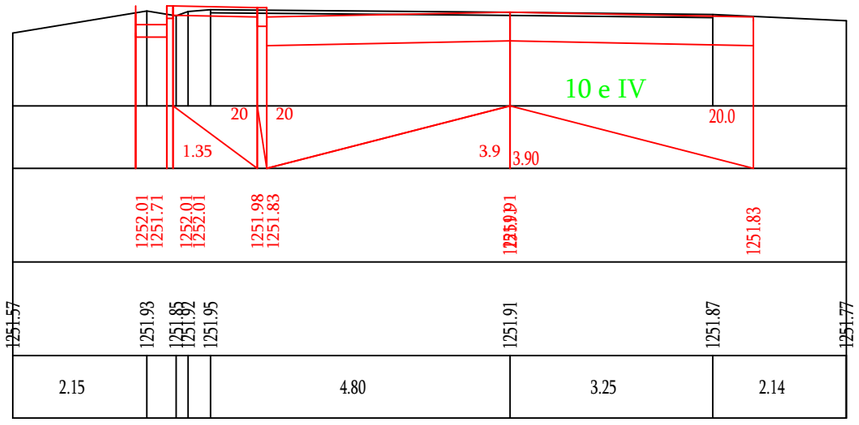
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.29	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.14	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

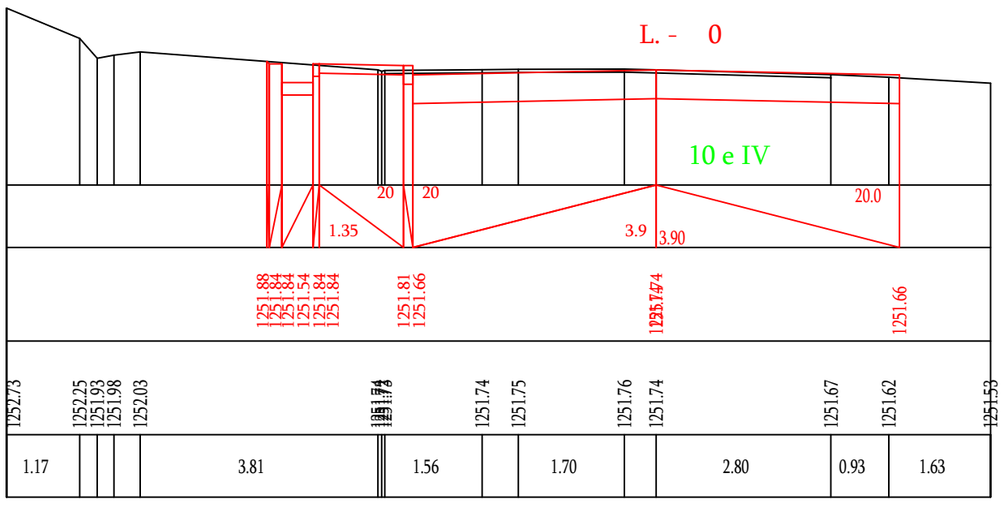
L. - 0



Կմ / км 135+940.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 135+960.00

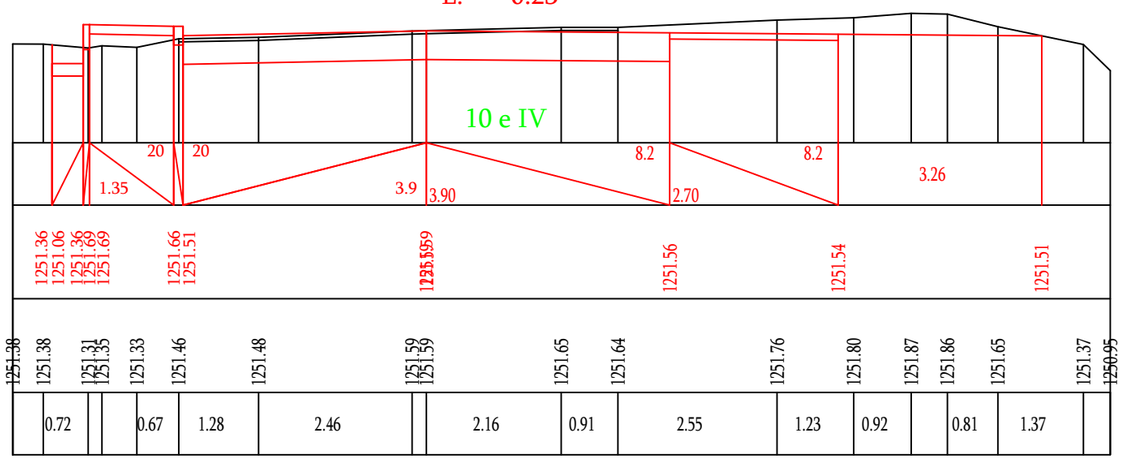
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ27-85

Код документа															Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0027	00									
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК				Пересмотр / Վերանայում 00
N SVEN.-2PUMOQP-2021/14\-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0027_00						Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Նախապատրաստեց	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է			

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.54	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.23

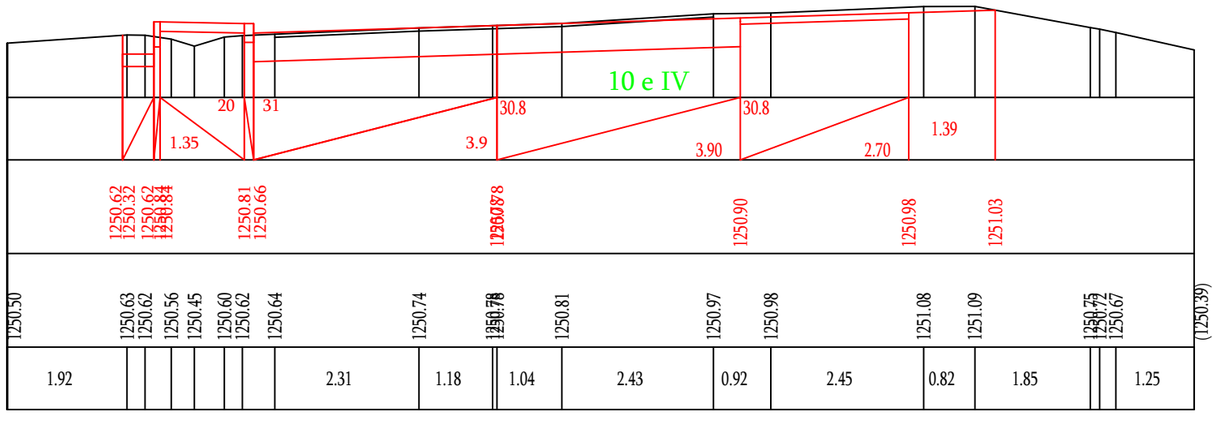


Կմ / км 135+980.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.53	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.17

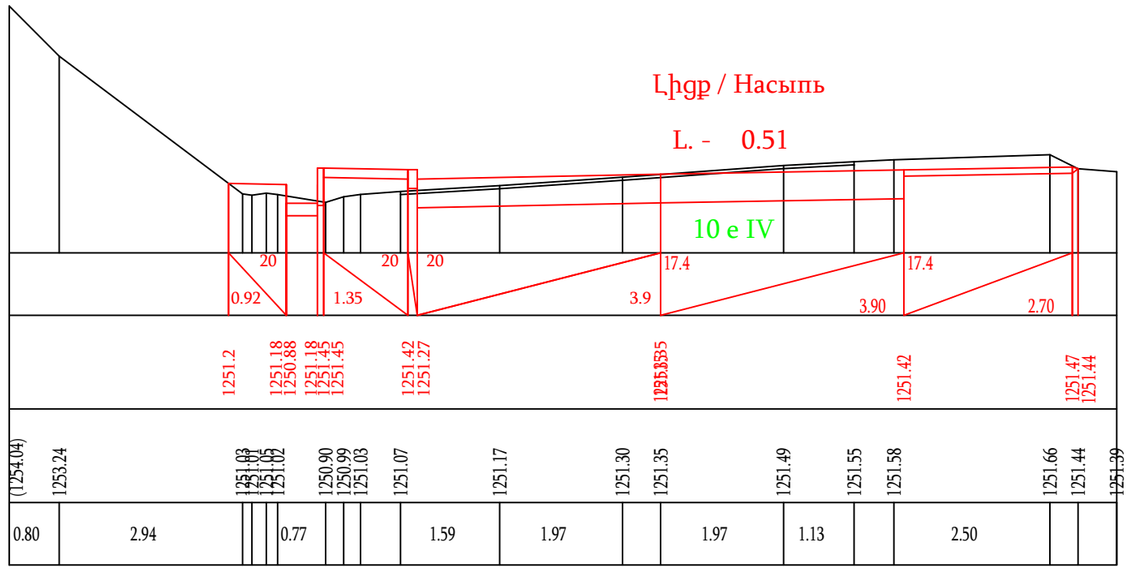


Կմ / км 136+020.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.46	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.51

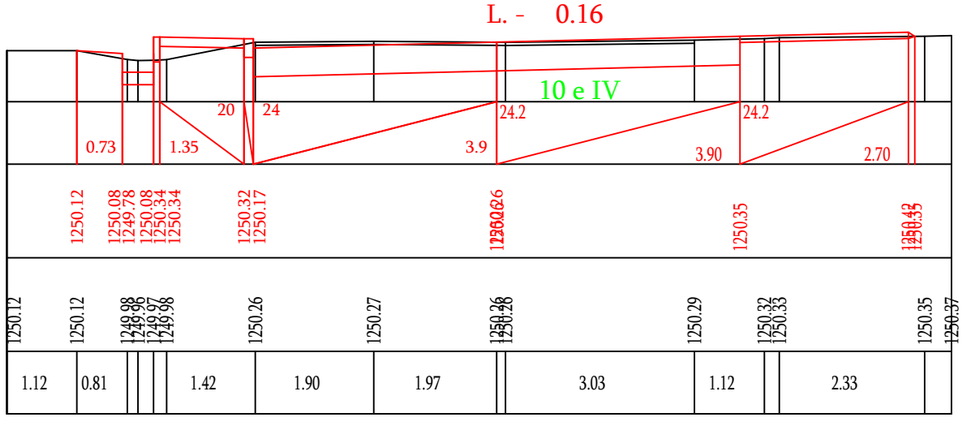


Կմ / км 136+000.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.06	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.16



Կմ / км 136+040.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ28-85

| Код документа | | |

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.61 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

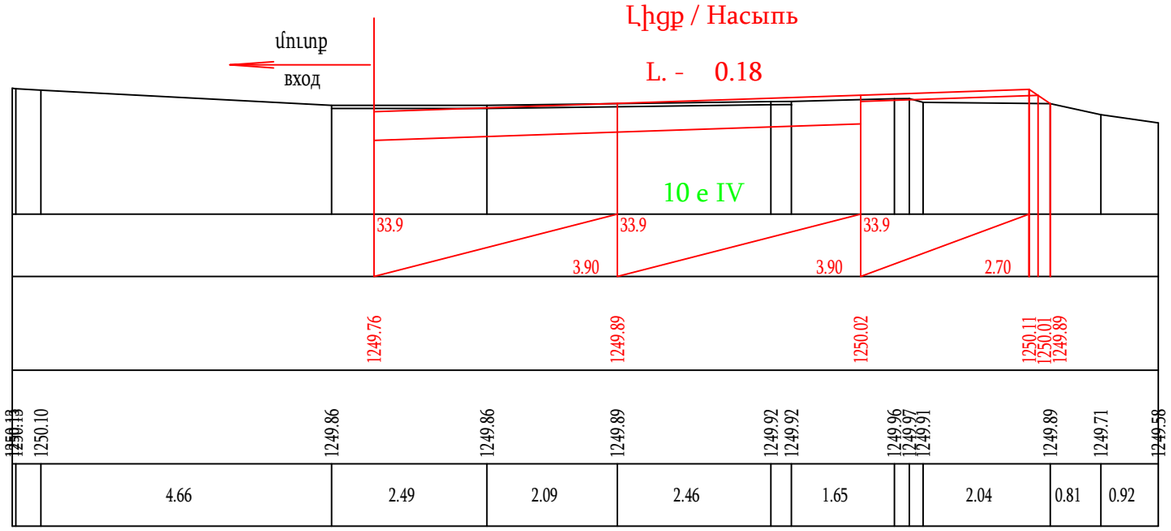
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.18



Կմ / км 136+060.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.21 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

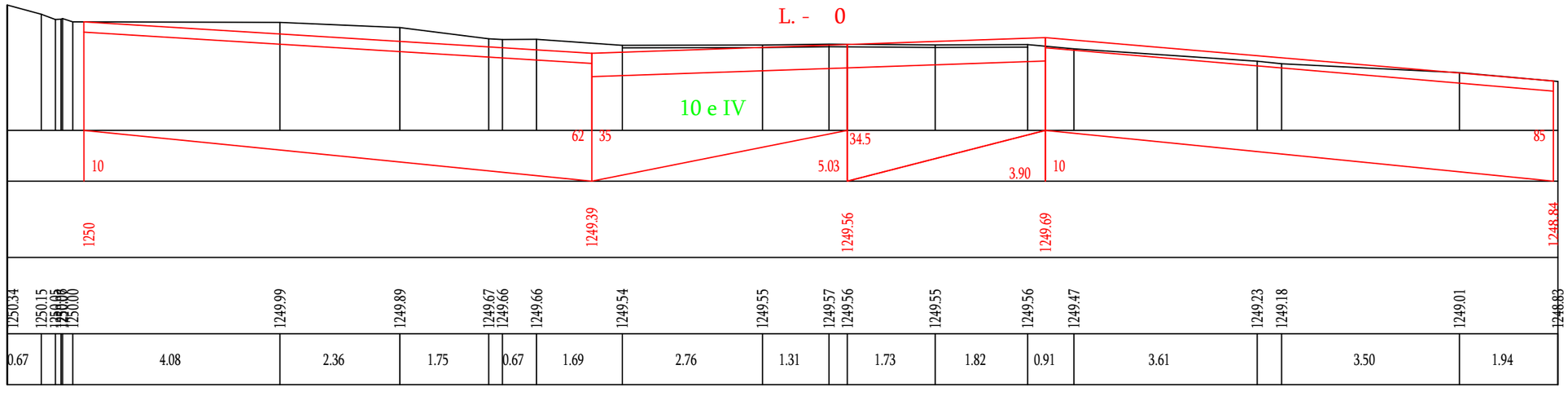
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+080.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ29-85

Код документа																Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0029	00										
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում			
N SVEL-2PUHOZP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0029_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է				

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.02 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

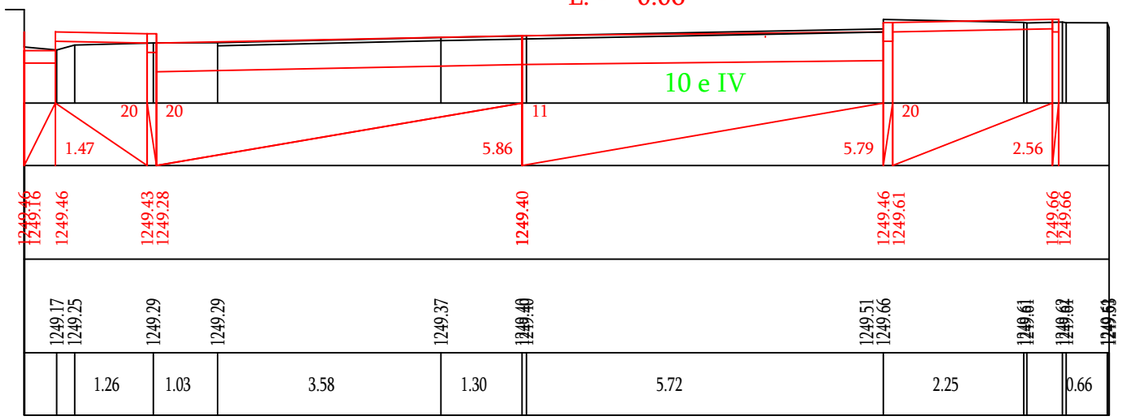
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.06



Կմ / км 136+100.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.82 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

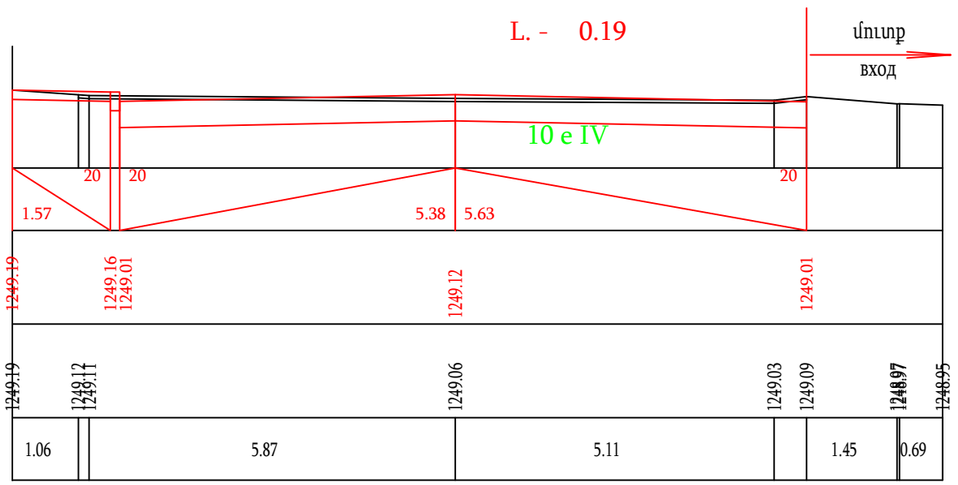
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.19



Կմ / км 136+140.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.51 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

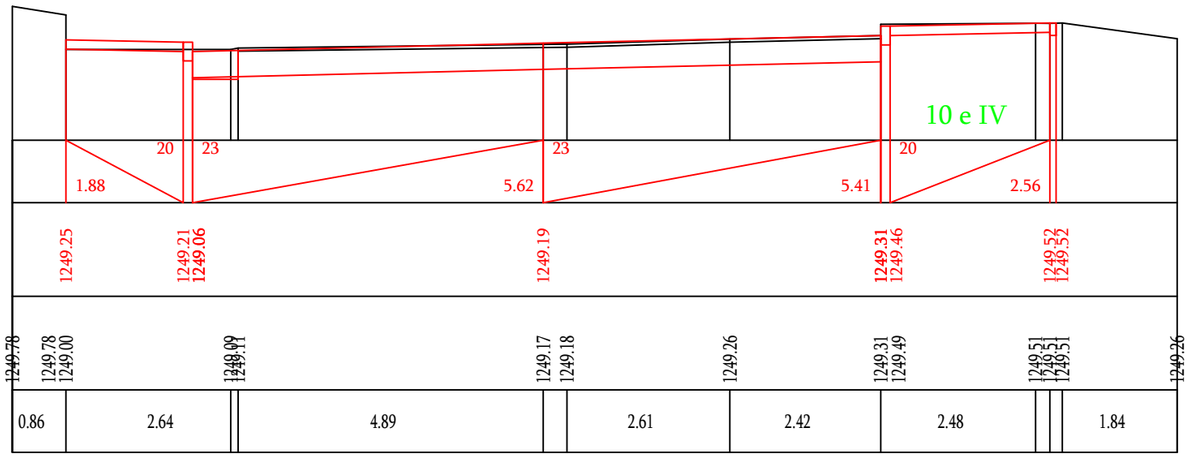
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+120.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.63 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

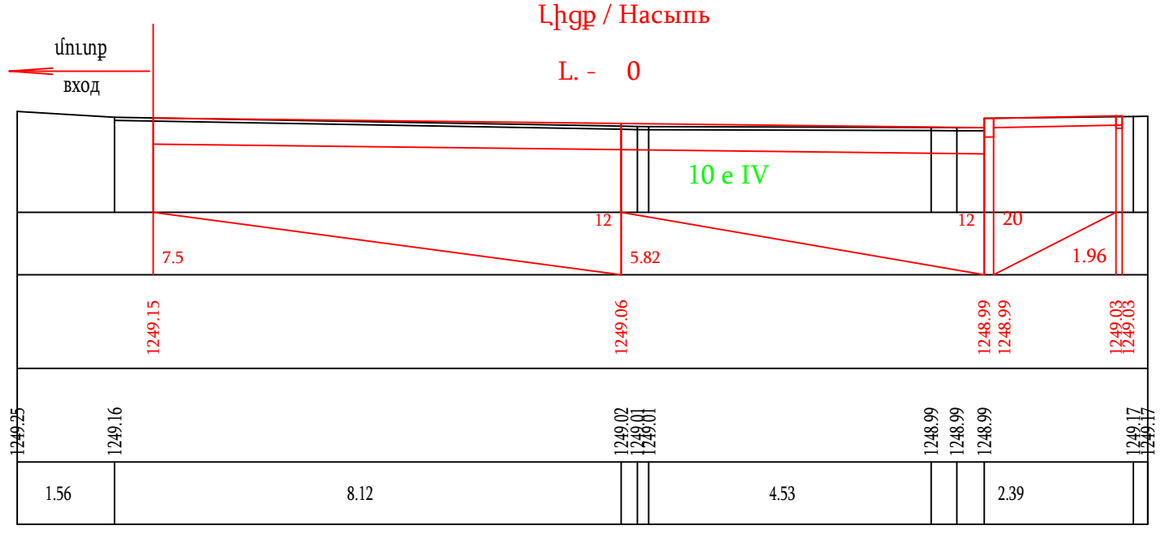
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+160.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ30-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0030	00						
Контактный номер N 5Y5Y-2PUHQQP-2021/14V-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0030_00				Пересмотр Վերանայում 00	Дата Ամսաթիվ 02.2026	Описание Նկարագրություն Окончательная сдача	ПК	МК	Подготовленный Ըստ կողմից	Пересмотр Վերանայում 00
											Проверено Ստուգված է	
											Одобренный Հաստատված է	

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.70 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

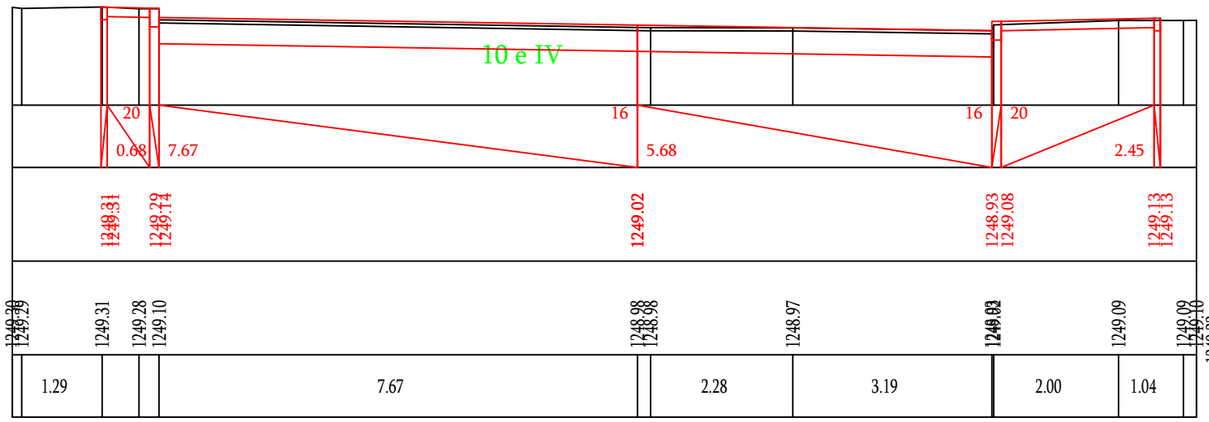
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+180.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.55 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

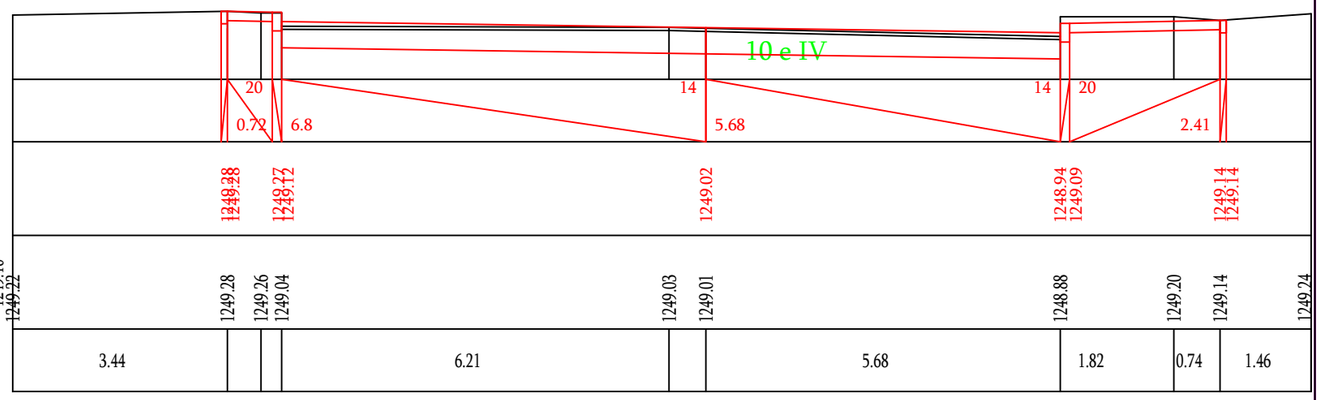
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+200.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.19 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

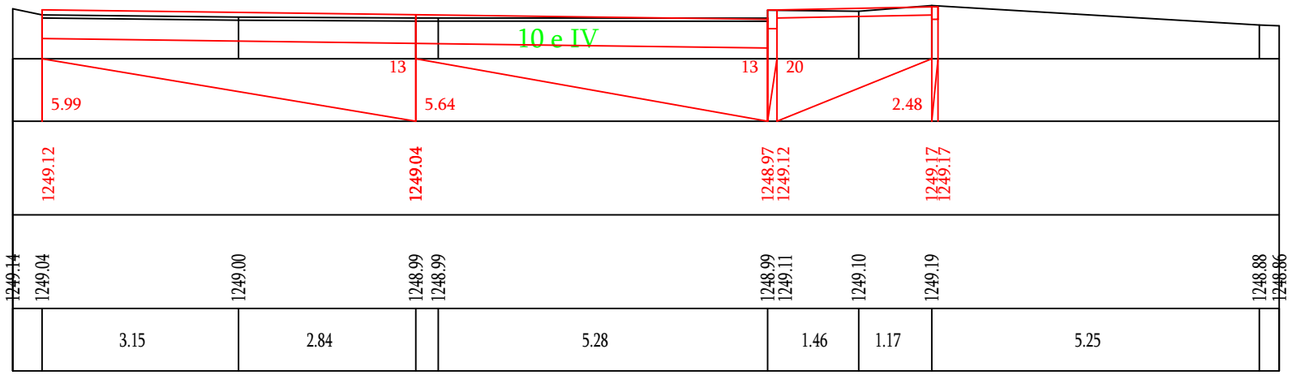
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

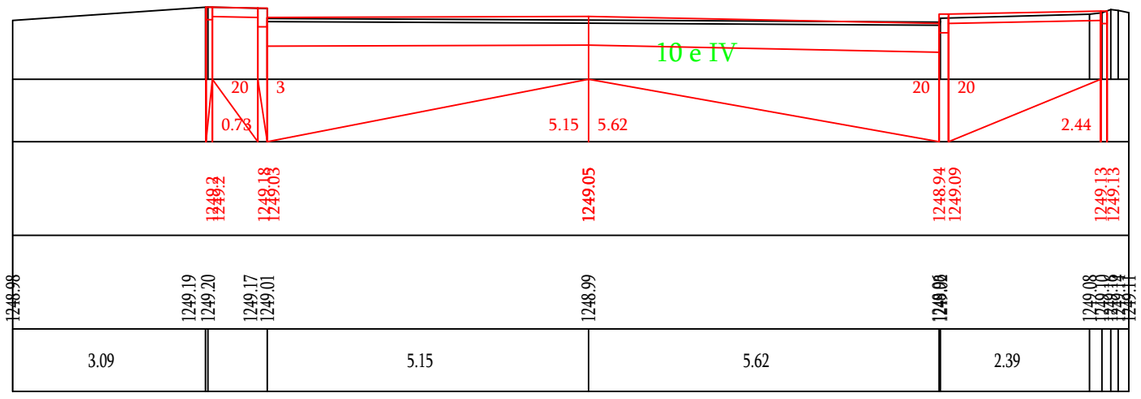
L. - 0



Կմ / км 136+220.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+240.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмук 134+600-км/կմ 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ31-85

Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0031	00					
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանայում 00
N 5Վեն- 2ՐՈՒՇՈՒՐ- 2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0031_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.67 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

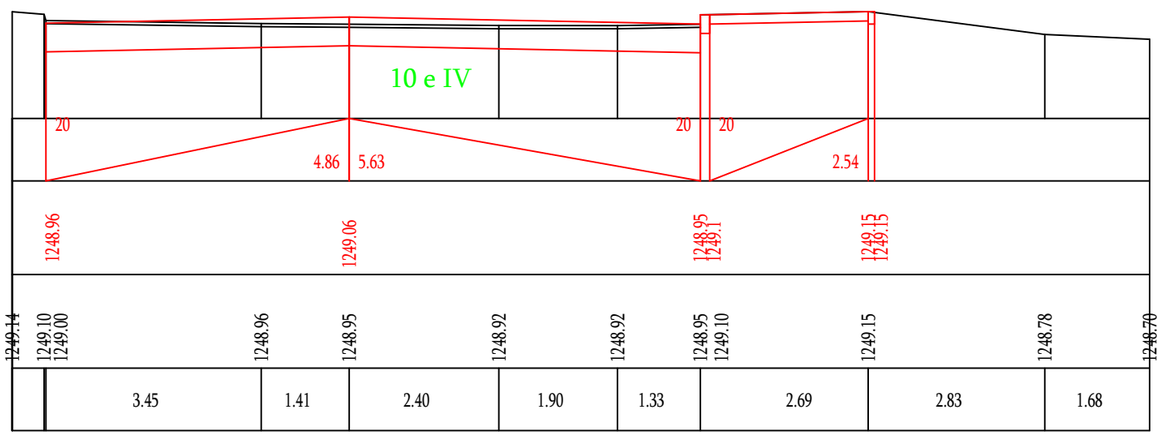
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+260.00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.64 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

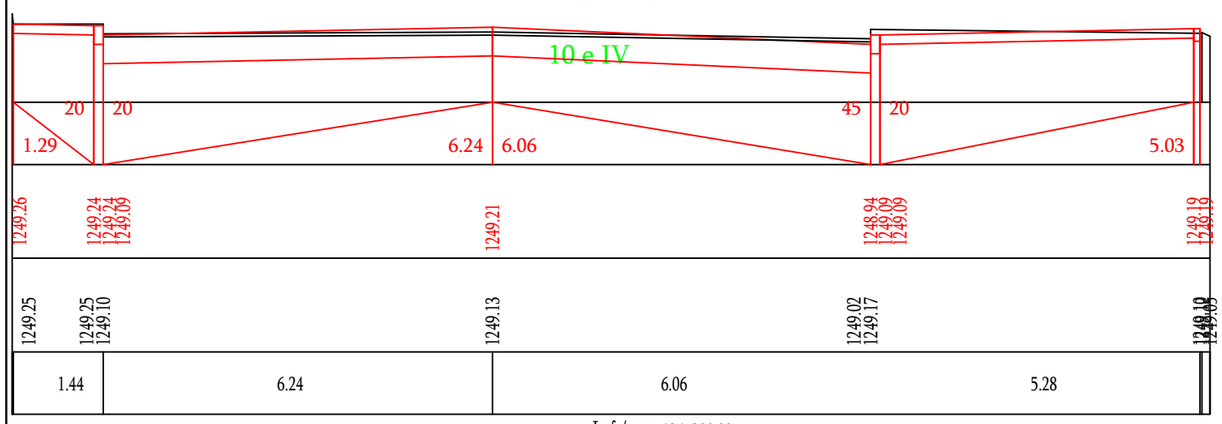
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+300.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.26 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

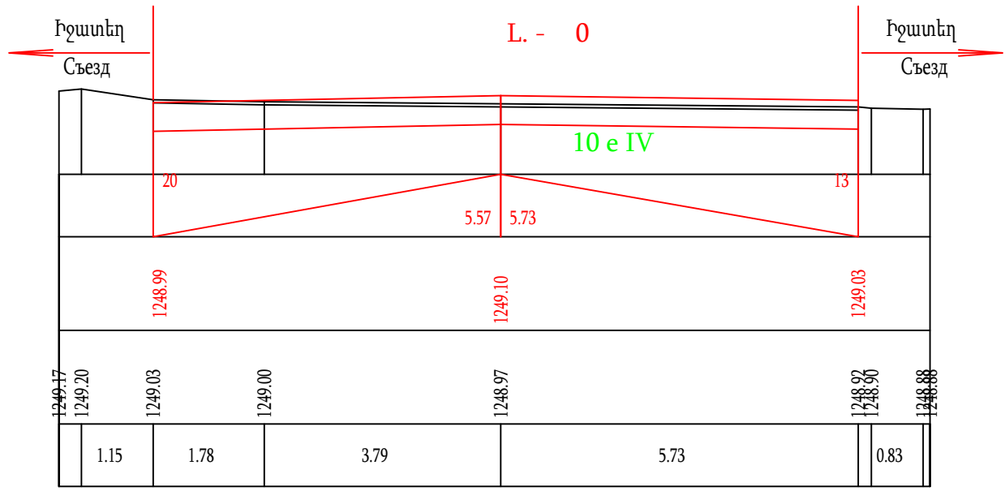
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+280.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.18 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

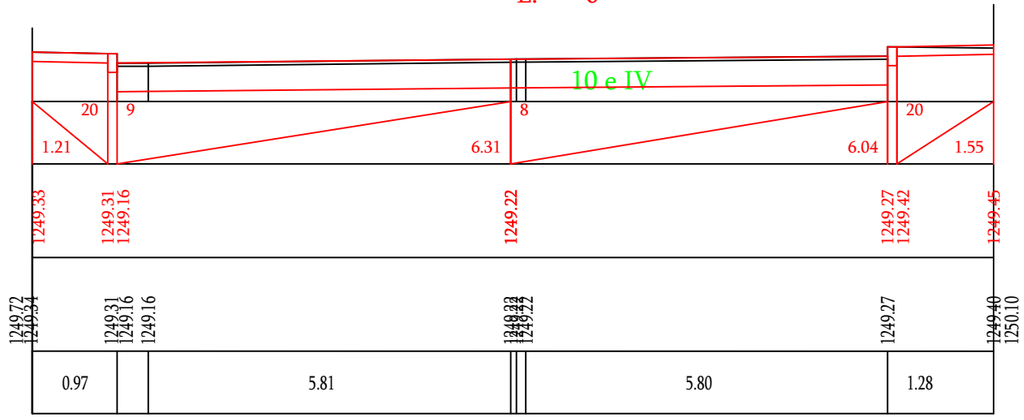
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+320.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ32-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0032	00						
Контактный номер N ՏԿԵՆ-2ՐՍՈՒՅՑ-2021/141-	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0032_00					00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Իսվ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.06 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

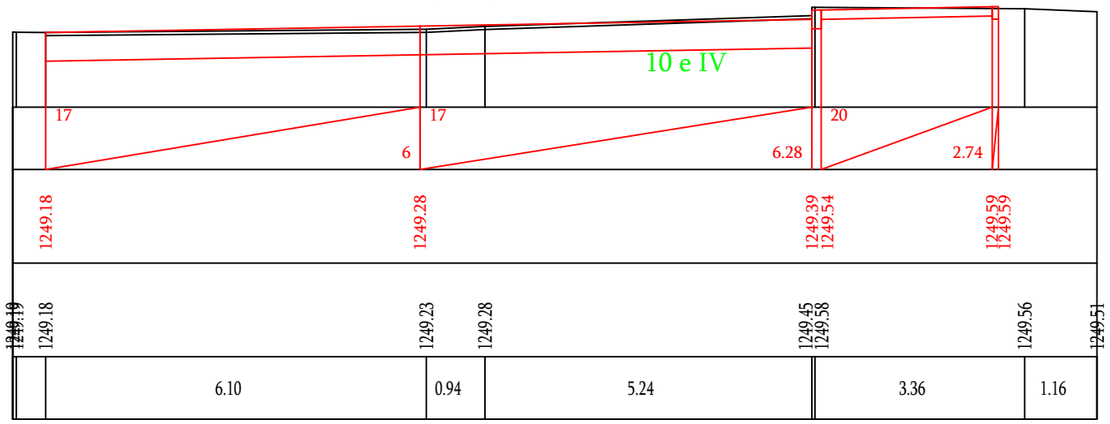
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+340.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.64 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

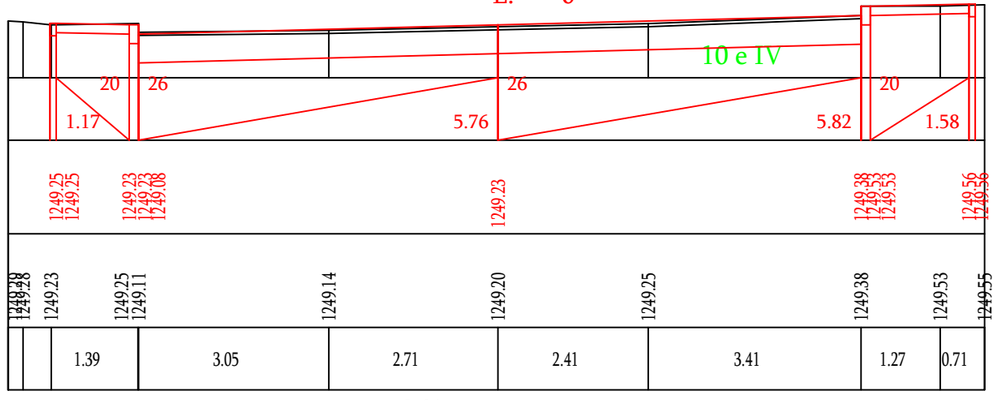
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+380.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

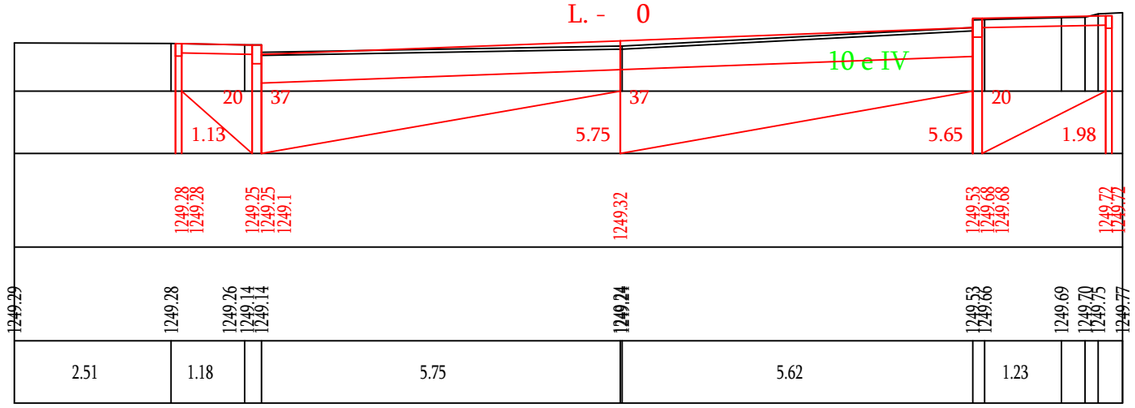
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+360.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.69 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

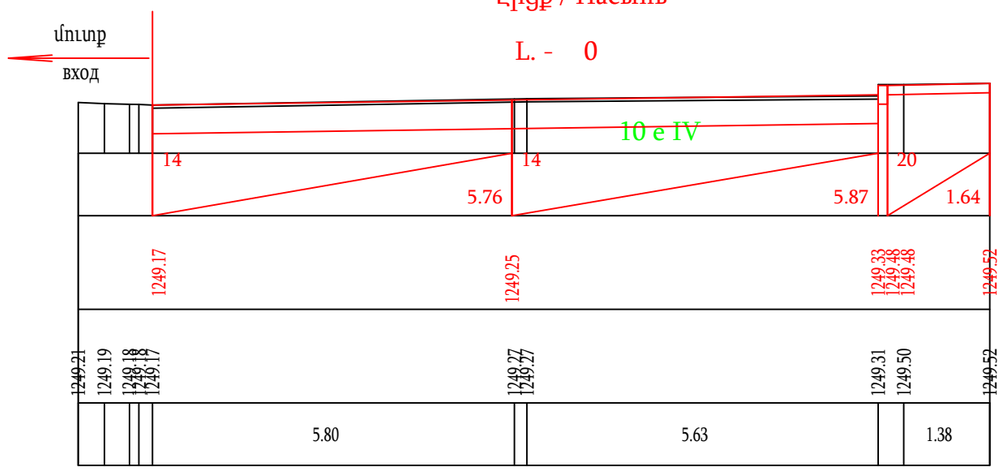
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+400.00

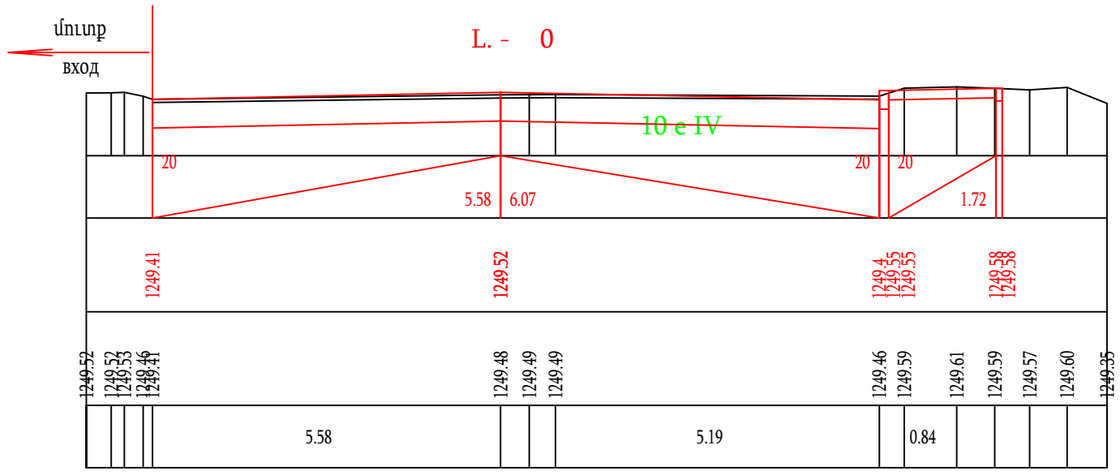
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ33-85

Код документа														Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0033	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр / Վերանուագում
N SVEN-2PUHOQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0033_00					Пересмотр / Վերանուագում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.68	10e-IV	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

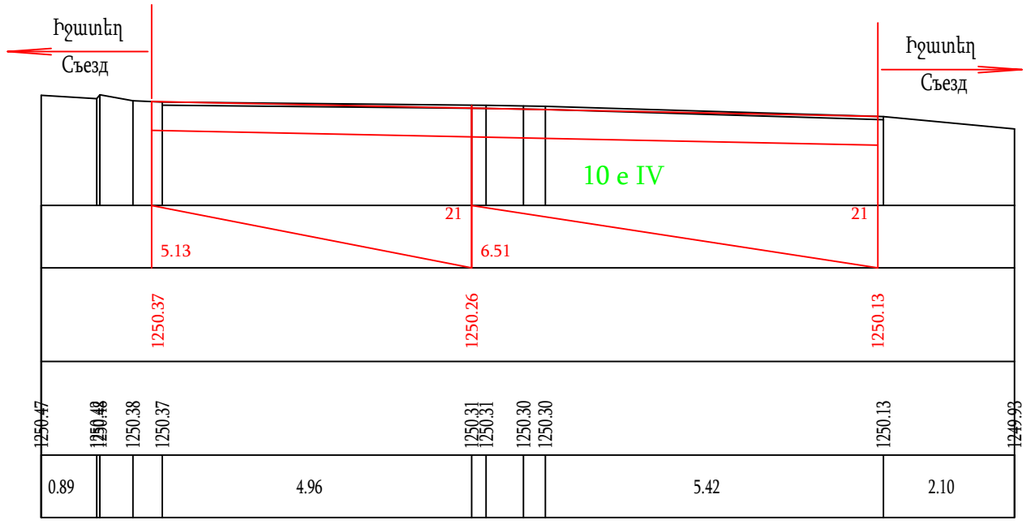


Կմ / км 136+420.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.68	10e-IV	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

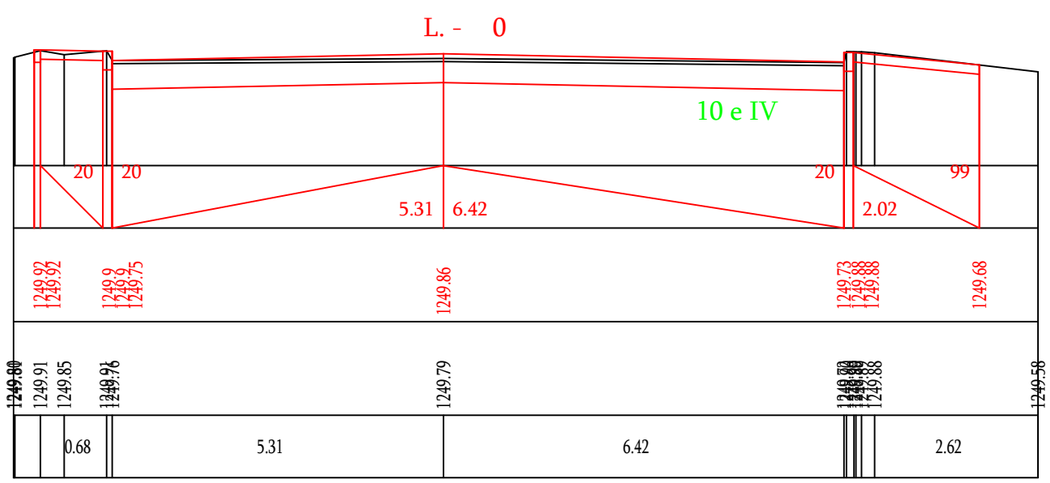


Կմ / км 136+460.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.48	10e-IV	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+440.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ՝ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ34-85

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0034	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏՎՀՀ-2ՓՄՕՉՓ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0034_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.71 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

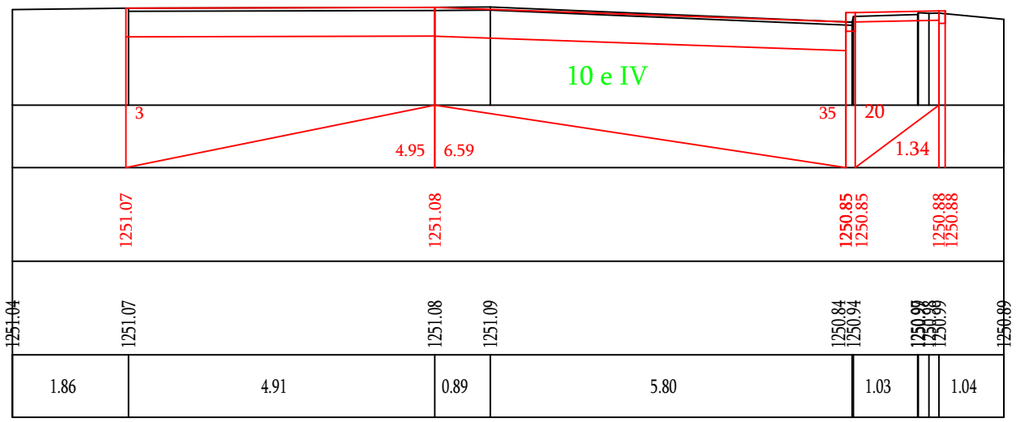
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+480.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.83 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

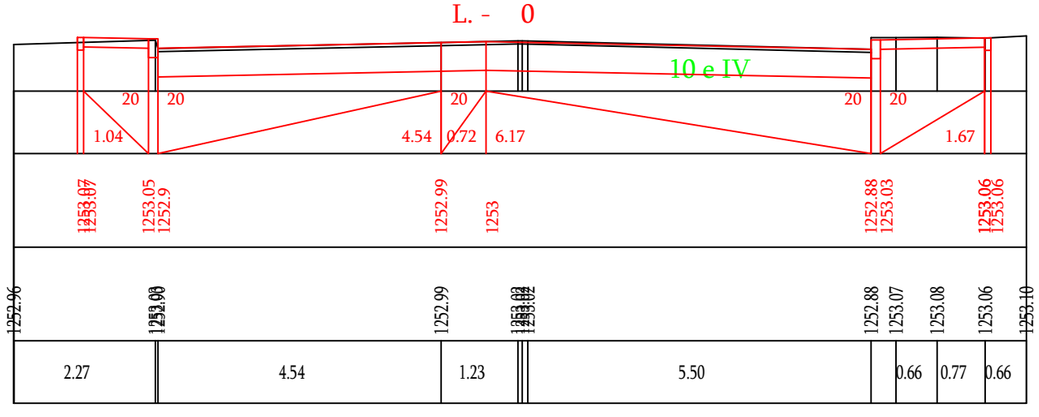
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+520.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.58 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

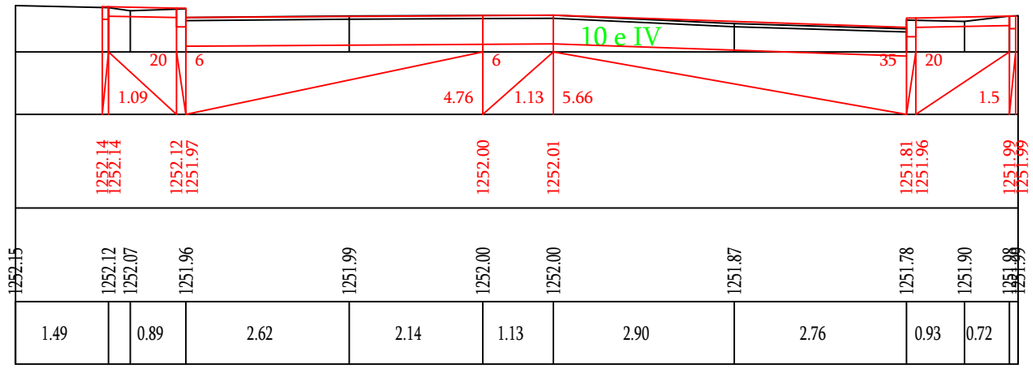
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+500.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.29 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

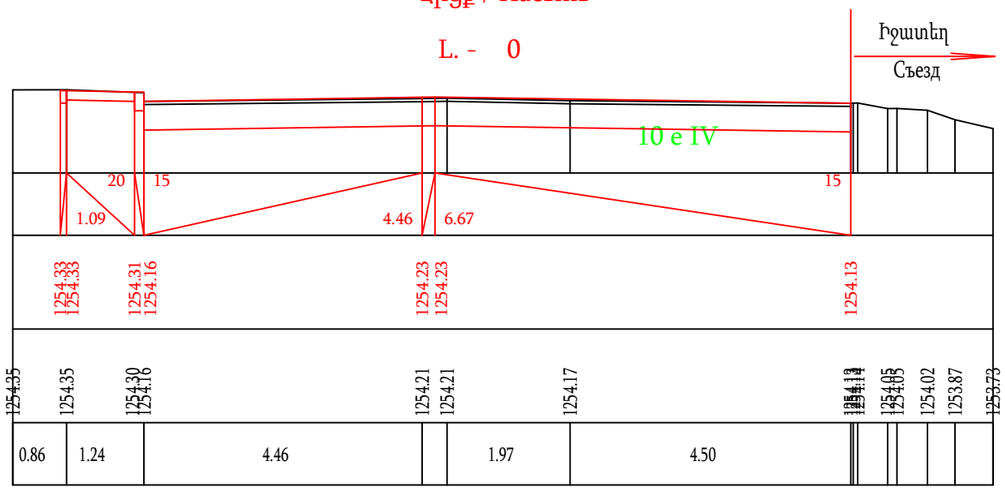
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+540.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/км 134+600-կմ/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ35-85

Код документа																Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0035	00										A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N ՏԿԵՆ-2ՐՄՈՒՅՔ-2021/14Ն-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0035_00				00 Пересмотр Վերանույում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է		Пересмотр Վերանույում 00				

Ձախ առու / левый кювет

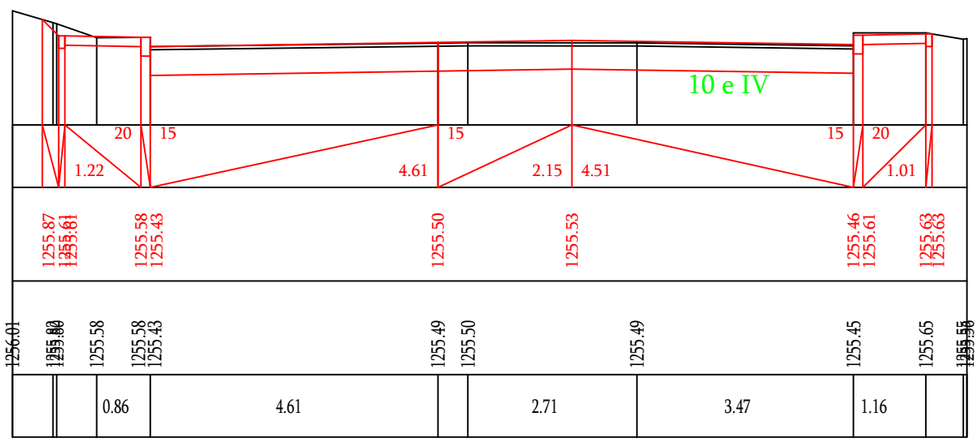
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV	Հ.- 5.56 10e-IV	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

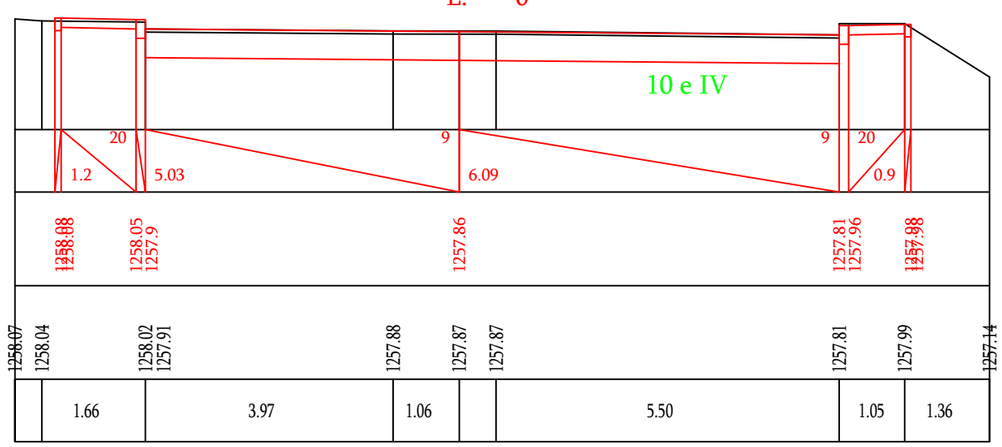


Կմ / км 136+560.00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV	Հ.- 5.57 10e-IV	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+600.00

Ձախ առու / левый кювет

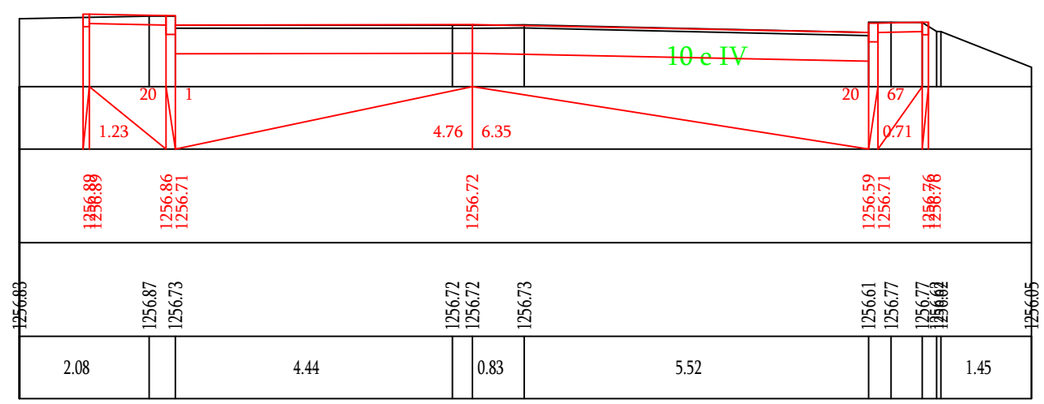
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV	Հ.- 5.50 10e-IV	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+580.00

Ձախ առու / левый кювет

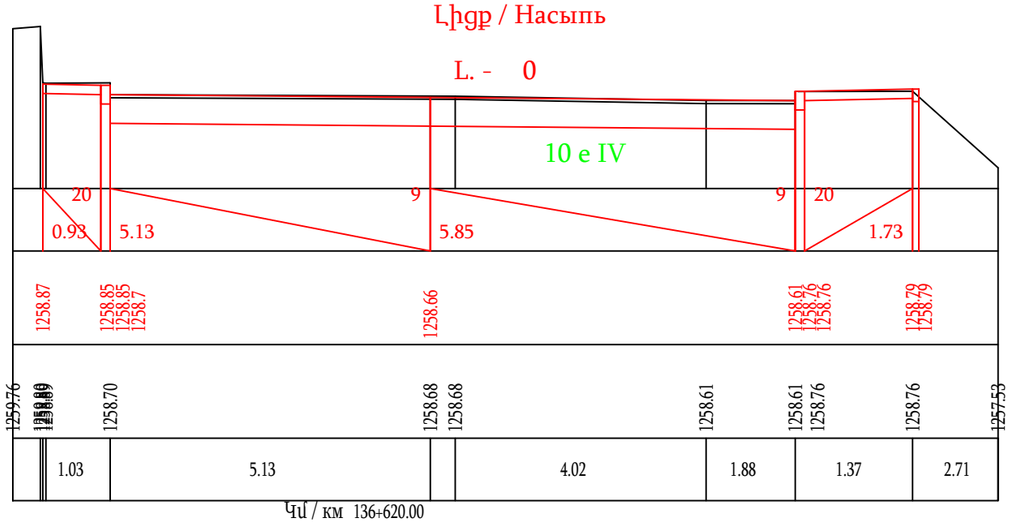
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV	Հ.- 5.67 10e-IV	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 10e-IV
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 а VII
$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{առու / кюв} = 0$ 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+620.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ36-85

Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0036	00					
Контактный номер N ՏՎՀՀ-2ՐՍՒՀՀՔՓ-2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0036_00			00 Пересмотр Վերանդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերանդում 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Հանույթ / выемка

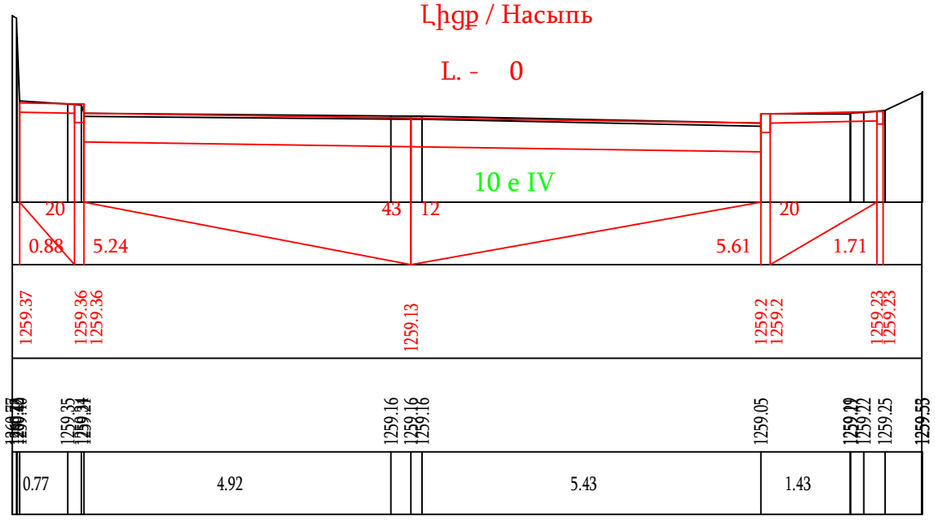
Հ.- 5.64	10e-IV	
Հ.- 0	20 a VII	
Հ.- 0	20 б VIII	

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+640.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Հանույթ / выемка

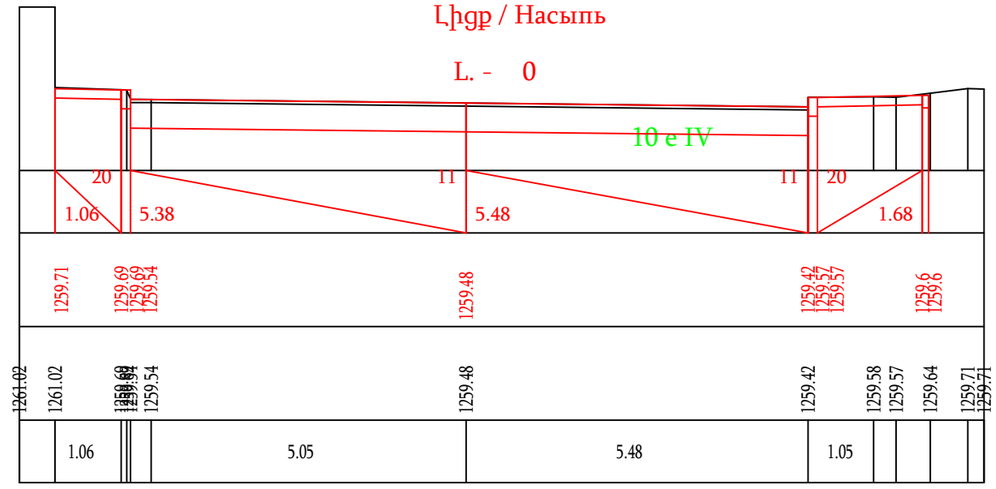
Հ.- 5.52	10e-IV	
Հ.- 0	20 a VII	
Հ.- 0	20 б VIII	

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+660.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Հանույթ / выемка

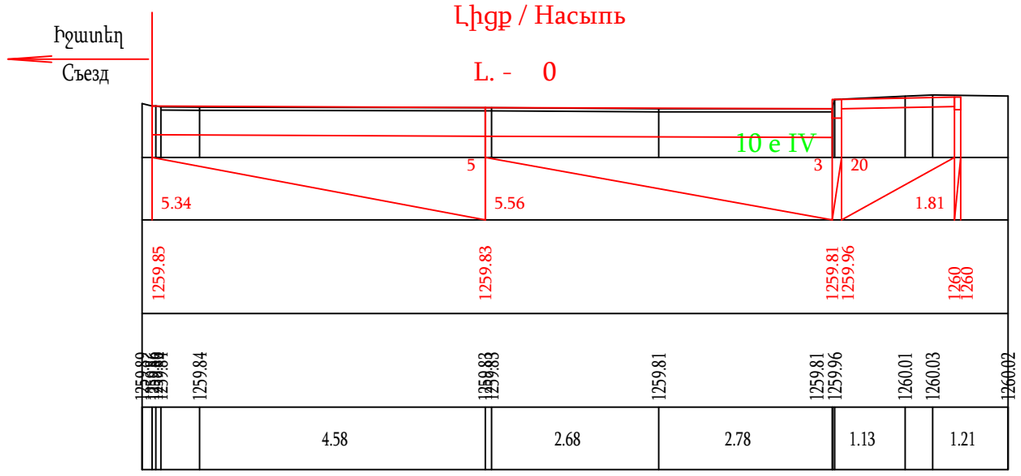
Հ.- 5.09	10e-IV	
Հ.- 0	20 a VII	
Հ.- 0	20 б VIII	

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

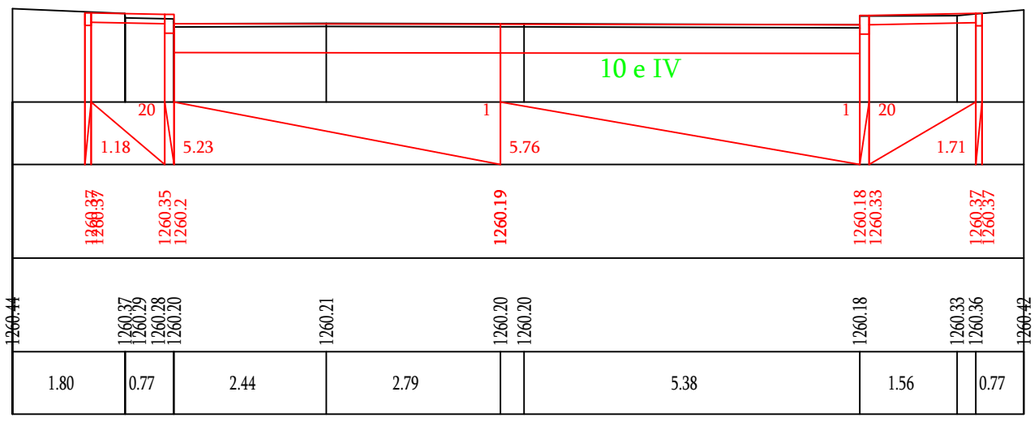
L. - 0



Կմ / км 136+680.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+700.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ37-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0037	00						
Контактный номер N Տ\Ե\Հ-2Ր\ՄՕՁՐ-2021/14\-	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0037_00					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանույում 00
						Пересмотр Վերանույում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Ձախ ստուլ / левый кювет

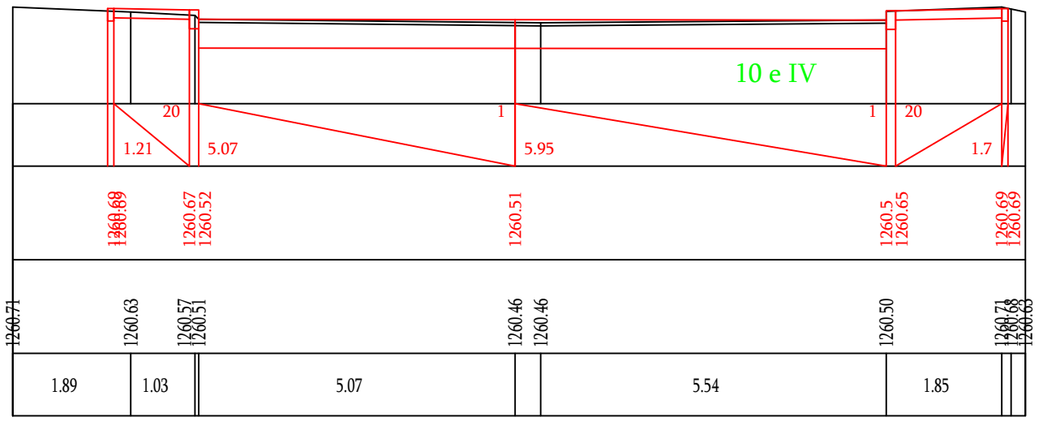
Հանույթ / выемка

Աջ ստուլ / правый кювет

Ձախ ստուլ / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ստուլ / правый кювет
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.30 10e-IV	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

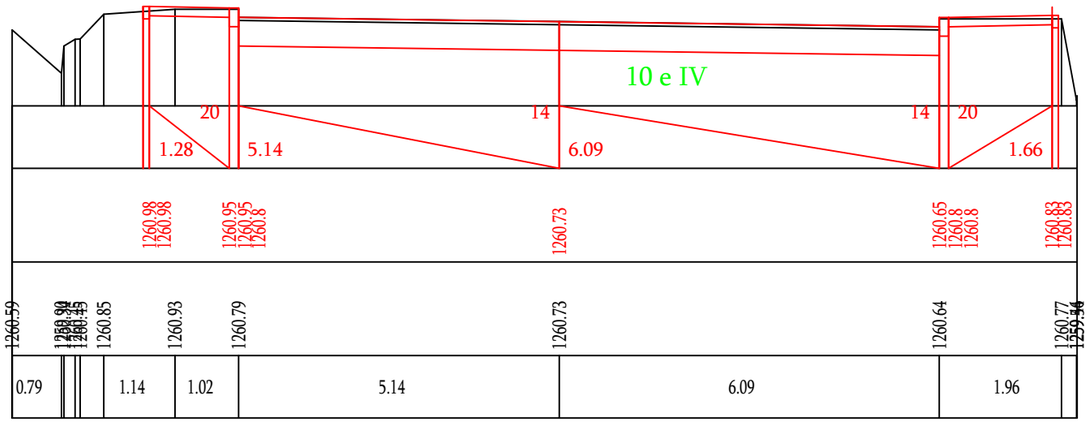


Կմ / км 136+720.00

Ձախ ստուլ / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ստուլ / правый кювет
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.69 10e-IV	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+740.00

Ձախ ստուլ / левый кювет

Հանույթ / выемка

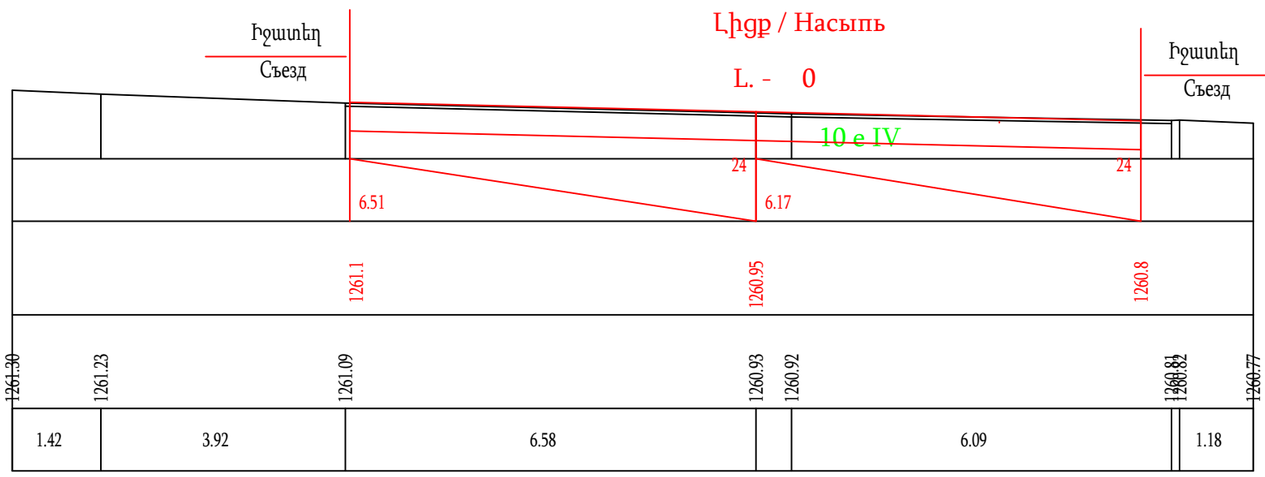
Աջ ստուլ / правый кювет

Ձախ ստուլ / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ստուլ / правый кювет
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.69 10e-IV	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 10e-IV
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 а VII
$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	$Հ._{ստուլ / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Իջատեղ
Съезд

Լիցք / Насыпь

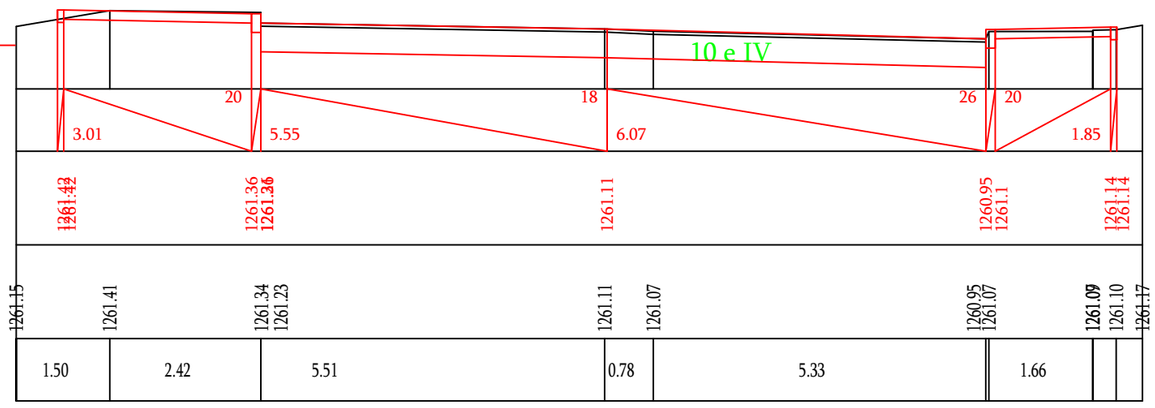
L. - 0



Կմ / км 136+760.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+780.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			U-2, երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ38-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0038	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏԿՏՀ-2ՐԱԻՕՉՐ-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0038_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00		

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.30 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

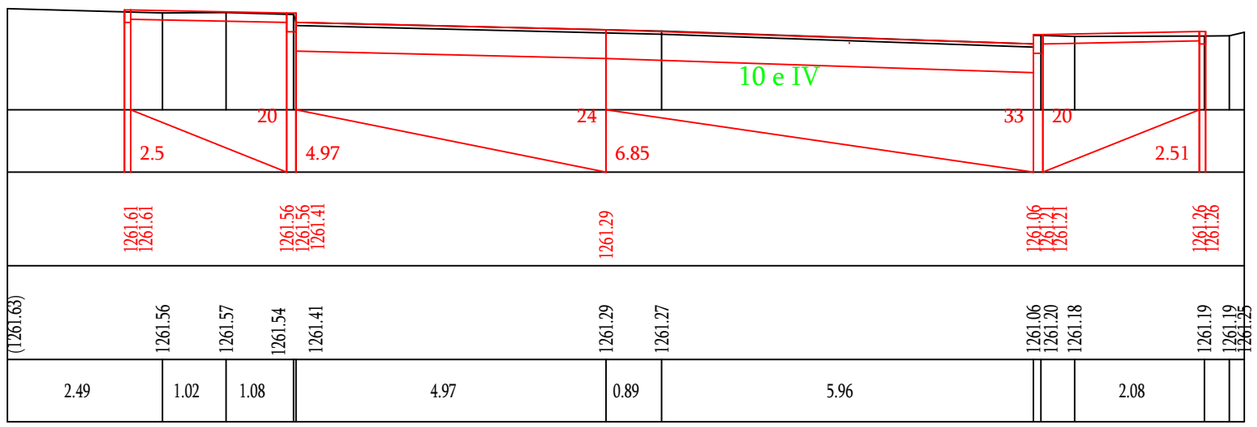
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ԿՄ / км 136+800.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.77 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

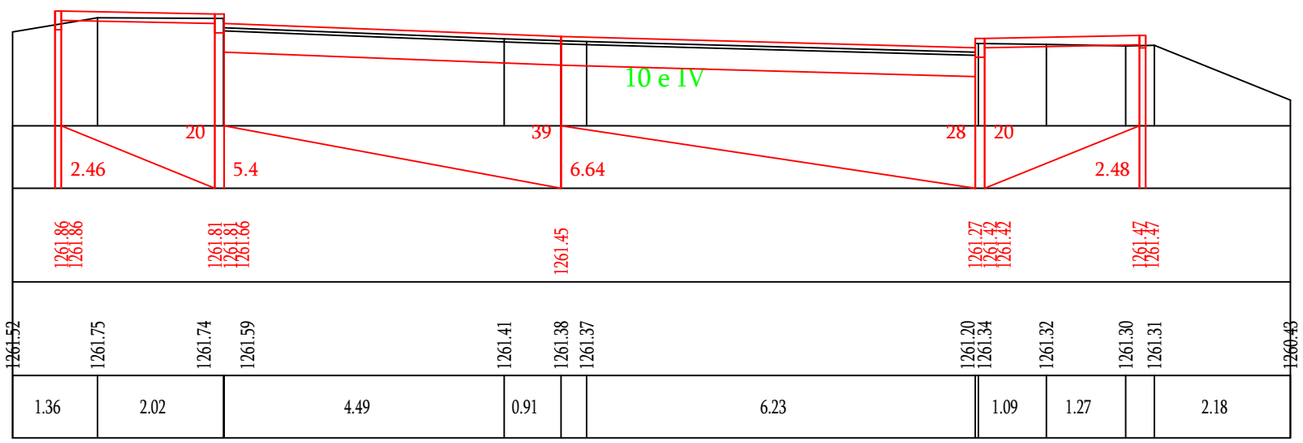
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



ԿՄ / км 136+820.00

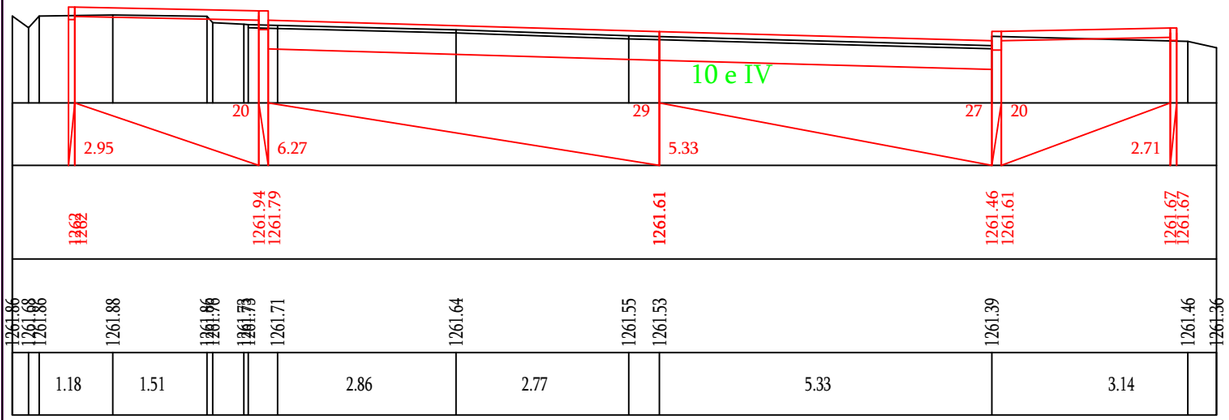
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ39-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0039	00						
Контактный номер N տեղեկ.-ՀՊՄՕՀՊ-2021/145-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0039_00				00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ուսմ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00

Ձախ ադուս / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ադուս / правый кювет
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.54 10e-IV	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0 20 a VII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.09

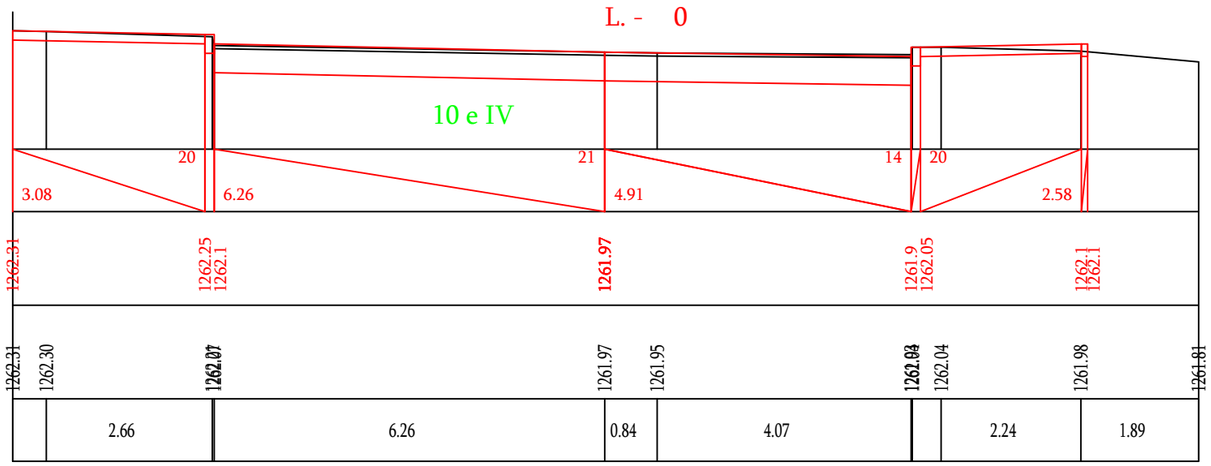


Կմ / км 136+840.00

Ձախ ադուս / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ադուս / правый кювет
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.78 10e-IV	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0 20 a VII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

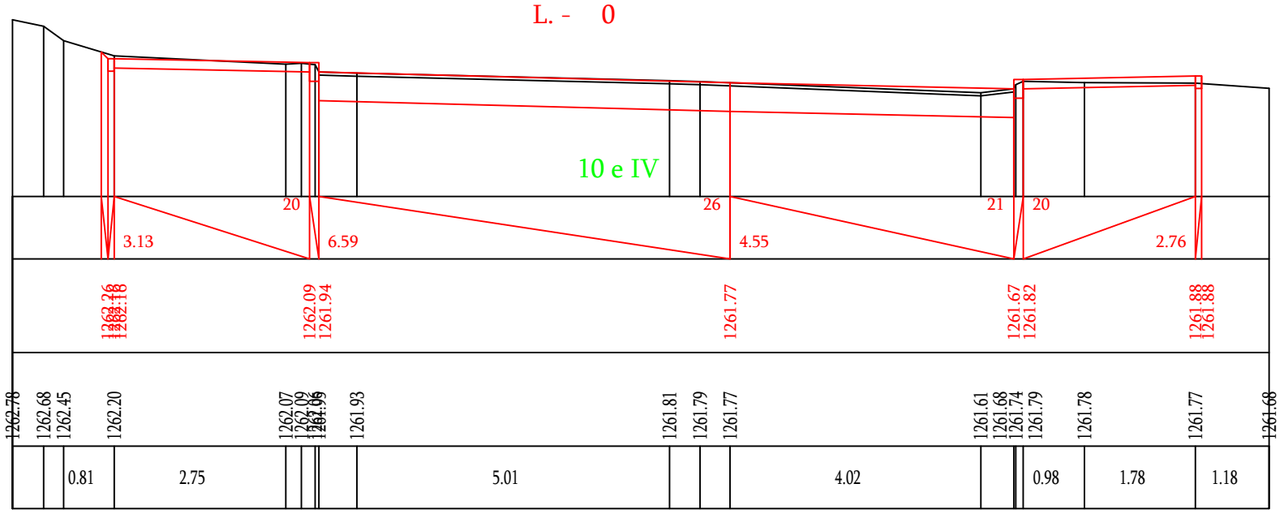


Կմ / км 136+880.00

Ձախ ադուս / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ ադուս / правый кювет
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.69 10e-IV	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII	Հ.- 0 20 a VII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 a VII
Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{ադուս / կյուվ}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+860.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ40-85	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:100 A3-1:200
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0040	00						
					Контактный номер N ՏՎՀՀ-2ՐՍՒՆՔՔՓ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0040_00						00 Пересмотр Վերանդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանդում 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.86 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

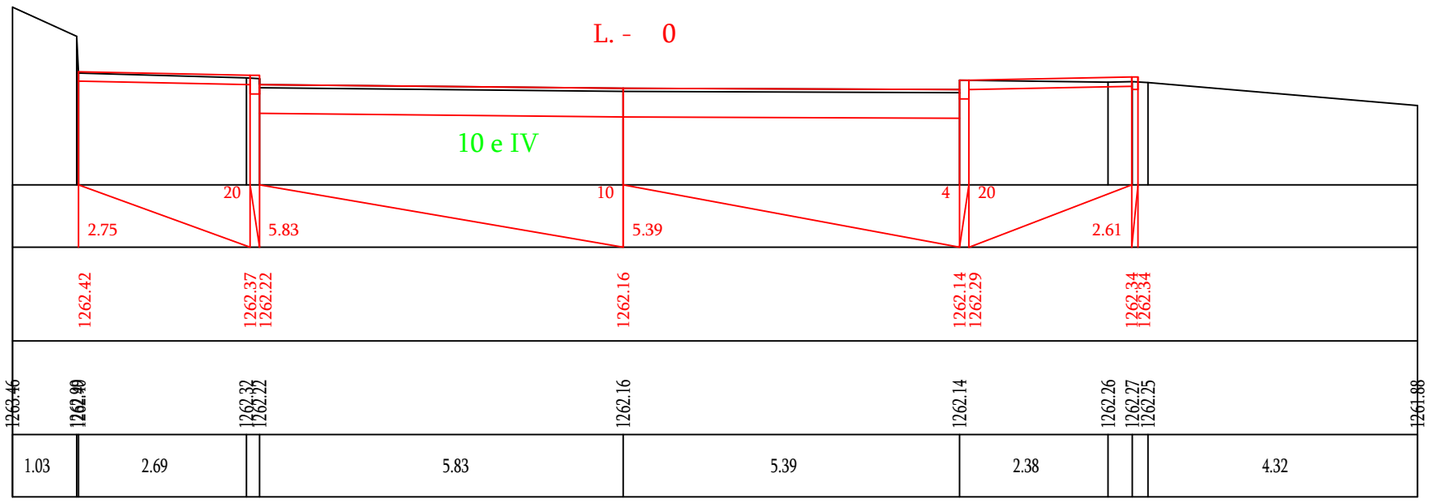
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+900.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 6.05 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

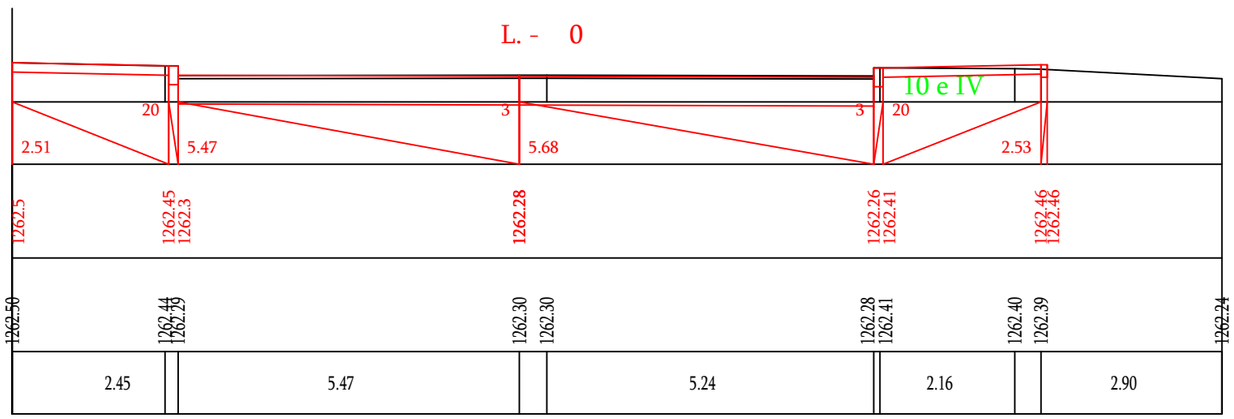
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+920.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.25 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

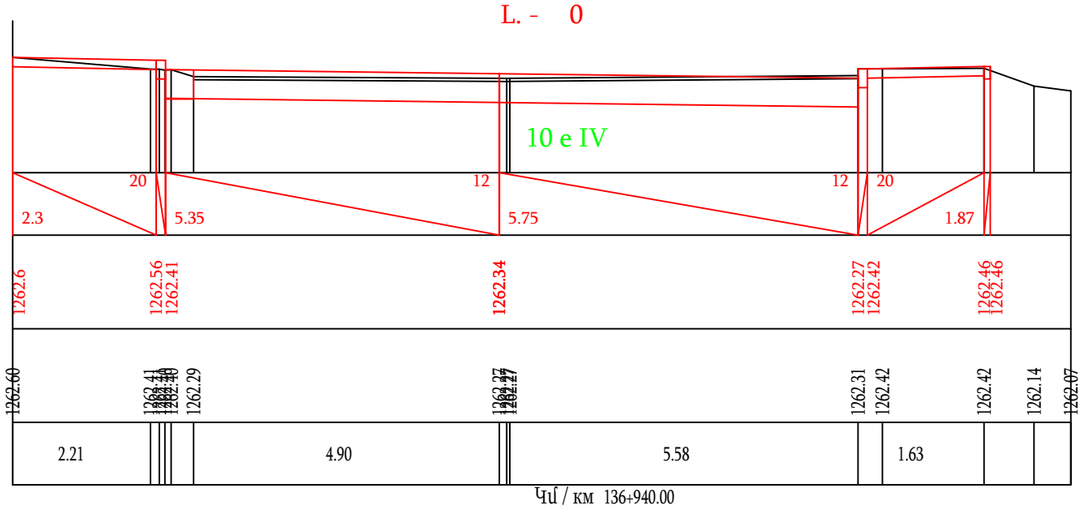
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+940.00

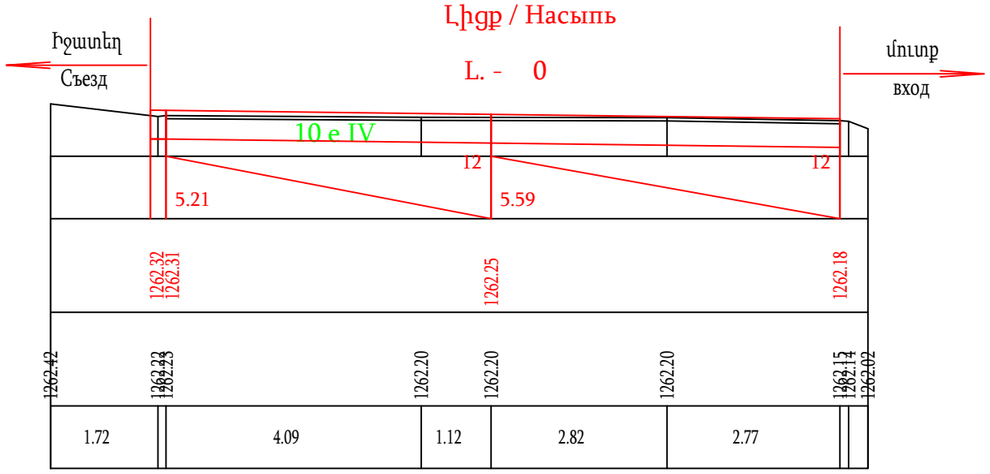
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ41-85

Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0041	00					
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ԲՄՈՇՔ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0041_00						00 Пересмотр Վերանուդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուդում 00

Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.65	10e-IV	Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	10e-IV	Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 б VIII
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 б VIII		

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 136+960.00

Ձախ ասֆլտ / левый кювет

Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 б VIII	

Հանույթ / выемка

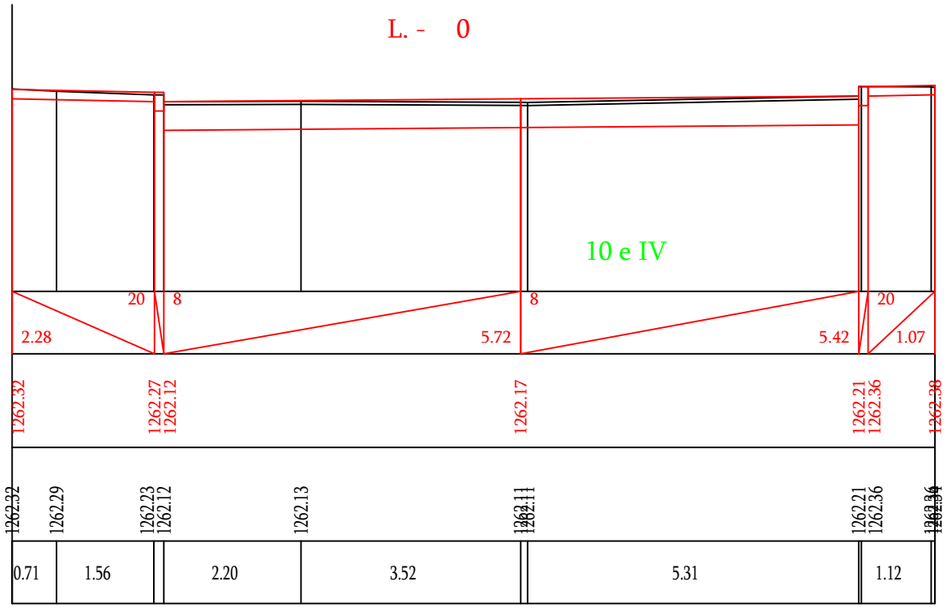
Հ.- 5.32	10e-IV	
Հ.- 0	20 a VII	
Հ.- 0	20 б VIII	

Աջ ասֆլտ / правый кювет

Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{\text{ասֆլտ / կյուվ}}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

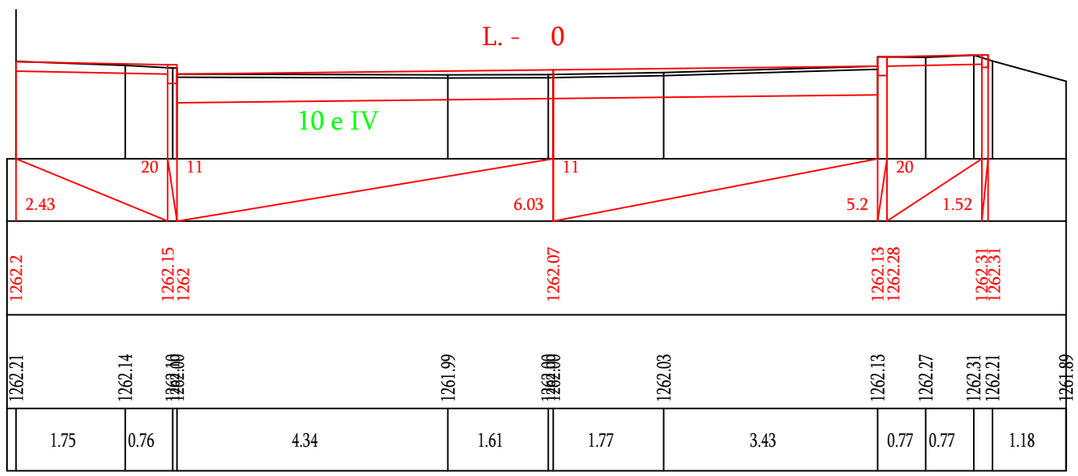
L. - 0



Կմ / км 136+980.00

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+000.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ42-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0042	00							A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏՎԵՒ-2ՐՄԻՈՀՐ-2021/14Ս-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0042_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

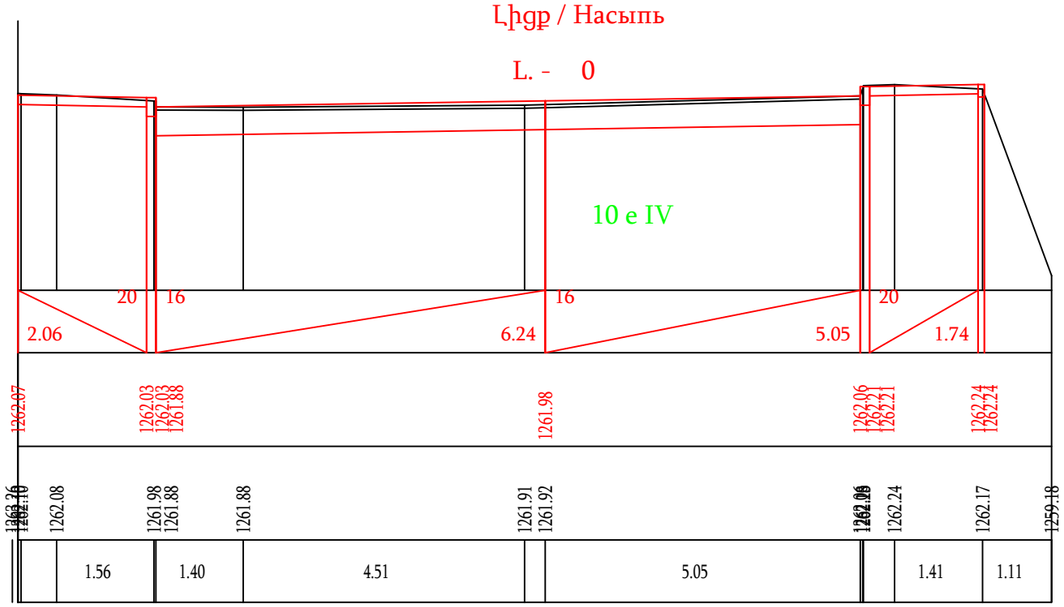
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+020.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

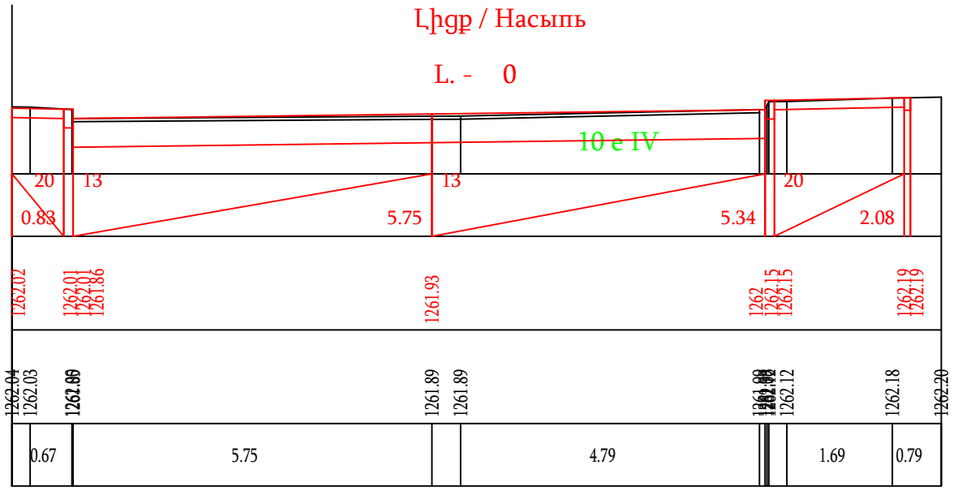
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+060.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.25 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

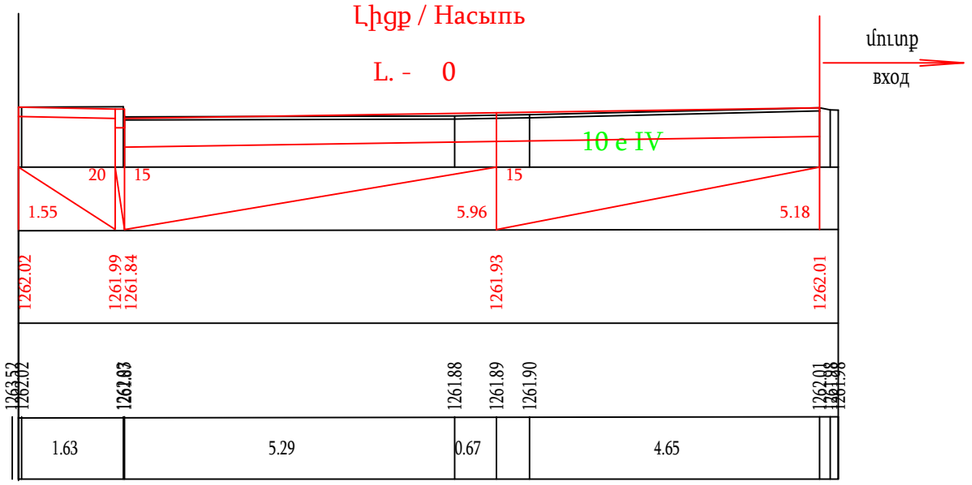
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

մուտք
вход



Կմ / км 137+040.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.76 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

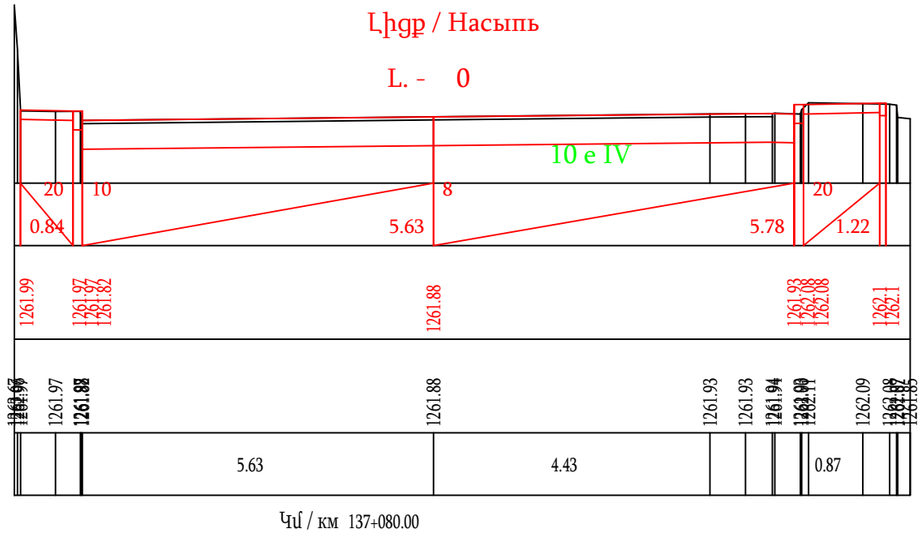
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+080.00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмկм 134+600-км/կմ 139+000

Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ43-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0043	00						
Контактный номер N ՏՎՀՀ-2ՓՄԻՀՀՓ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0043_00				00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում 00	
					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ըստ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		

Ձախ ափոս / левый кювет | Հանույթ / выемка | Աջ ափոս / правый кювет

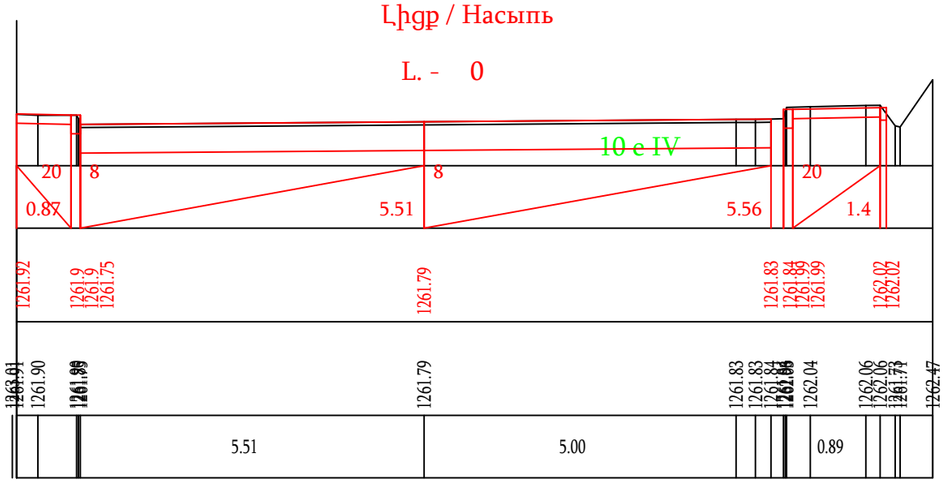
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հ.- 5.58 10e-IV
Հ.- 0 20 а VII
Հ.- 0 20 б VIII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+100.00

Ձախ ափոս / левый кювет | Հանույթ / выемка | Աջ ափոս / правый кювет

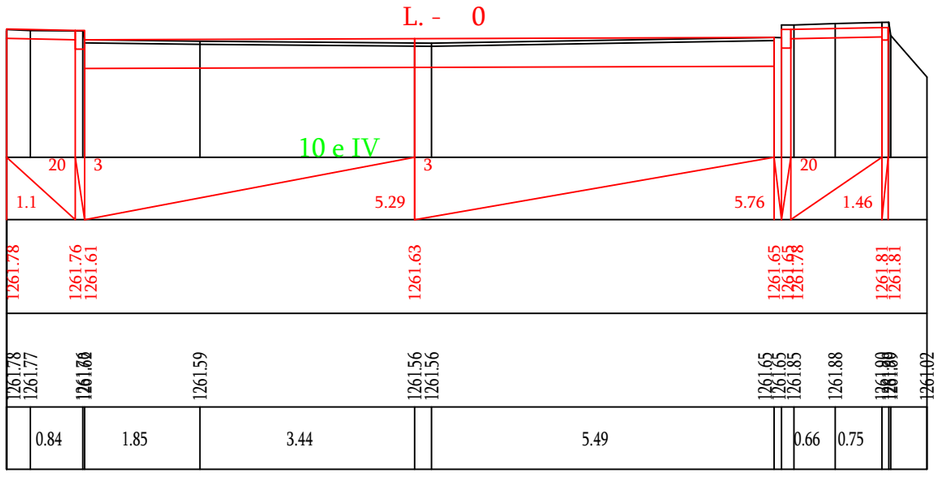
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հ.- 5.28 10e-IV
Հ.- 0 20 а VII
Հ.- 0 20 б VIII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+140.00

Ձախ ափոս / левый кювет | Հանույթ / выемка | Աջ ափոս / правый кювет

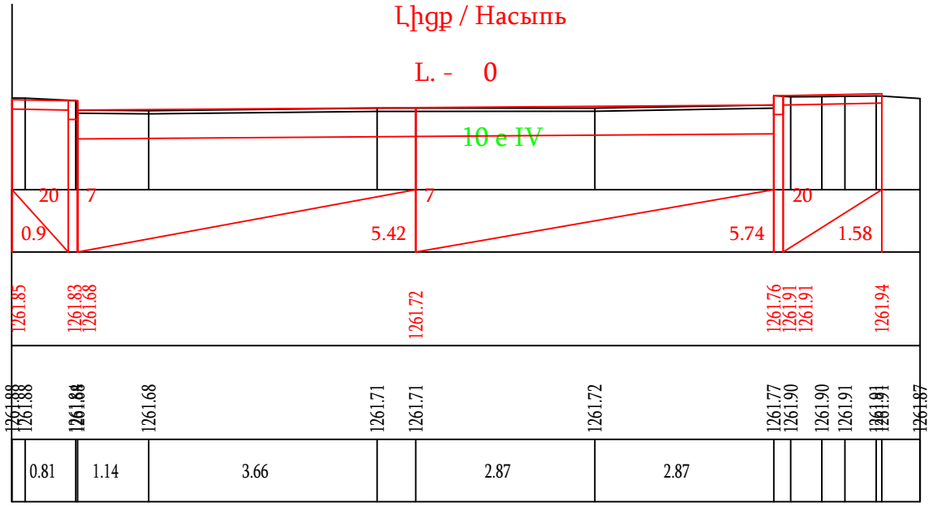
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հ.- 5.42 10e-IV
Հ.- 0 20 а VII
Հ.- 0 20 б VIII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+120.00

Ձախ ափոս / левый кювет | Հանույթ / выемка | Աջ ափոս / правый кювет

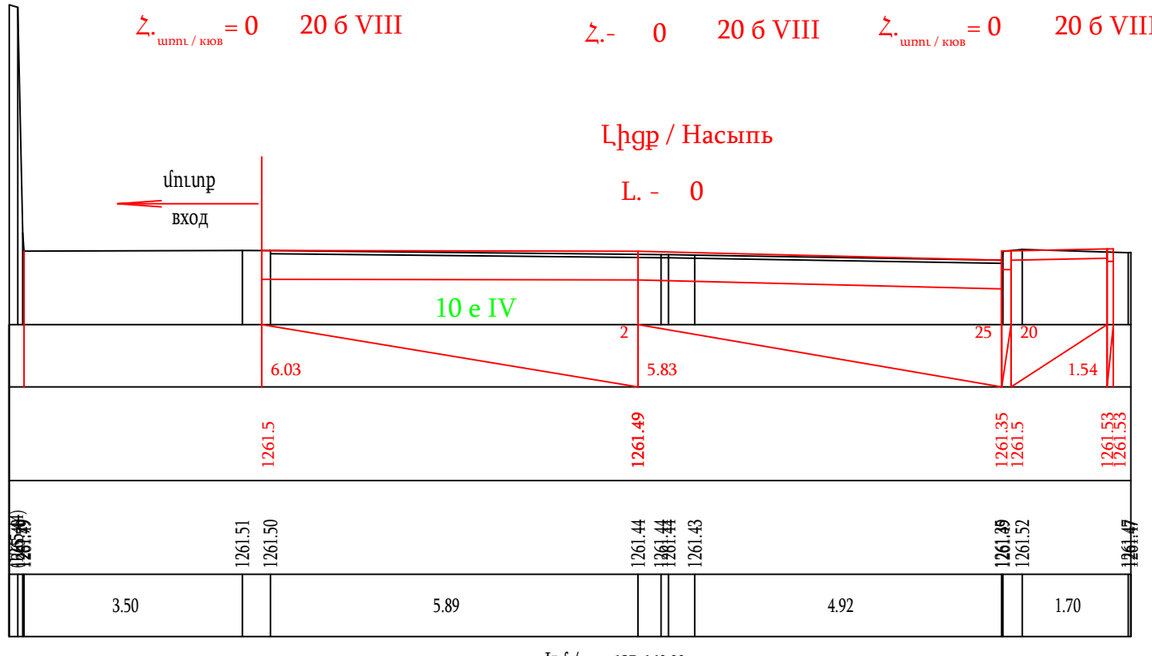
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հ.- 5.47 10e-IV
Հ.- 0 20 а VII
Հ.- 0 20 б VIII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+160.00

Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:
U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:
U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ44-85

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0044	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК	Пересмотр Վերանայում
N SVEL-2PUH-002P-2021/14/-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0044_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Հետ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.45 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

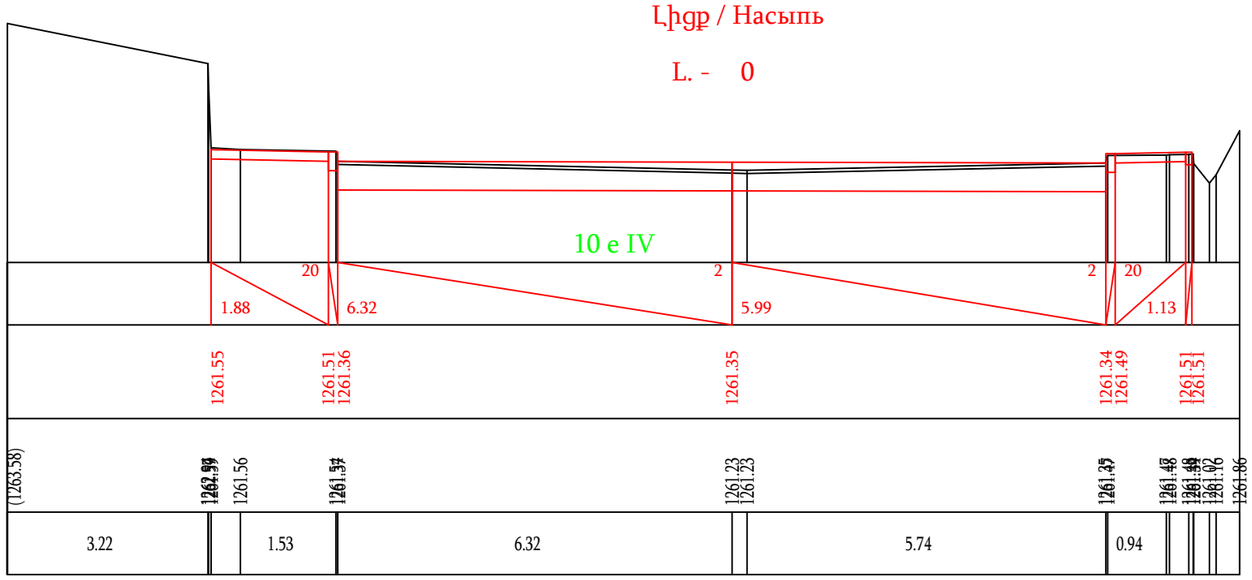
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+180.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.97 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

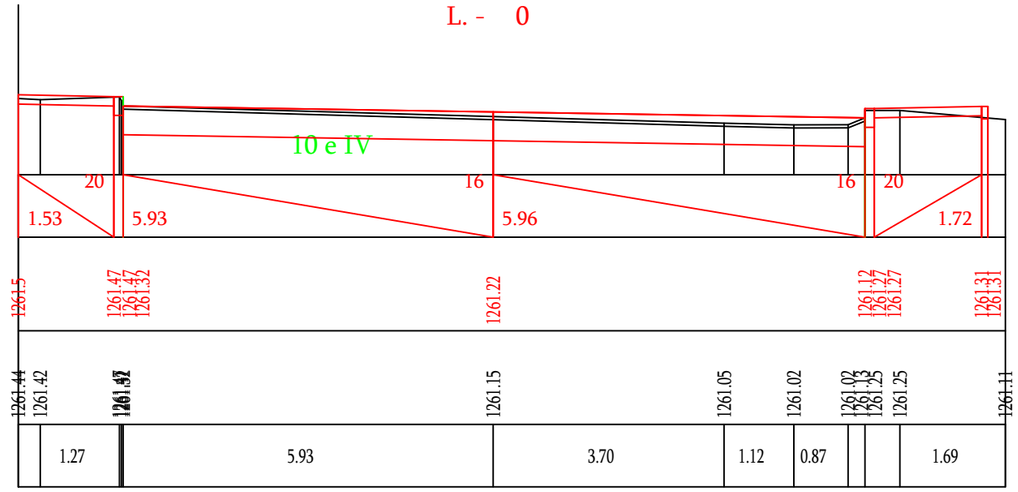
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+200.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.20 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

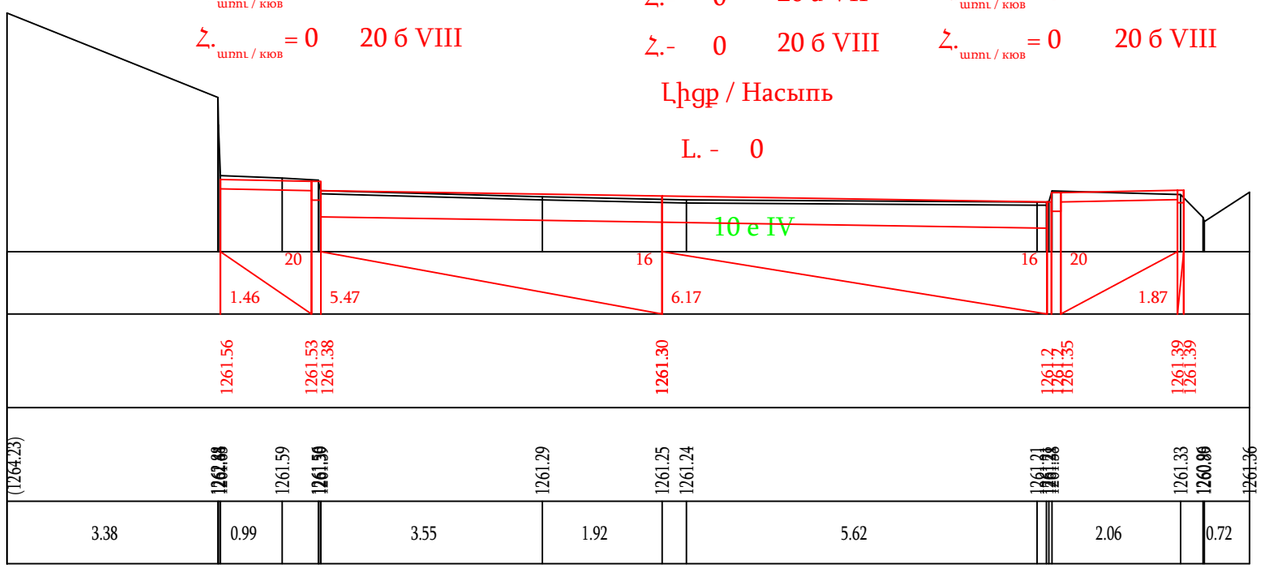
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+220.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.31 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

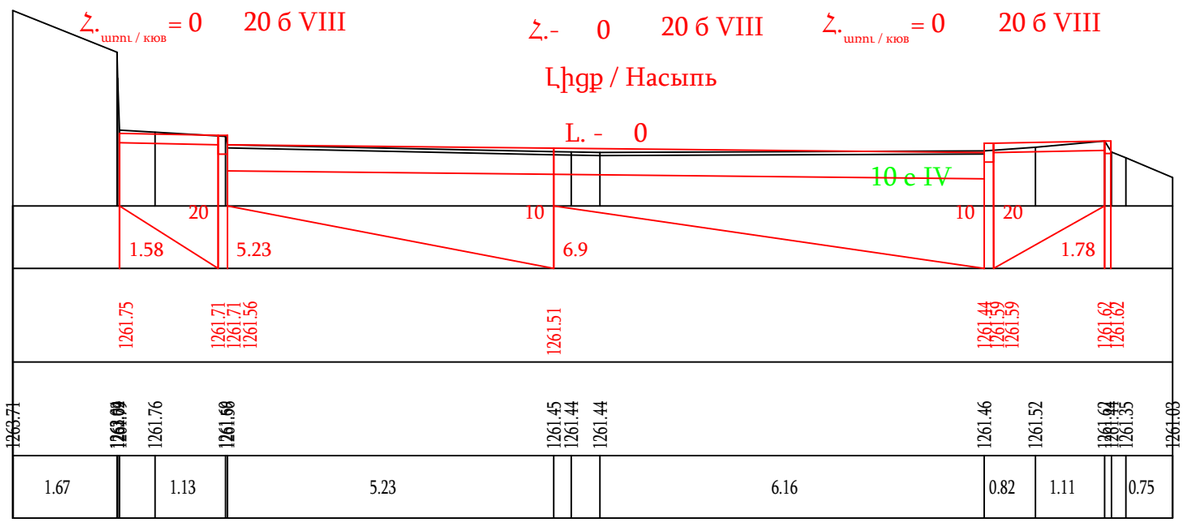
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+240.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ45-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0045	00								
Контактный номер N Տ/Ե/Ն-2ՐՍՈՒՈՉՔ-2021/145-Ա		Номер документа / Գծագրի N:				00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում
		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0045_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ ադու / левыи кювет

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.95 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

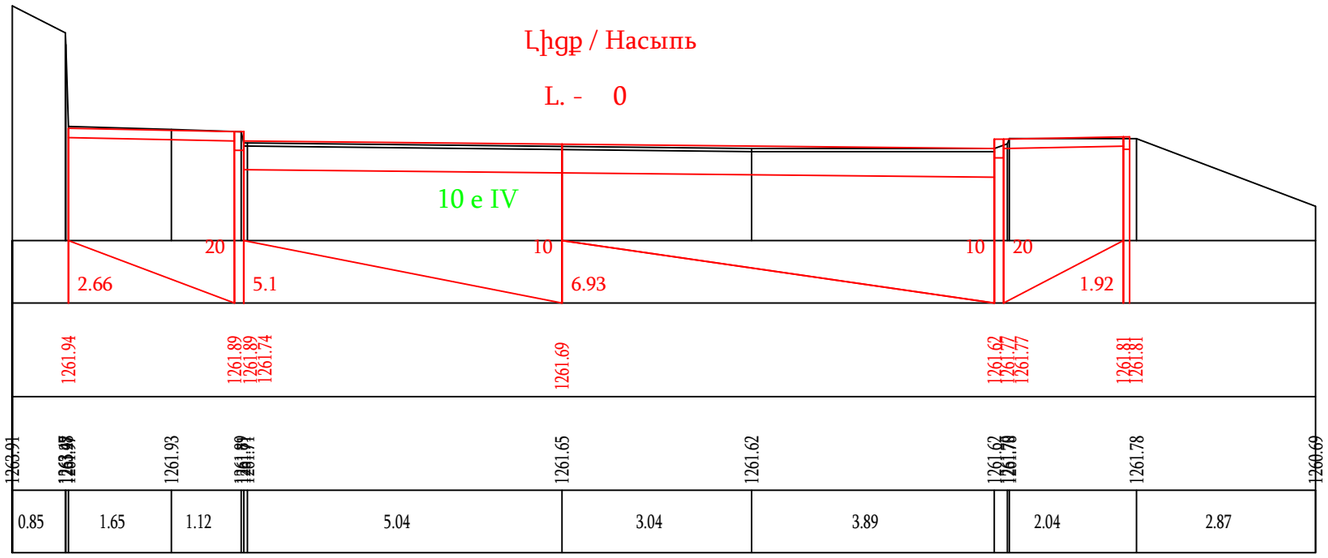
Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադու / правыи кювет

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 б VIII



Կմ / км 137+260.00

Ձախ ադու / левыи кювет

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.71 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

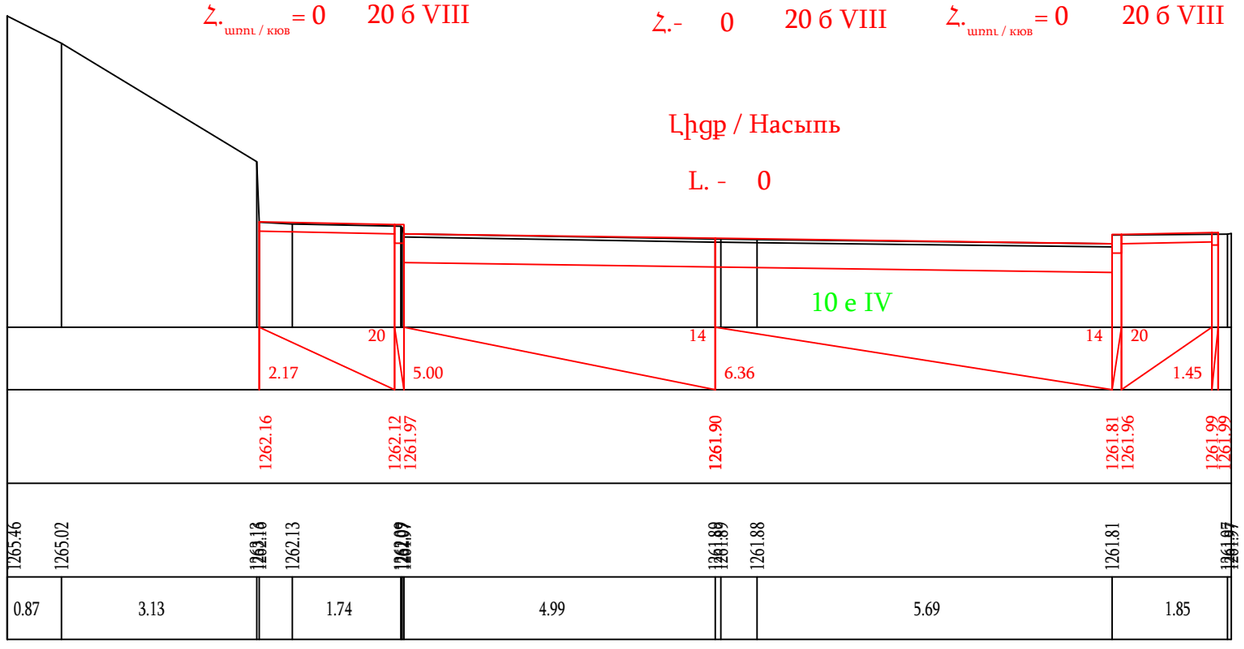
Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադու / правыи кювет

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{ադու / кюв}$ = 0 20 б VIII



Կմ / км 137+280.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ46-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0046	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանդրում 00
N SVEN.-2PUMOQP-2021/14\-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0046_00					Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Իսմ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.51 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

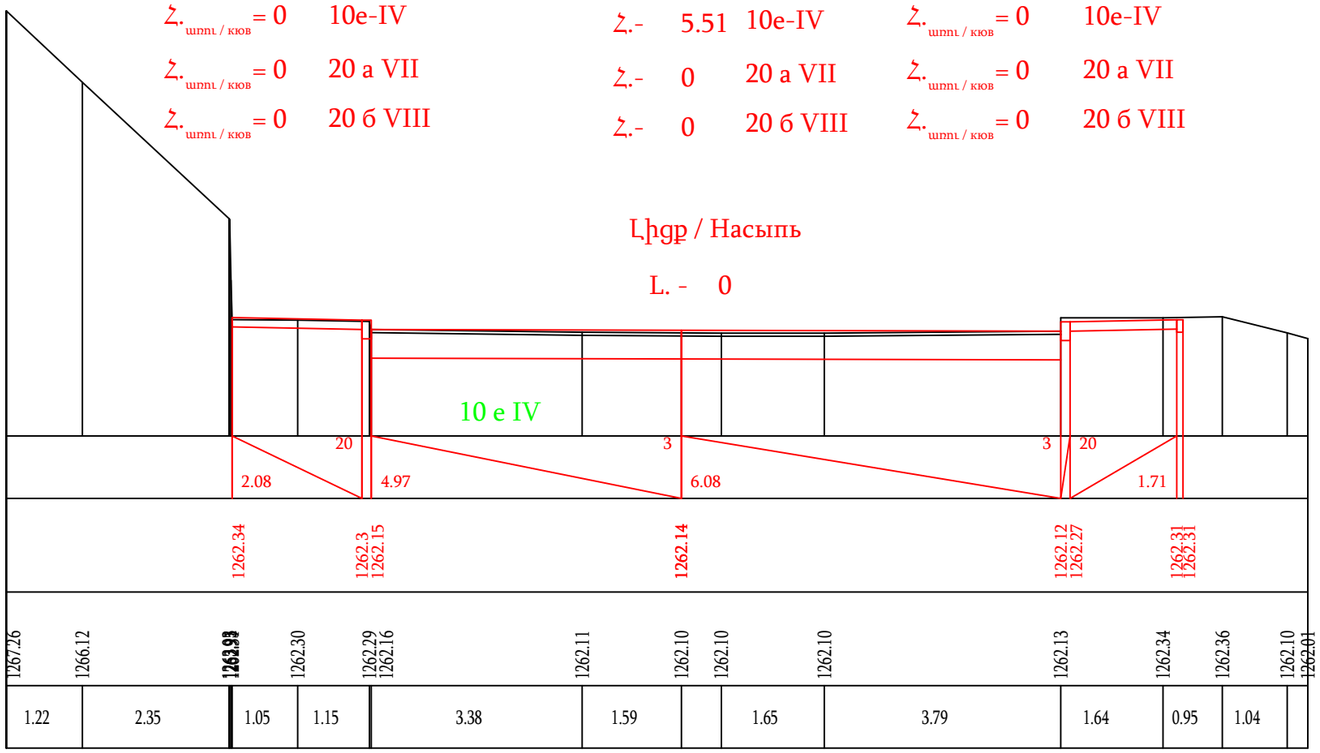
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+300.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.79 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

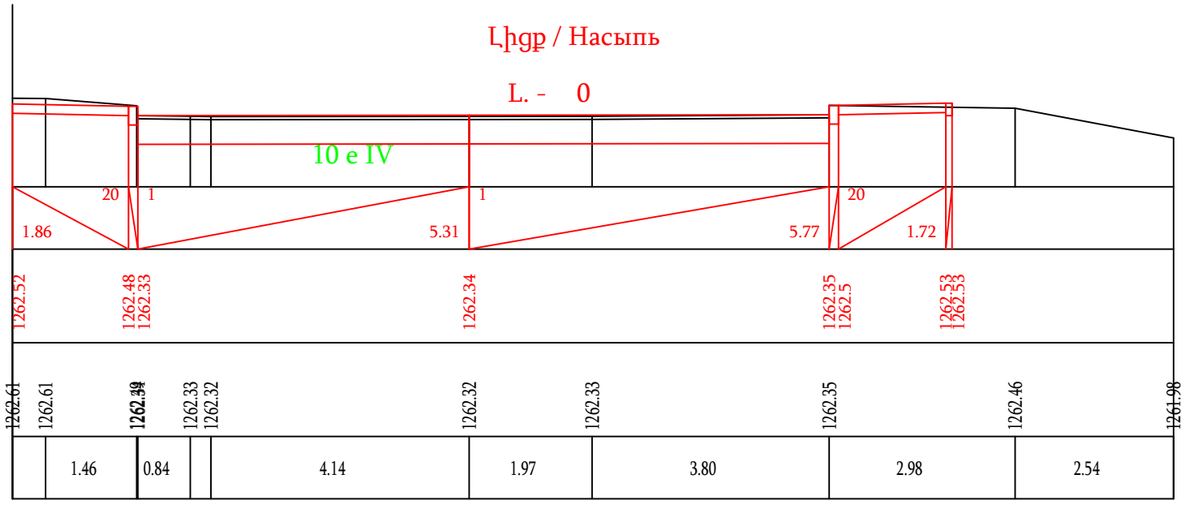
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+340.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.72 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

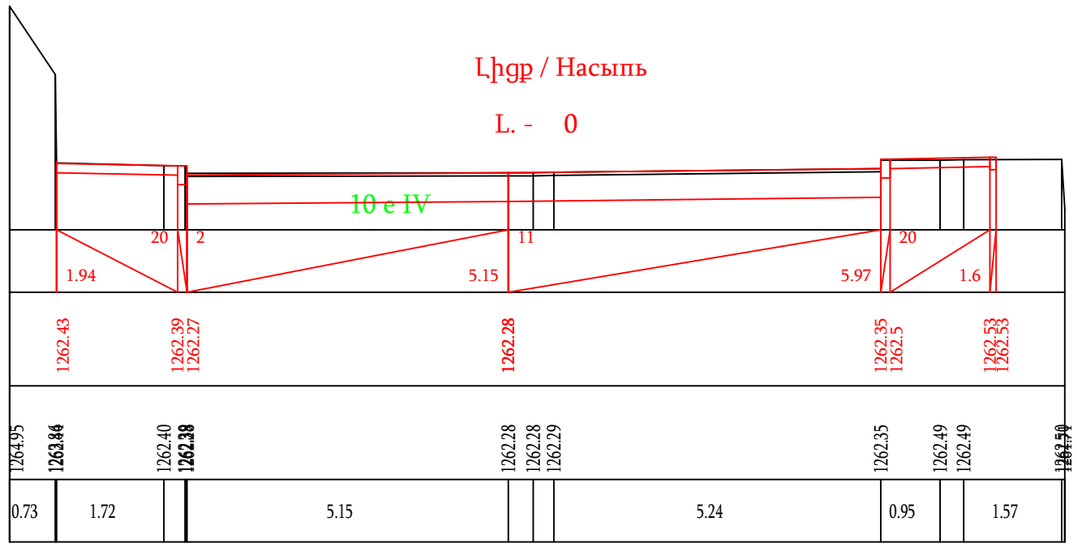
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+320.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.40 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

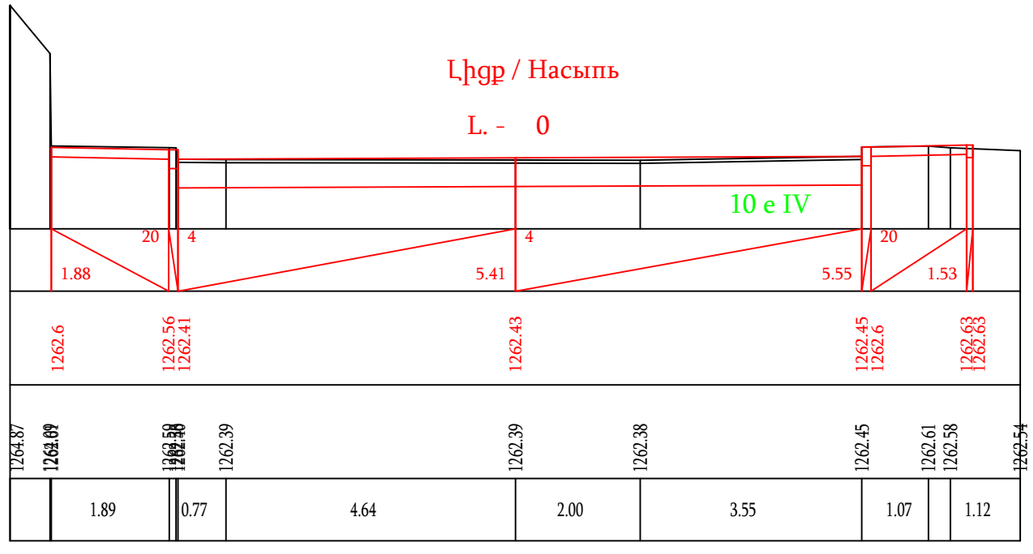
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+360.00

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.39 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

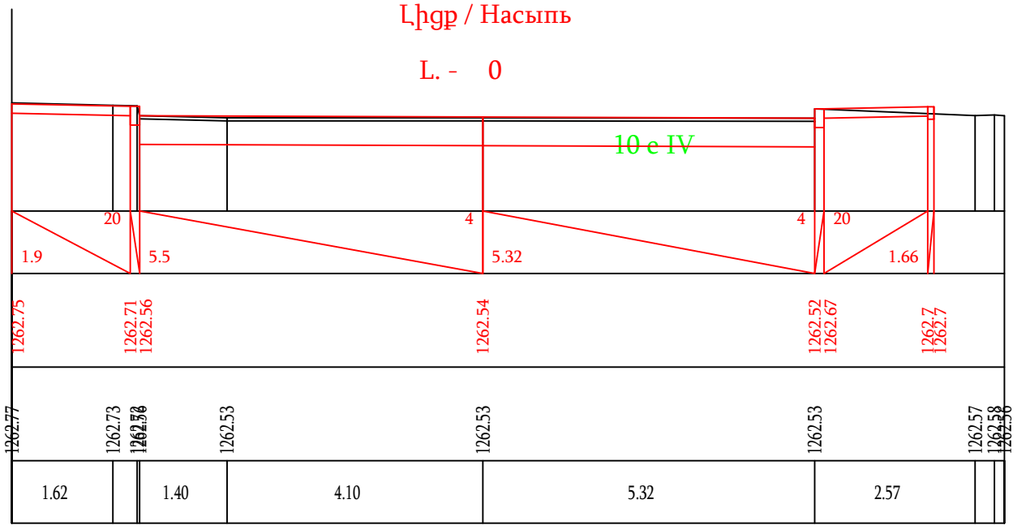
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+380.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

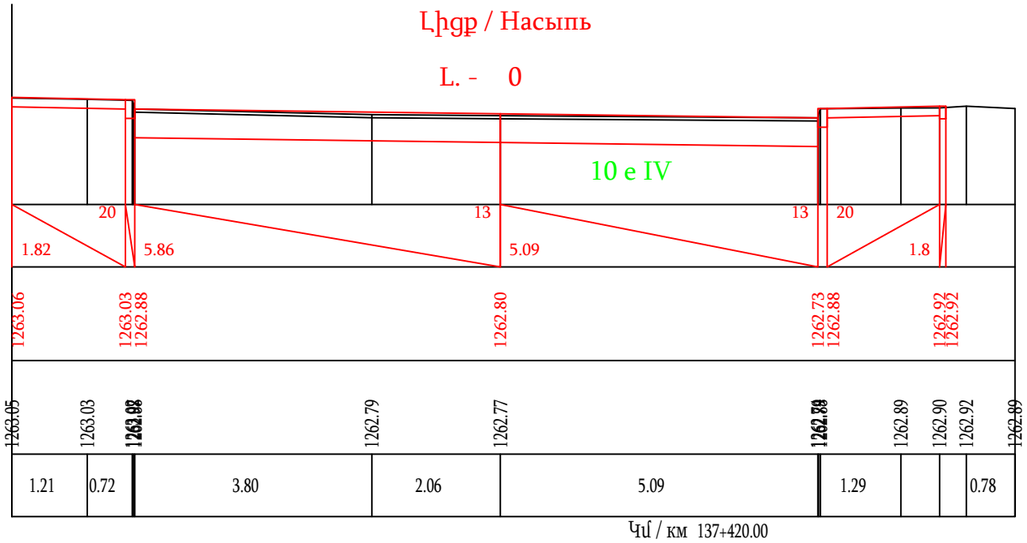
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+420.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.57 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

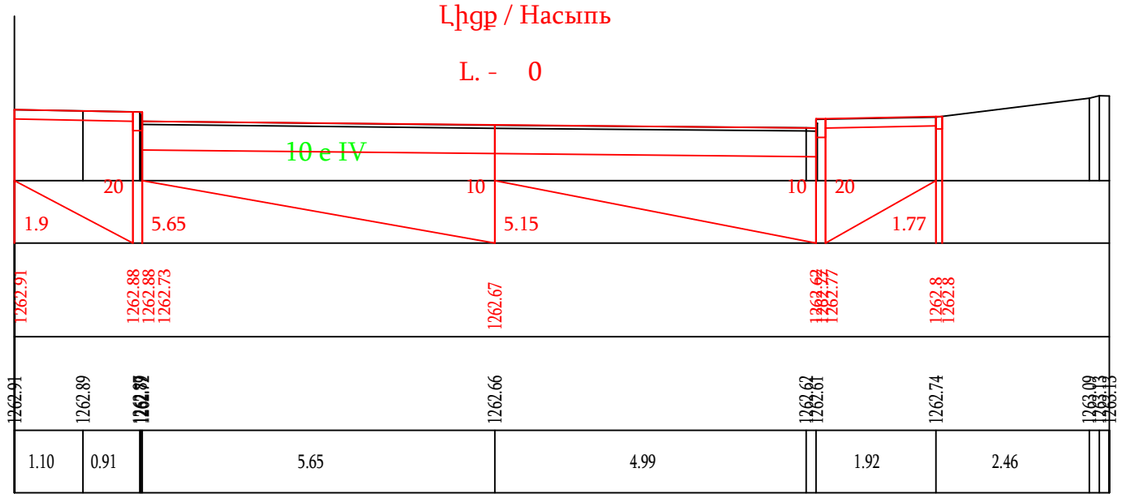
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+400.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.38 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

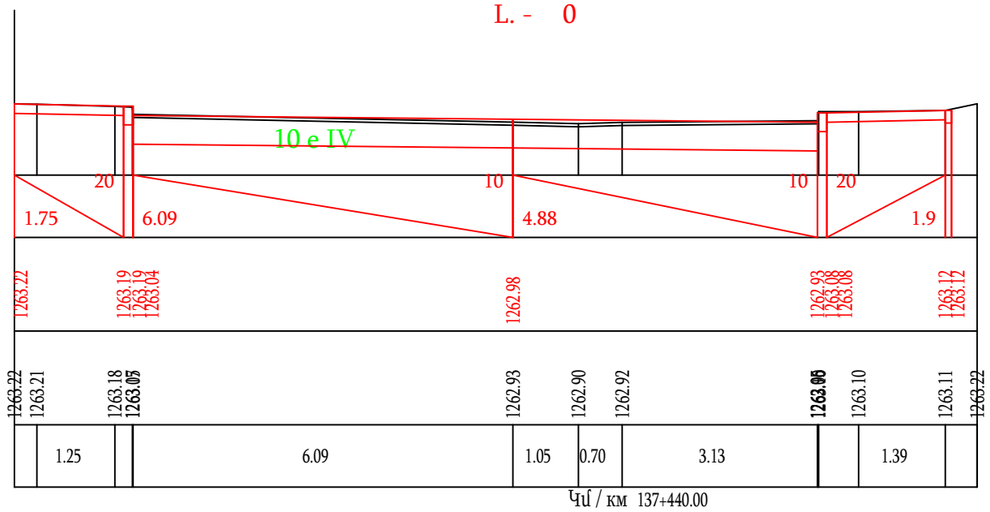
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+440.00

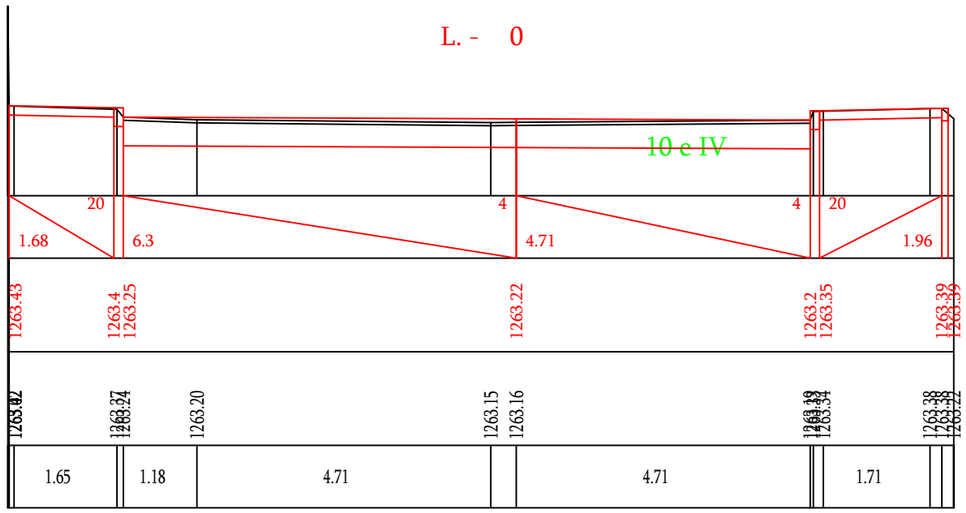
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ48-85

Код документа													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0048	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр / Վերանայում
N SVEL-2PUN-ՕՀՔՐ-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0048_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է		00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.25 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

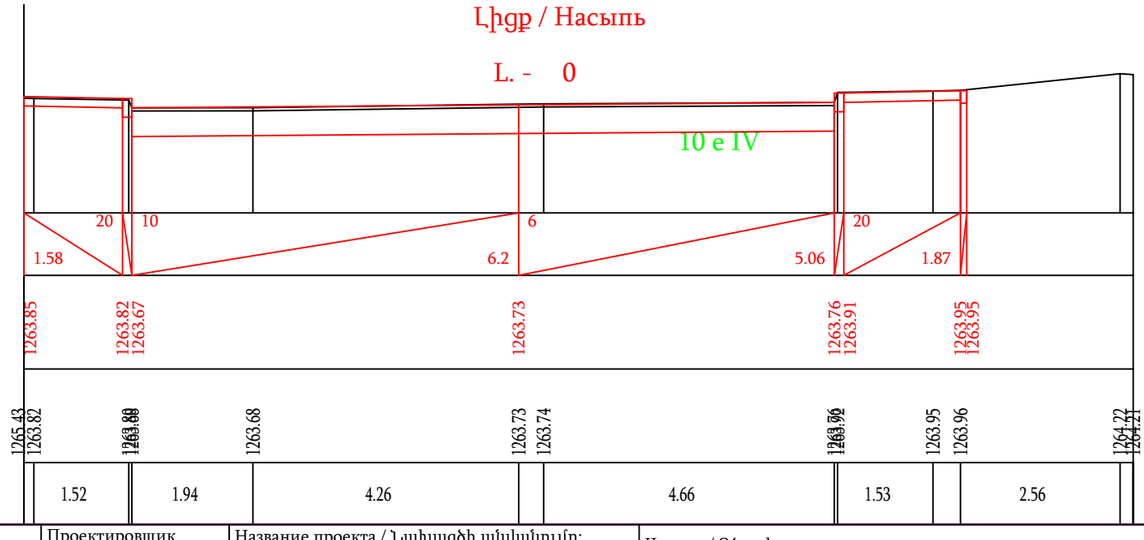


Կմ / км 137+460.00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.79 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

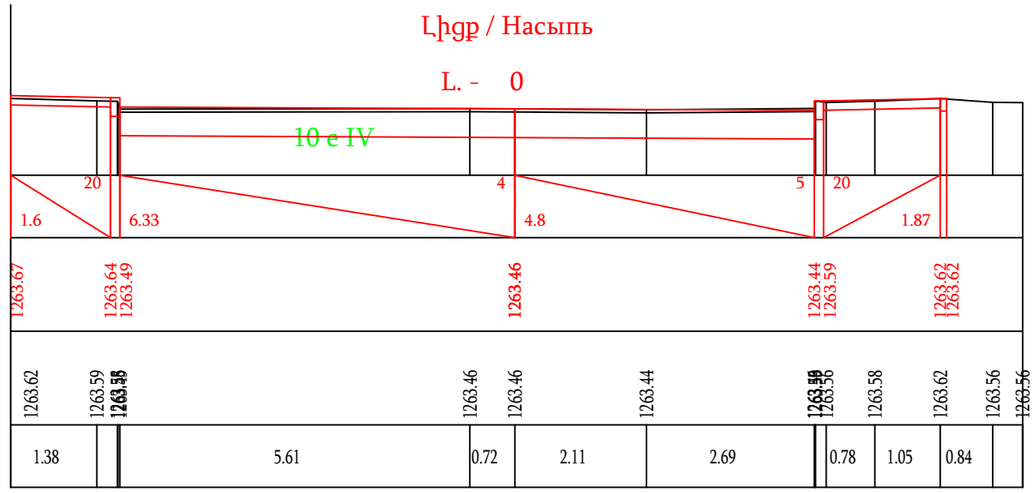


Կմ / км 137+500.00

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 0.5 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+480.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ49-85

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0049	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏՎՀՀ-2ՐՄԻՈՀՐ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0049_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.70 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

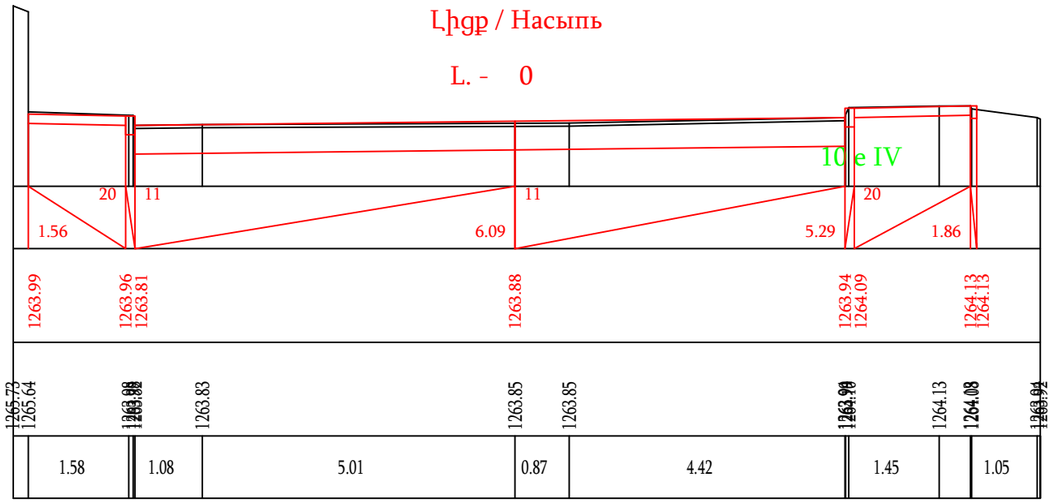
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+520.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.79 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

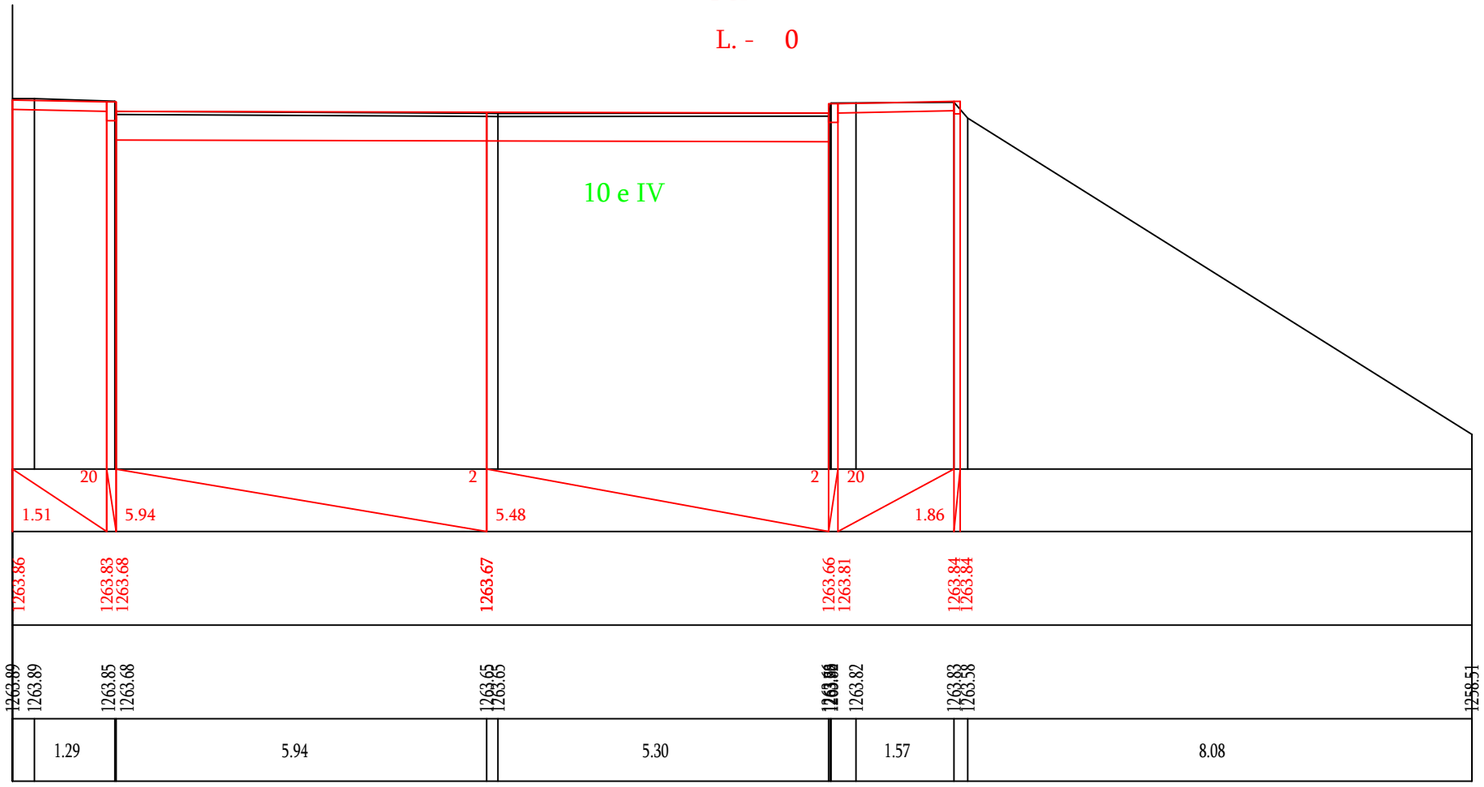
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+540.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **ՄՀ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

Чертеж / Գծագիր:
ՄՀ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ50-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0050	00							A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N 5%ԵՆ.-2ՐՍՒՈՒՔՐ-2021/145-		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0050_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левый кювет

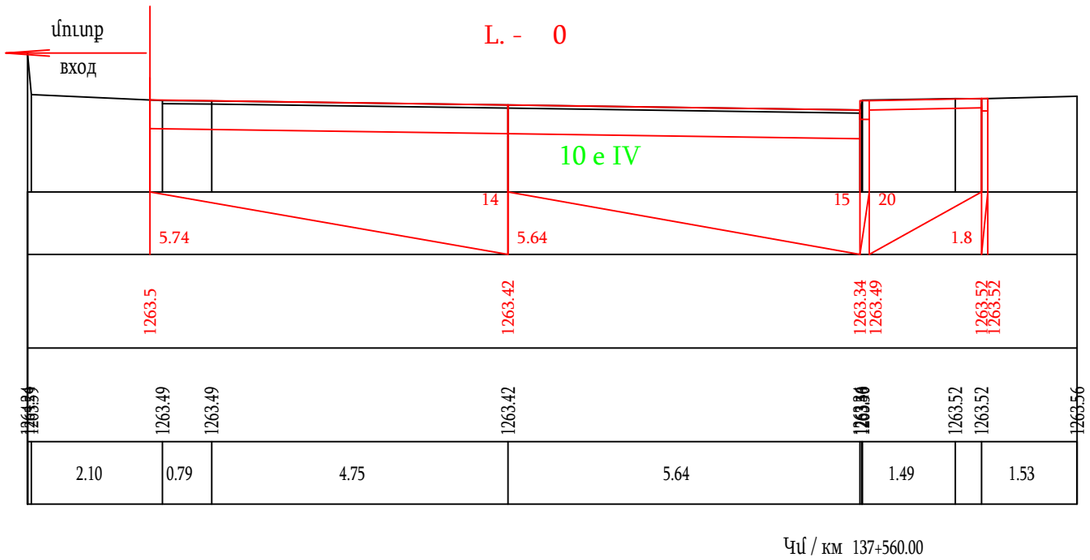
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.57	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+560.00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

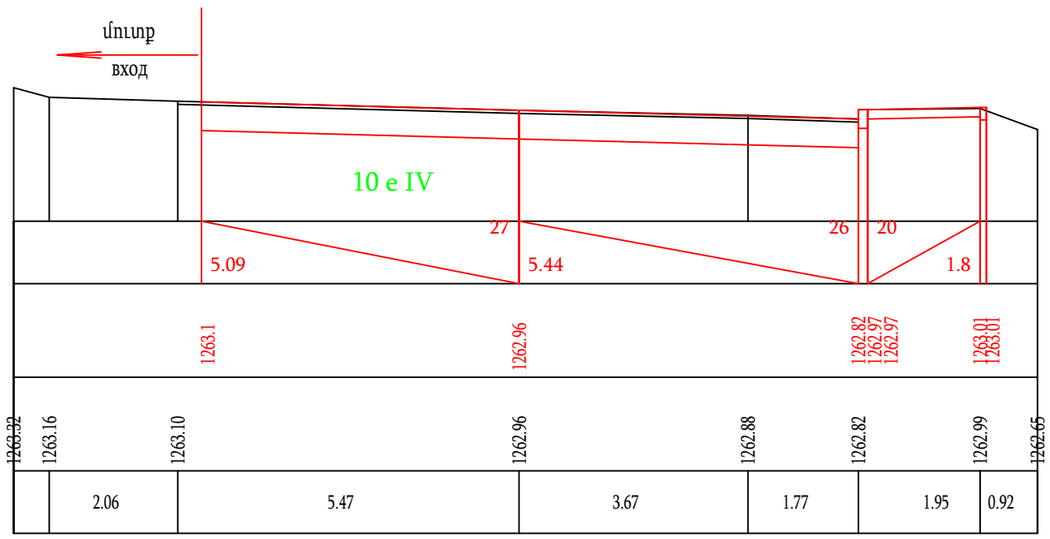
Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.18	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

Կմ / км 137+580.00



Կմ / км 137+600.00

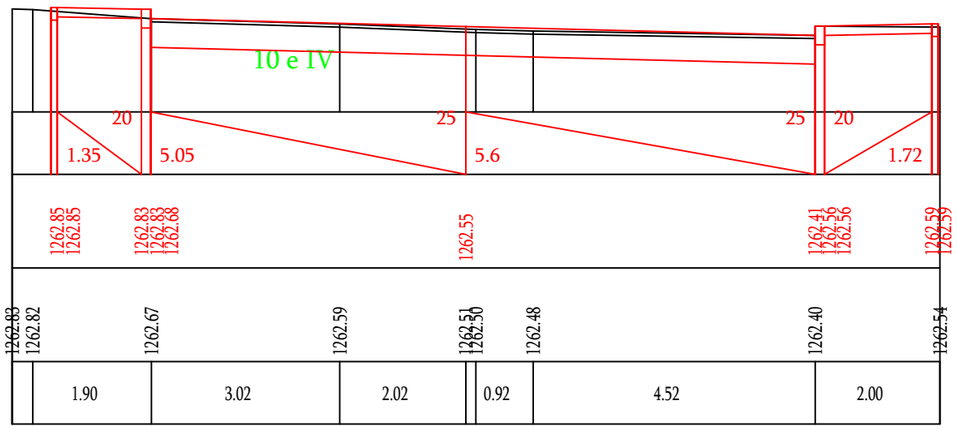
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ51-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0051	00						A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N ՏՎՇՆ-ՀՐՄԻՋՔՔ-2021/141-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0051_00				00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.07 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+620.00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 5.70 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

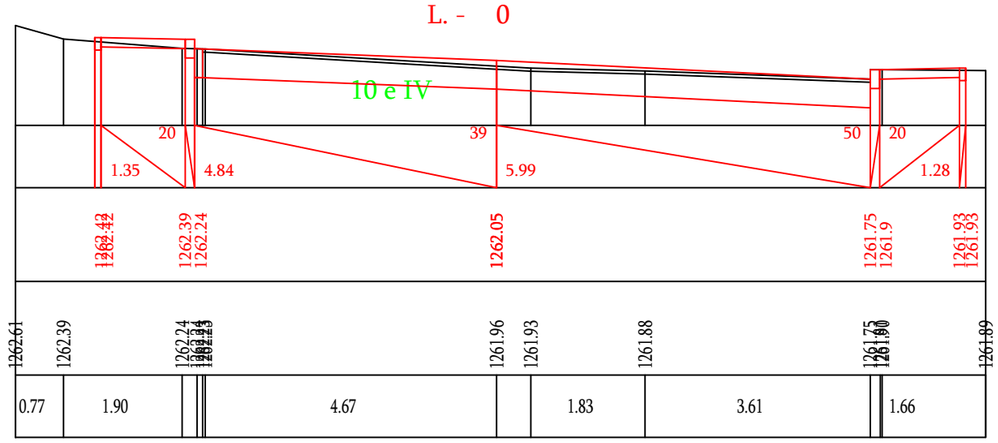
Լիցք / Насыпь

L. - 0

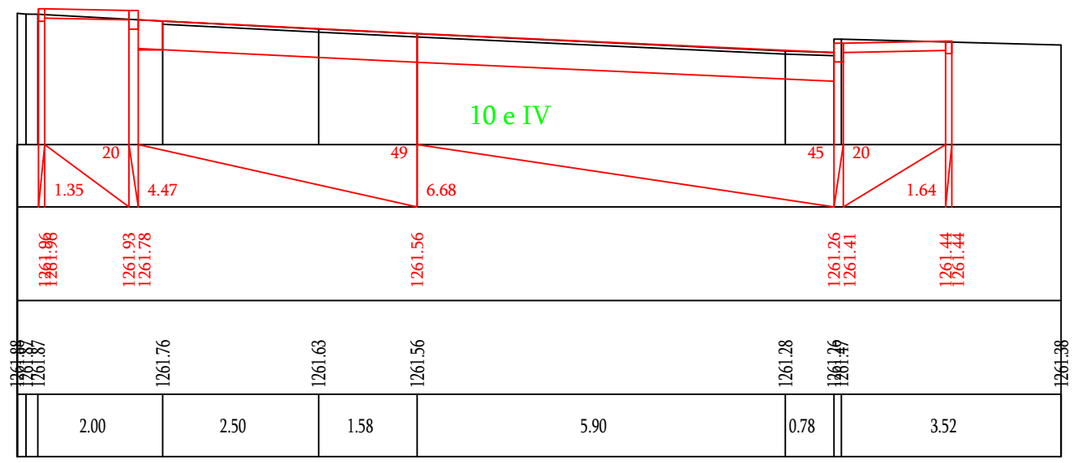
Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.89 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+640.00



Կմ / км 137+660.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ52-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0052	00								A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N Տ/Ե/Ն.- 2ՐՄՀՕՀՊ- 2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0052_00						00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00	

Ձախ ադուլ / левый кювет

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.51 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադուլ / правый кювет

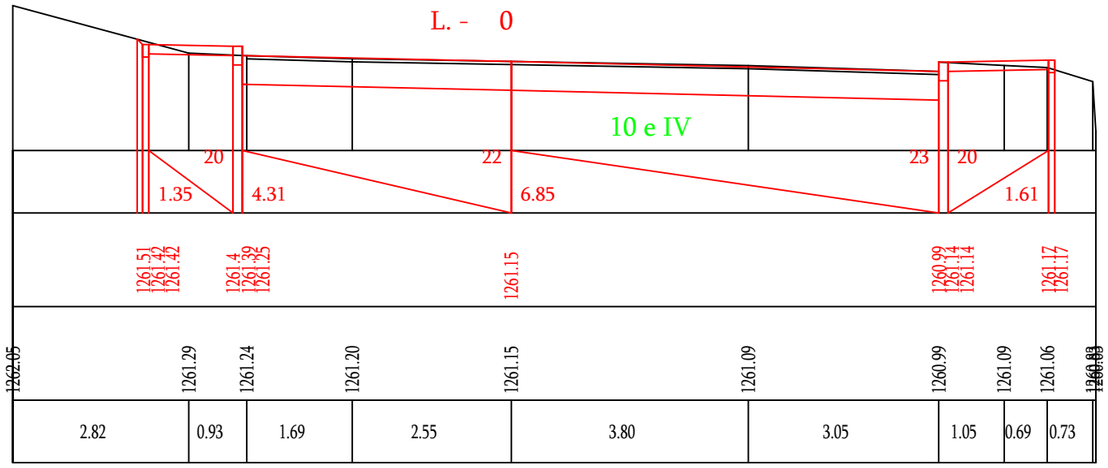
Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+680.00

Ձախ ադուլ / левый кювет

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.69 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադուլ / правый кювет

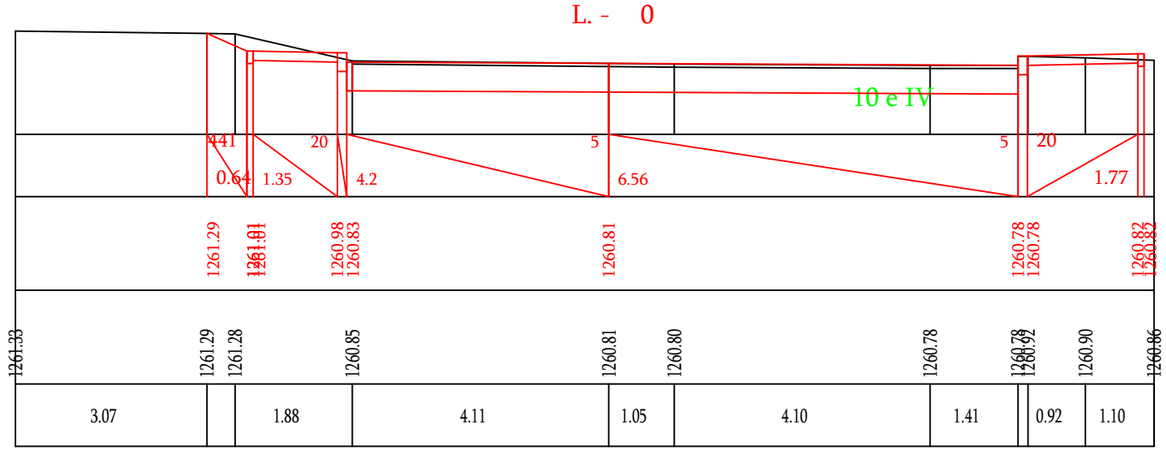
Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+700.00

Ձախ ադուլ / левый кювет

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.07 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադուլ / правый кювет

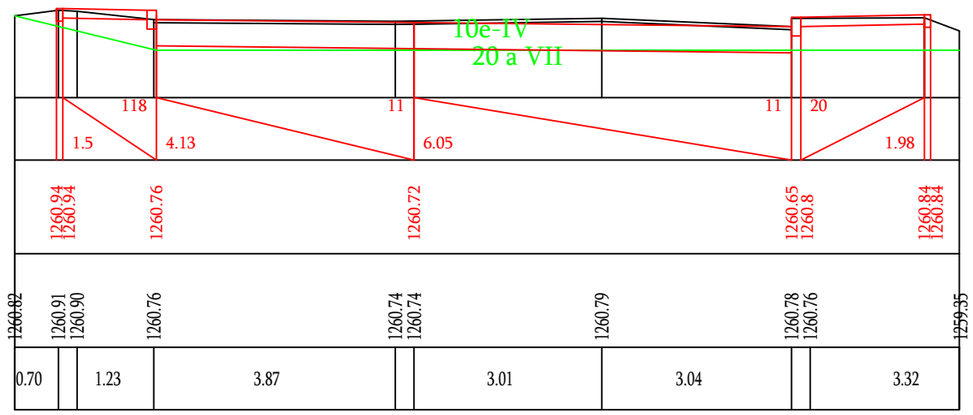
Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{\text{ադուլ / կյուվ}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+720.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:
Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ кмкм 134+600-км/км 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ53-85

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0053	00					A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N տվէն.-2ՐՍՒՄՈՉՈՒ-2021/14Ն-		Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0053_00					00 Пересмотр Վերանդրում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Նախապատրաստեց	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանդրում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.89 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

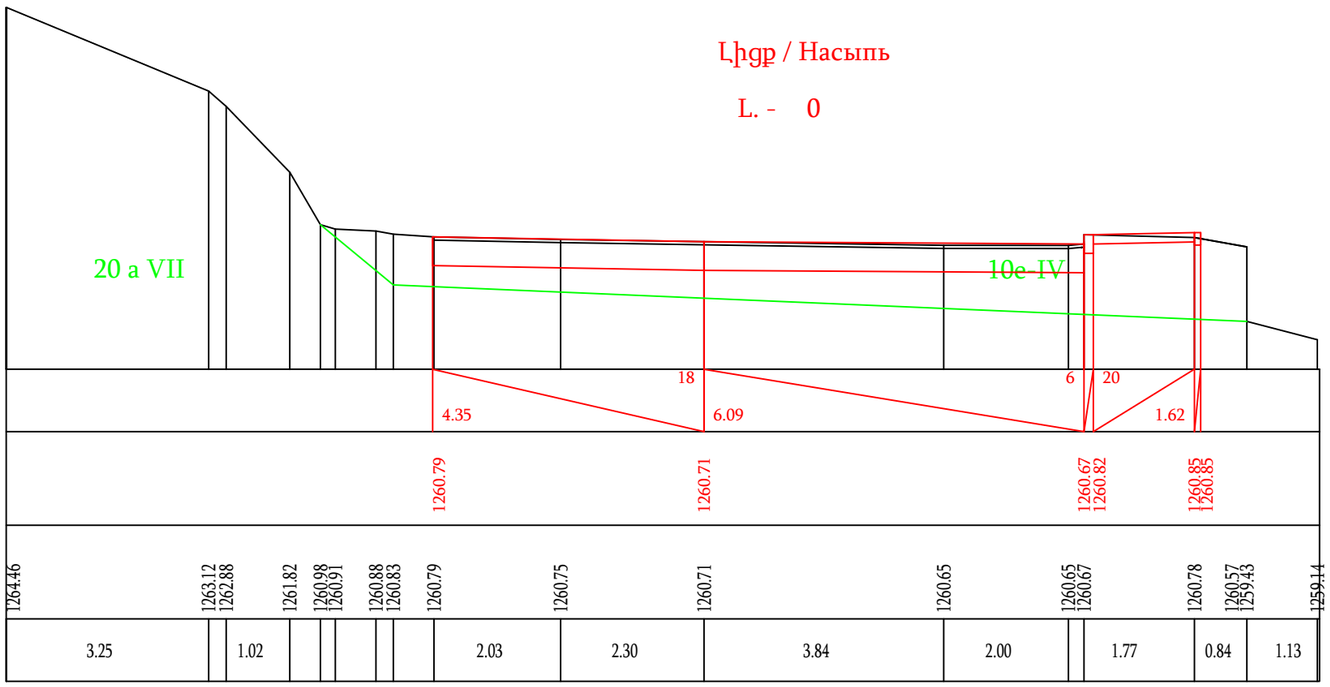
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+740.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.02 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

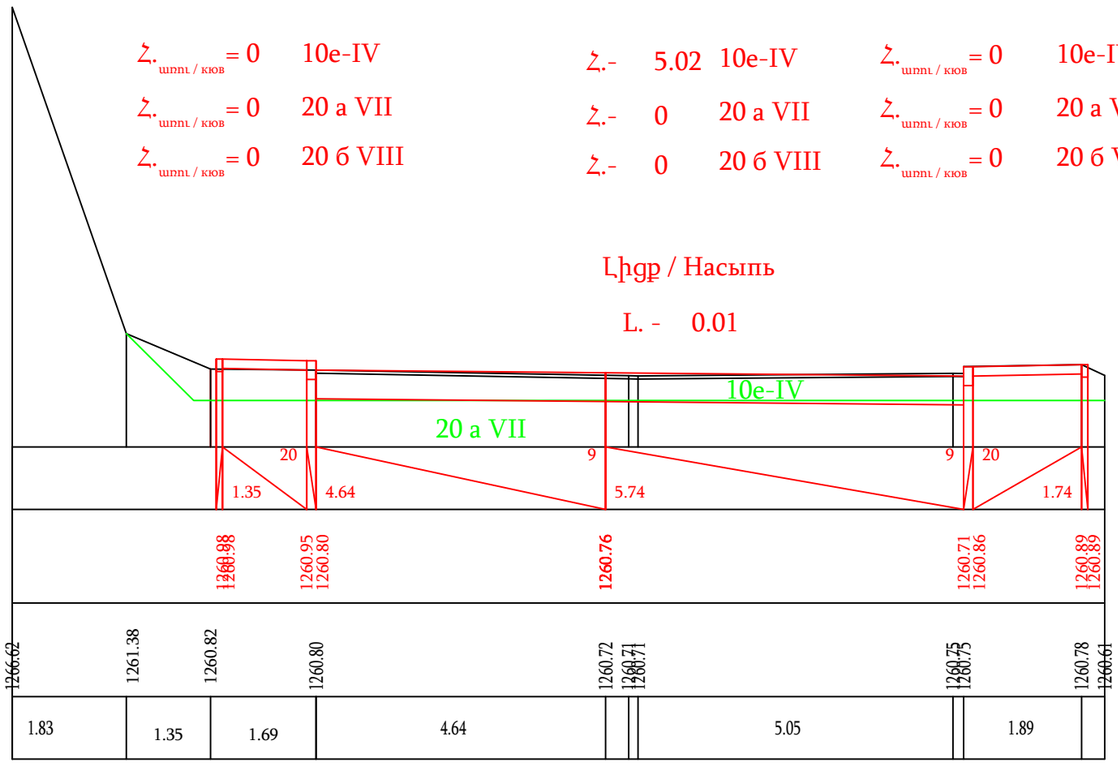
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.01



Կմ / км 137+760.00

| | | |

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.5 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

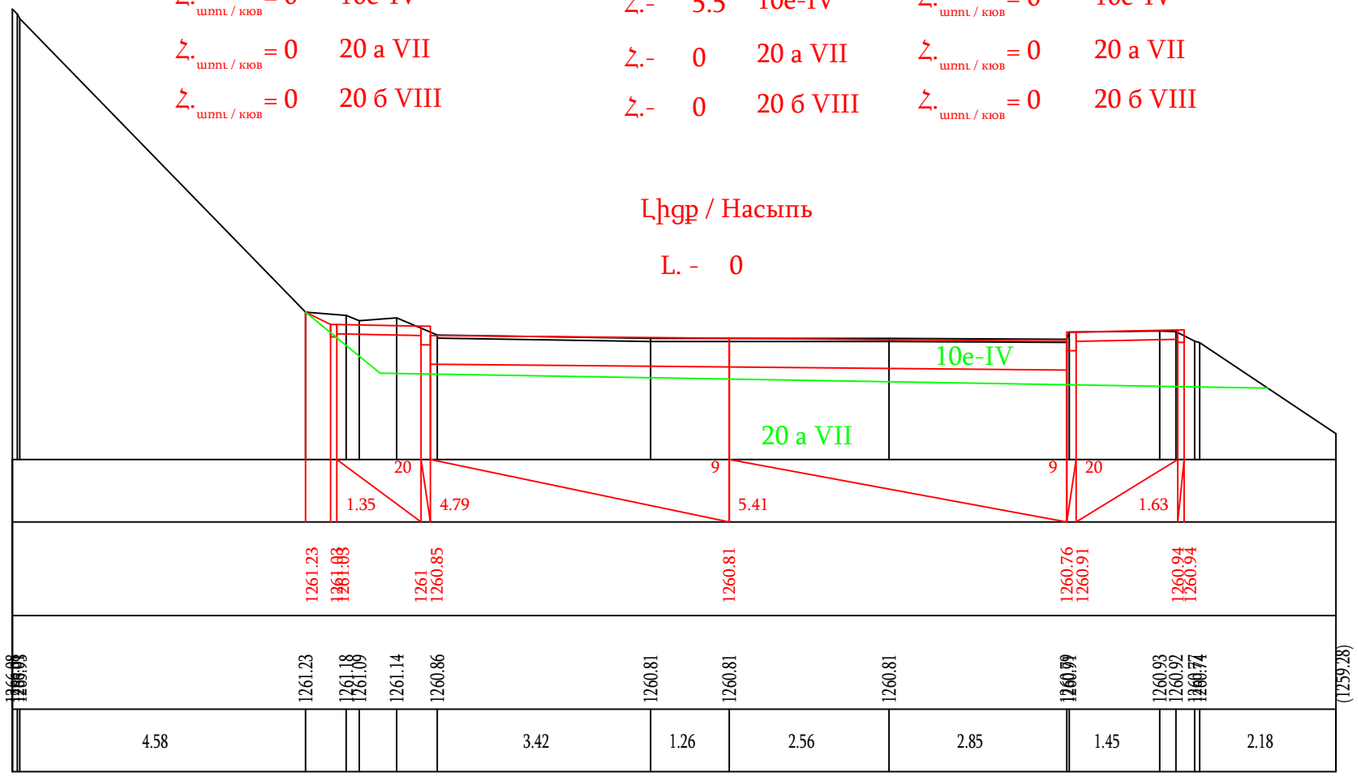
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+780.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.65 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

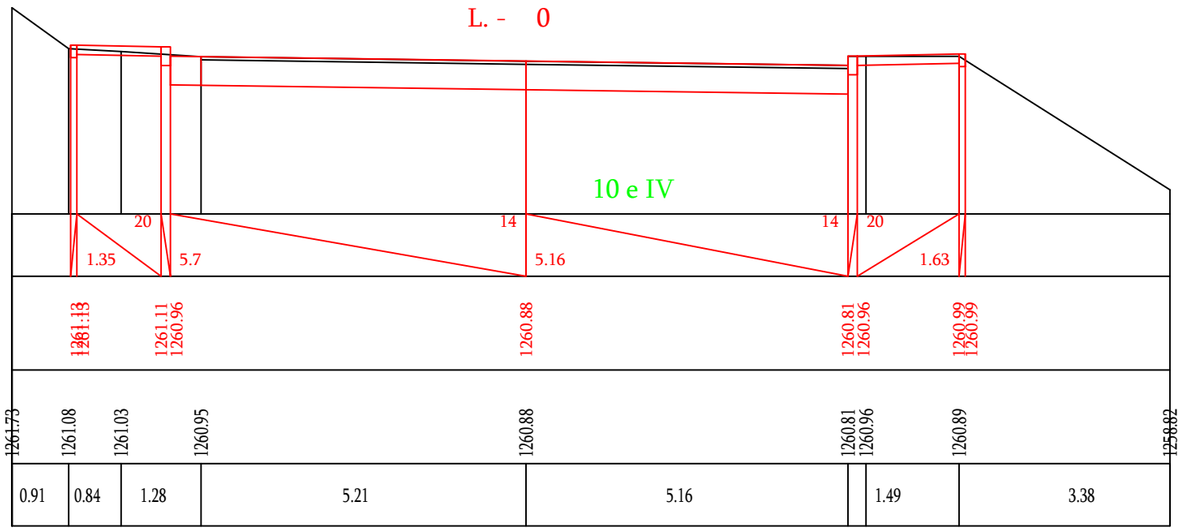
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+800.00

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.38 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

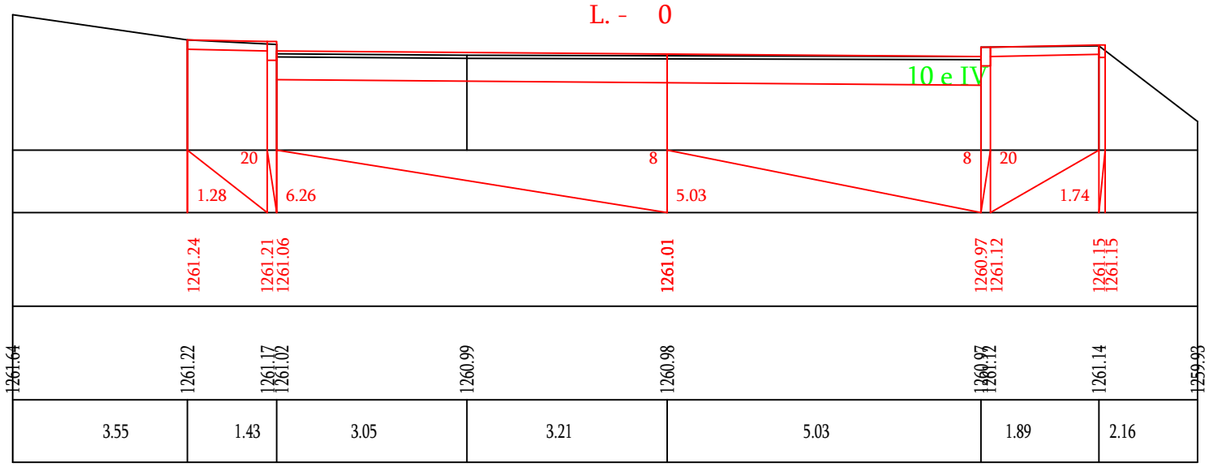
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+820.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.64 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

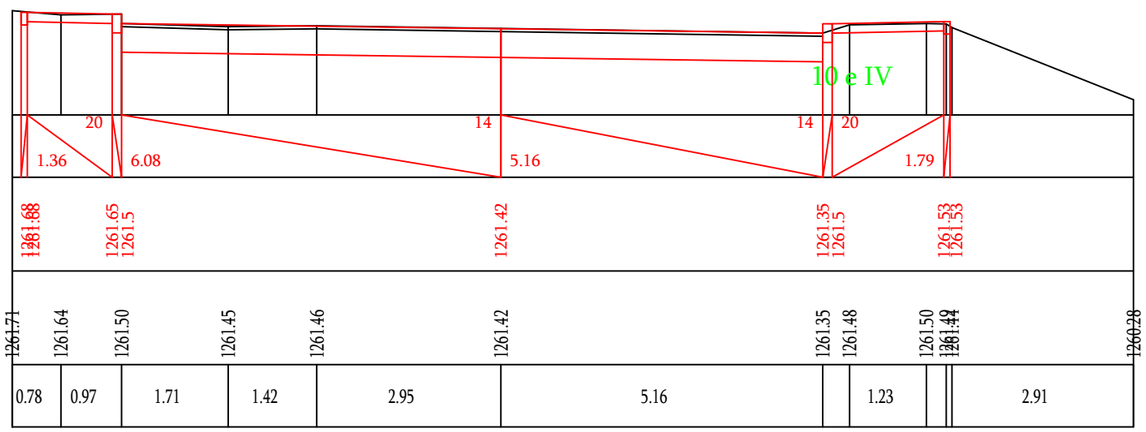
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+860.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.6 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правый кювет

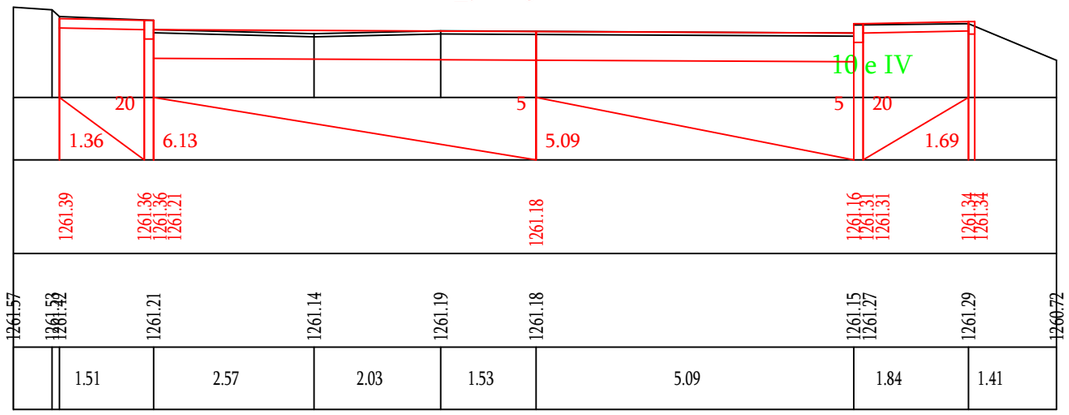
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+840.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ56-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:100 A3-1:200
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0056	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК		МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵՆ-2ՐՄԻՈՀՔՓ-2021/14ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0056_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.64 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

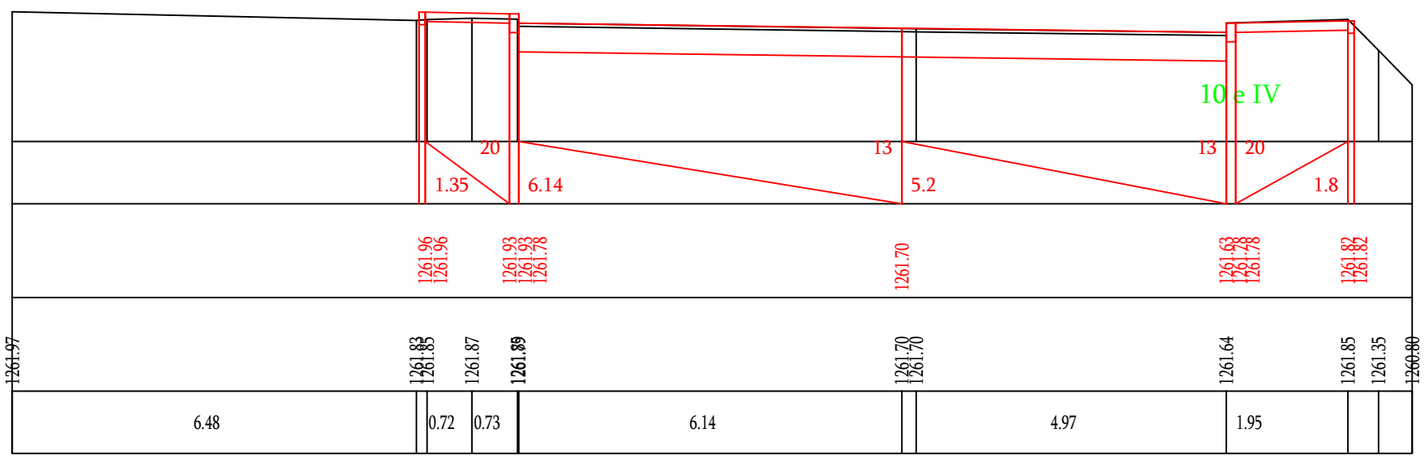
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+880.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 5.51 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

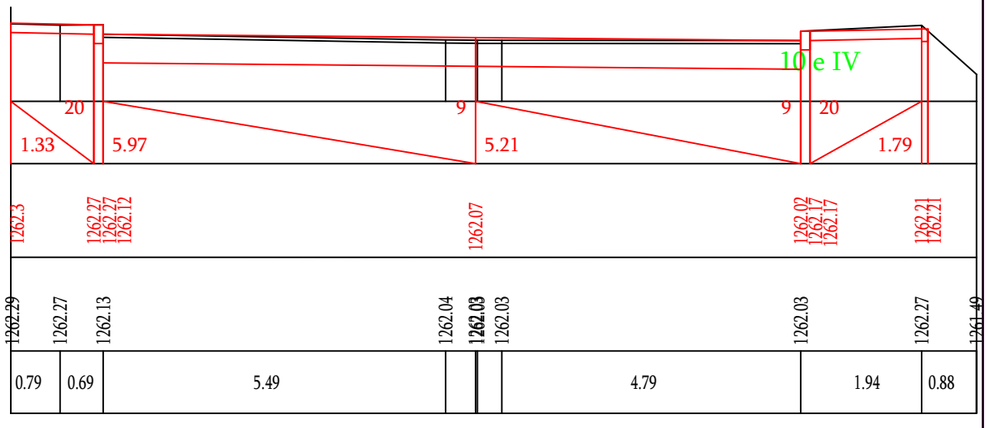
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+900.00

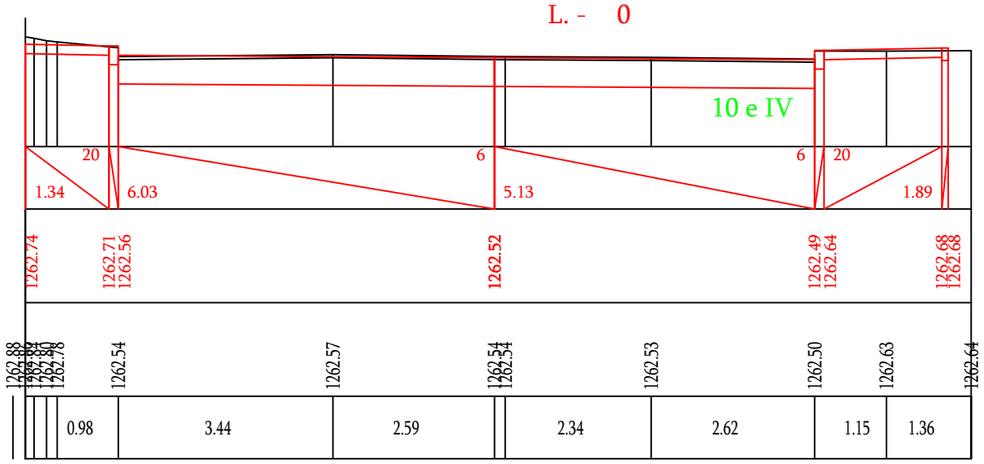
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ57-85

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0057	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏԿՏՆ-2ՐՍԻՈՒՔՐ-2021/145-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0057_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.90	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

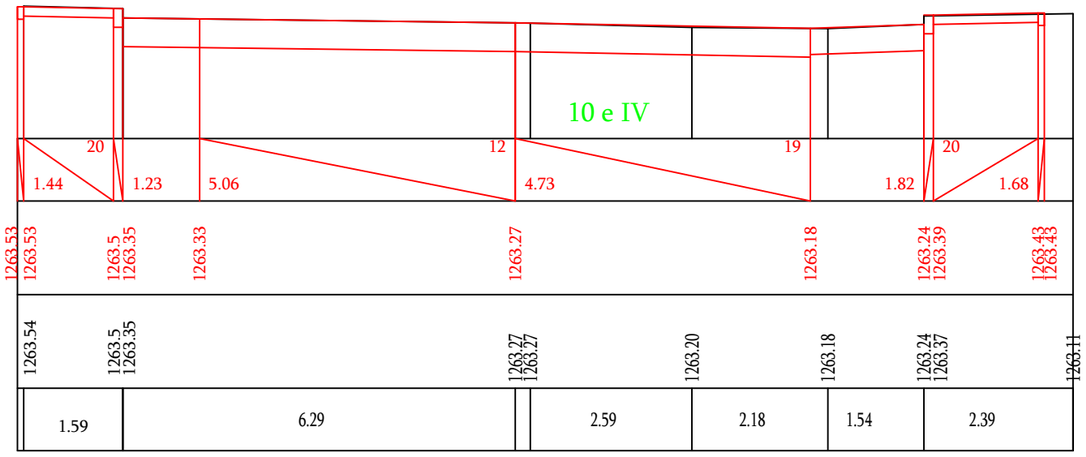


ԿՄ / км 137+920.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 5.61	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ԿՄ / км 137+940.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ58-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0058	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер N Տ/Ետ.-ՀՐՄԻՋԳՐ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0058_00					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում 00	
						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			

Ձախ ադուն / левыи кювет

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.3 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադուն / правыи кювет

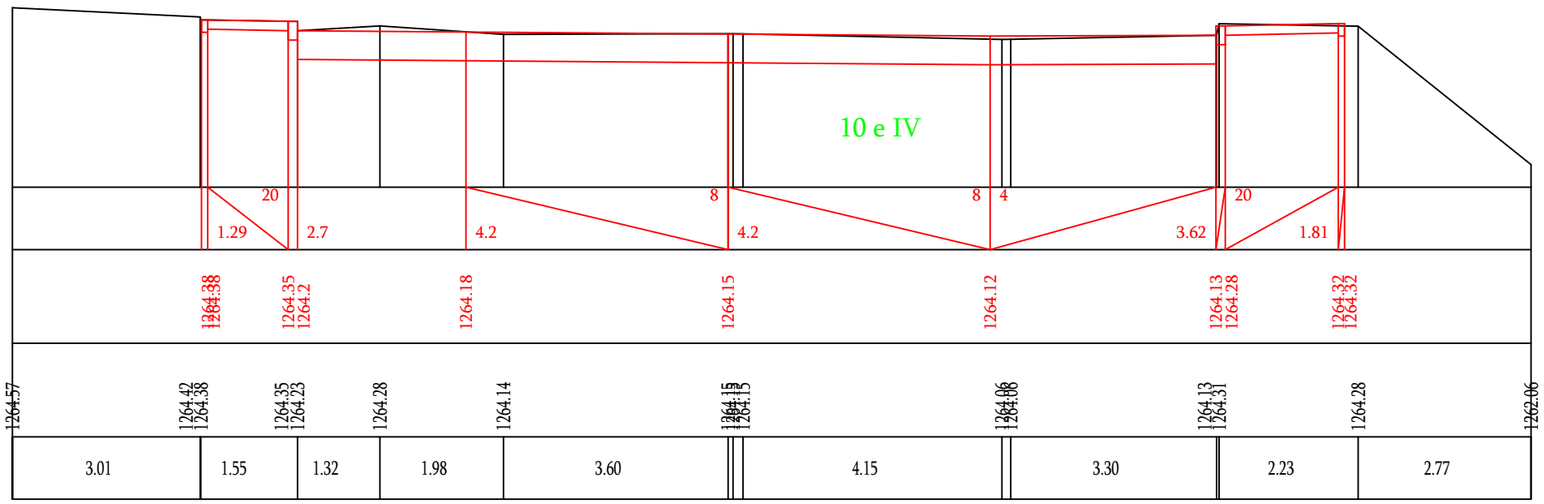
Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+960.00

Ձախ ադուն / левыи кювет

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ադուն / правыи кювет

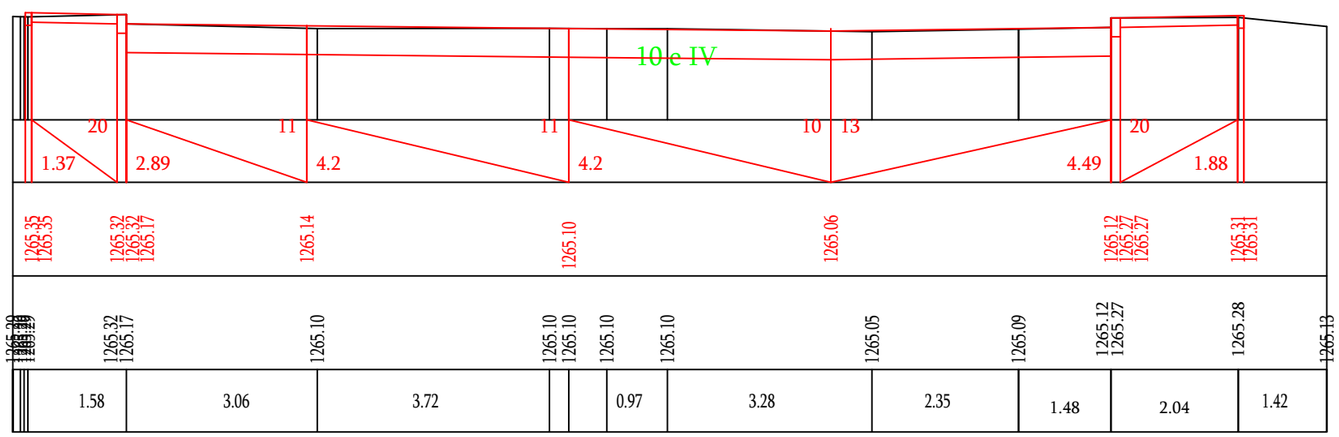
Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ադուն / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 137+980.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ59-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0059	00						
Контактный номер N ՏՎԵՒ-2ԲՄԻՍՀՔՓ-2021/14Ն-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0059_00				00 Пересмотр Վերանդրում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է		Пересмотр Վերանդրում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 0.34 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

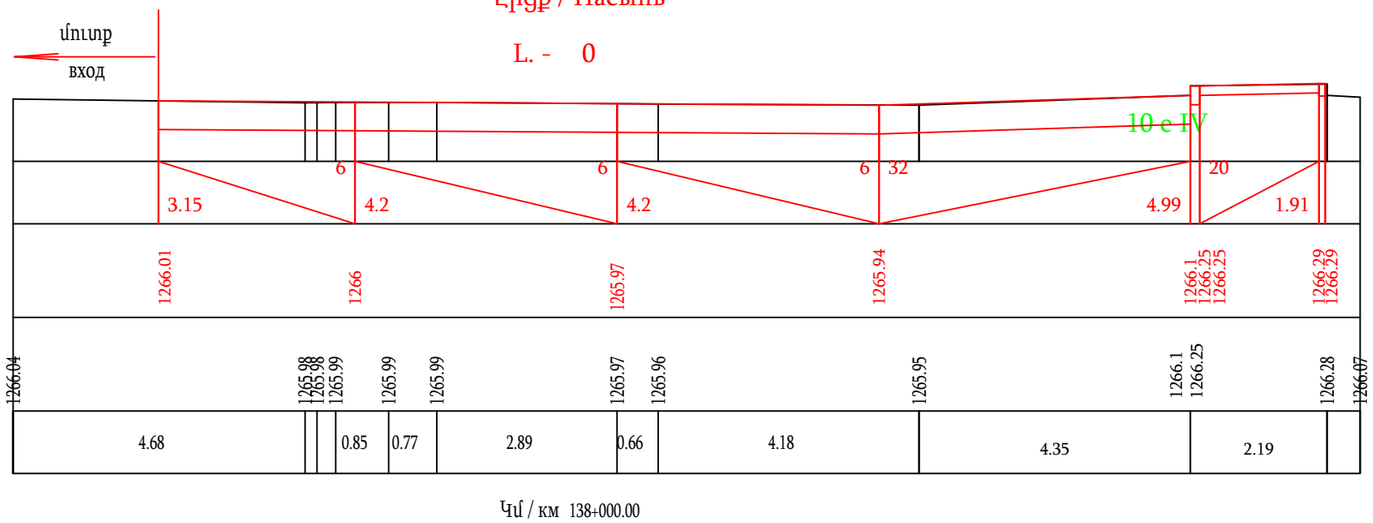
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+000.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.42 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

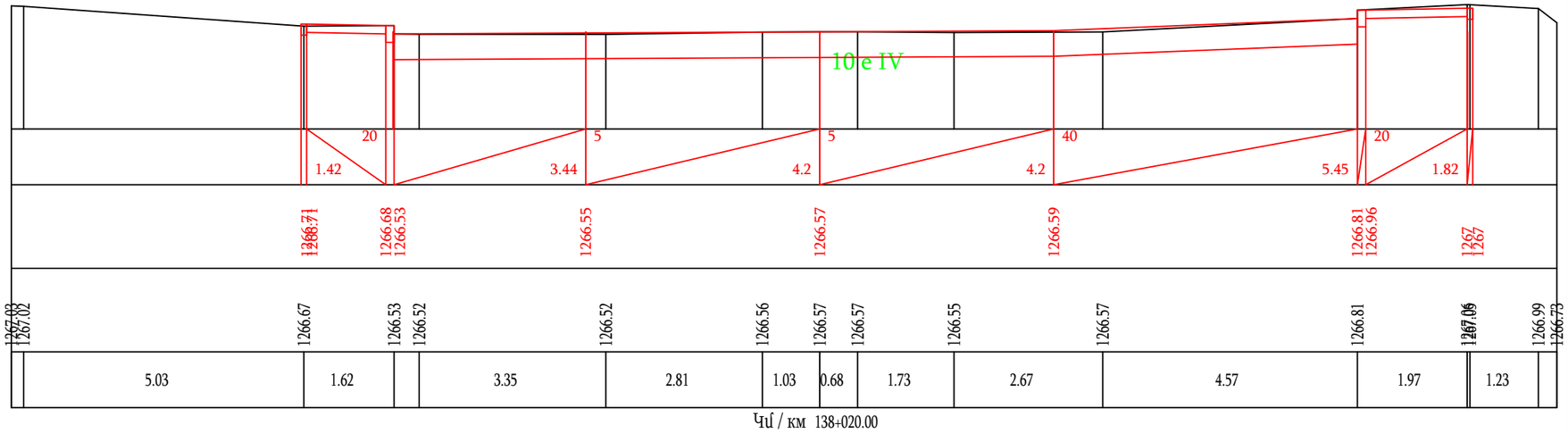
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+020.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ60-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0060	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում
N SVEN.-2PUHOQP-2021/14\-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0060_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.58 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

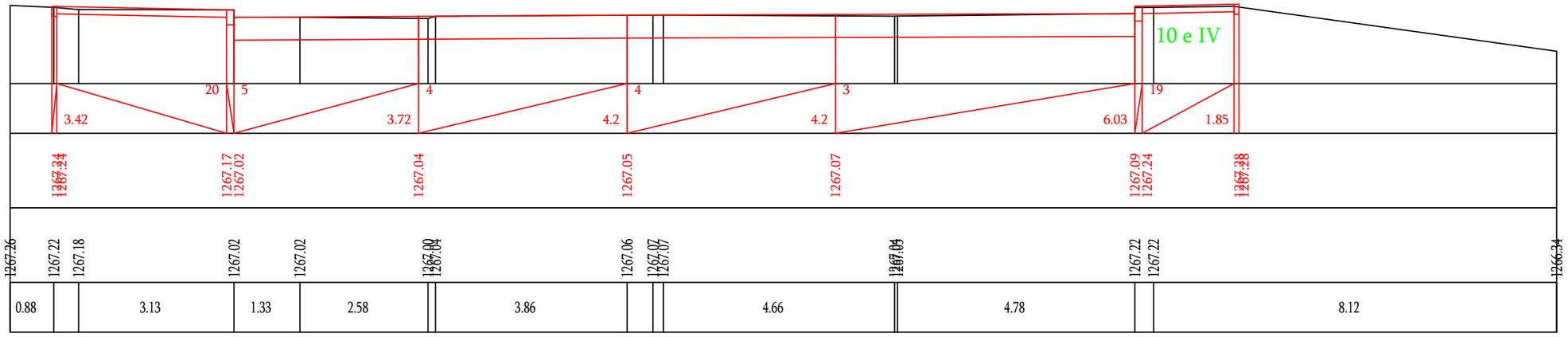
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+040.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ61-85

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0061	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերստուգում
N ՏՎԵՆ-2ՐՄԻՈՀՔՓ-2021/14ՆՐ	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0061_00						Пересмотр Վերստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ուսում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.40 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

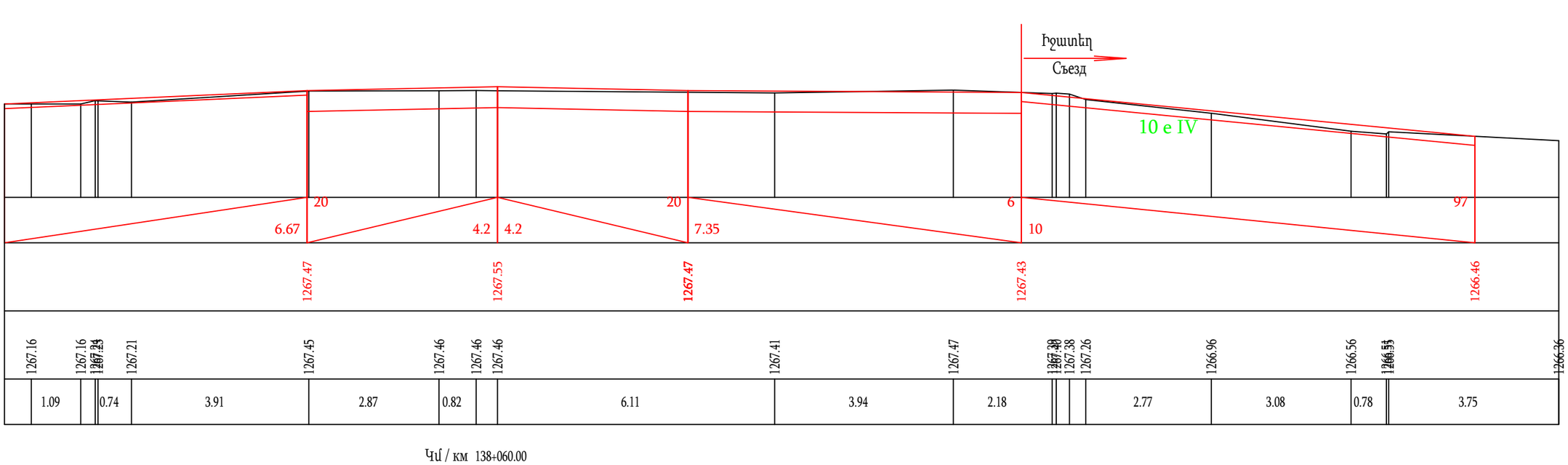
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+060.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ62-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0062	00						
Контактный номер N ՏՎՇՄ-2ՐՍՒՄՀՁՓ-2021/14Մ-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0062_00					00 Пересмотр Վերանդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանդում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.45 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

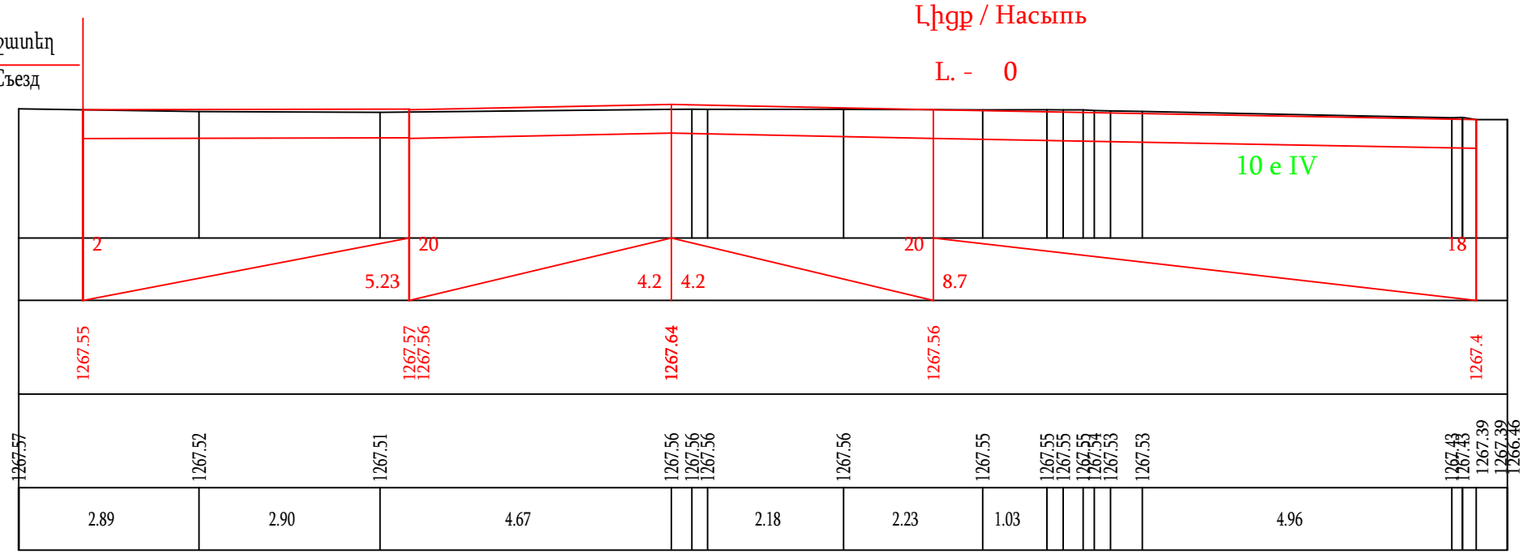
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Իջատեղ
Съезд

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+080.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.88 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

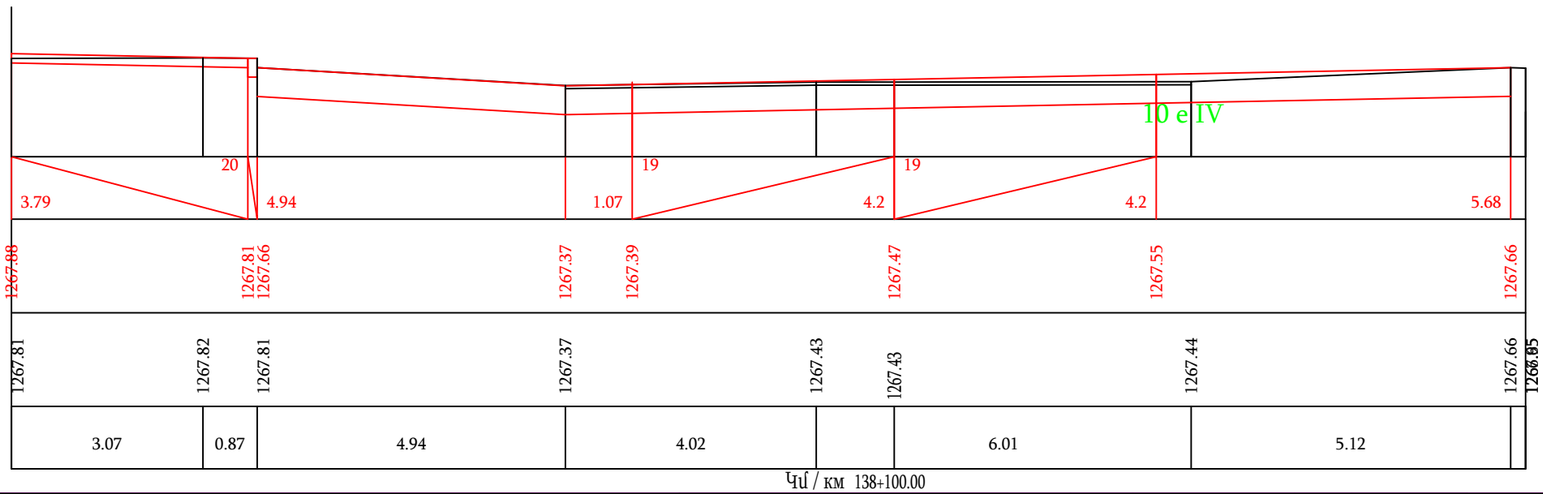
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+100.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

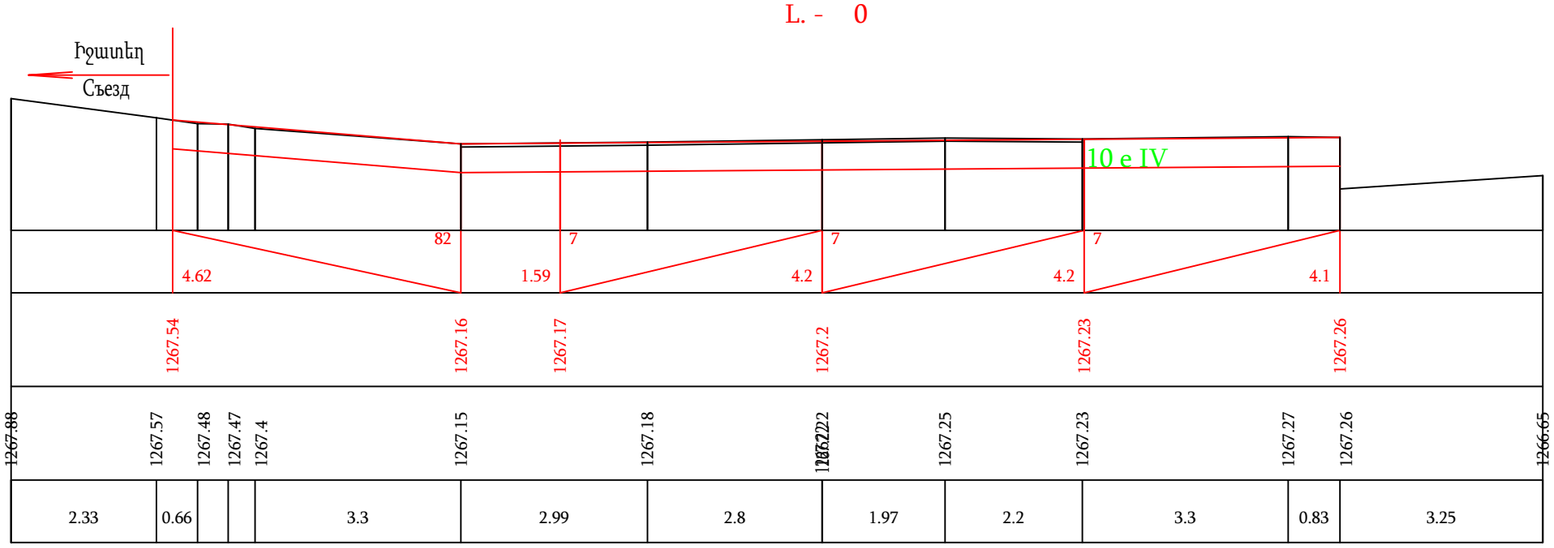
Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կмкм 134+600-км/կմ 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ63-85

| Код документа | | |

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.02	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ԿՄ / км 138+120.00

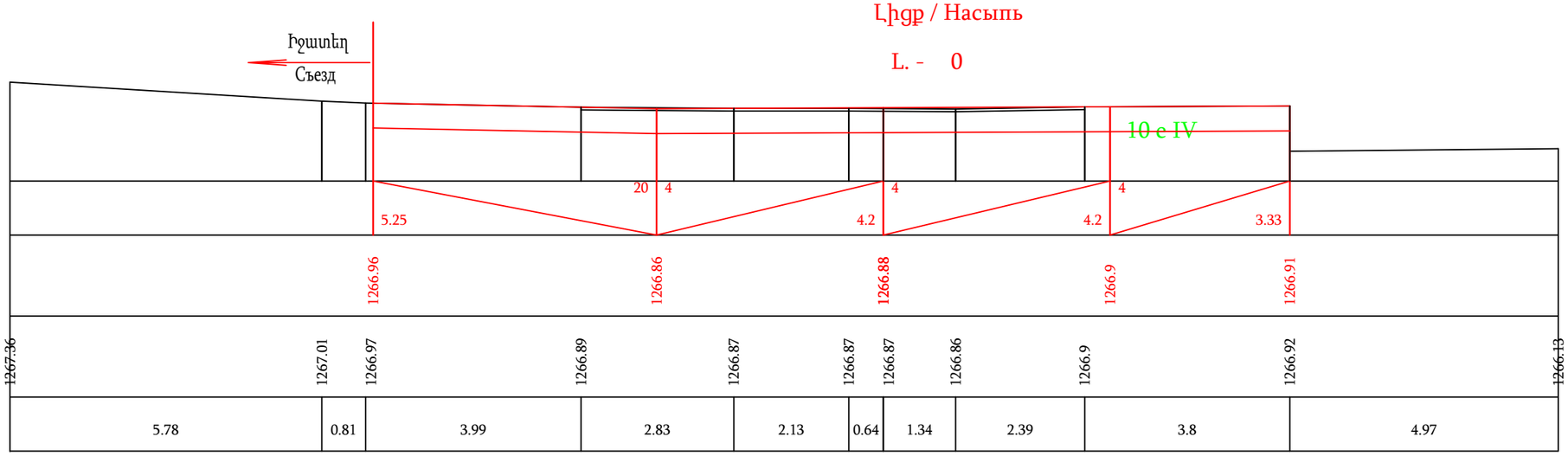
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ64-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0064	00								
Контактный номер N տվեն.-ՀՊՄՕՀՊ-2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0064_00						00 Пересмотр Վերատուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերատուգում 00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.58	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



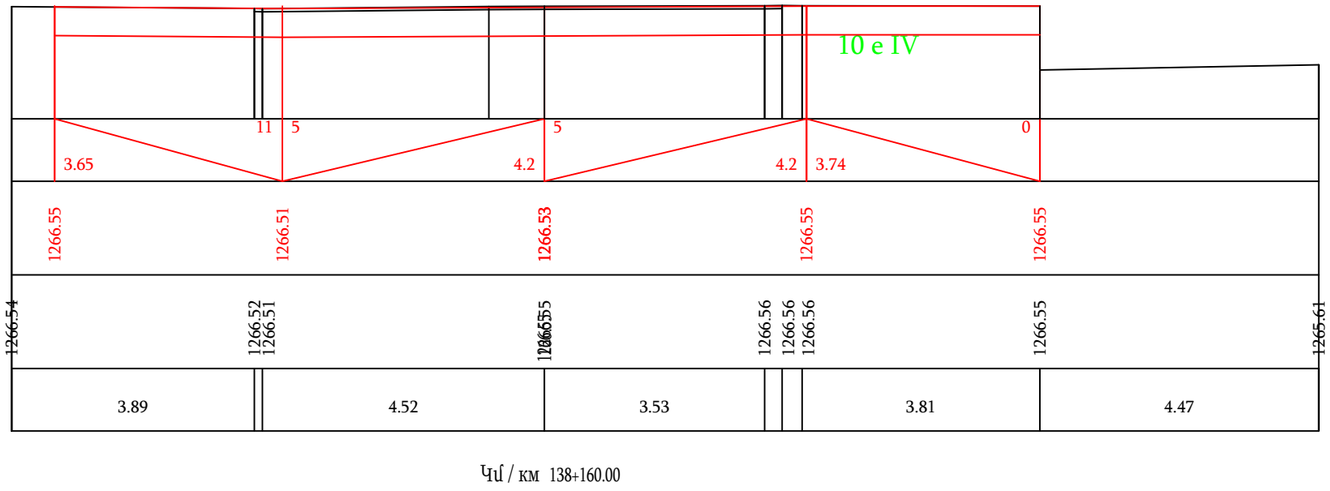
Կմ / км 138+140.00

| | | |

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.96	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

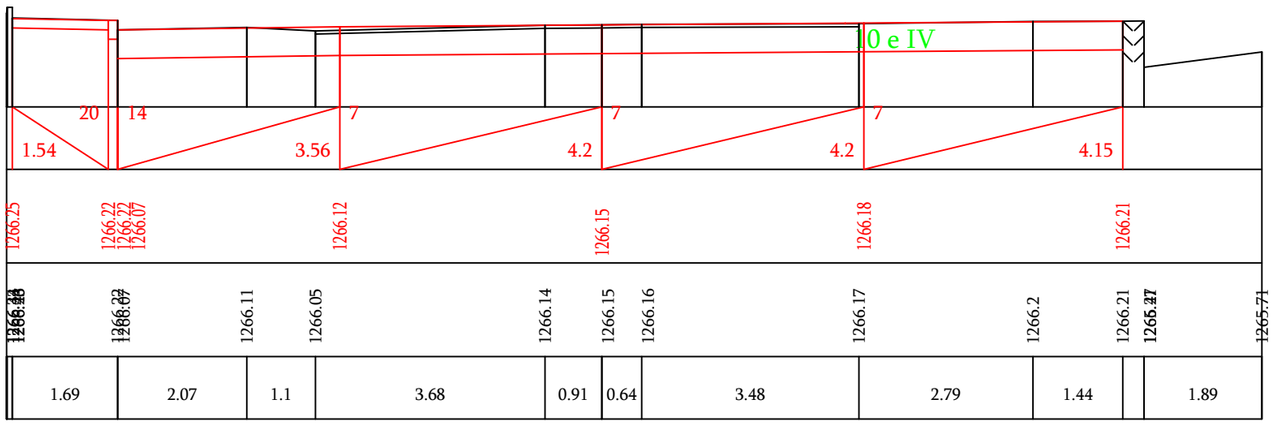


Կմ / км 138+160.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.05	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+180.00

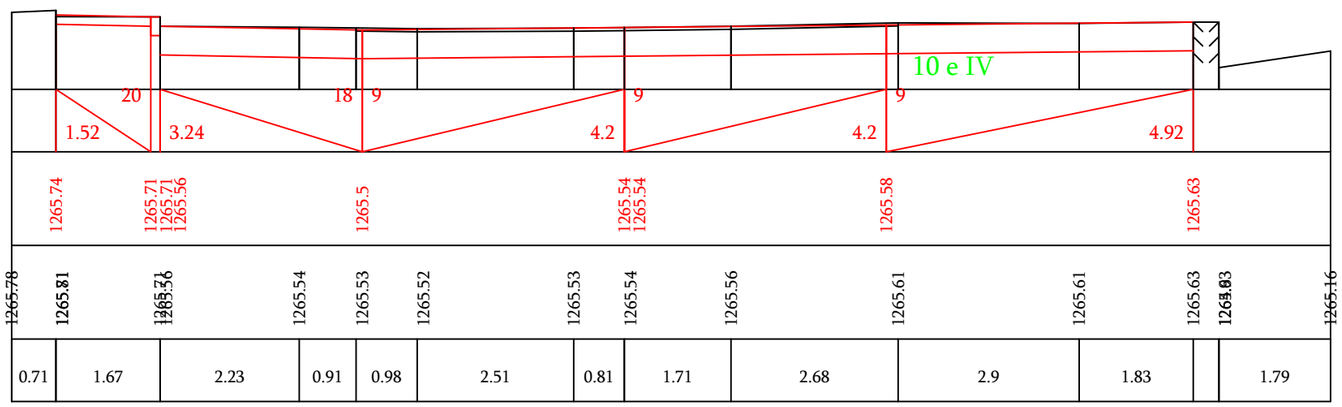
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ66-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0066	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում
N Տ/Ե/Ն- 2ՊՄԻՈՀՊ- 2021/141-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0066_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ըստ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.19	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

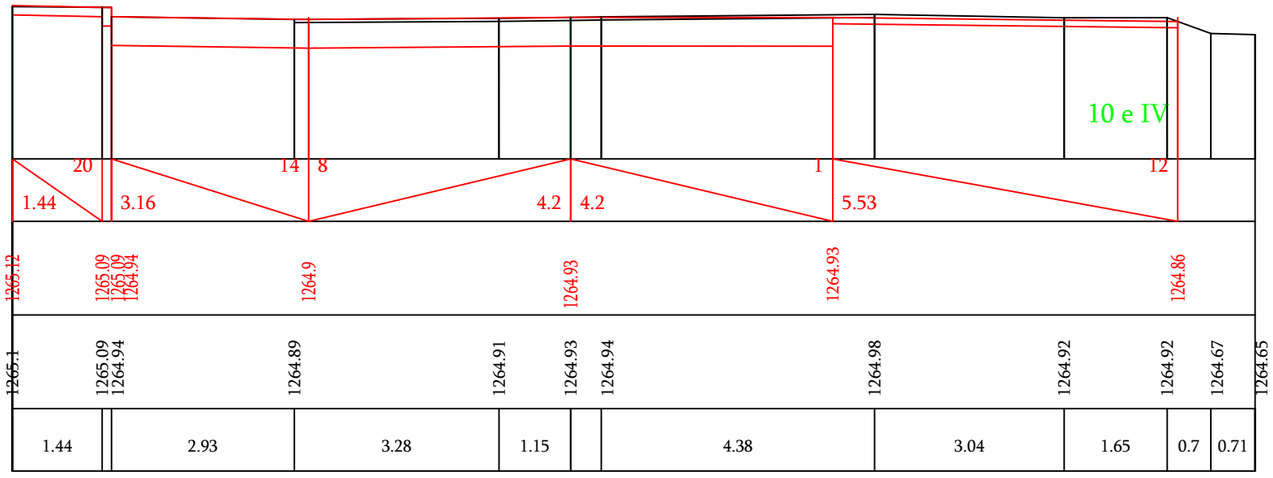


Կմ / км 1382+00.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.20	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 1382+20.00

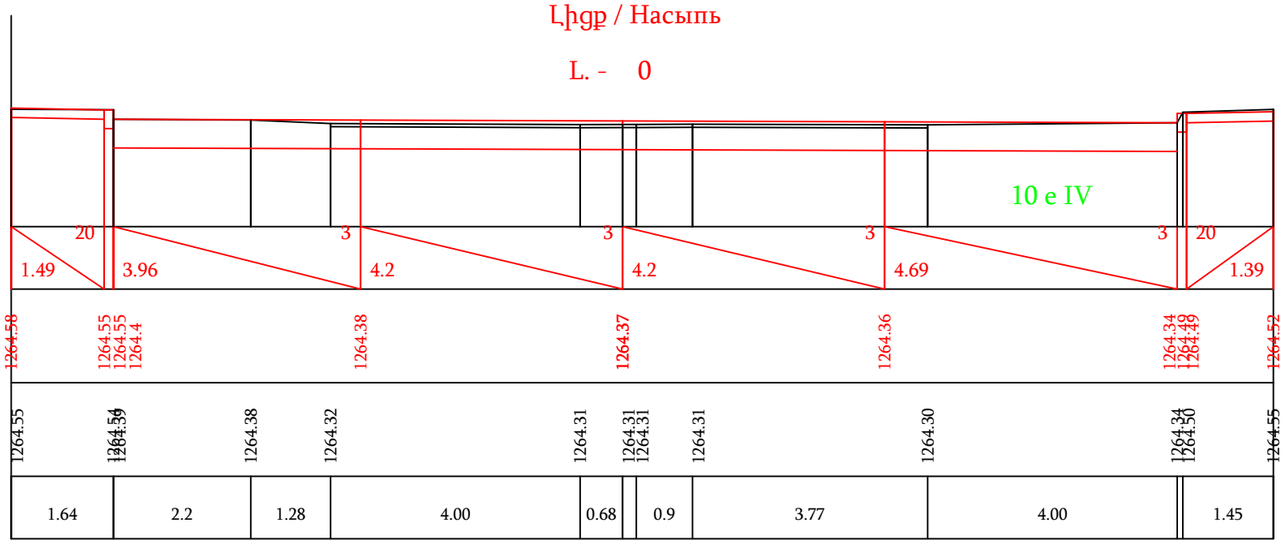
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ67-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	2	01ПД	ГД000	ПС	0067	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК			Пересмотр Վերանայում 00
N SVEN.-2PUHOQP-2021/14\-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0067_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.85	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

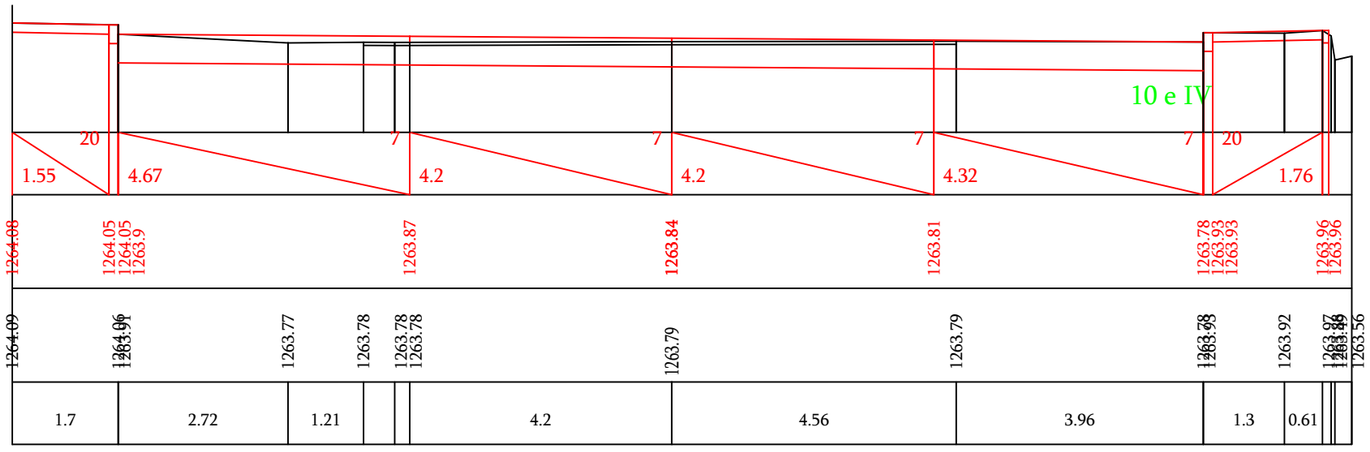


ԿՄ / км 1382+40.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.97	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ԿՄ / км 1382+60.00

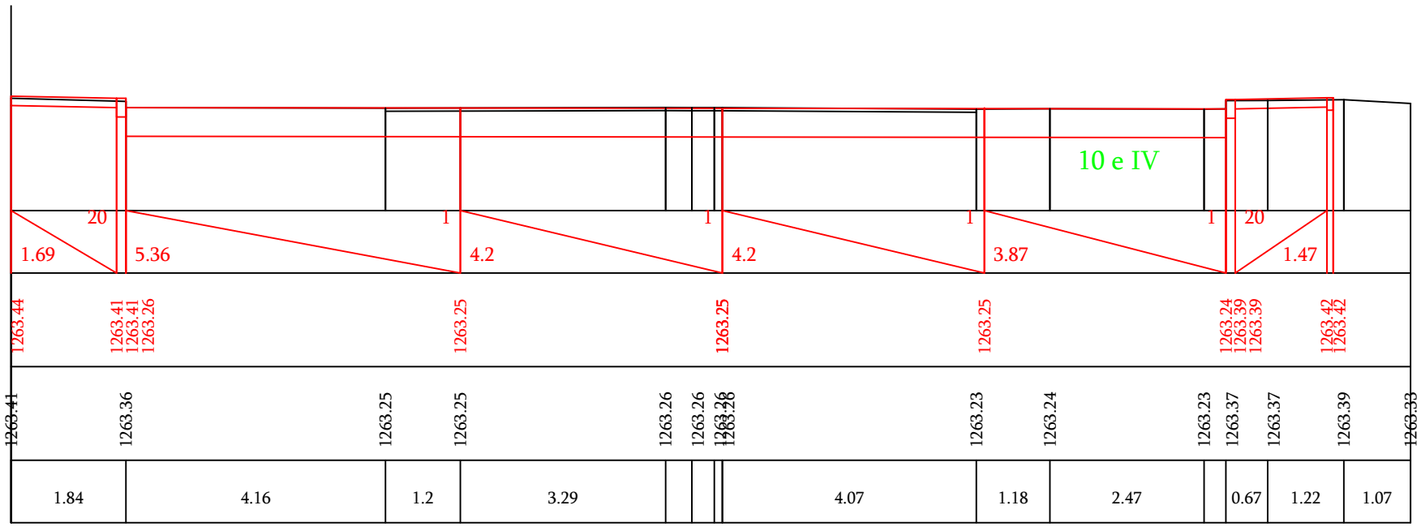
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ68-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0068	00								A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N SVEN-2PUHOQP-2021/14V-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0068_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.36 10e-IV	Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 1382+80.00

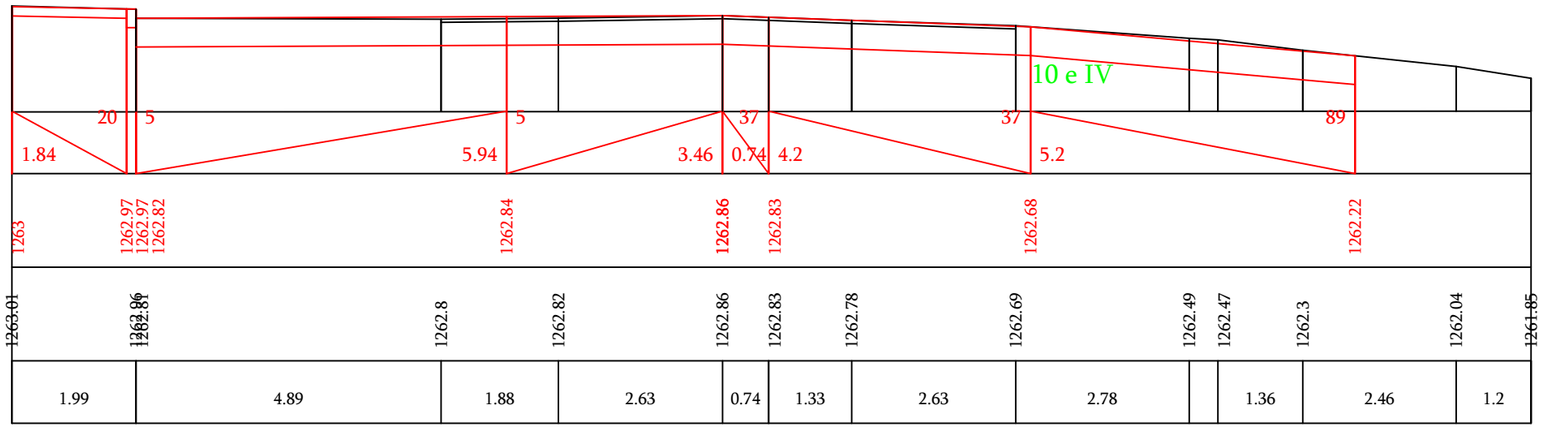
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ69-85

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0069	00								A1-1:100 A3-1:200
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ՓՄԻՋՓ-2021/14Ն-		Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0069_00					00 Пересмотр Վերանուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է.	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուգում 00	

Ձախ առուն / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առուն / правыи кювет	
$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.14	10e-IV	$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	10e-IV
$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	20 а VII
$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	$Հ._{առուն / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+300.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/км 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ70-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0070	00						
Контактный номер N ՏԳԵՆ-2ՐՄԻՈՉՈՒ-2021/14Ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0070_00		00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Նախապատրաստված է	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00	

Ձախ ափոս / левыи кювет

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.9 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ ափոս / правыи кювет

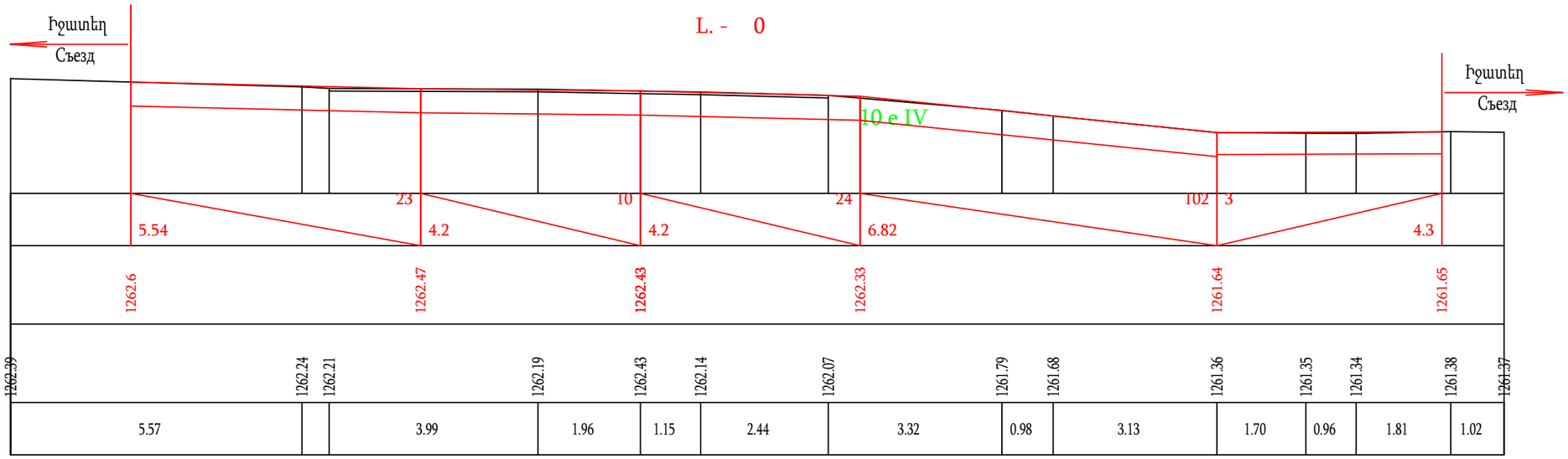
Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 а VII

Հ.$_{ափոս / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+320.00

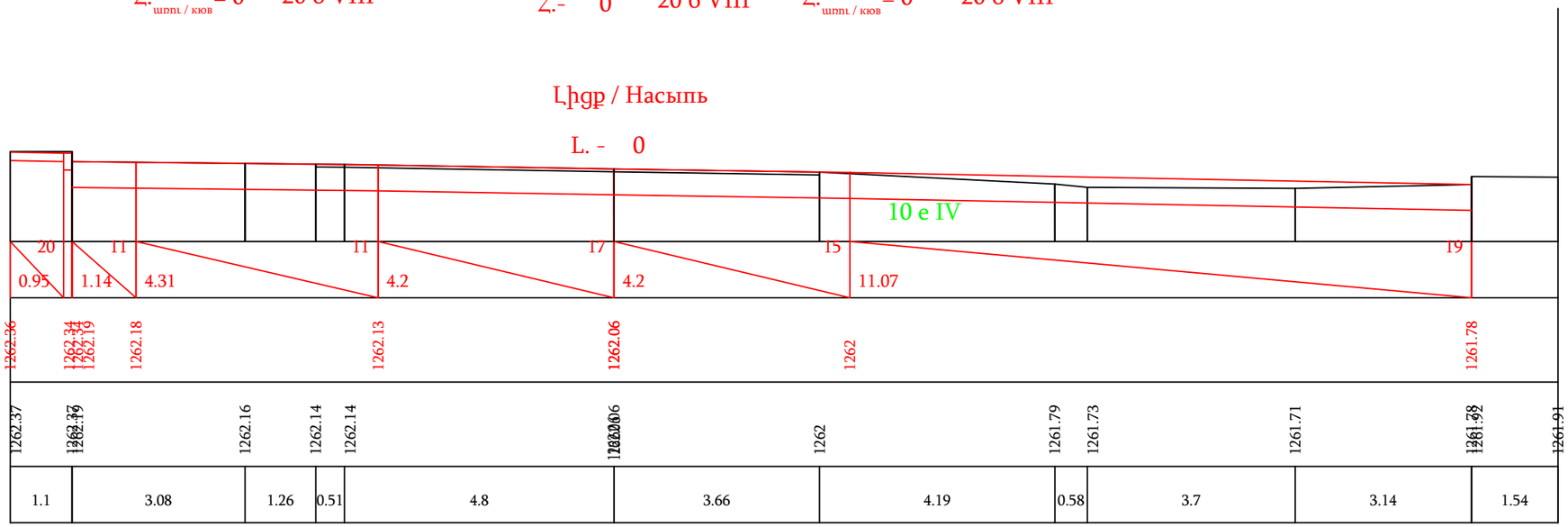
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ71-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0071	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер N ՏԿԵՆ- 2ՐՍՈՒՑՔ- 2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0071_00						00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Իսմ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերանայում 00

Ձախ առու / левыи кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правыи кювет		
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV		Հ.-	3.9	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII		Հ.-	0	20 a VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 a VII	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII		Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	

Լիցք / Насыпь

L. - 0



1.1	3.08	1.26	0.51	4.8	3.66	4.19	0.58	3.7	3.14	1.54

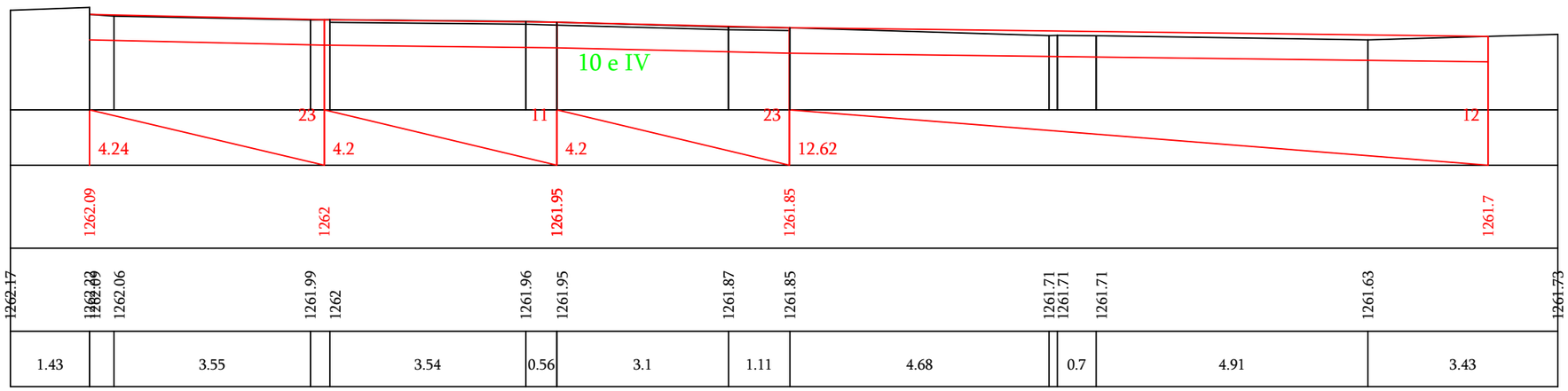
Կմ / км 138+340.00

Проект финансируется		Заказчик		Проектировщик		Название проекта / Նախագծի անվանումը:		Чертеж / Գծագիր:		Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
						Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги		Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կմ 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ72-85		Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
										1	1	01ПД	ГД000	ПС	0072	00							
										Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
										N ՏՎԵՆ-2ՐՍԻՈՀՐ-2021/14Հ-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0072_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.86	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



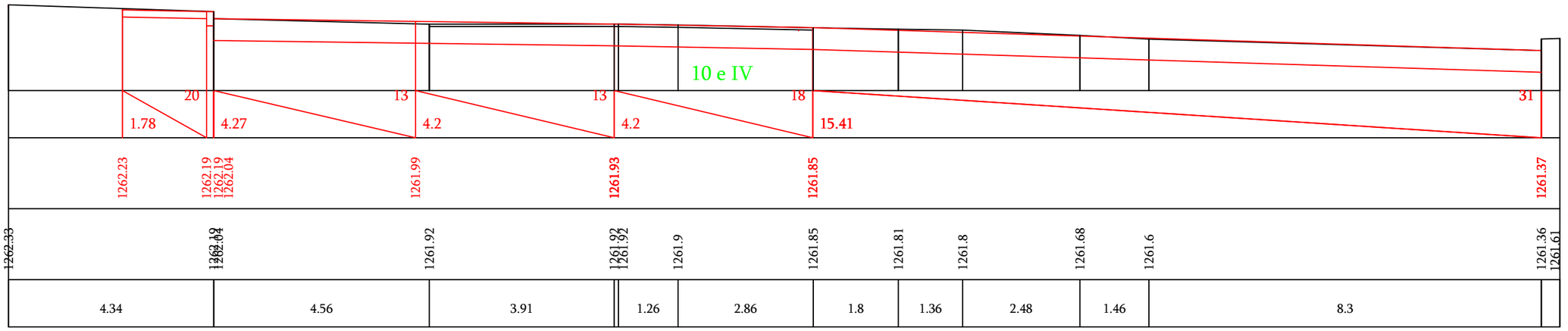
ՎՄ / км 138+360.00

| | | |

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.1 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

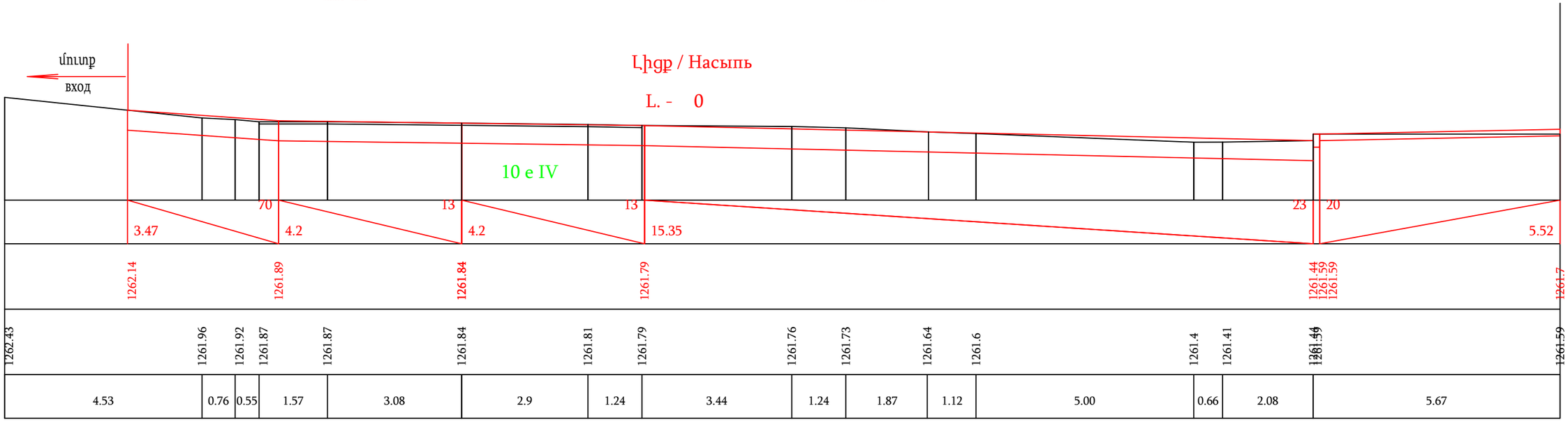
L. - 0



Կմ / км 138+380.00

| | | |

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.42	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII



Կմ / км 138+400.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

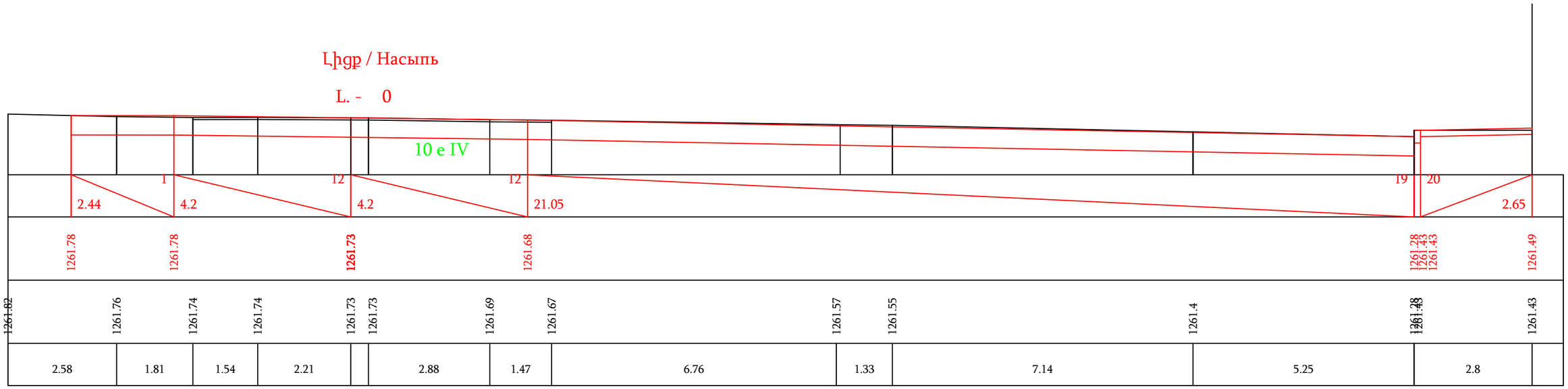
Чертеж / Գծագիր:
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ км/կմ 134+600-км/կմ 139+000
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ75-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0075	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ՐՍՈՒՅՑ-2021/14Ն		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0075_00					00 Пересмотр Վերատուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերատուգում 00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка			Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.-	4.15	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.-	0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.-	0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+420.00

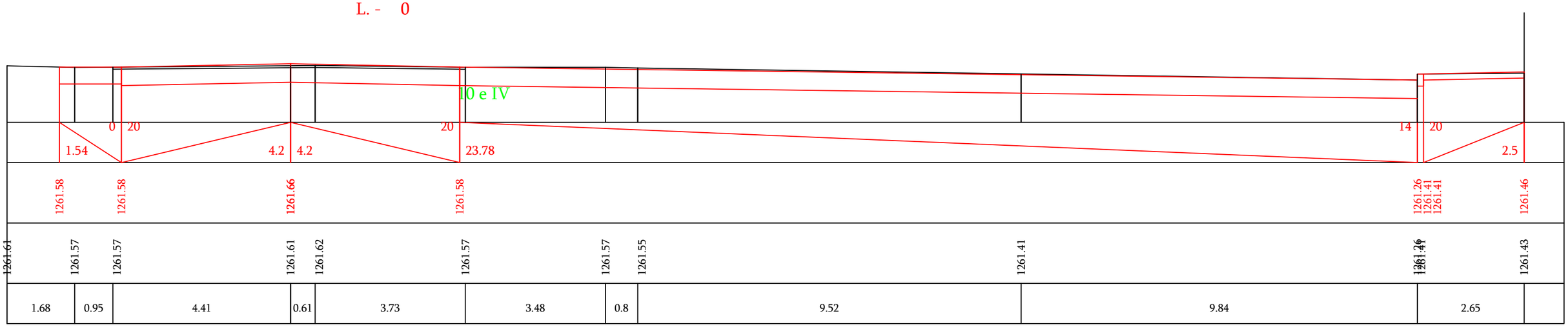
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/км 134+600-км/км 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ76-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0076	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում	
N ՏՎՀՀ-2ՓՄՈՉՓ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0076_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ըստ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00	

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.05	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



ԿՄ / км 138+440.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ77-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0077	00								
Контактный номер N ՏՎՏՆ-2ՐՍԻՈՉՐ-2021/141-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0077_00						00 Пересмотр Վերանուդում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերանուդում 00

Ձախ առու / левыи кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.57 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

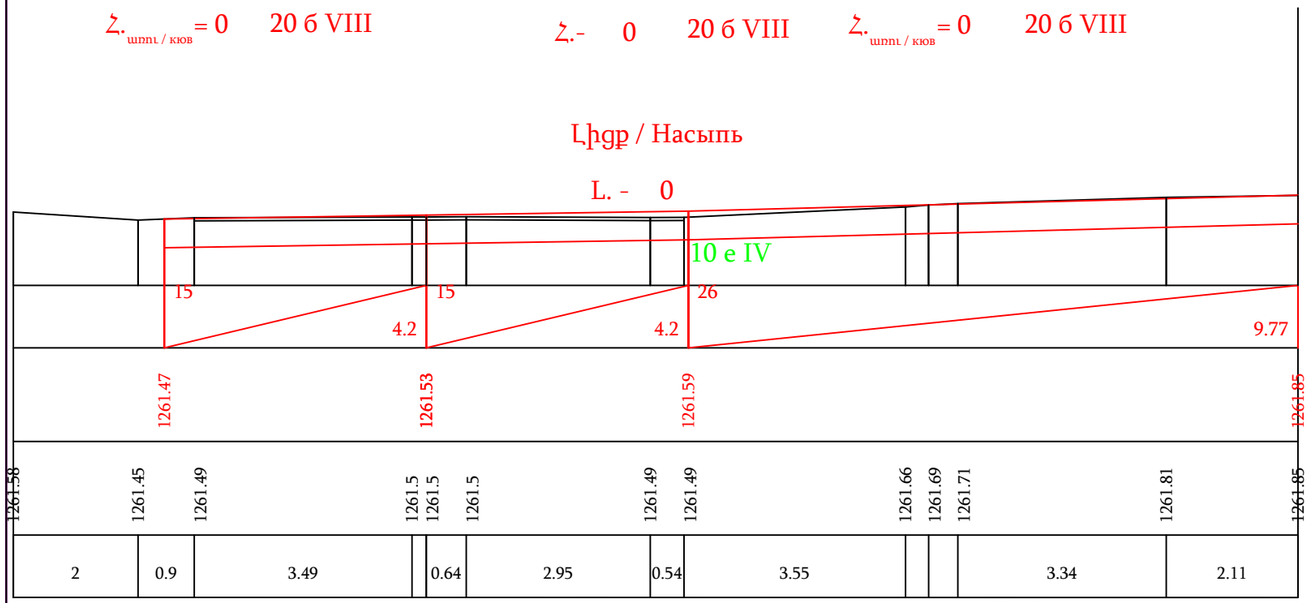
$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+460.00

Ձախ առու / левыи кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.45 10e-IV

Հ.- 0 20 а VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

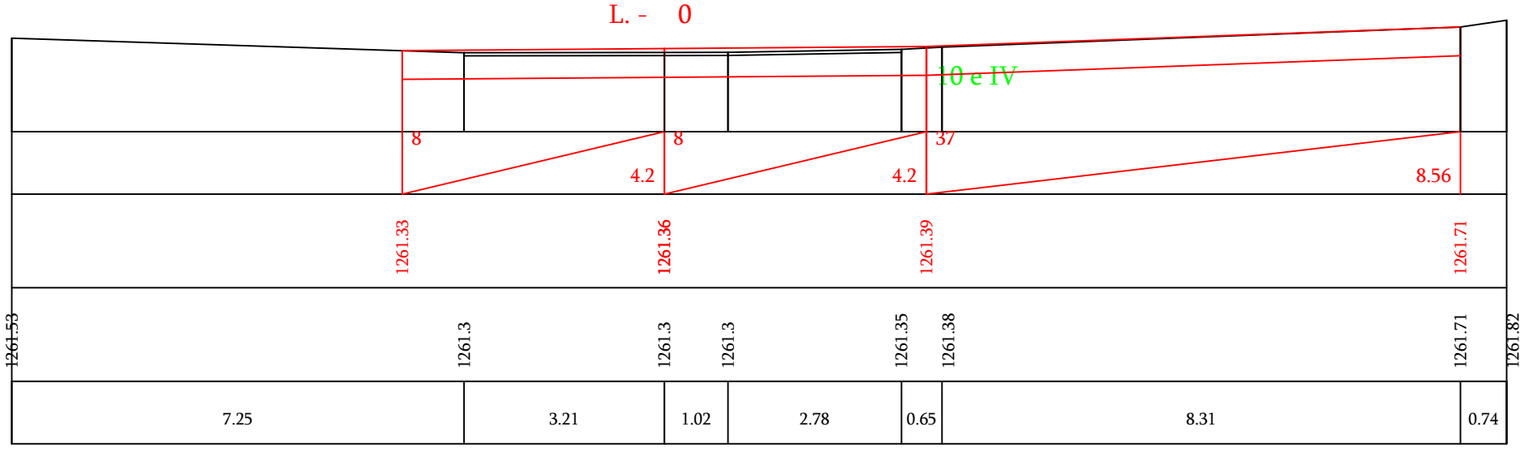
$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 а VII

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+480.00

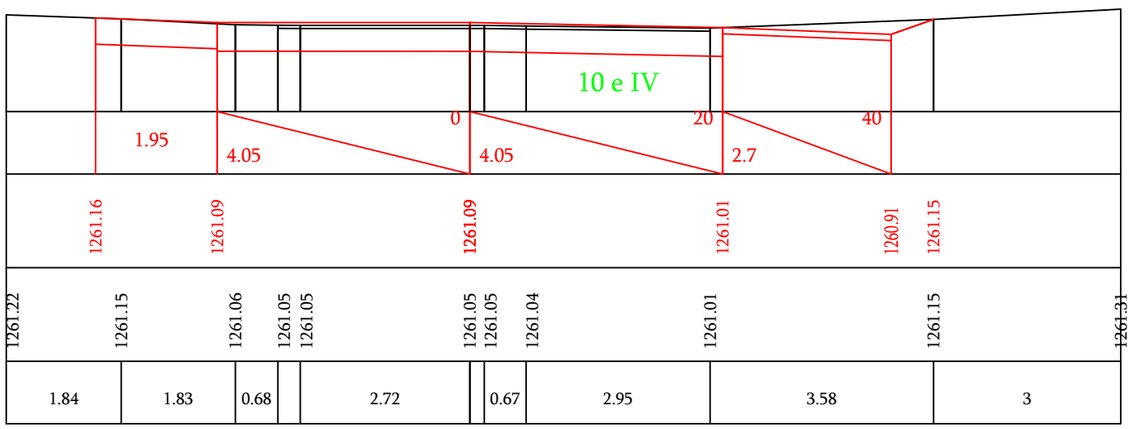
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ78-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0078	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանուդում
N SVEN-2PUHOQP-2021/14V-		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0078_00					Пересмотр Վերանուդում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.07	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

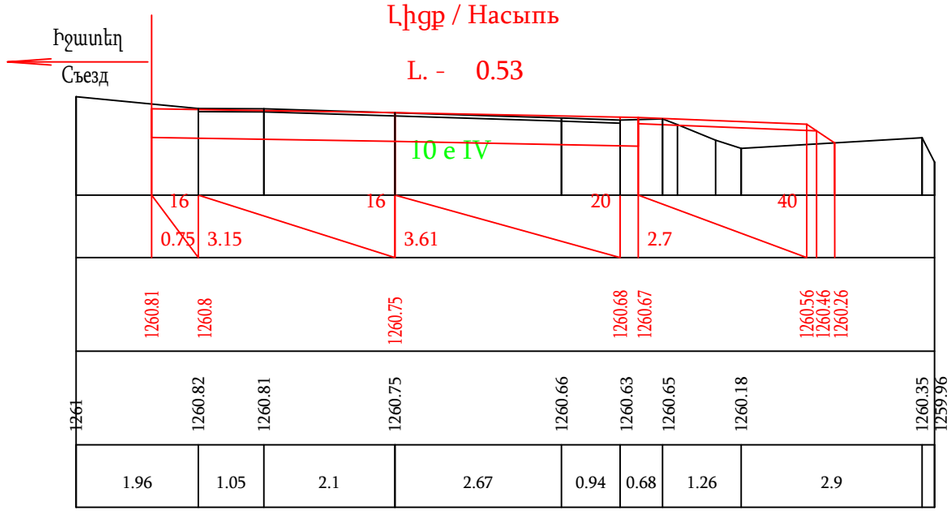


Կմ / км 138+500.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.12	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.53



Կմ / км 138+520.00

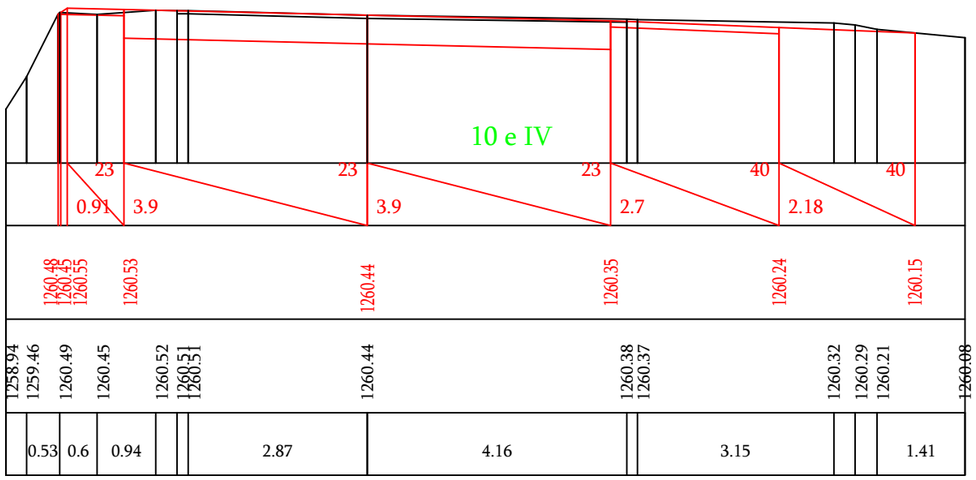
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ79-85

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0079	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер N Տ/Հն.- 2ՐՍՖՕՐՔ- 2021/14Ն-		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0079_00					00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 4.24	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0

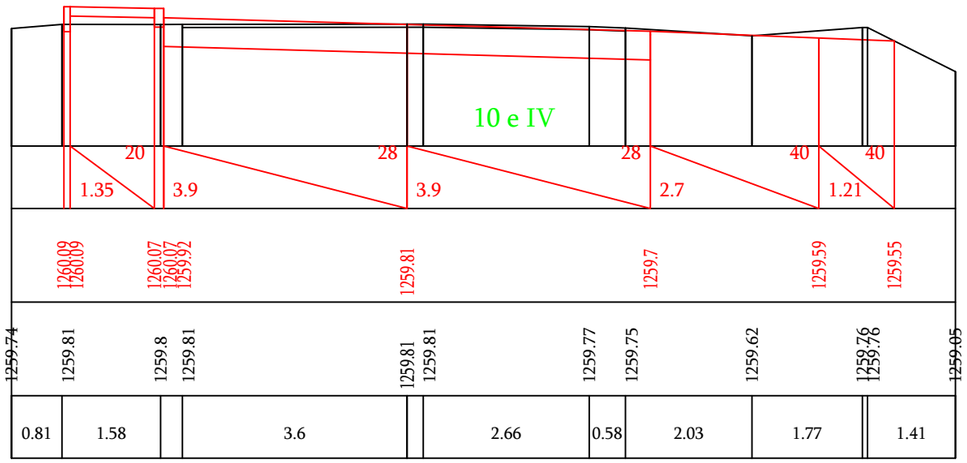


Կմ / км 138+540.00

Ձախ առու / левыи кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правыи кювет	
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.77	10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII	Հ.- 0	20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.16



Կմ / км 138+560.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ80-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0080	00								
Контактный номер N Տ/Հն.- 2ՐՄՈՇՔՓ-2021/145-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0080_00					00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ըստ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		Пересмотр Վերանուագում 00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.56 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

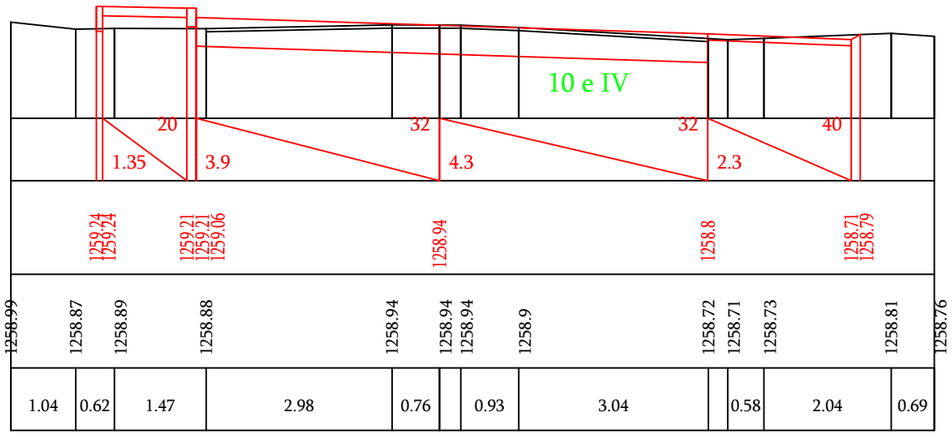
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.26



Կմ / км 138+580.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.27 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

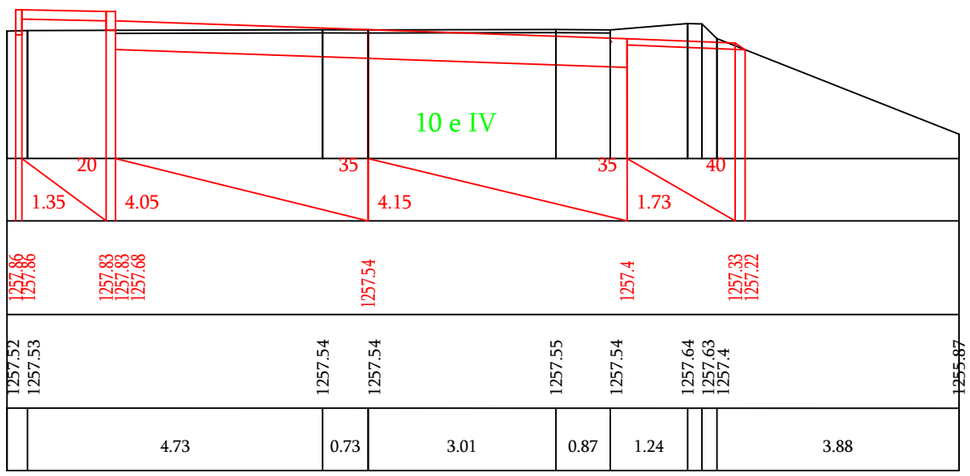
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+620.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.97 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

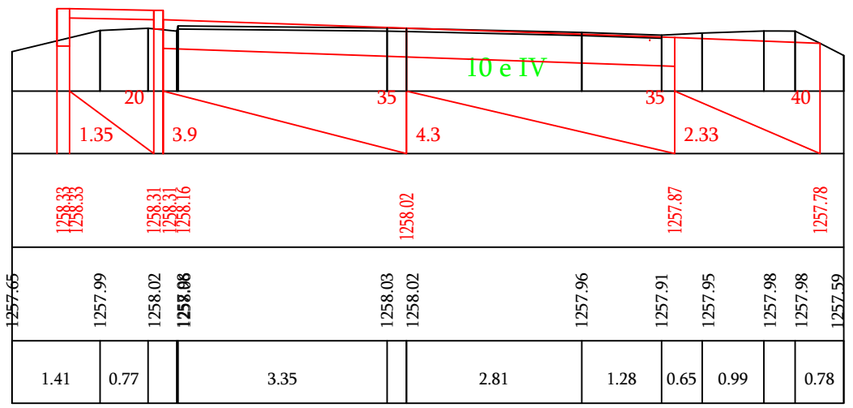
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.26



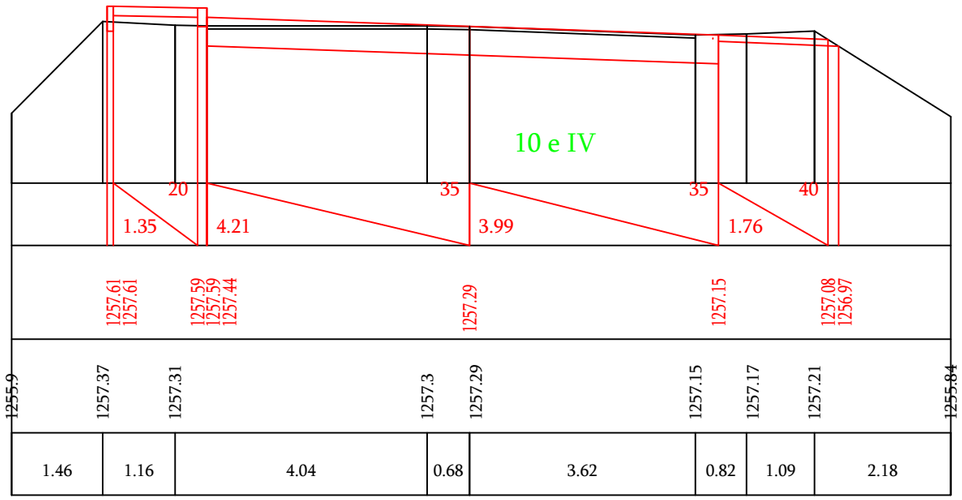
Կմ / км 138+600.00

| | | |

Ձախ ափսե / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափսե / правый кювет	
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.79	10e-IV	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.17

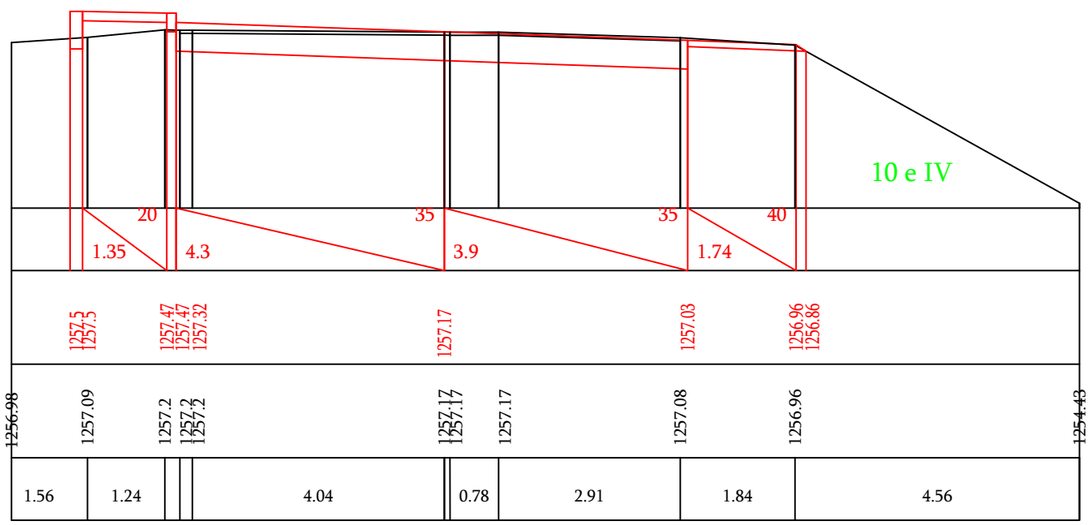


Կմ / км 138+640.00

Ձախ ափսե / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափսե / правый кювет	
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	10e-IV	Հ.- 3.84	10e-IV	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	10e-IV
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 a VII	Հ.- 0	20 a VII	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 a VII
Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 б VIII	Հ.- 0	20 б VIII	Հ.$_{ափսե / кюв}$ = 0	20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.26



Կմ / км 138+660.00

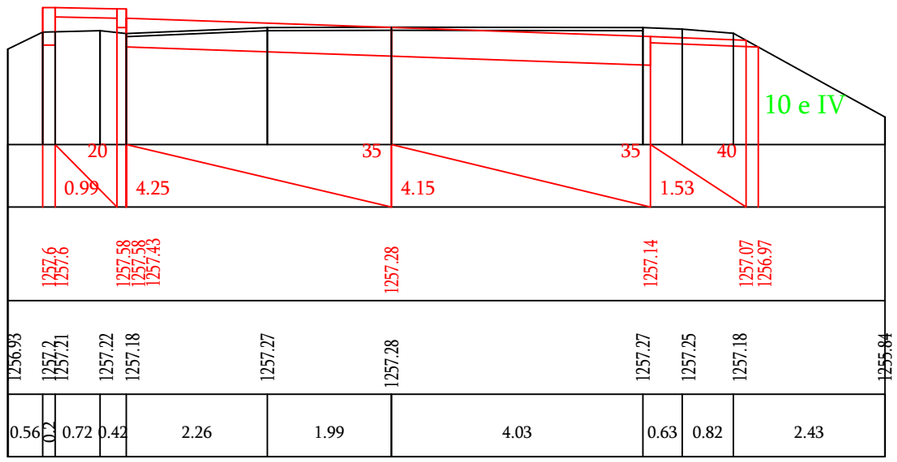
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ82-85

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0082	00								
Контактный номер N ՏՎԵՆ-2ՐՄԻՈՀՐ-2021/14ն-	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0082_00					00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	ПК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է.	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00		

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.13 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.23

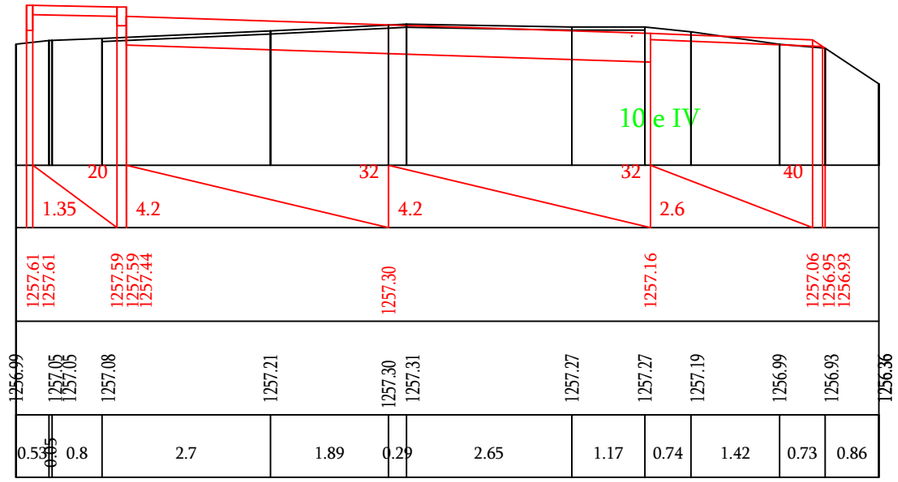


Կմ / км 138+680.00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 3.58 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.58

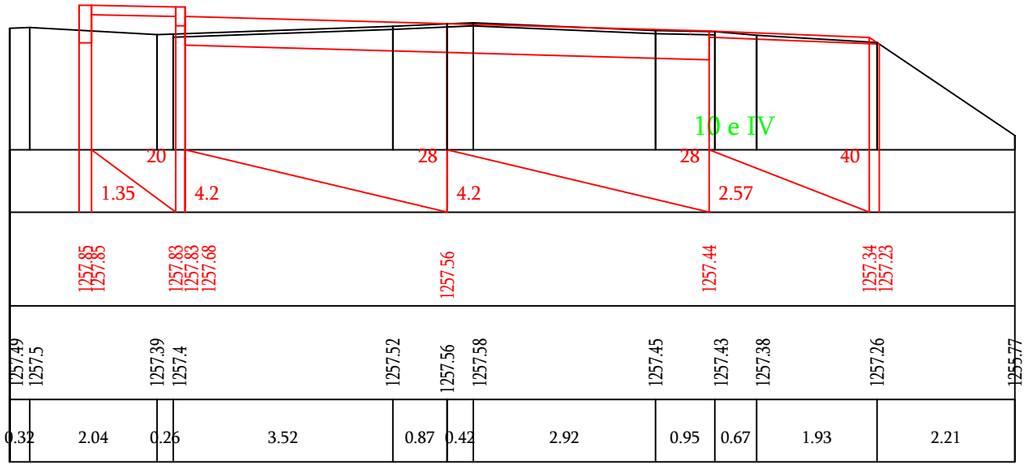


Կմ / км 138+700.00

Ձախ առու / левыи кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правыи кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.05 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.4



Կմ / км 138+720.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ83-85

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	20	01ПД	ГД000	ПС	0083	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանդրում
N ՏՎՀՀ-2ՐՄՈՇՔ-2021/14Ն-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0083_00					Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ըստ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.7 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

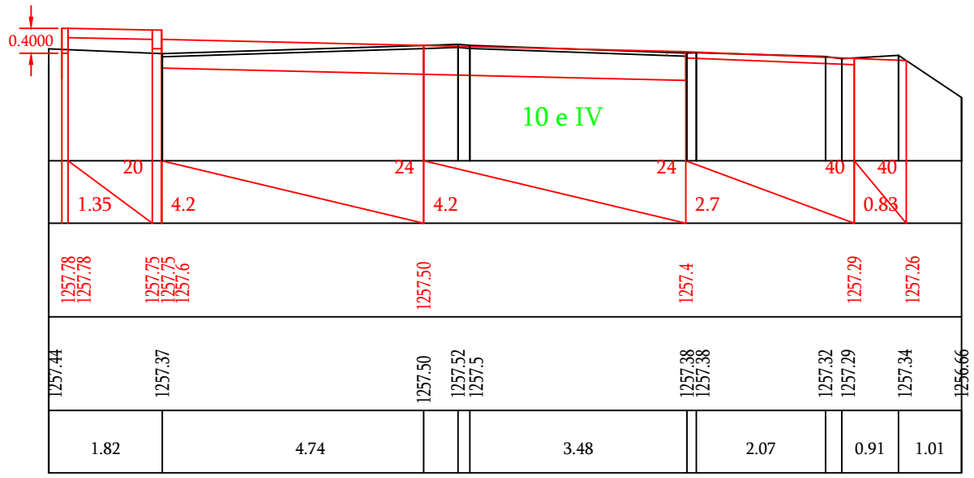
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.49



Կմ / км 138+740.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.46 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

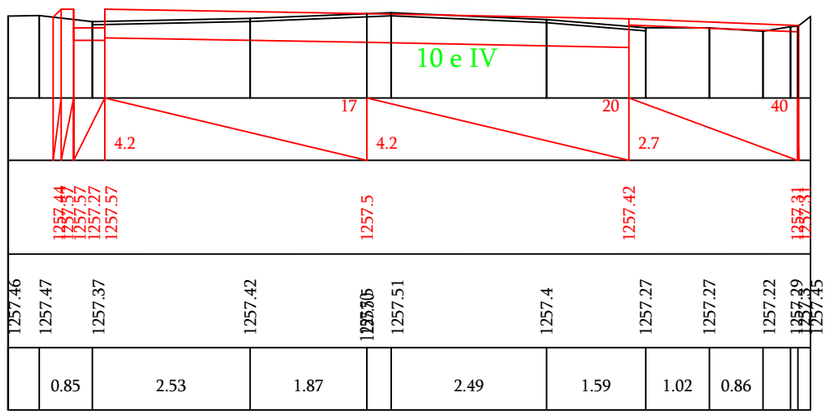
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.07



Կմ / км 138+760.00

Ձախ առու / левыи кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Հանույթ / выемка

Հ.- 3.99 10e-IV

Հ.- 0 20 a VII

Հ.- 0 20 б VIII

Աջ առու / правыи кювет

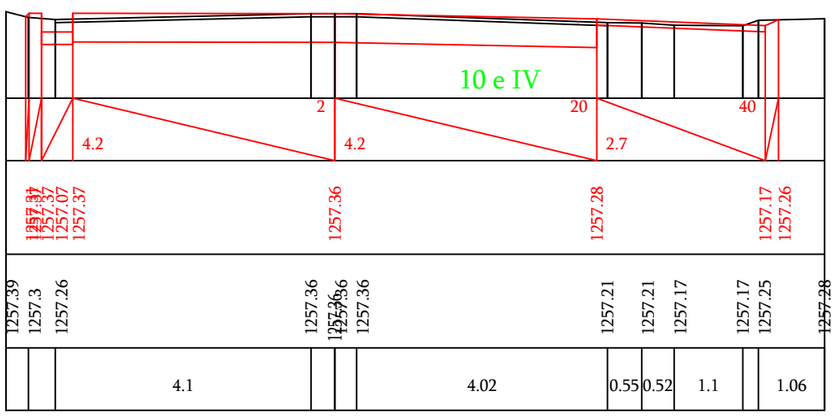
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 a VII

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.02



Կմ / км 138+780.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմկմ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ84-85

Код документа																		Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр												A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0084	00												
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача		ПК		МК			Пересмотр / Վերանդրում
N SVEN.-2PUHOQP-2021/14L-		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0084_00					Пересмотр / Վերանդրում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն		Подготовленный / Ուսումնասիրված է	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է			00

Ձախ առու / левый кювет

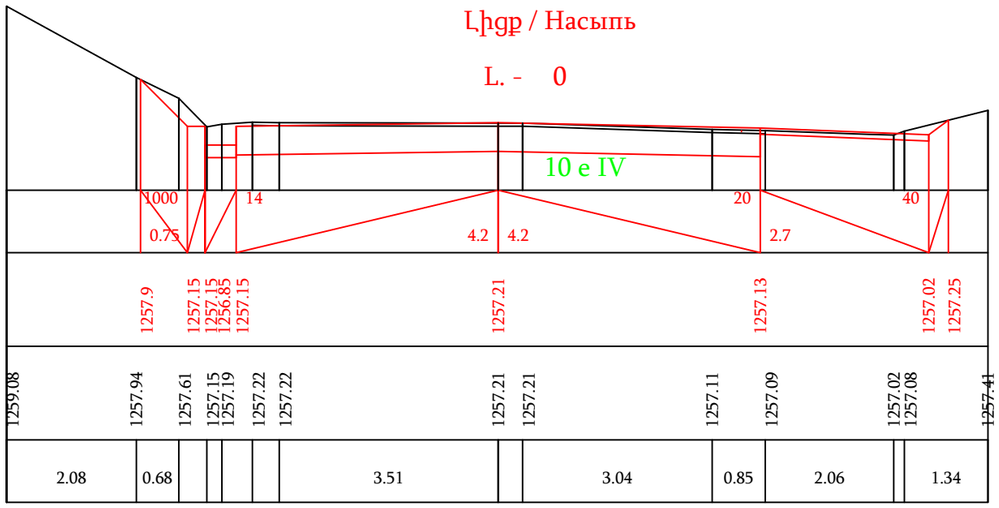
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.66 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+800.00

Ձախ առու / левый кювет

Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.13 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0.29

Ձախ առու / левый кювет

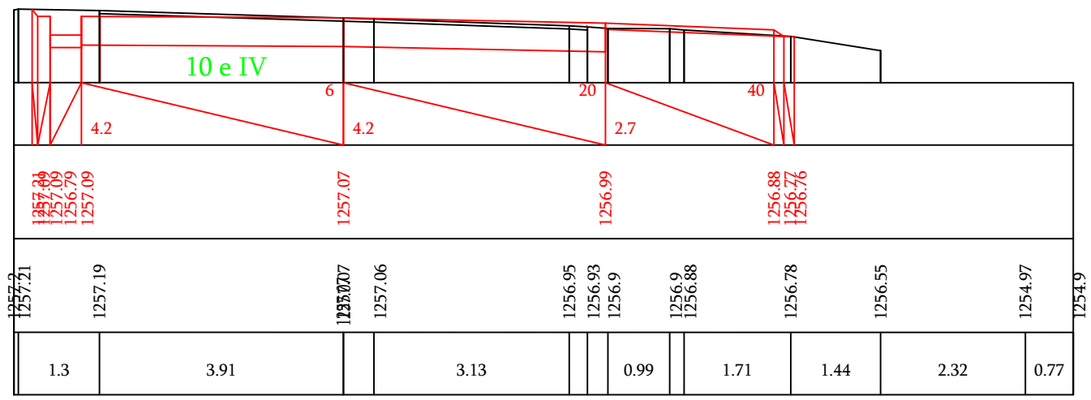
Հանույթ / выемка

Աջ առու / правый кювет

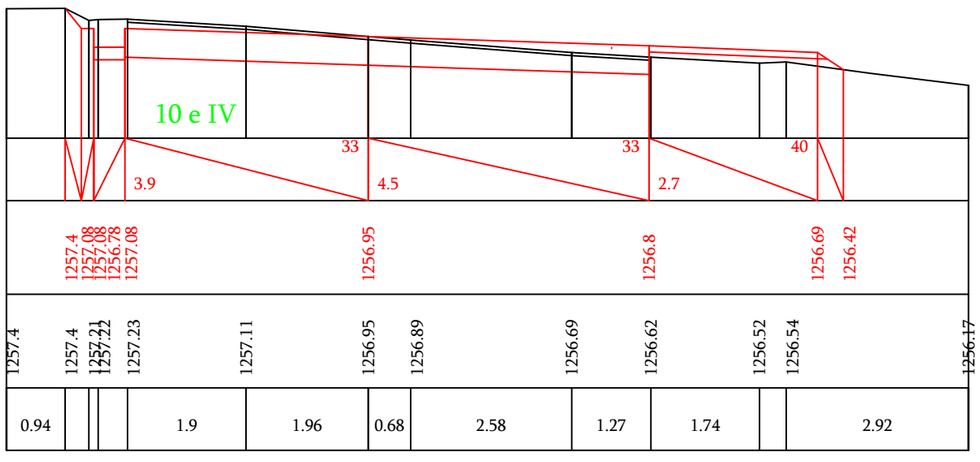
Ձախ առու / левый кювет	Հանույթ / выемка	Աջ առու / правый кювет
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV	Հ.- 4.34 10e-IV	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII	Հ.- 0 20 а VII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 а VII
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII	Հ.- 0 20 б VIII	Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 20 б VIII

Լիցք / Насыпь

L. - 0



Կմ / км 138+820.00



Կմ / км 138+840.00

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ կմ/կ 134+600-км/կմ 139+000 Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ85-85

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0085	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ПК	МК		Пересмотр Վերանայում
N SYdL-2PUhOQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0085_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		00

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Железнодорожная линия
Երկաթգիծ

Кювет
Կողային առու

Мост
Կամուրջ

Бордюр
Եզրաքար

Откос
Շեպ

Лоток
Վար

Подпорная стена
Հենապատ

Водопропускная труба
Ջրթող խողովակ

Сетка
Ցանց

Тротуар
Մայթ

Подпорная стена с каменной кладкой
Հենապատ քարե շարվածքով

КНЖ ՔՈԲ — Каменное нежилое
Քարի ոչ բնակելի

КЖ ՔԲ — Каменное жилое
Քարի բնակելի

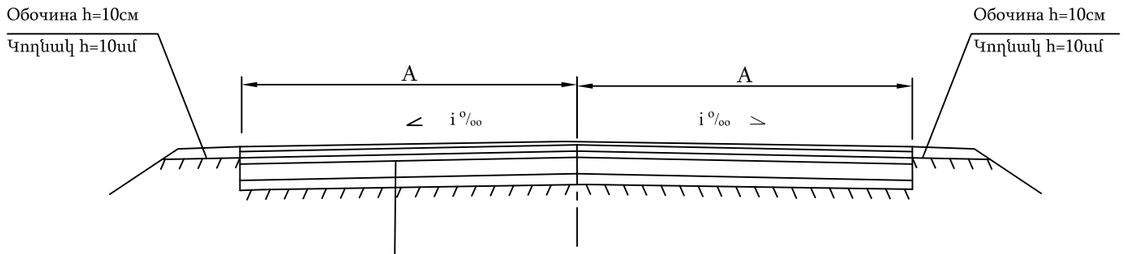
Скала
Ժայռ

Ж/б - железобетон
Ե/բ - երկաթբետոն

А/б - асфальтобетон
ա/բ - ասֆալտբետոն

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательный проект	МК	МК		Пересмотр Վերանայում 00
N 5405L-LFUM02P-2021/14L-1	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовлено Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см
Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013

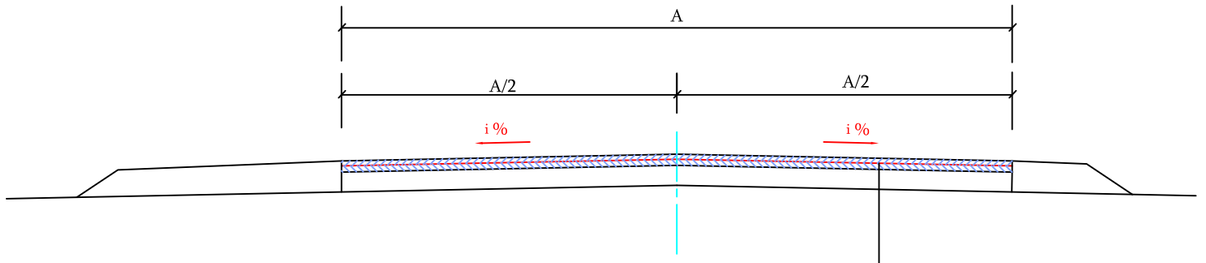
Крупнозернистый а/б h=6см
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013

Крупнозернистый высокопористый а/б h=6см
Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկենությամբ ա/բ h=6սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013

Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h = 20 см
Խճավազային հիմք (С - 5) h = 20 սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009

Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) h = 10см
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպճային շերտ) h = 10 սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009

Тип / Տիպ 2



Тип Б мелкозернистый, плотный а / б
Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ
h = 4 см / սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013

Фрезирование $h_{ср}$=10см
Ֆրեզում $h_{միջ}$=10սմ

Крупнозернистый а/б h=6см
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013

Примечания:

1. А проежая часть
2. В обочина
3. Все размеры и обьемы данны в соотвествующих ведоместьях

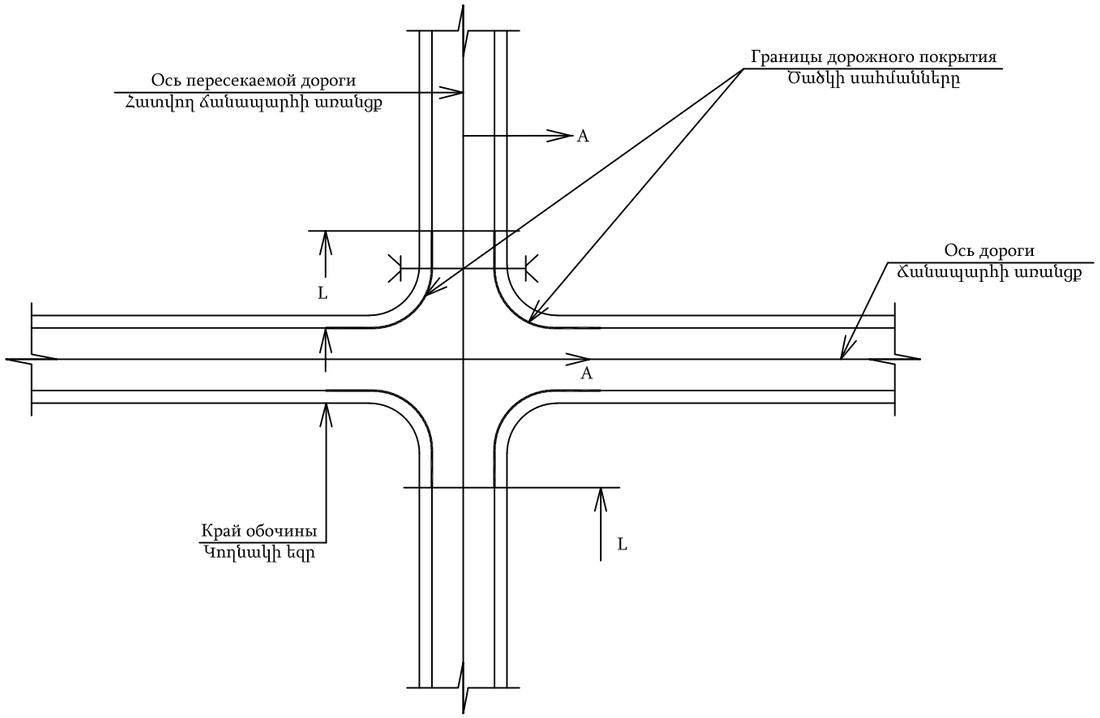
Ծանոթություն:

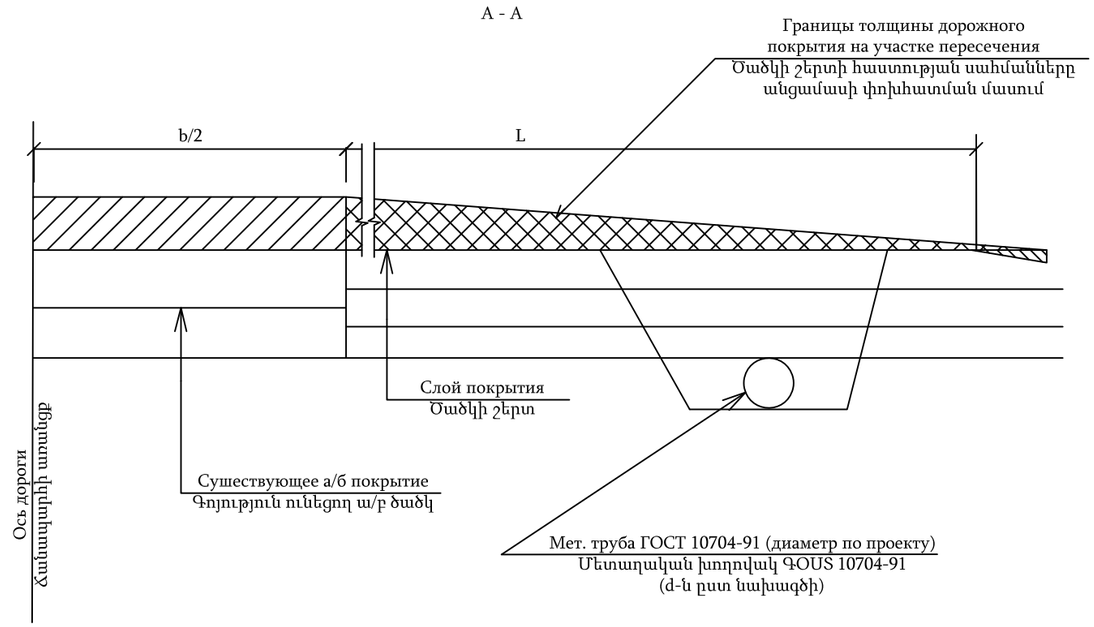
1. А երթևեկելի մաս
2. В կողնակ
3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

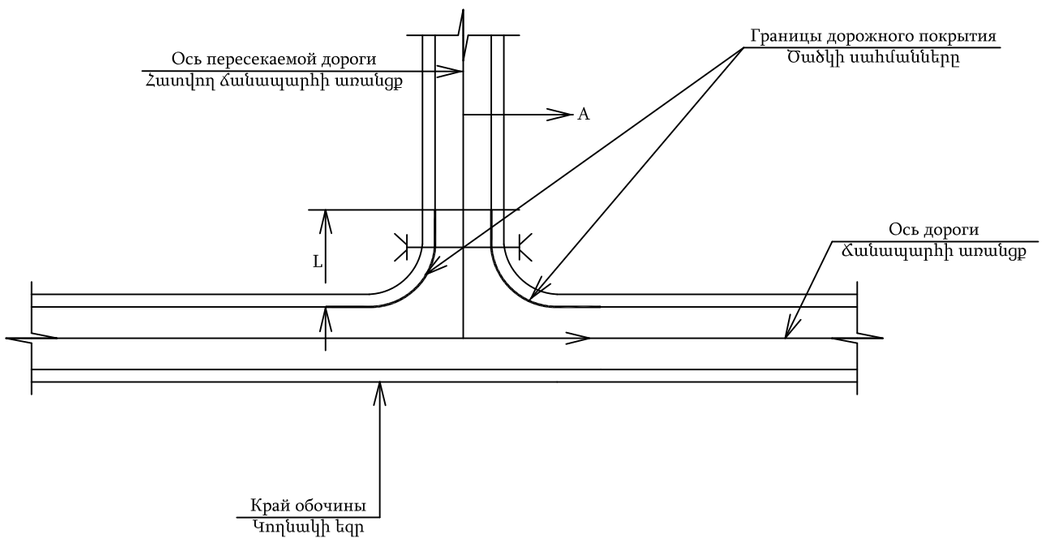
Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00							
Контактный номер N ՏՊԸՆ-ԼՐՄԻՄՀՓ-2021/ՀԱՀ-1		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00					00 Пересмотр Վերստուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательный проект Описание Նկարագրություն	МК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերստուգում 00

Типовые пересечения и примыкания равных дорог
Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ





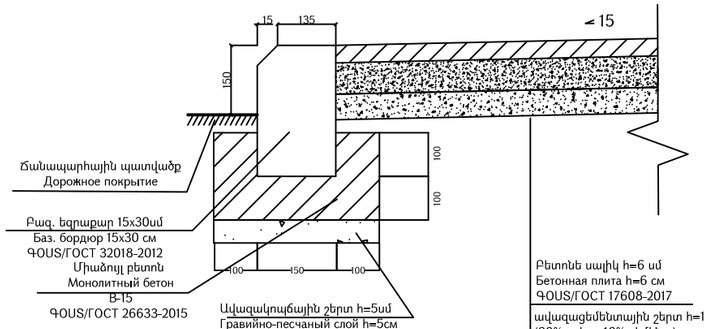
Типовые пересечения и примыкания вторичной дороги
Երկրորդական ճանապարհի տիպային փոխհատում և հարակցում

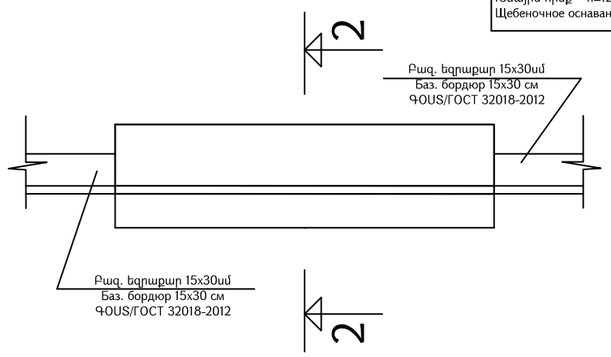


Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог
Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում

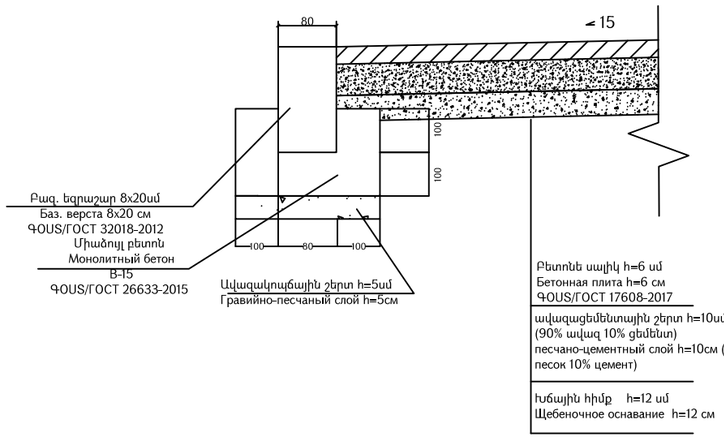
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях / Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00							
					Контактный номер N ՏԻԵՆ-ՀՐՄԱՇՈՒՐ-2021/14Ն-Ա	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00												Пересмотр Վերատեսում
							00	02.2026	Окончательный проект	МК	МК							00
							Пересмотр Վերատեսում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է						

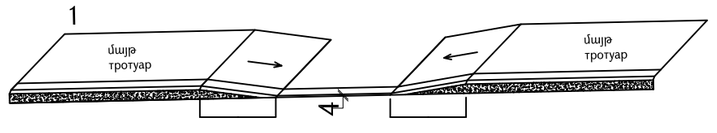
Հանգույց 2
Узел 2

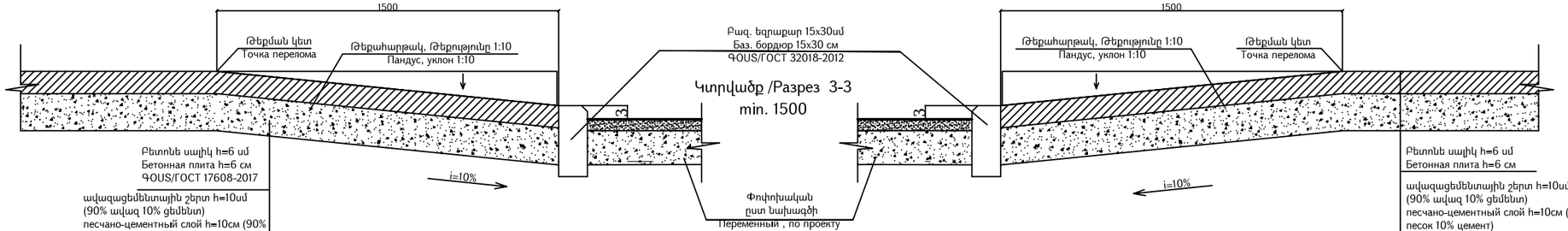


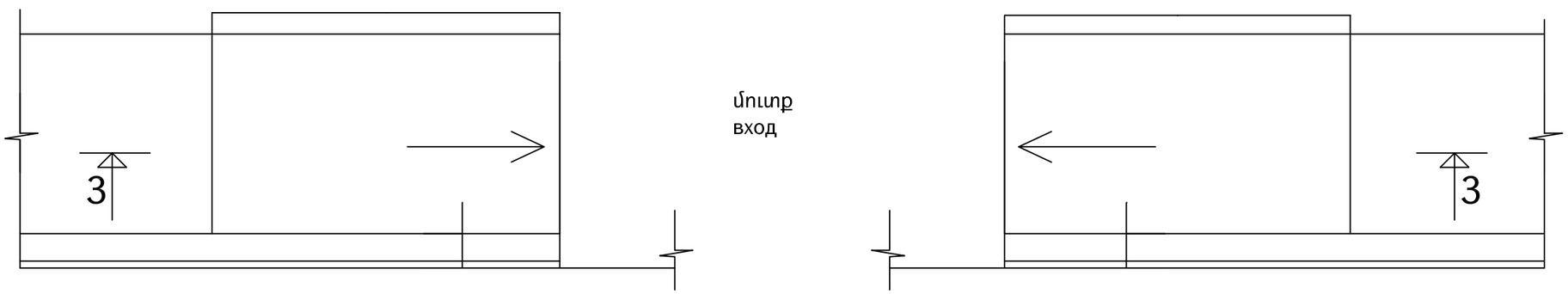


Հանգույց 1
Узел 1





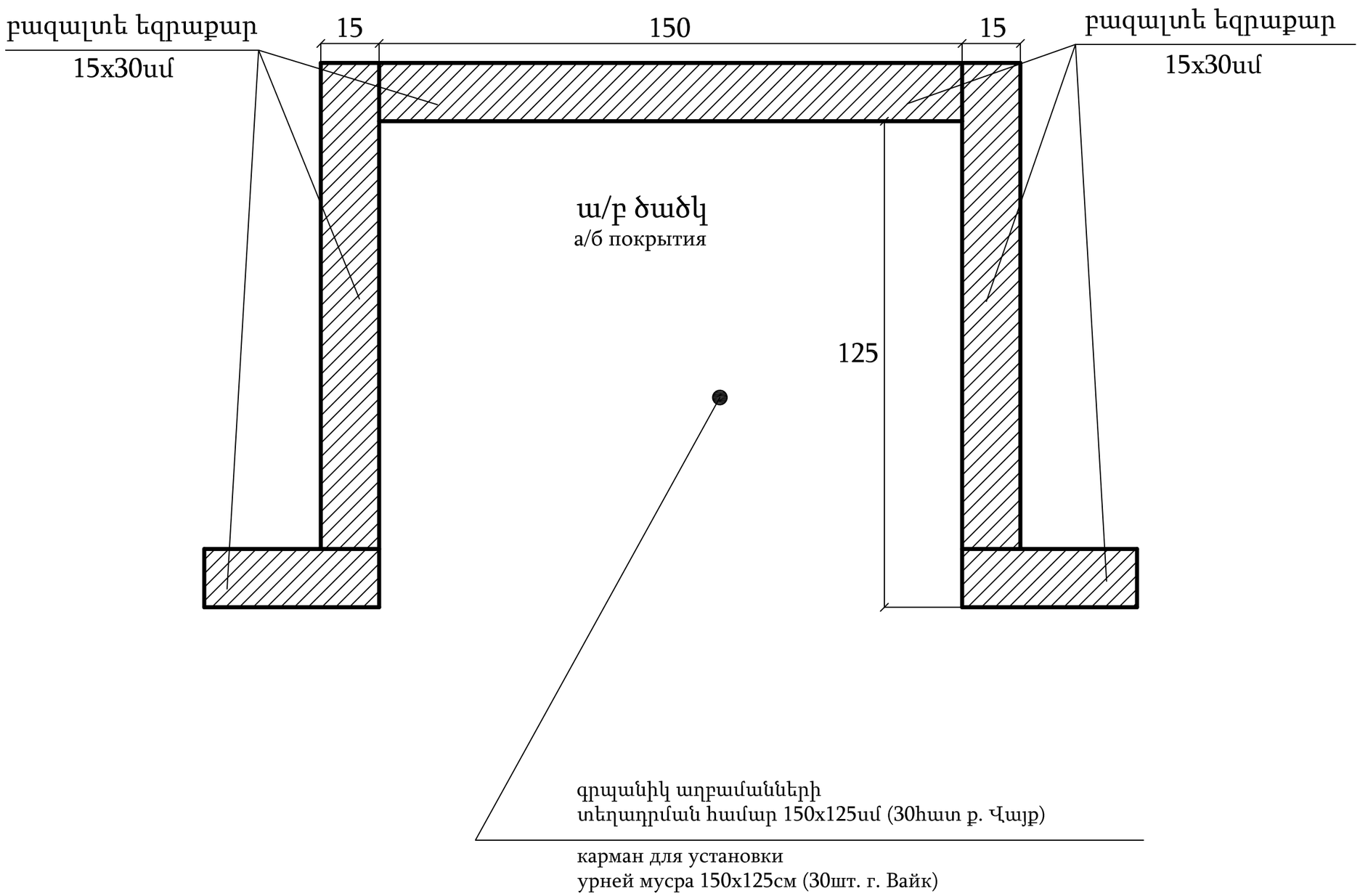




Ծանոթություն:
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ
2. Արված է համաձայն ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀՇՆ 23-101-2017
3. Չափսերը տրված են "մմ"-ով

Примечания:
1. Цвет и размеры бет.плитки соглосовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017
3. Размеры данны в "мм"

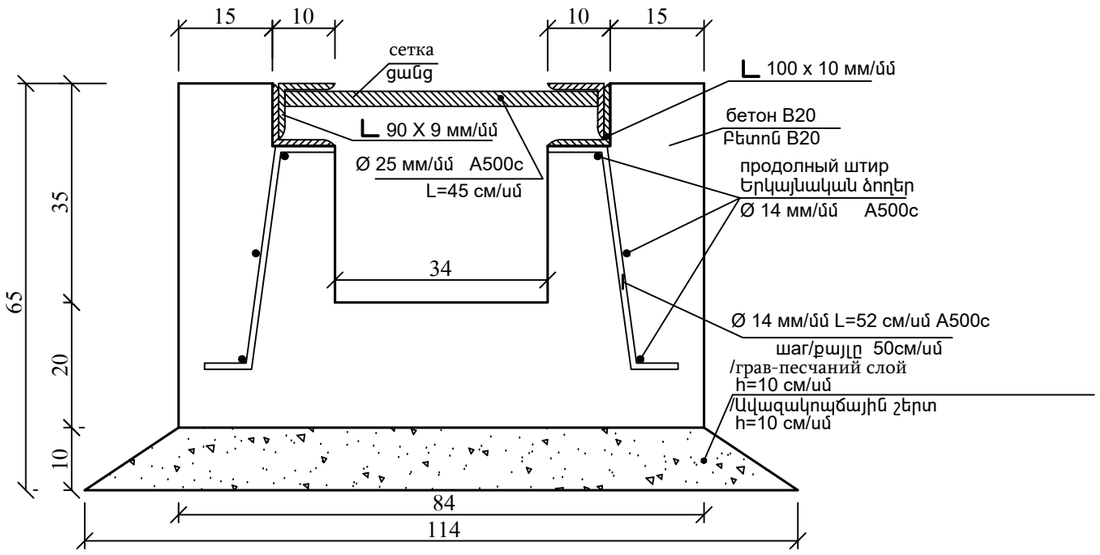
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Մայթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00					
					Контактный номер N 97474-ДРИМОДР-2021/ИА-4	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00						00	02.2026	Окончательный проект	МК	Пересмотр Վերանդրում 00
												Пересмотр Վերանդրում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

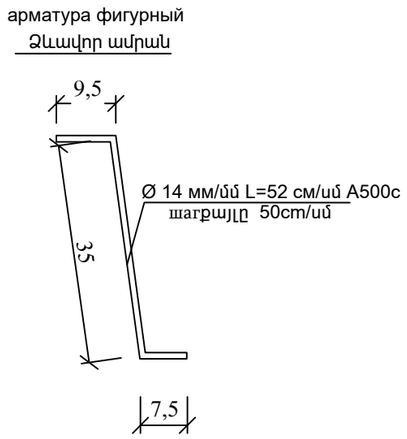


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Карман для удстановки урней мусра/ Գրպանիկ աղբամանի տեղադրման համար

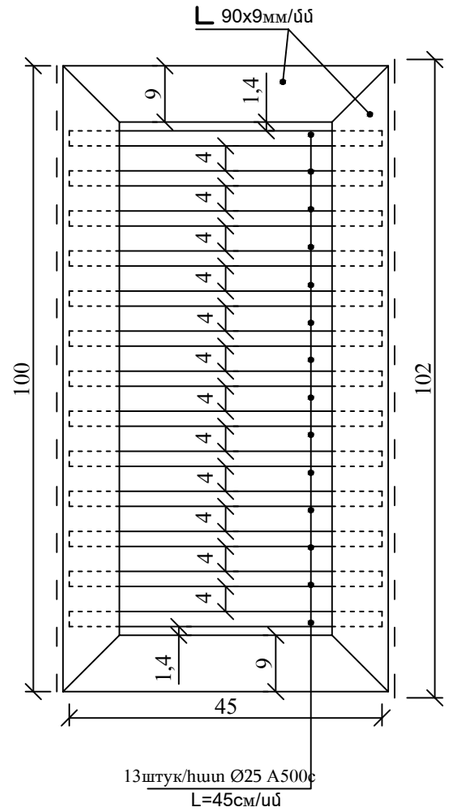
Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательный проект	МК	МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵՆ-ՀՐՄԱՀԶՀ-2021/14Ա-Ա	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Водоприемник
Ջրընդունիչ





Сетка водоприемник
Ջրընդունիչ ցանց М 1:10



Спецификация / Մասնագիր

N	Наемонивание / Անվանում		Колич Քանակ	Обём Ծավալ	КмКм 134+902 (а/д / ա/ճ)	КмКм 135+980 (а/д / ա/ճ)	Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник/Ջրընդունիչ		1 п.m./qծմ		20.4	12.6	33	
1	∟ 100x10мм L=1000		2	30.2	40.8 / 616.08	25.2 / 380.52	66 / 996.6	1п.m./qծմ=15.1кг/կգ
2	∟ 90x9мм L=1000		2	24.4	40.8 / 497.76	25.2 / 307.44	66 / 805.2	1п.m./qծմ=12.2кг/կգ
3	∟ 90x9мм L=470		2	11.47	19.18 / 234.0	11.84 / 144.45	31.02 / 378.44	1п.m./qծմ=12.2кг/կգ
4	Ø 25 мм A500c L=450		13	22.54	119.34 / 458.86	73.71 / 283.41	193.05 / 742.28	1п.m./qծմ=3.845кг/կգ
5	Ø 14 мм A500C (ձևավոր) (фигурный) L=520		2	1.26	21.22 / 25.63	13.1 / 15.82	34.32 / 41.46	1п.m./qծմ=1.208кг/կգ
6	Ø 14 мм A500C L=1000		6	7.25	122.4 / 147.86	75.6 / 91.32	198 / 239.18	1п.m./qծմ=1.208кг/կգ
7	/Монолит бетон (B-20) /Միաձույլ բետոն (B-20)	Հատակ Пол	$м^3/մ^3$	0.168	3.43	2.12	5.55	
		Պատեր Стени	$м^3/մ^3$	0.155	3.16	1.95	5.11	
8	/ Ավազակոպճային շերտ (h=10 սմ) грав-песч, слой h=10 см		$м^3/մ^3$	0.099	2.02	1.24	3.26	
9	/ Քսվածքային ջրամեկուսացում гидроизолация		$м^3/մ^3$	1.1	22.44	13.86	36.3	
10	Փոսորակի փորում / рыте траншей		$м^3/մ^3$	0.97	19.79	12.22	32.01	10^{e}IV
11	Հետադարձ լիցք ձեռքով / обратная засипка вручную		$м^3/մ^3$	0.41	8.36	5.17	13.53	10^{e}IV
12	Ավելացած բնահողի բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ Погрузка лишнего грунта вручную на а/сам и перемеш в отвал		$м^3/մ^3$	0.56	11.42	7.06	18.48	10^{e}IV

Примичание
1. размери данний в см, арматури в мм
2. Уголники 100x10 приваривается на арматуре Ø 14мм

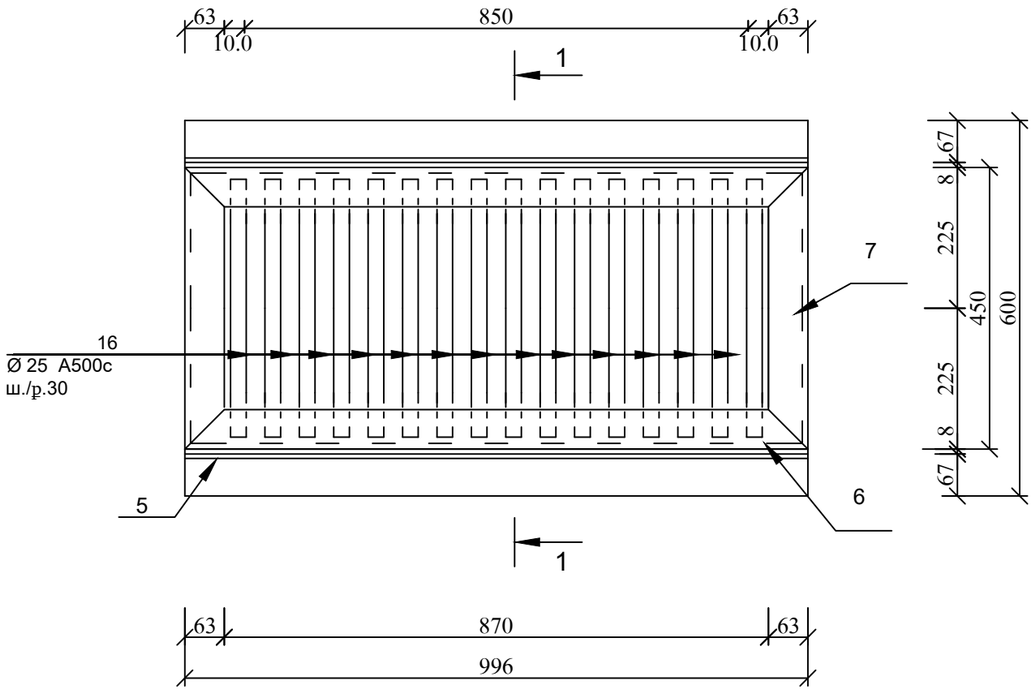
Ծանոթություն
1. Չափերը տրված են "սմ"-ով, ամրաններինը՝ "մմ"-ով:
2. 100x10 անկյունակը եռակցվում է Ø 14մմ ամրանների հետ:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

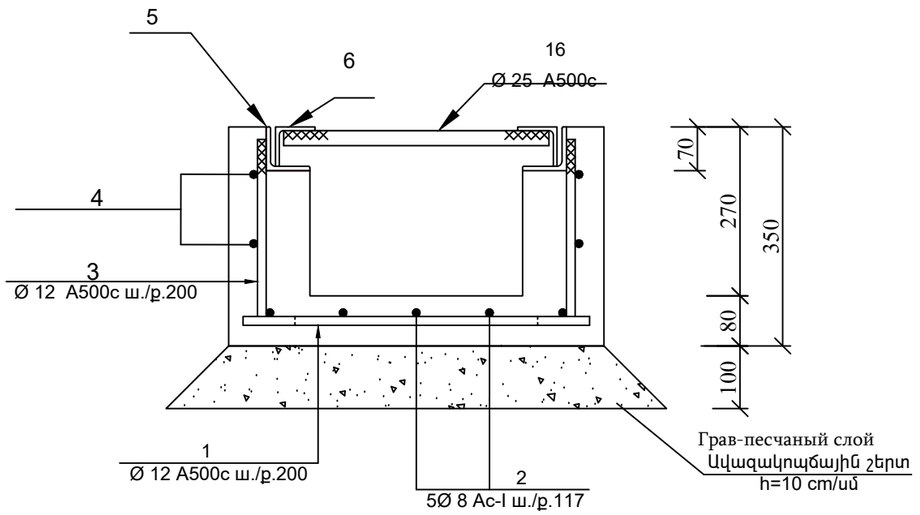
Чертеж / Գծագիր:
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման км/կմ134+600 - км/կմ139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր
Конструкция водоприемника / Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա 1-2

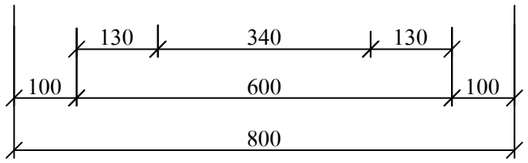
Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						А3-1:1000
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	МК	МК		Пересмотр Վերանայում 00
N SVEL-2FUNQP-2021/14L-	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

План водоприемника
Ջրընդունիչի հատակագիծ



1 - 1





Позиция 3
դիրք 3



Спецификация / Սաանագիր

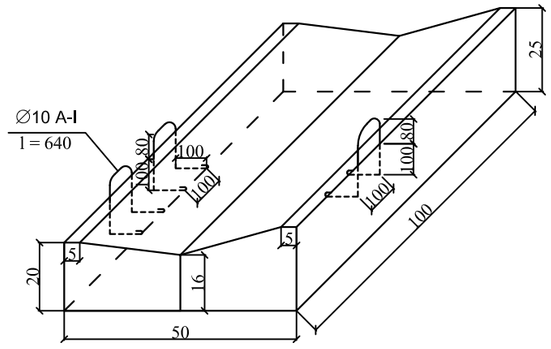
N	Наименование / Անվանում	Кол-во Քանակ 1 п.м./զծմ	Объем Ծավալ	Входах и сьездах Մուտքերում և իջատեղերում	Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник Ջրընդունիչ	հատ/զծմ шт /пог. м		89.0	89.0	
1	∅ 12 A 500 C L=550	6	2.93	293.7 / 260.81	293.7 / 260.81	1пог.м./զծմ=0,888 кг/կգ
2	∅ 8 A c-I L= 1000	5	1.98	445 / 175.78	445 / 175.78	1пог.м./զծմ=0,395кг/կգ
3	∅ 12A 500 C L= 390	12	4.15	416.52 / 369.87	416.52 / 369.87	
4	∅ 12A 500 C L= 1000	4	3.55	356.0 / 316.13	356.0 / 316.13	
5	∟ 70x7 L=1000	2	14.78	178.0 / 1315.42	178.0 / 1315.42	1пог.м./զծմ=7,39кг/կգ
6	∟ 63x6 L=996	2	11.39	177.29 / 1014.09	177.29 / 1014.09	1пог.м./զծմ=5,72кг/կգ
7	∟ 63x6 L=450	2	5.15	80.1 / 458.17	80.1 / 458.17	1пог.м./զծմ=5,72кг/կգ
8	Ø25A 500C L=434	16	26.76	618.02 / 2381.85	618.02 / 2381.85	1пог.м./զծմ=3,854кг/կգ
	Бетон/Բետոն B20	$м^3/մ^3$	0.12	10.68	10.68	
	Гравийно-песчаный слой / Ավազակոպճային շերտ (h =10 см/սմ)	$м^3/մ^3$	0.07	6.23	6.23	
	Обмазочная гидроизоляция/ Քսվածքային ջրամեկուսացում	$м^2/մ^2$	0.76	67.64	67.64	
	Рытье траншеи/ Փոսորակի փորում	$м^3/մ^3$	0.36	32.04	32.04	
	Обратная засыпка/ Հետադարձ լիցք ձեռքով	$м^3/մ^3$	0.08	7.12	7.12	
	погрузка лишнего грунта на авто/сам. транспортировка в отвал. Ավելացած բնահողի բարձում ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ	$м^3/մ^3$	0.28	24.92	24.92	

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

Чертеж / Գծագիր:
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման км/կմ134+600 - км/կմ139+000
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
Конструкция водоприемника / Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա 2-2

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						А3-1:1000
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	МК	МК	Пересмотр Վերանայում 00
N ՏԻՏԼ-ՀԱՇՎՈՂ-2021/141-	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0007_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Блок/Բլոկ Б-2-20
БМ/ВМ - 350-400



Расход материалов на блок Б-2-20, ГОСТ 32955-2014,
СЕРИЯ 3.402-24 (для1 блока)
Б-2-20 բլոկի նյութերի ծախսը, GOUS 32955-2014,
ՍԵՐԻԱ 3.402-24 (1 բլոկի համար)

Наименование блока	Обьем бетона м^3	Вес блока, т	Арматура , кг
Բլոկի անվանումը	Բետոնի ծավալը մ^3	Բլոկի քաշը տ	Ամրանի պարունակ. կգ
Б-2-20	0.10	0.239	1.19

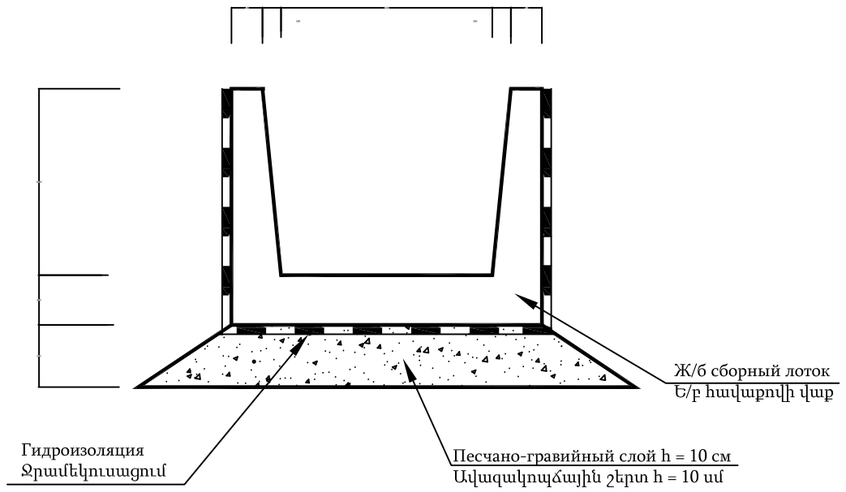
Примечание / Ծանոթություն

Размеры указаны в «мм»
Չափերը տրված են "մմ"-ով

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Блок/Բլոկ Б-2-20

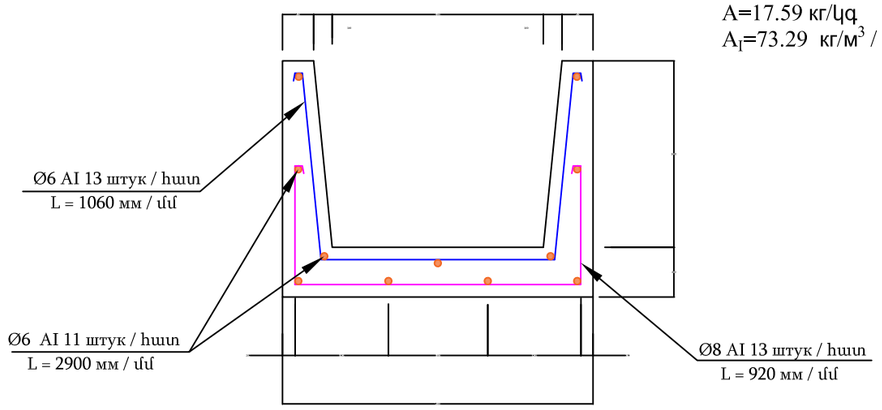
Код документа															Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр									
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00									
Контактный номер N 5%03,-,2%03%02/1-2021/141,-0		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0008_00					00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательный проект Описание Նկարագրություն		МК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00	

Ж/б лоток 30 х 34 см
Ե/բ վաք 30х34 սմ



Ж/б лоток 30х34 см
Ե/բ վաք 30х34 սմ

V=0.24 м^3/մ^3
B22.5 F200
P=0.5 т/ստ
A=17.59 кг/կգ
A$_I$=73.29 кг/м^3 / կգ/մ^3



Армирование лотка 30 х 34 см

1. Арматура ∅6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 11 х 2.90 х 0.222 = 7.0 кг.
2. Арматура ∅6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 13 х 1.06 х 0.222 = 3.06 кг.
3. Арматура ∅8 AI 1 п.м. 0.395 кг, всего 13 х 0.92 х 0.395 = 4.72 кг.

30х34 սմ վաքի ամրանավորում

1. Ամրան ∅6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 11х2.9х0.222=7.0 կգ
2. Ամրան ∅6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 13х1.06х0.222=3.06 կգ
3. Ամրան ∅8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը 13х0.92х0.395=4.72 կգ

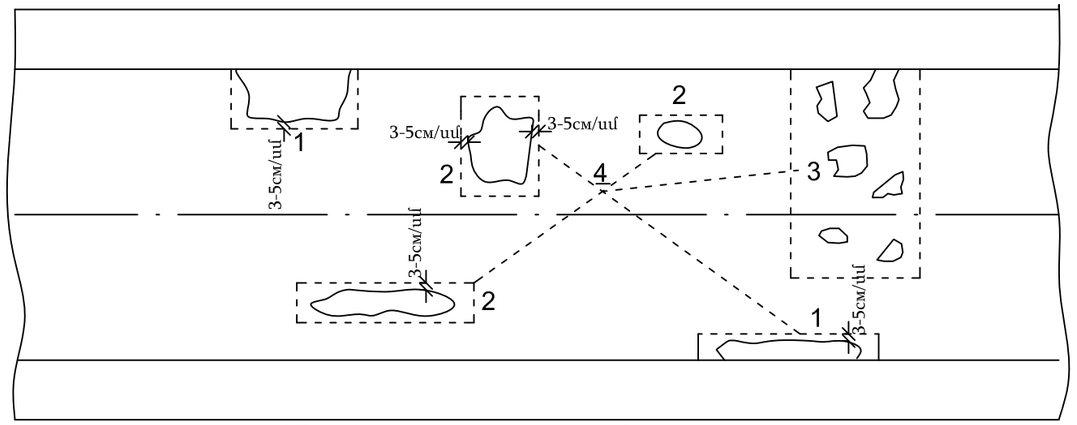
Примечание / Ծանոթություն

Размеры указаны в «мм»
Չափերը տրված են «մմ»-ով

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Сборний бетоний латок/Հավարովի բետոնե վար	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	МК	МК	Пересмотр Վերանայում 00
					N 5*(11)-2*(7)(32)7-2021/14-ԿՏ		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0009_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է

Участок ямочного ремонта
Փոսային նորոգման հատված

План
Հատակագիծ



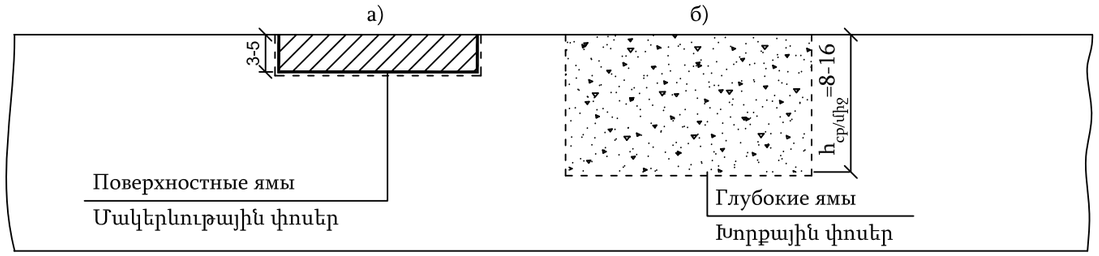
1.Бокобые ямы
Եզրային փոսեր

2.Одиночые ямы
Առանձին փոսեր

3.сплошные ямы
Համատարած փոսեր

4.Схема обработки
Մշակվող ուրվագիծ

Ямочный ремонт существующего покрытия
Գոյություն ունեցող ծածկի փոսային նորոգում



а) ямочный ремонт h=3-5см

мелкозернистый а/б

փոսային նորոգում h=3-5սմ

մանրահատիկ ա/բ

б) ямочный ремонт с щебеночным основанием

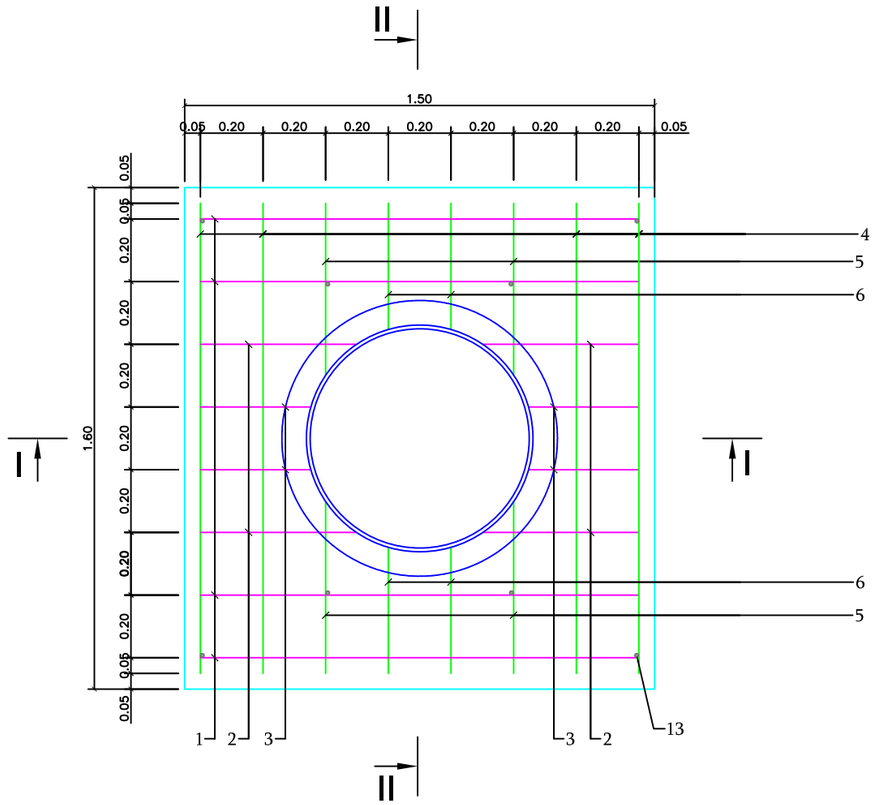
щебеночное основание $h_{ср}$= 8-16см разлив битума 4.12т/1000м^2

Փոսային նորոգում խճային հիմքով

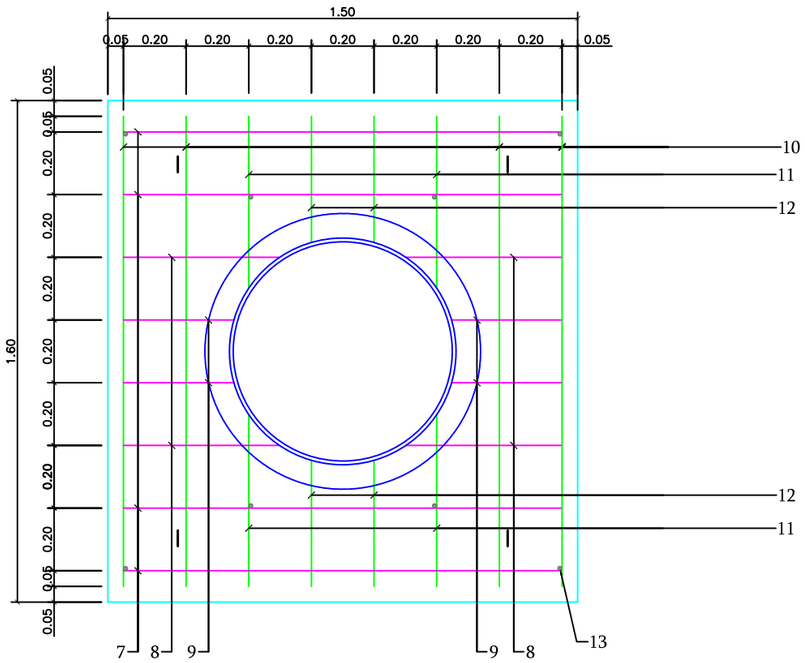
խճային հիմք $h_{միջ}$= 8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ^2

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - км/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция ямочного ремонта /Փոսային նորոգման կոնստրուկցիա	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00						
					Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательный проект	МК	МК	Пересмотр Վերանայում 00
					N SVEA-1PUNOZP-2021/14\-/	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0010_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

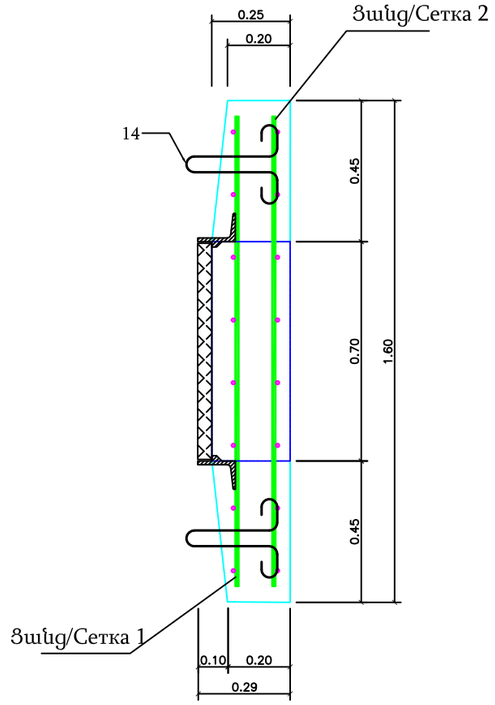
Ցանց/Сетка 1



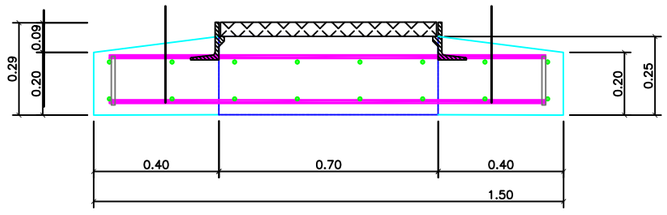
Ցանց/Сетка 2



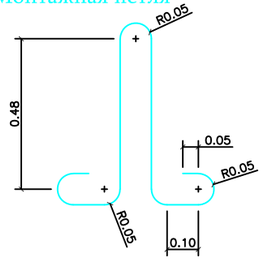
II-II



I-I



Մոնտաժային օղակ/
Монтажная петля



Անվանում Наименование	Քանակ/Количество
Բետոն/Бетон B-22.5	$0.47մ^3/м^3$
Թուջե մտոց և կափարիչ Чугунный люк и кришка	տիպի ГОСТ 3634-89 По ГОСТ 3634-89 1 հատ /штук

Ամրանավորման մասնագիր մեկ դիտահորի համար / Спецификация арматури для 1 люка

Կիրառ. Համարը	Նյութի տեսակը	Երկարությունը մմ	Քանակ հատ(մեկ ցանց)	Քանակ հատ(ընդ.)	Երկարություն մ	Ընդ. քաշը կգ
N/N на схеме	Арматура	Длина мм	Количество штук (1 сетка)	Количество штук (всего)	Длина мм	Общий весь кг
2	Ø14 A500c	500	4	4	2	2.42
3	Ø14 A500c	350	4	4	1.4	1.69
4	Ø14 A500c	1500	4	4	6	7.25
5	Ø14 A500c	550	4	4	2.2	2.66
6	Ø14 A500c	400	4	4	1.6	1.93
7	Ø16 A500c	1400	4	4	5.6	8.84
8	Ø16 A500c	500	4	4	2	3.16
9	Ø16 A500c	350	4	4	1.4	2.21
10	Ø16 A500c	1500	4	4	6	9.47
11	Ø16 A500c	550	4	4	2.2	3.47
12	Ø16 A500c	400	4	4	1.6	2.53
13	Ø16 A500c	250	8	8	2	2.42
14	Ø10 A500c	950	4	4	3.8	2.34
Ընդամենը / Всего					37.8	50.39

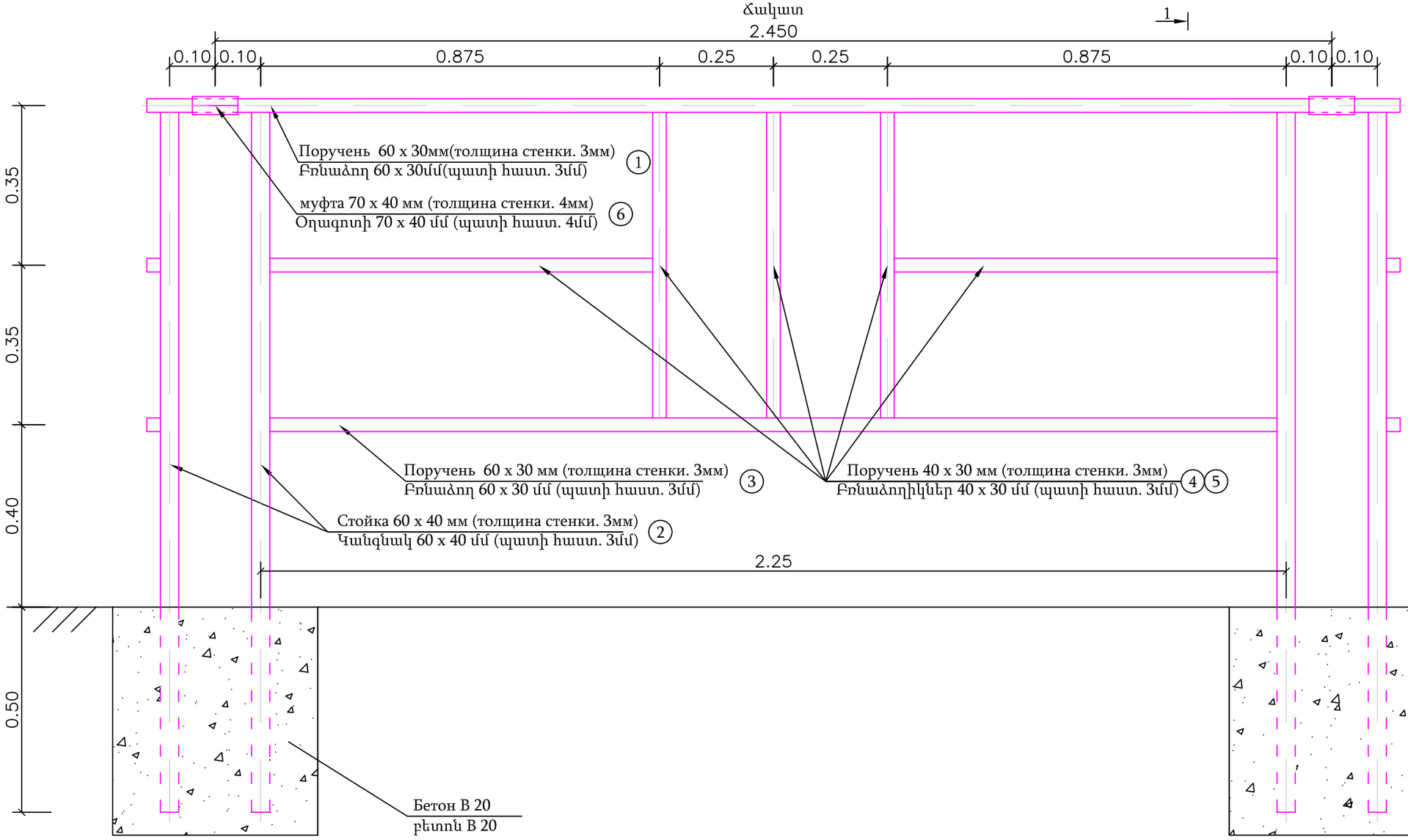
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Конструкция ж/б плиты люка / Դիտահորի սալի կոնստրուկցիա

Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00						
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:										Пересмотр Վերանայում
N 5Վեն-2ՐՍՄԳՀ-2021/14Ն-Ռ		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011_00				00 Пересмотр Վերանայում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательный проект Описание Նկարագրություն	МК Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

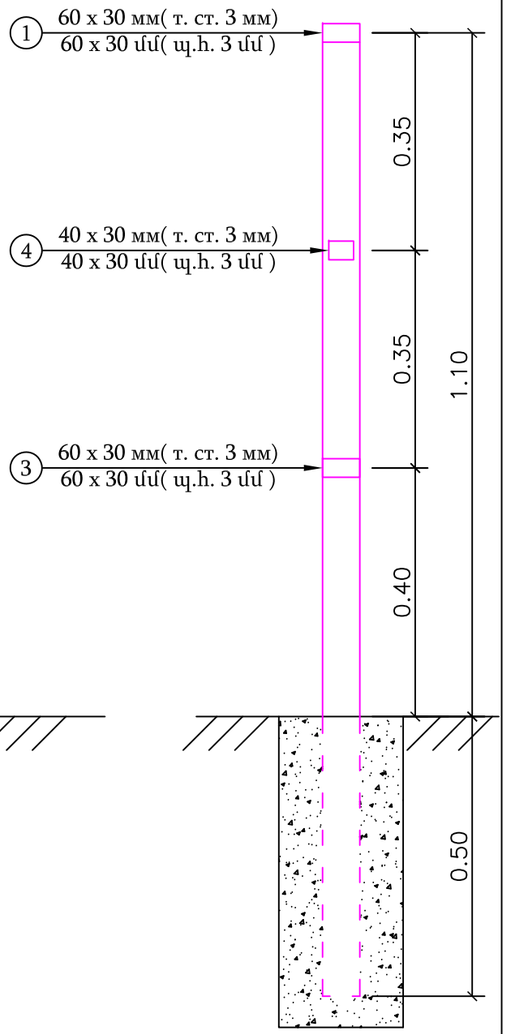
Конструкция металлических перил /Բազրիքի կոնստրուկցիա

M / Մ 1 : 10

Фасад
Ճակատ



Сечение 1-1
Կտրվածք 1-1



Ведомость выборки металлических конструкций
Պողպատե կոնստրուկցիաների ընտրության ցուցակ

			Для одной секции Բազրիքի մեկ սեկցիայի համար				
NN	Сечение мм Կտրվածք մմ	толщина стенки мм Պատի հաստություն մմ	Длина м Երկարություն մ	Коли-чество Քանակը	вес 1пог.м кг Քաշը 1գծ մ կգ	общий вес кг Ընդհանուր քաշը կգ
1	60x30	3	2.45	1	3.83	9.384
2	60x40	3	1.535	2	4.3	13.201
3	60x30	3	2.21	1	3.83	8.464
4	40x30	3	0.84	2	2.89	4.855
5	40x30	3	0.67	3	2.89	5.809
6	70x40	4	0.1	1	6.19	0.619
Всего / Ընդհանուրը						42.332

Примечание

1. Выбор материала перил по ГОСТ 8645-68.
2. Толщина стенок по проекту.
3. Смотреть совместно с ведомостью устройства тротуаров
4. Цвет окраски конструкции согласовать с Заказчиком

Ծանոթություն

1. Բազրիքի խողովակները ընտրել ԳՈՍՏ 8645-68 - ի:
2. Խողովակների հաստությունը ըստ նախագծի:
3. Գծագիրը դիտարկել մայթի ամփոփագրերի հետ:
4. Ներկերի գույնի ընտրությունը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ134+600 - կմ/կմ139+000 Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция металлических перил /Բազրիքի կոնստրուկցիա

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структурн	Тип	Номер	Пересмотр							А3 1:1000
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0012	00							
Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательный проект	МК	МК		Пересмотр Վերանայում 00
N ՏՎՏՆ-ԼՐԱՄՕԳՐ-2021/ՀԿ-Հ		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0012_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Ներածություն

Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի — Իրանի սահման կմ134+600 – կմ139+000 ա/ճ-ի վերանորոգման նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

1. Ա/ճ-ի հետազոտում l=4.4կմ և լայնությամբ՝ 50մ։
2. Հորատանցում 17 հատ։
3. Նմուշների փորձարկում 1 հատ։
4. Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով։
5. Ինժեներա-երկրաբանական ստրատիգրաֆիական և լիթոլոգիական երկայնական կտրվածքների կառուցում։
6. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ հորատանցքերի և մերկացումների տեղադրմամբ։
7. Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքները։
8. Հորատանցքերի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով։
9. Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով։
10. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում։

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Տեղամասը վարչականորեն գտնվում է Վայոց ձորի մարզի Վայոց ձորի տարածաշրջանում: Այն սկսվում է Մ2-Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման ա/ճ-ի կմ134+600-ից և վերջանում կմ139+000-ում:

Տեղամասի ռելիեֆը հարթավայրային և նախալեռնային է: Լանջերի թեքությունները 15°-ից փոքր են: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1250-1270 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը էրոզիոն-լերկացած է, ներկայացված ստորին-նեոգեն ստորին-չորրորդական (N_1^1-Q_I) հասակի ինտենսիվ ծալքավոր և վարնետուկներով խախտված շրջված ռելիեֆով, ինչպես նաև միաթեք և զառիկող ծալքավոր կառուցվածք ունեցող ընդլայնական և շեղակի էրոզիոն լեռնաշղթաներով:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են V-աձև ձորերը և վատահողերը (բեդլենդներ) վերին չորրորդական(Q_4) հասակի :

Տեղամասի բուսականությունը ֆրիգանոիդային է, ներկայացված ֆրիգանայի, տրագանտների և տոմիլյարի կոմպլեքսներով:

Տեղամասում տարածված են լեռնային քարքարոտ, կիսաանապատային հողեր, գիպսակալված և աղակալված:

Տեղամասը հարուստ է ջրագրական ցանցով: Ա/ճ-ի ամբողջ երկարությամբ, նրան զուգահեռ հոսում է Արփա գետը, որը շատ մոտ է ա/ճ-ին, սակայն և ոչ մի վտանգ չի ներկայացնում ա/ճ-ի վերակառուցման համար (ներառյալ վարարումների ժամանակ):

Ջրաբանական տեսակետից տեղամասը մտնում է Ազատ-Արփայի լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը մեկ քառ. կմ տերիտորիայից 2.5-5.0 լ/վրկ է:

Տեղամասը մտնում է միջին ակտիվության սելավային ավազանների շարքը:

Սելավները կրկնվում են 3-10տարին մեկ անգամ:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ II-7.01.2011)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1265-I	Եղեգնաձոր Վայք
Բարձրության նիշեր	1250 - 1270 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	10.4°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-4.0°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	23.5°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ-Դեկտեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	39°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-20°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հունիս-Հս և հր/արլ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Հունվար հս և հր/արմ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	1.3մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	411 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	148 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Դեկտեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	51	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	51 սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0-0.5	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	81 սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխածին-նստվածքային կոմպլեքսի ապարներ, մասնավորապես պորֆիրիտներ և տուֆաավազաքարեր, որոնք հիմնականում ծածկված են չորրորդական փխրուն նստվածքներով (ալյուվիալ, դելյուվիալ, պրոլյուվիալ և այլն)։

Ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատանցքերի օգնությամբ տեղամասում հայտնաբերվել են բնահողերի հետևյալ տարատեսակները։

Շերտ N1: 10e-IV - Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 40% ըստ ծավալի։ Բնահողն ամուր է, ունի բավարար ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշներ և կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի վերանորոգման համար։ Բնահողն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում է II կարգին։ Բնահողի հզորությունը 5մ-ից ավելին է։

Խտություն (γ) – 1.95 տ/մ^3

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ^2

Շեպի թեքությունը 1:1.0

Խտացման գործակիցը (K) – 1.0

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.24 կգ-ու/սմ^2

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը(E) – 405 կգ/սմ^2

Կողային առուները հիմնականում լցված են 10e-IV կարգի բնահողով

Շերտ N2: 20a-VII – Բազալտ հողմահարված

Խտություն (γ) – 2.6 տ/մ^3

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 7.0 կգ/սմ^2

Շեպի թեքությունը 1:0.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.83

Շերտ N2: 20ճ-VIII – Բազալտ ամուր

Խտություն (γ) – 2.7 տ/մ^3

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 8.0 կգ/սմ^2

Շեպի թեքությունը 1:0.3

Խտացման գործակիցը (K) – 0.83

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ A_{max}=0.3g:

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

10e-IV – Բեկորա-խճային բնահող – II կարգ

20a-VII – Բազալտ հողմահարված – I կարգ

20ճ-VIII - Բազալտ ամուր - I կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են պալեոգենի չստորաբաժանված կոմպլեքսի տուֆոգենների, պորֆիրիտների, մասնավորապես տուֆերի և տուֆաբրեկչիաների ճեղքային ջրեր: Հորատանցքերով մինչև 1.0մ խորությունը գրունտային ջրեր չեն հայտնաբերվել: Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ (ըստ գրականության տվյալների):

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատման տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված: Տեղամասում թույլ տարածում ունեն ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսները:

Հանույթային տեղամասերում պարտադիր է ապարներին նախատեսել բնական թեքություն, այն է՝

10e-IV – բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով – 1:1.0

20a-VII – Բազալտ հողմահարված – 1:0.5

20ճ-VIII - Բազալտ ամուր – 1:0.3

Ծանոթություն:

Հանքավայրերի շահագործման և լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է և հարթավայրային։
2. Շրջանի կլիման ամռանը տաք է, ձմռանը՝ չափավոր ցուրտ։
3. Շրջանում գերակշռում են ասմռանը՝ հս, ձմռանը՝ հր քամիները։
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 81 սմ է։
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 9 և բարձր բալ է։
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգի։
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք վիճակում, ենթակա են վերանորոգման։
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար։
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար։

Կազմեց Ռ. Հարությունյան

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Կազմեց Ռ. Հարությունյան

Введение

С целью ремонта автомобильной дороги республиканского значения М-2 Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-гр. Ирана (км134+600 - км139+000), было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

1. Обследование дороги l = 4.4 км, ширина - 50 м.
2. Бурение скважин – 17 шт.
3. Тестирование образцов – 1 штуки.
4. Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.
5. Построение продольных инженерно-геологических стратиграфических и литологических профилей.
6. Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин и обнажений.
7. Результаты лабораторных испытаний.
8. Резюмирование результатов буровых скважин в виде таблиц.
9. По пикетное описание грунтов по трассе.
10. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.

1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги находится под юрисдикцией Вайоцдзорского р-она Вайкской области, она начинается с км-а 134+600 и кончается 139+000 км а/д Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-гр. Ирана.

Рельеф участка – равнинный и предгорный. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 1250-1270 м.

Генетический тип рельефа эрозионный, представленный интенсивно-складчатым превращенным рельефом нижне-неогенового-нижнечетвертичного возраста.

Из форм рельефа распространены V-образные долины и Бетленды верхнечетвертичного периода (Q_4).

Растительность участка фриганоидная, фриганными, трагантными и томилярными комплексами, а также окультуренными растительностьями и кустарниками.

Почвы горные, полупустынными гипсаносными и соленосными почвами. Участок богат гидрографической сетью. По всей протяженности трассы протекает р. Арпа, которая непредставляет опасность для проектирования и ремонта автодороги (включая во время поводков).

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Азат-Арпа. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек. Участок входит в состав селевых бассейнов средней активности.

Ливни повторяются один раз в 3-10 лет.

Климат (согласно СНиП II-7.01.2011)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1256-I	Ехегнадзор Вайк
Высотные отметки	1250-1270 м	
Погода летом	Теплый	
Погода зимой	Умеренно-холодная	
Среднегодовая температура воздуха	10.4°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-4.0°C	
Средняя температура самого теплого месяца	23.5°C	
Переход температуры через 0°	Март-декабрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	39°C	
Минимальная температура зимой	-20°C	
Преобладающие направления ветра летом	Июнь-Св и Св/вост.	
Преобладающие направления ветра зимой	Январь – Св и Юз	
Среднегодовая скорость ветра	1.3 м/сек.	
Осадки в течение года	411 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	148 мм	
Формирование снежного покрова	Декабрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	51	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	51 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0-0.5 дней	
Максимальная глубина промерзания грунтов	81 см	

2. Геологическое строение

На участке распространены вулканогенно – осадочные породы магматического комплекса представленными туфобрекчиями, туфопесчаниками, порфиритамы, которые полностью покрыты делювиальными и аллювиальными отложениями четвертичного возраста.

Посредством буровых работ и обнажений на участке выявлены следующие разновидности грунтов:

Слой N1: 10е-IV - Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 40% по объёму.

Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 5 метра.

По сейсмическим свойствам грунт принадлежит к второму категорию.

Плотность (γ) – 1.95 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:1.0

Коэффициент уплотнения (К) – 1.0

Связность/сцепление [С] – 0.24 кг- с/см^2

Угол внутреннего трения (φ) - 34°

Модуль деформации (Е) – 405 кг/см^2

Кюветы в основном заполнены грунтом 10е-IV категории

Слой N2: 20а-VII БВР 100% - Базальт выветрившиеся

Плотность (γ) – 2.6 т/м^3

Расчетное сопротивление- R-7.0кг/см^2

Уклон откоса 1:0.5

Коэффициент уплотнения (К) – 0.83

Слой N3: 20б-VIII – БВР-100%

Базальт крепкий.

Плотность (γ) – 2.7 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 8.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:0.3

Коэффициент уплотнения (К) – 0.83

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности РА-СНРА 20.04.2020 участок находится в I зоне Amax=0.3g.

Участок а/д находится в I сейсмическом поясе.

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

10е-IV – обломочно-щебенистый грунт – II категории

20а-VII – Базальт выветрившиеся – I категории

20б-VIII - Базальт крепкий - I категории

4. Гидрогеологические условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса палеогеного возраста, существуют трещинные воды порфиритов, туфов и туфобрекчии.

В буровых скважинах глубиной до 1,0 м грунтовых вод не обнаружено. Воды всех типов не имеют агрессивность к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений и бурения, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности-присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит выделить участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту.

На местах выемок крутизну откосов необходимо принимать:

10е-IV Глыбо-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем – 1:1,0

20а-VII Базальт выветрившиеся - 1:0,5

20б-VIII Базальт крепкий – 1:0,3

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право на эксплуатацию месторождений и использованию участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.

Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги предгорный и плоскогорный.
2. Климат района – умеренно-холодный.
3. В районе преобладают летом: северные , зимою: южные ветры.
4. Глубина промерзания грунтов - 81 см.
5. Сейсмическая интенсивность района - 9 и более баллов.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категории.
7. Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.
8. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
9. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.

Составил `  Р. Арутюнян

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Составил ՝  Р. Арутюнян

Фотография / Նկարներ









Описание грунтов Գրունտների նկարագրությունը					
М-2, Ереван-Ераск-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում					
NN	Начало/Սկիզբ, Км/Կմ +	Конец/Վերջ, Км/Կմ +	Описание грунтов/ Գրունտների նկարագրությունը	Группа грунтов по СНИП IV-5-82/ Մշակման խումբը ՀՀՇՆ IV-5-82	Примечание/ Նշանոթություն
1	2	3	4	5	6
1	134+600	135+220	Обломочно-щебенистый грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV	-
2	135+220	135+380	Базалт выветрившиеся, средней крепкости Բազալտ հողմահարված, միջին ամրության	20а-VII	БВР-100% ՀՊԱ-100%
3	135+380	135+680	Обломочно-щебенистый грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV	-
4	135+680	135+740	Базалт выветрившиеся, средней крепкости Բազալտ հողմահարված, միջին ամրության	20а-VII	БВР-100% ՀՊԱ-100%
5	135+740	137+700	Обломочно-щебенистый грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV	-
6	137+700	137+780	Базалт выветрившиеся, средней крепкости Բազալտ հողմահարված, միջին ամրության	20а-VII	БВР-100% ՀՊԱ-100%
7	137+780	139+000	Обломочно-щебенистый грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV	-

Примечание:

1.Не учтено дорожное покрытие.

2.10е-IV - Обломочно-щебенистый грунт 1:1.0

20а-VII - Базалт выветрившиеся 1:0.5

20б-VIII - Базалт слабо выветрившиеся 1:0.3

Ծանոթություն:

1.Ճանապարհային ծածկը հաշվի չի առնված:

2. 10е-IV - Բեկորա-խճային բնահող 1:1.0

20а-VII - Բազալտ հողմահարված 1:0.5

20б-VIII - Բազալտ թույլ հողմահարված 1:0.3

Կազմեց/Составил`  П. Макинян/Պ. Մակինյան

Описание скважин

Հորատանցքերի նկարագրությունը

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Скважин N Հորատ. N	Км / Կմ +	А/б, см Ա/բ սմ	Галька см Կոպճ սմ	Щебень см Խիճ սմ	Холодный а/б,см Սառը ա/բ սմ	Щебень см Խիճ սմ	Галька см Կոպճ սմ	Грунт см Հիմնահող սմ	Порог (скала)см Ապար սմ	Глубина скважины см Հոր-ի խորությունը սմ	Наименование грунта Գրունտի անվանումը	Группа разработки Մշակման խումբը	Номер образца и глубина см Նմ-ի համարը և խոր. սմ	Примечания описаные грунтов и пород Ծանոթություն գրունտների նկարագրության
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	134+500	12						40		52	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV		
13	134+800	32		12				40		84	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV		
14	135+100	21		12				30		63	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10е-IV		

15	135+400	20		14				30		64	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		
16	135+700	30		10					20	60	Базалт выветрившиеся, средней крепкости Բազալտ հողմահարված, միջին ամրության	20a-VII		БВР-100% ՀՊԱ-100%
17	136+000	21		12				30		63	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		
18	136+310	27		17					бетон բետոն	44	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		мост կամուրջ
19	136+610	22							бетон բետոն	22	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		мост կամուրջ
20	136+740	22							бетон բետոն	22	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		мост կամուրջ
21	136+900	20		20				30		70	Глыбо-обломочный-грунт Բեկորա-խճային բնահող	10e-IV		

22	137+200	15		17				30		62	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		
23	137+500	20		15				40		75	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		
24	137+800	16		22				30		68	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		
25	138+100	22		20				30		72	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		
26	138+400	18		6				30		54	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		
27	138+530	28							бетон бетонն	28	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		мост կամուրջ
28	138+700	18		20				30		68	Глыбо-обломочный-грунт Бекорра-хмайын бнаhнн	10e-IV		

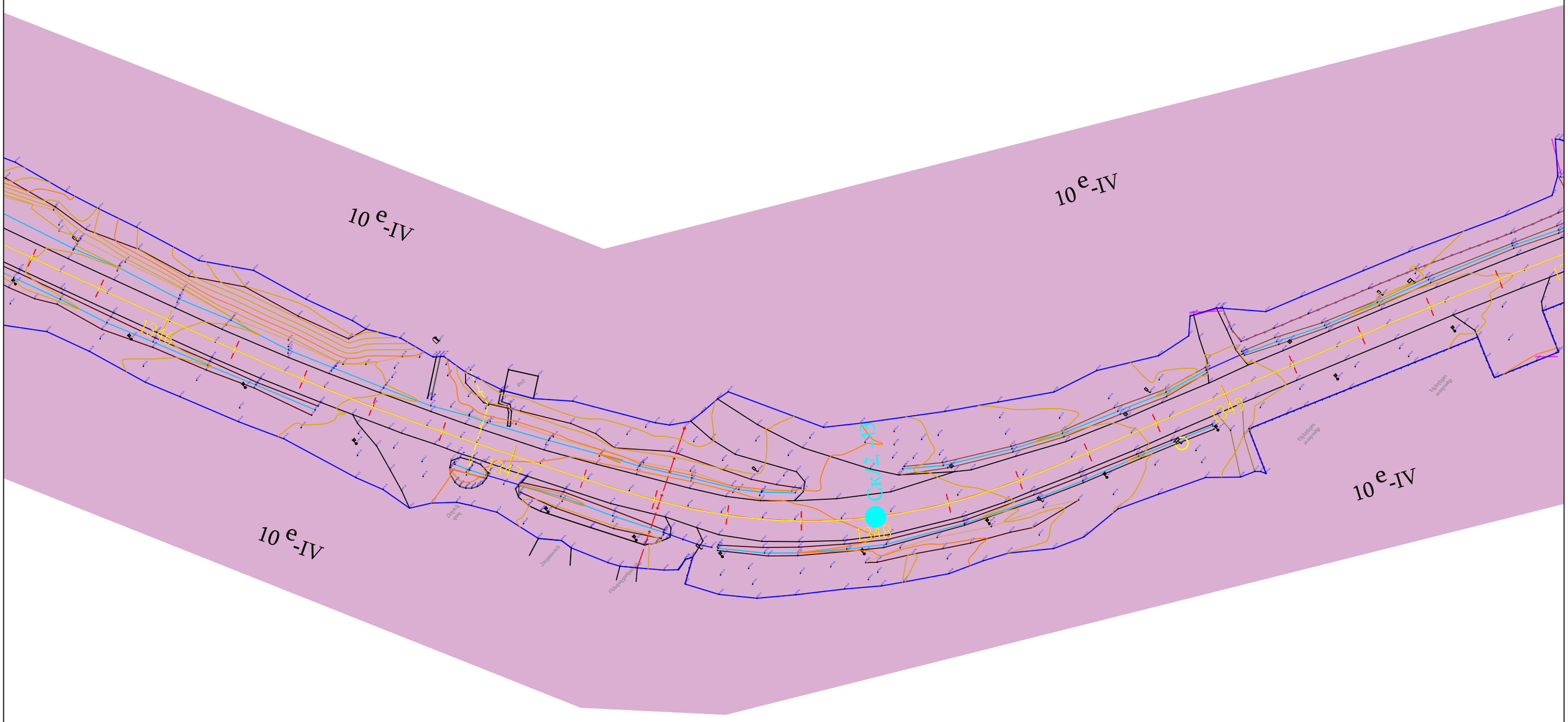
Կազմեց/Составил` П. Макинян/Պ. Մակինյան

Физико-механические свойства горных пород и грунтов на основе летературных и лабораторных данных
Ապարների և բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկություններն ըստ լարորատոր և գրականության տվյալների
Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ134+600 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Номера образцов Նմուշի համարը	Номера обнажений Հարուստվածքների համարը	Место отбора образцов (км), глубина (см) Նմուշների վերցման տեղը(կմ), խորությունը (սմ)	Средний объемный вес, т/м3 Միջին ծավալային կշիռը տ/մ³	Природная влажность % Բնական խոնավությունը %	Коэф фильтрации м/сутки Ծծանցման գործակիցը մ/օր	Сопротивление на сжатие кг/см² Սեղման դիմադրություն կգ/սմ²	Угол внутреннего трения, j° Ներքին շփման անկյունը γ°	Коэф сцепления C Շաղկապման գործակիցը C	Модуль деформации E, кг/см2 Դեֆորմացիայի մոդուլը E կգ/սմ²	Условное расчетное давление R0, кг/см2 Պայմանական հաշվարկային ճնշումը Ro կգ/սմ²	Гранулометрический состав / Հատիկաչափական կազմը %											Наименование грунта Բնահողի անվանումը	коэффициент уплотнения Խտացման գործակիցը	Крутизна откосов Շեպերի թեքությունը	Группа разработки грунта СНиП IV-5-82 сб-1 и сб-3 Москва 82 Սշակման խումբը СНиП-IV -5-82сб-1 и сб-3 Москва 82	Примечания Նաևթություն
											150-200мм/մմ	100-150мм/մմ	50-100мм/մմ	20-50мм/մմ	10-20мм/մմ	5-10мм/մմ	2-5мм/մմ	1-2мм/մմ	0.5-1мм/մմ	0.25-0.5мм/մմ	0.25мм/մմ	≤0.1мм/մմ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	11	134+600 40-45 см/սմ	2.6							7.0													Порфирит трещиноватый Պորֆիրիտ ճեղքավորված	0.83	1:0.5	20а-VII	БВР/ՀՊԱ 100%

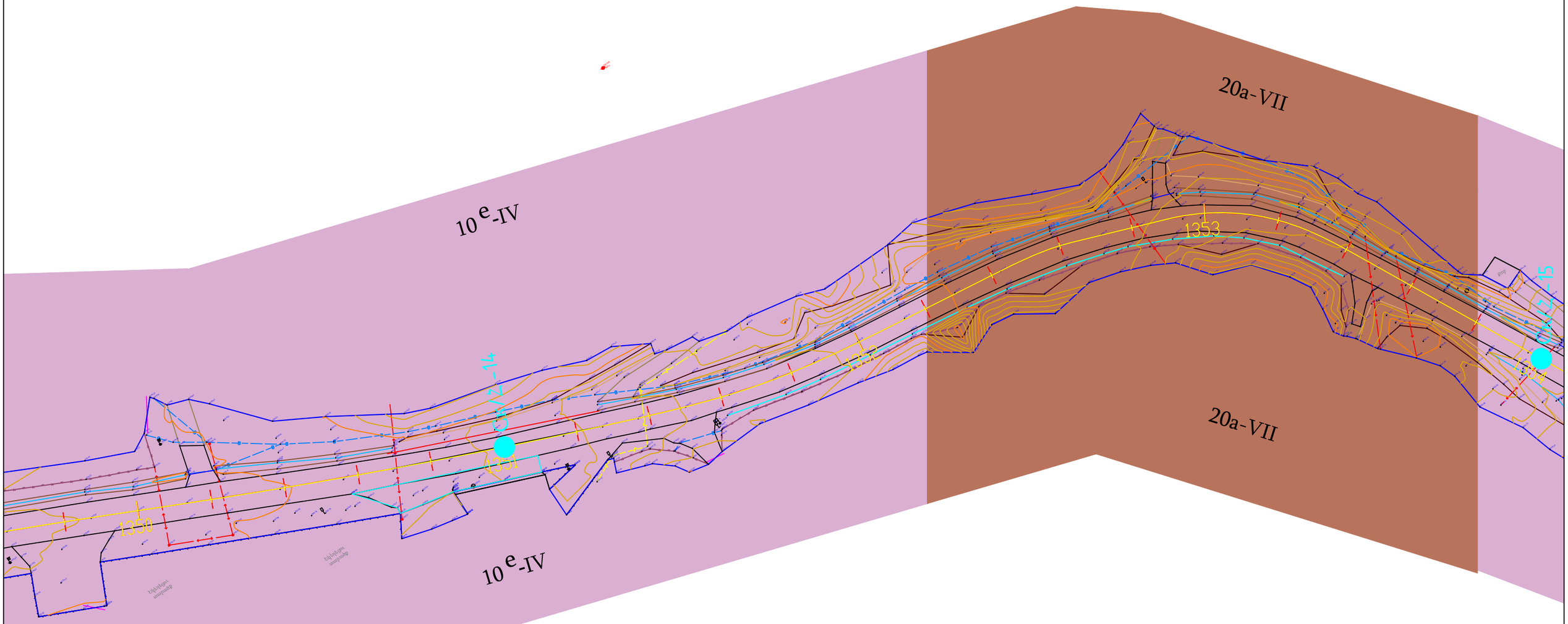
Геолог/Երկրաբան՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Инженер-лаборант/Լաբորատորիայի ինժեներ՝ Манукян/Վ. Մանուկյան

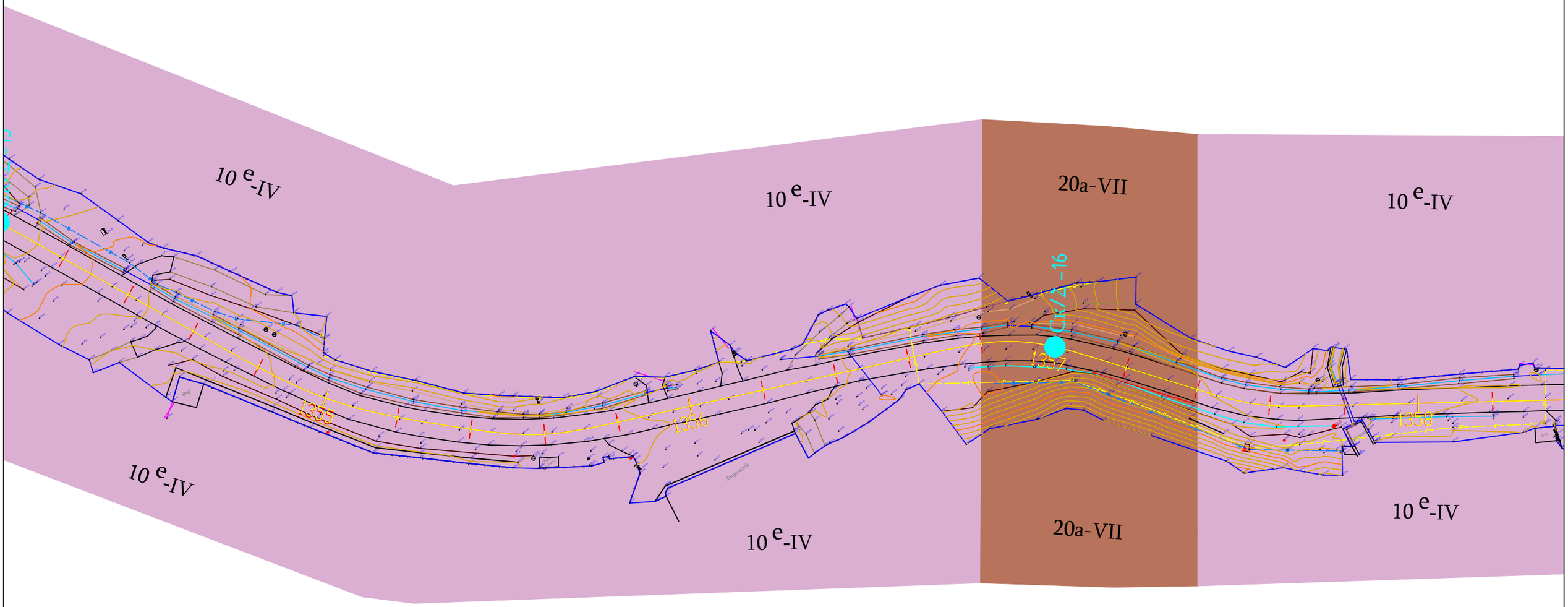


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 1-11

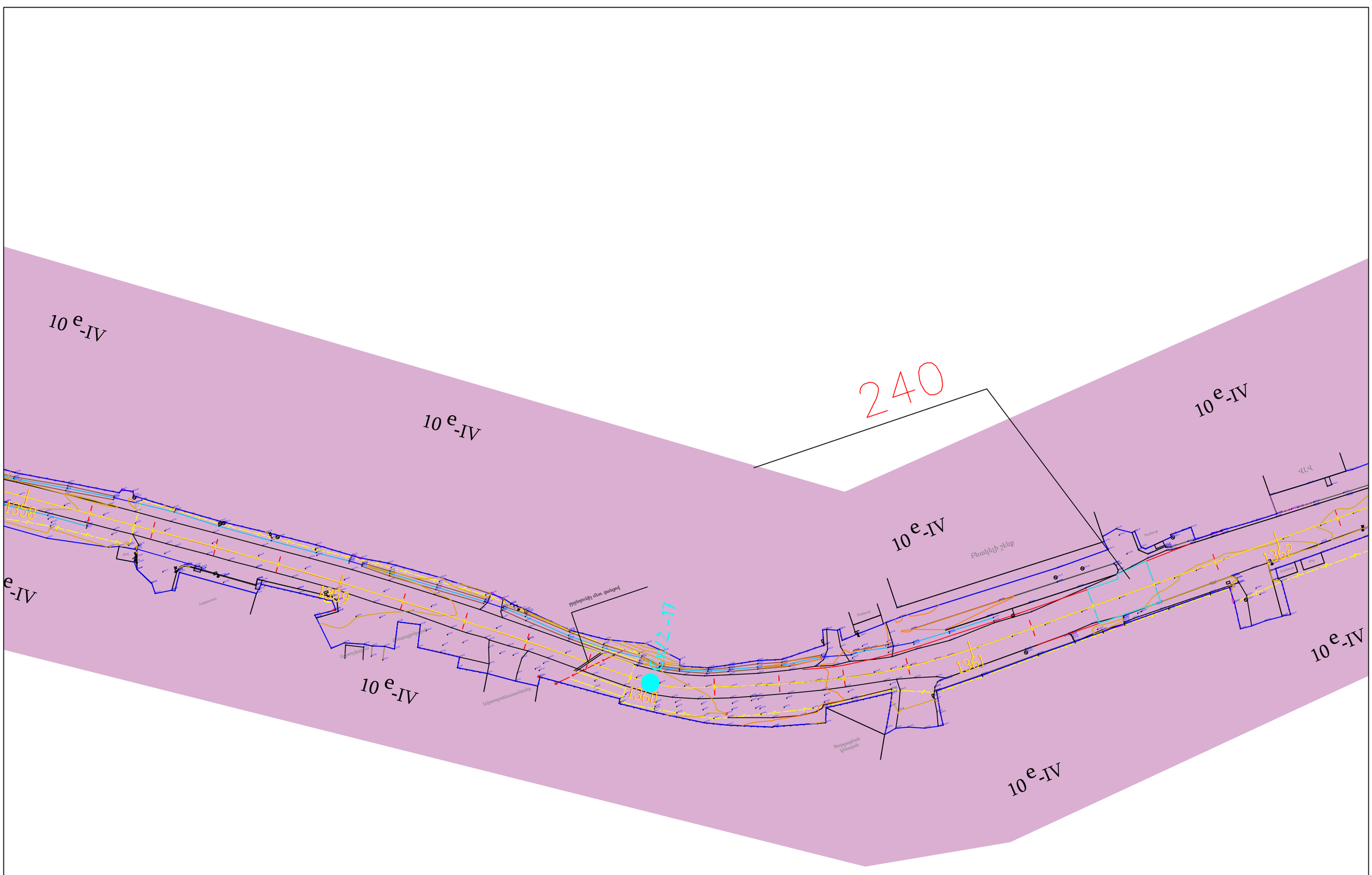
Код документа													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ИТ000	ИГП	0001	00							A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	СД	МК		Пересмотр / Վերանայում
N Տվեն.-ՀՐՄՈՀՊ-2021/14ն.		1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0001_00					Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է	00



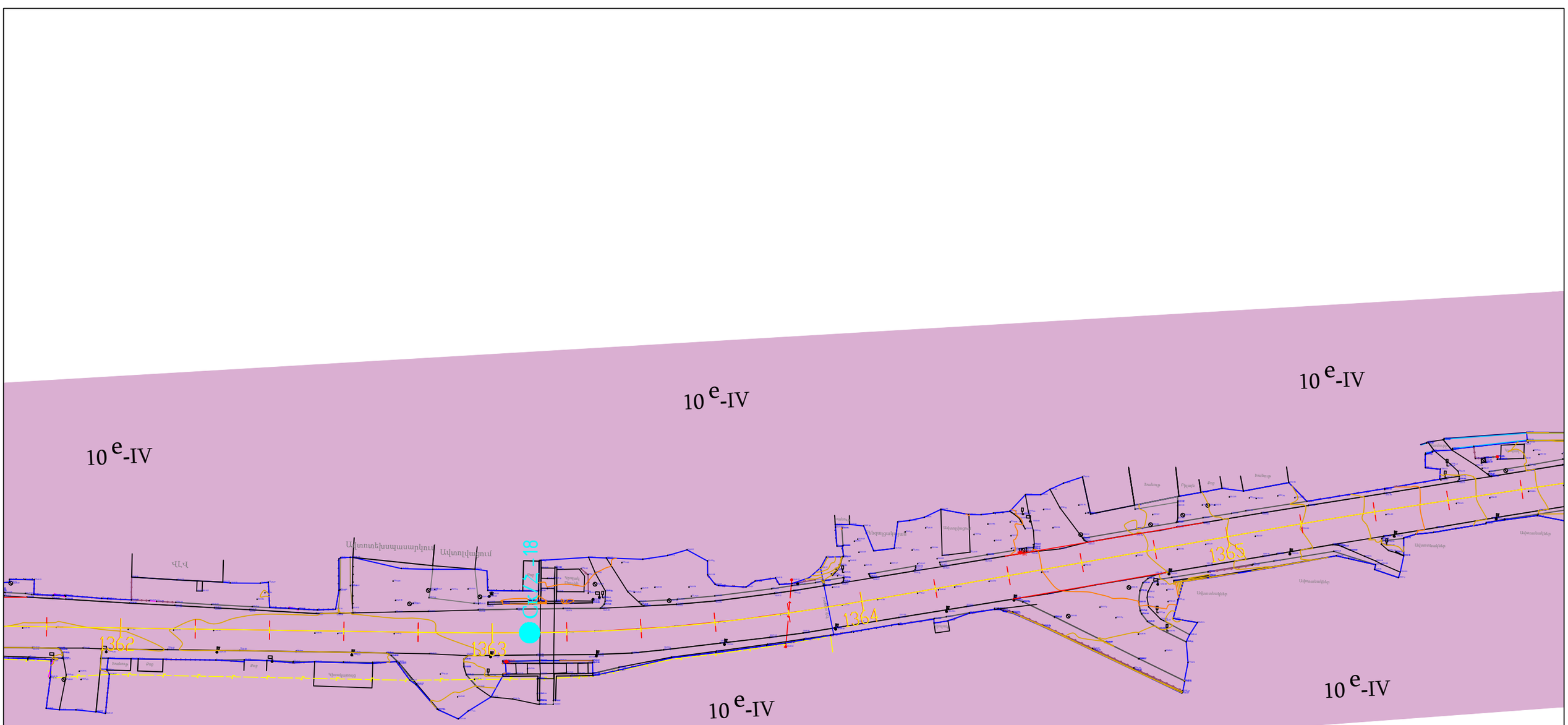
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 2-11	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00						
					Контактный номер N 5461-2PUM2P-2021/14,		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0002_00					00 Пересмотр Վերստուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	СД Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերստուգում 00



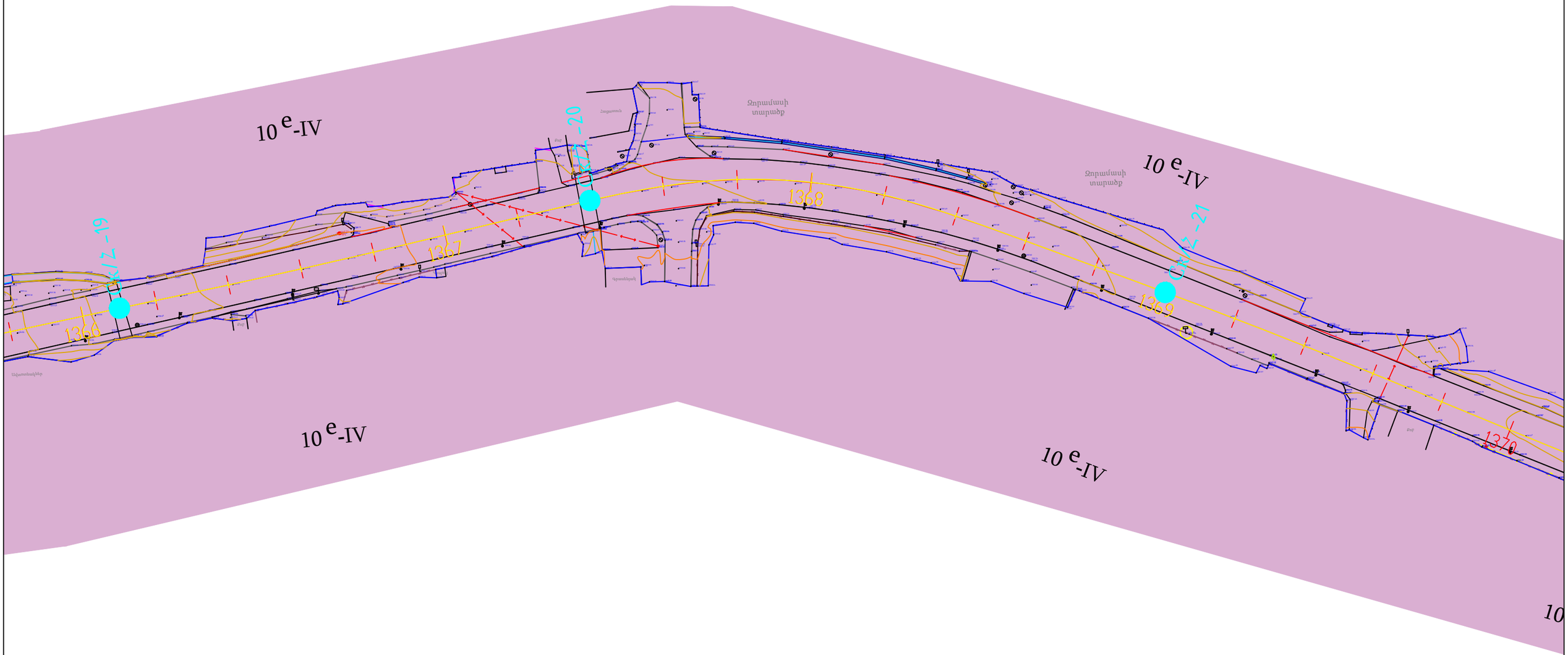
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 3-11	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1-500
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026	Окончательная сдача	СД	МК		Пересмотр Վերանայում 00
							1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0003_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

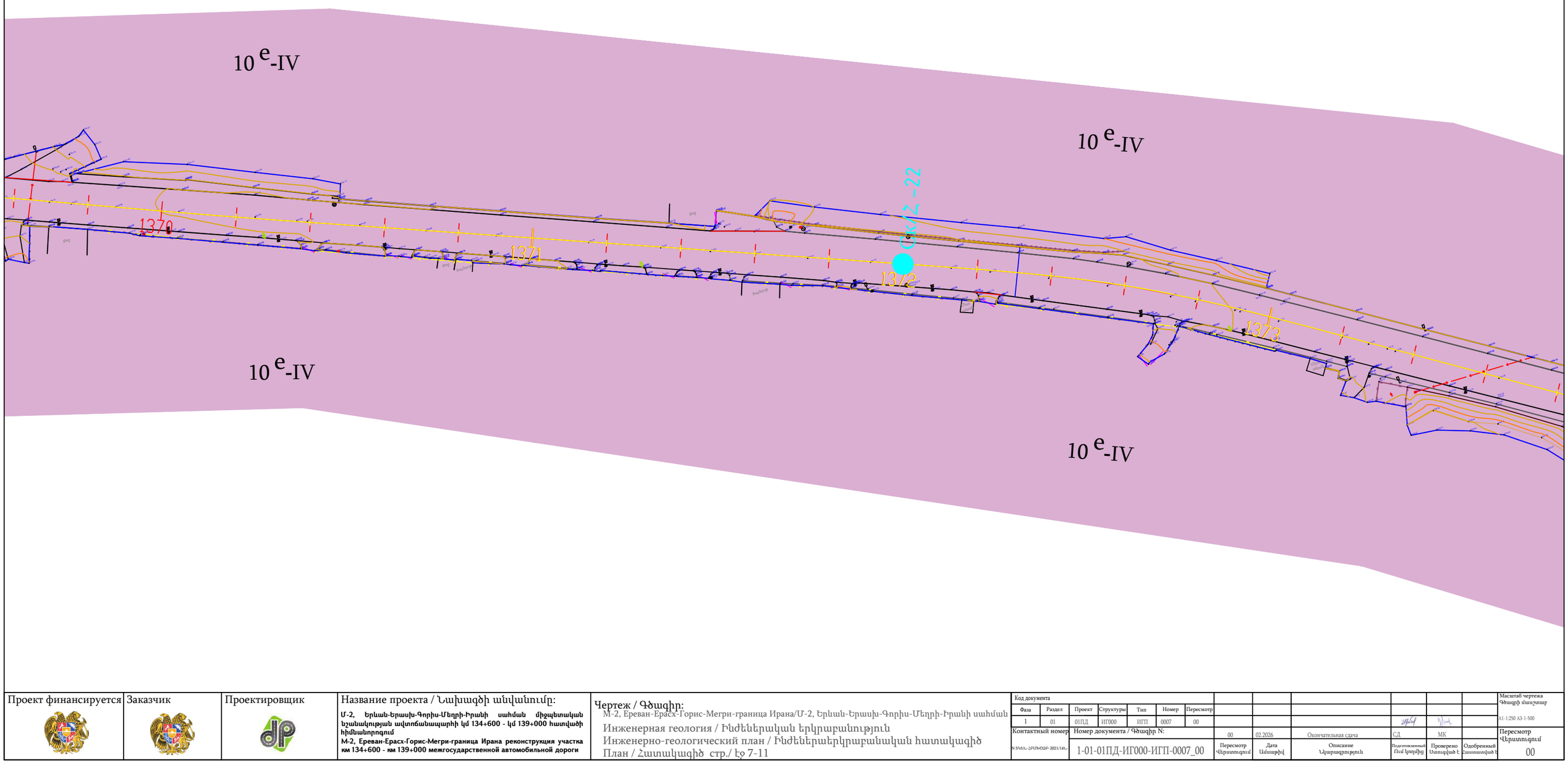


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 4-11	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1:500
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0004	00						
					Контактный номер N ՏՎԵՆ-ՀՐՄԻՋՀՖ-2021/14Ն	Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0004_00	00 Пересмотр Վերստուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	СД Подготовленный Իւմ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերստուգում 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 5-11	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0005	00						
				Контактный номер N ՏՎԵՆ-ՀՐՄԻՉԻՖ-2021/141/		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0005-00					00 Пересмотр Վերանուագում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Վկայագրություն	СД Подготовленный Իւմ կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանուագում 00


10 e-IV
10 e-IV
10 e-IV
10 e-IV
10
Զորամասի տարածք
Զորամասի տարածք
Գյուղական
Ձոր
Ձոր
Ձոր



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 7-11	Код документа												
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0007	00							A1-1:250 A3-1:500
					Контактный номер N ՏԿԵՆ-ՀՐՄԻՋԳՐ-2021/14ն		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0007_00					00 Пересмотр Վերստուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	КД Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է		Пересмотр Վերանայում 00

Ջուրթա հովտի ոռոգման ջրանցք

10 e-IV

10 e-IV

10 e-IV

10 e-IV

ПК7+23

1375

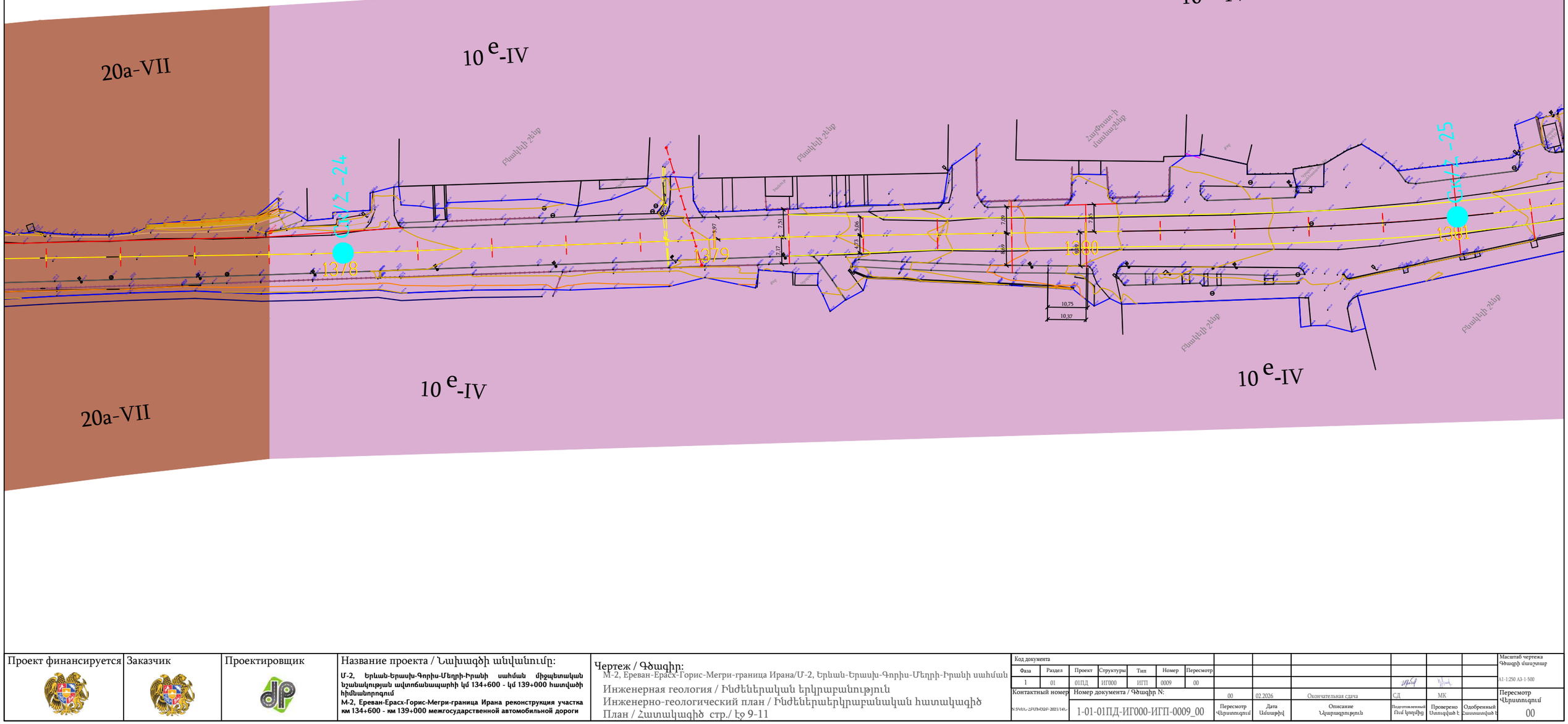
1374

1376

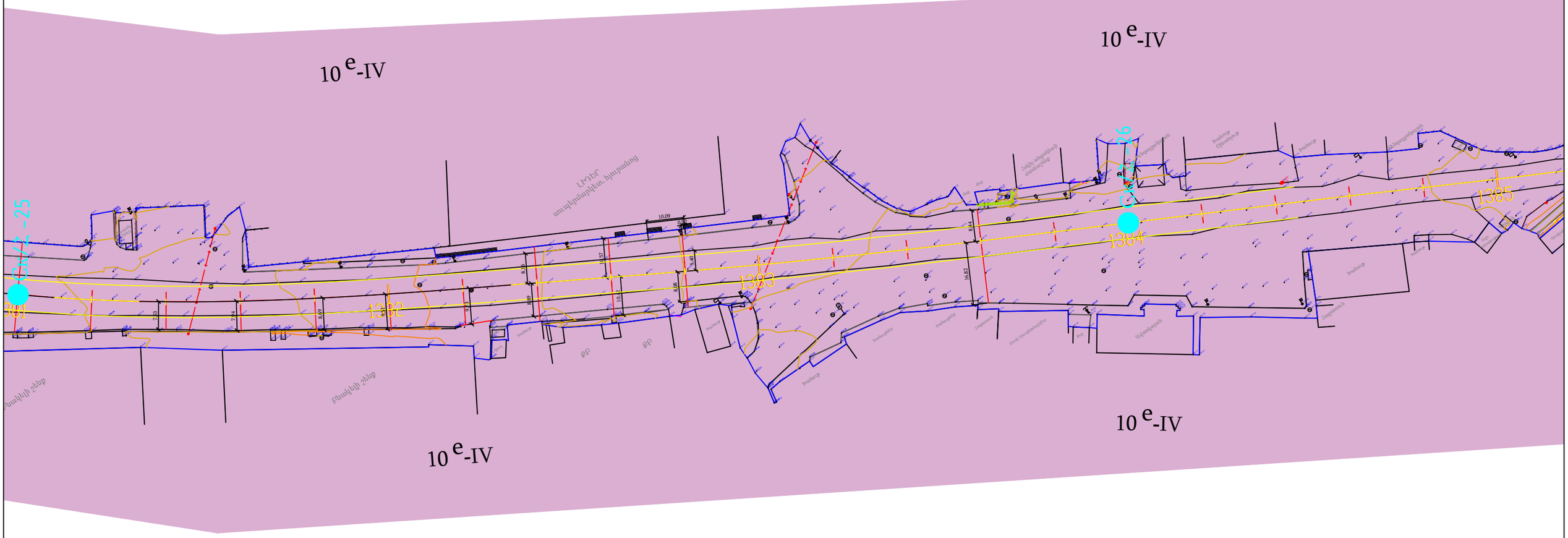
1377

20a

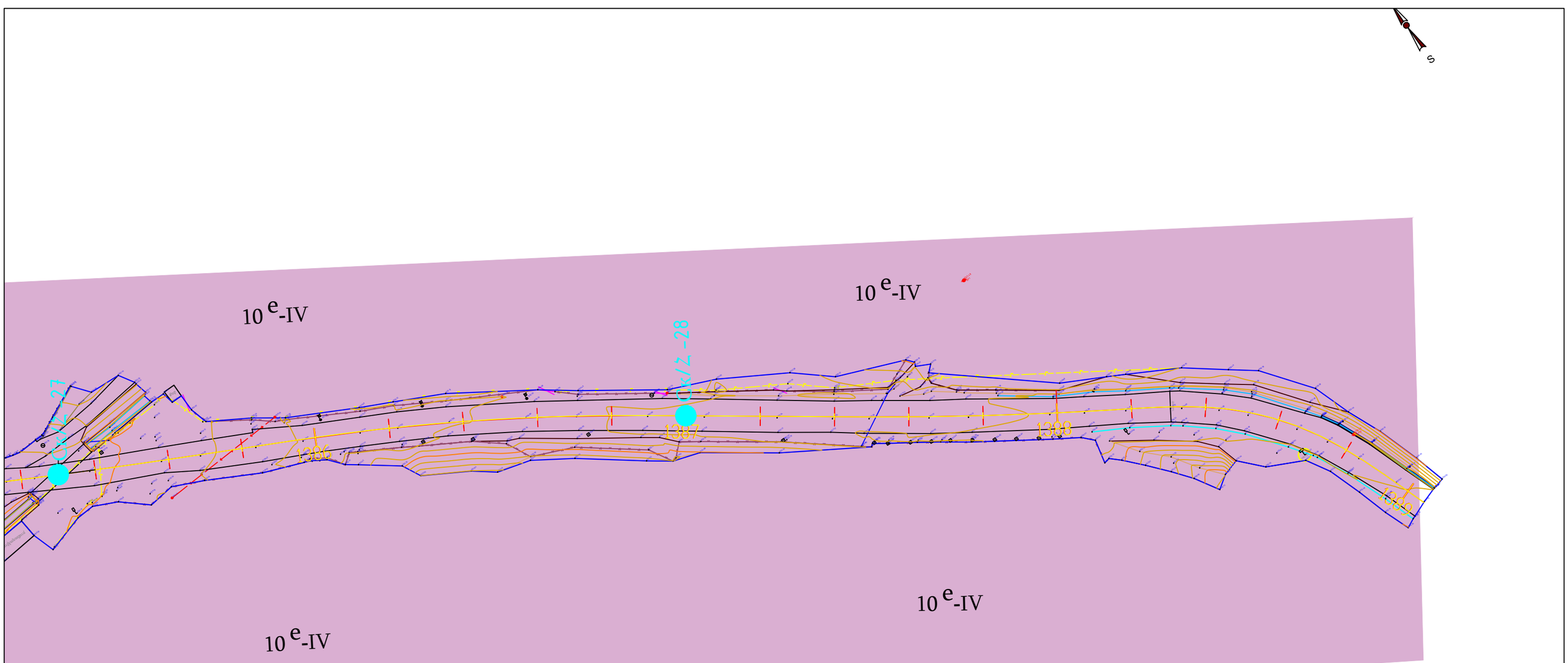
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 8-11	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0008	00						
					Контактный номер N ՏՎԵՆ-ՀՐՄԻՉԳՐ-2021/14ՀՆ	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0008_00						00 Пересмотр Վերաոուգում	02.2026 Дата Ամսաթիվ	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	СД Подготовленный Ում կողմից	МК Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերաոուգում 00



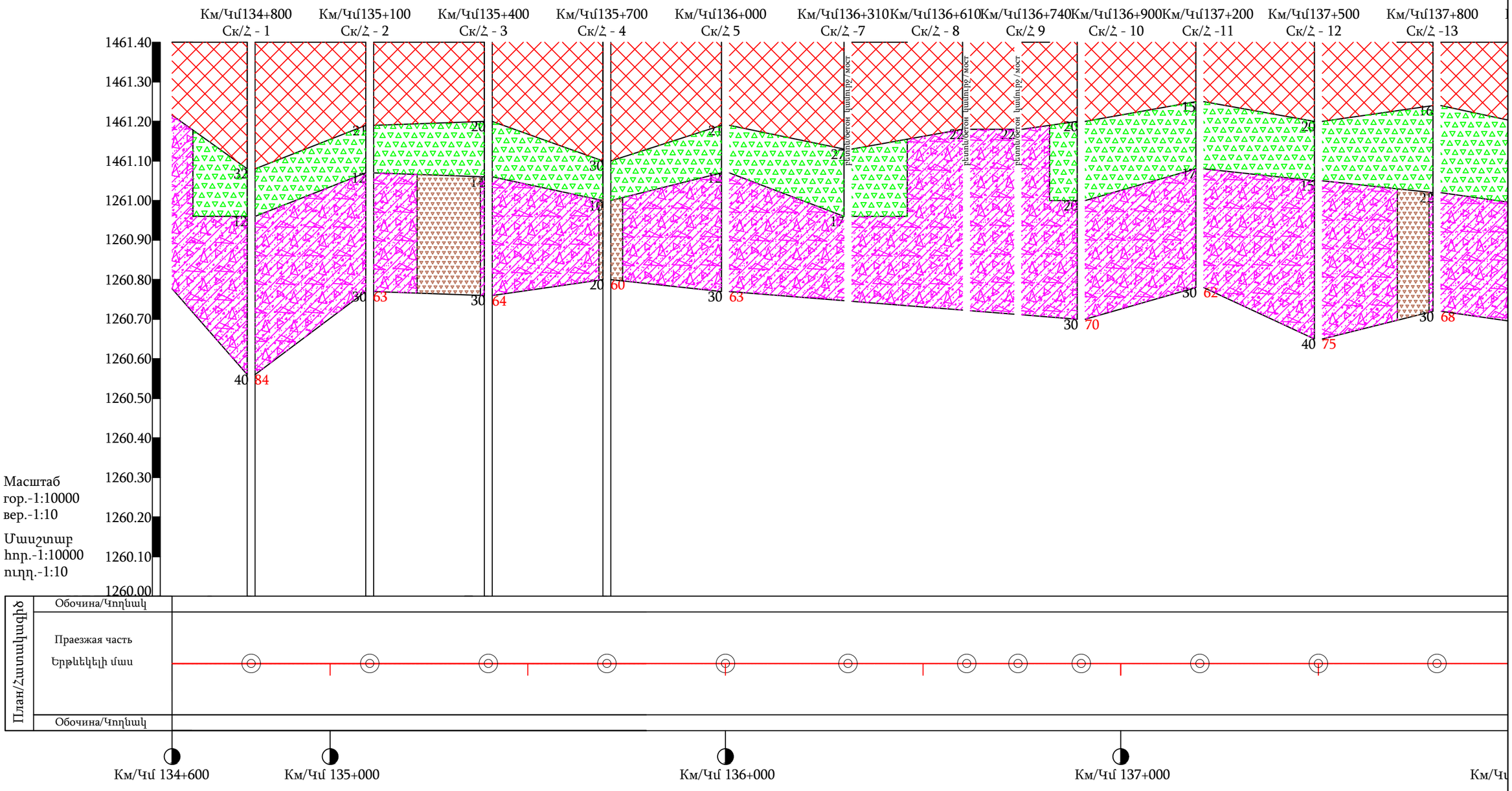
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 9-11	Код документа												
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
					1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0009	00							A1-1:250 A3-1:500
					Контактный номер N ՏԿԵՆ-ՀՐՄԻՋԳՐ-2021/14-Ն		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0009_00					Пересмотр Վերանայում 00	Дата Ամսաթիվ 02.2026	Окончательная сдача Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից СД	Проверено Ստուգված է МК	Одобренный Հաստատված է	Пересмотр Վերանայում 00


10 e-IV
10 e-IV
10 e-IV
1382
1383
1384
1385
C-26
C-25
10.09
8.44
10.82
8.08
8.89
8.69
7.53
7.74
5.40
5.57
10.1

| | | |



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Чертеж / Գծագիր: М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 11-11	Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ A1-1:250 A3-1:500	
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									
				1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0011	00									
				Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	СД	МК			Пересмотр Վերանայում 00	
				N 5%EL-2PUM2P-2021/14L		1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0011_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		



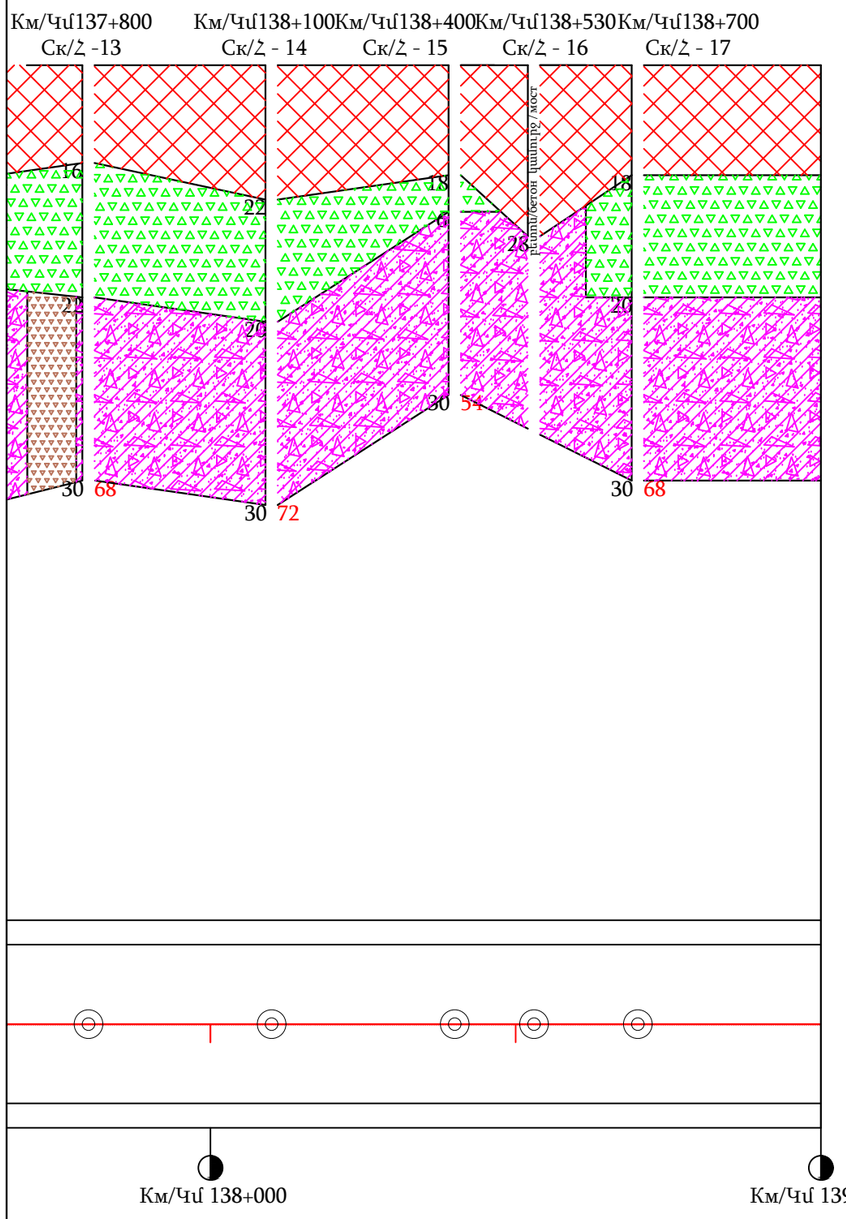
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ км/կմ134+600-км/կմ139+000
Инженерно-геологический разрез / Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք
Инж. разрез / Երկր. Կտրվածք стр / էջ 1-2

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00						A1-1:1000; A3-1:2000
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում	СД	МК	Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵՆ-ՀՊՄԻՀԳՒ-2021/141-	1-01-01ПД-ИГ000-ИГПП-0001-00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Իսվ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00



Условные обозначения
Պայմանական նշաններ

А/бетон
Ասֆալտբետոն

Шебень
Խիճ

Глыбо-обломочный грунт
Բեկորախճային բևահող
ավազակավի լրացումով
10^{e}-IV

Базальт выветрившиеся средней крепкости
Բազալտ հողմնահարված միջին ամրության
20а-VII

Базальт крепкий
Բազալտ ամուր
20б-VIII

Скважина
Հորատանցք

Ск/Հ-11
Скважина в разрезе и номер
Հորտանցքը կտրվածքում և նրա համարը

проба/նմ-3
40-45см/սմ
Местовзятия пробы, номер и глубина
Նմուշի վերցման տեղը, համարը և խորությունը

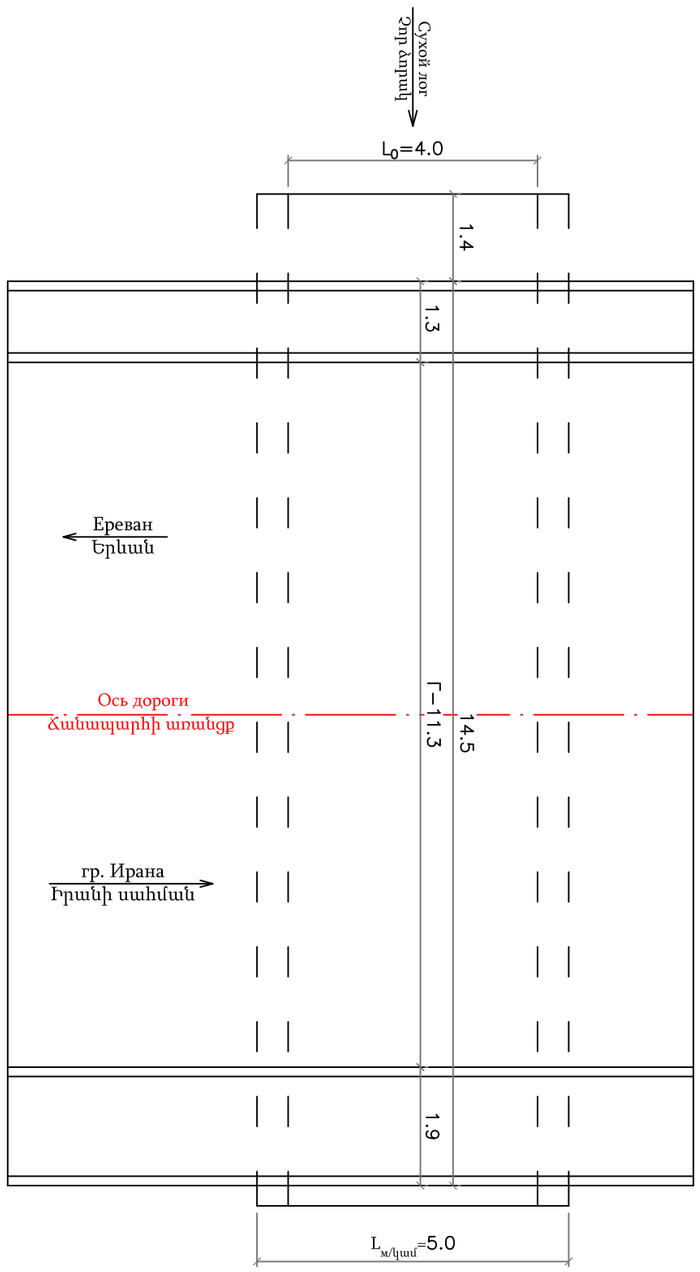
57
Глубина скважины
Հորատանցքի խորությունը

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ км/կմ134+600-км/կմ139+000 Инженерно-геологический разрез / Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք Инж. разрез / Երկր. Կտրվածք стр / էջ 2-2

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0002	00							A1-1:1000; A3-1:2000
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում	СД	МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏՎԵԼ-ՀՐՄԻՀԳՒ-2021/14...	1-01-01ПД-ИГ000-ИГПП-0002-00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ

M/U 1:100



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Существующий малый мост через сухой лог эксплуатируется около 60 лет.

   По результатам осмотра и обследования установлено, что мост нуждается в ремонте.

   Схема моста - 1х4.6м.

   Ширина моста - 15.9м.

   Габарит моста - 11.3м.

   Отверстие моста L_0 = 4м.

   Длина моста L = 5м.

   Ширины тротуаров - 1.9м (справа), 1.3м(слева).

   Перильные ограждения тротуаров отсутствуют.

   Покрытие проезжей части - асфальтобетон H=22см.

   Пролетное строение ж/бетонное плитное.

   Состояние конструкции пролетного строения удовлетворительное.

   Боковые поверхности (кромки) плиты пролетного строения необходимо отремонтировать цем. раствором М200.

   Опоры моста с вертикальными передними гранями из монолитного бетона с массивными фундаментами на естественном основании.

   Состояние тел опор удовлетворительное.

   Асфальтобетонное покрытие проезжей части находится в удовлетворительном состоянии. При этом новые конструктивные элементы проезжей части предусмотрены по аналогии с сопрягающими участками авт. дороги (улицы).

   Подмостовое русло необходимо очистить от грунта.

   Русло лога на входе и выходе необходимо исправить, а также очистить от бытового мусора.

   Грунт расположенный на сопрягающей с левосторонним тротуаром площадке, шириной 1.4м, необходимо удалить.
2. Ремонт моста предусматривает выполнение вышеуказанных конструктивных мероприятий, при этом габарит проезжей части сохраняется.
3. Размеры даны в «м».

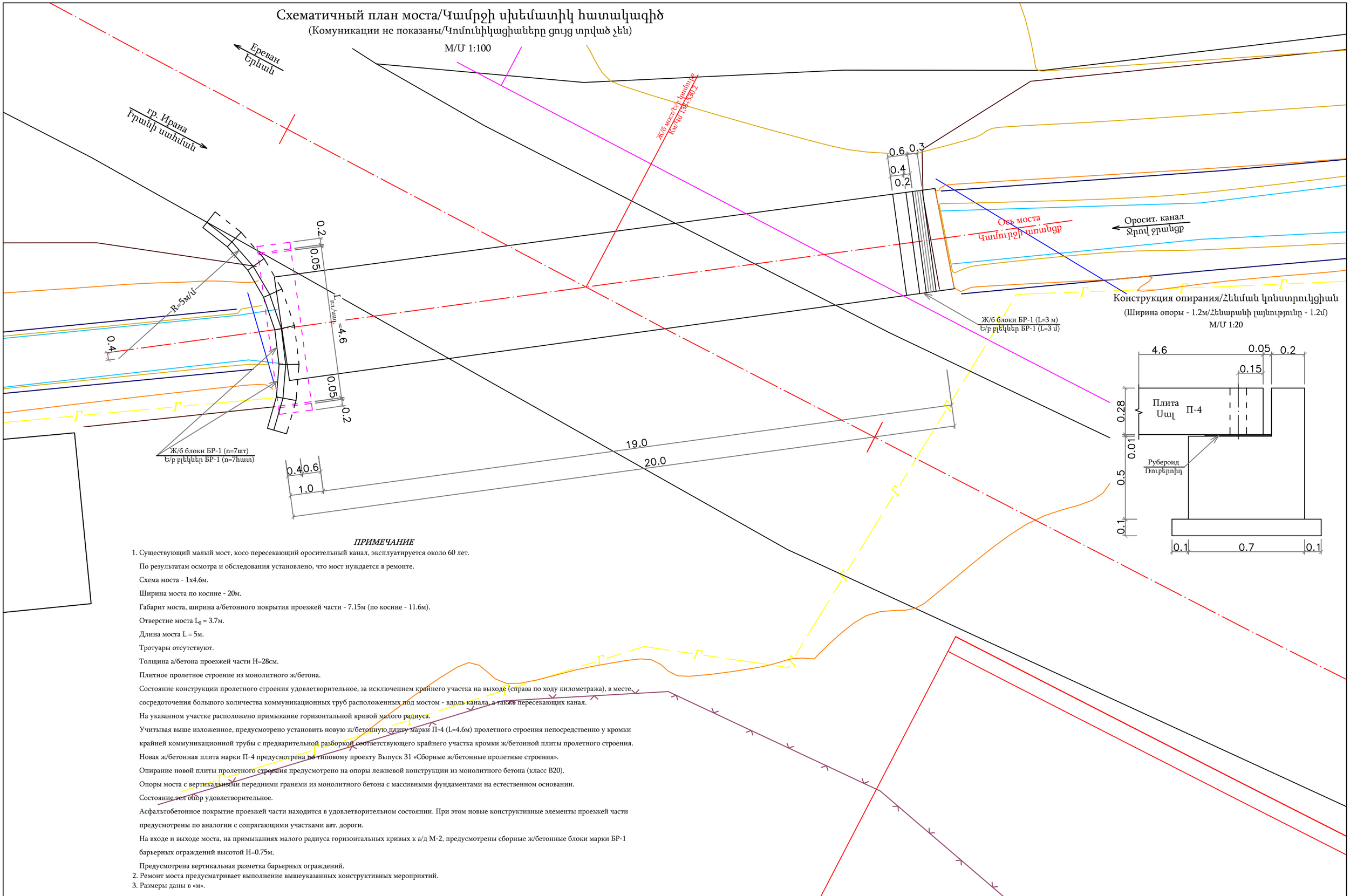
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ Мост км 136+539.1/Կամուրջ կմ 136+539.1 Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							1:100
1	01	02MO	MO002	ПЧ	0001	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	HA	VM	MG	Пересмотр Վերանայում
N ՏԻԵՆ-ՀՈՒՆՈՒՀ-2021/14-ՀՀ	1-01-02MO-MO002-ПЧ-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ

(Комуникации не показаны/Կոմունիկացիաները ցույց տրված չեն)

М/U 1:100



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Существующий малый мост, косо пересекающий оросительный канал, эксплуатируется около 60 лет.

   По результатам осмотра и обследования установлено, что мост нуждается в ремонте.

   Схема моста - 1х4.6м.

   Ширина моста по косине - 20м.

   Габарит моста, ширина а/бетонного покрытия проезжей части - 7.15м (по косине - 11.6м).

   Отверстие моста L_0 = 3.7м.

   Длина моста L = 5м.

   Тротуары отсутствуют.

   Толщина а/бетона проезжей части H=28см.

   Плитное пролетное строение из монолитного ж/бетона.

   Состояние конструкции пролетного строения удовлетворительное, за исключением крайнего участка на выходе (справа по ходу километража), в месте сосредоточения большого количества коммуникационных труб расположенных под мостом - вдоль канала, а также пересекающих канал.

   На указанном участке расположено примыкание горизонтальной кривой малого радиуса.

   Учитывая выше изложенное, предусмотрено установить новую ж/бетонную плиту марки П-4 (L=4.6м) пролетного строения непосредственно у кромки крайней коммуникационной трубы с предварительной разборкой соответствующего крайнего участка кромки ж/бетонной плиты пролетного строения.

   Новая ж/бетонная плита марки П-4 предусмотрена по типовому проекту Выпуск 31 «Сборные ж/бетонные пролетные строения».

   Опирание новой плиты пролетного строения предусмотрено на опоры лежневой конструкции из монолитного бетона (класс В20).

   Опоры моста с вертикальными передними гранями из монолитного бетона с массивными фундаментами на естественном основании.

   Состояние тел опор удовлетворительное.

   Асфальтобетонное покрытие проезжей части находится в удовлетворительном состоянии. При этом новые конструктивные элементы проезжей части предусмотрены по аналогии с сопрягающими участками авт. дороги.

   На входе и выходе моста, на примыканиях малого радиуса горизонтальных кривых к а/д М-2, предусмотрены сборные ж/бетонные блоки марки БР-1 барьерных ограждений высотой H=0.75м.

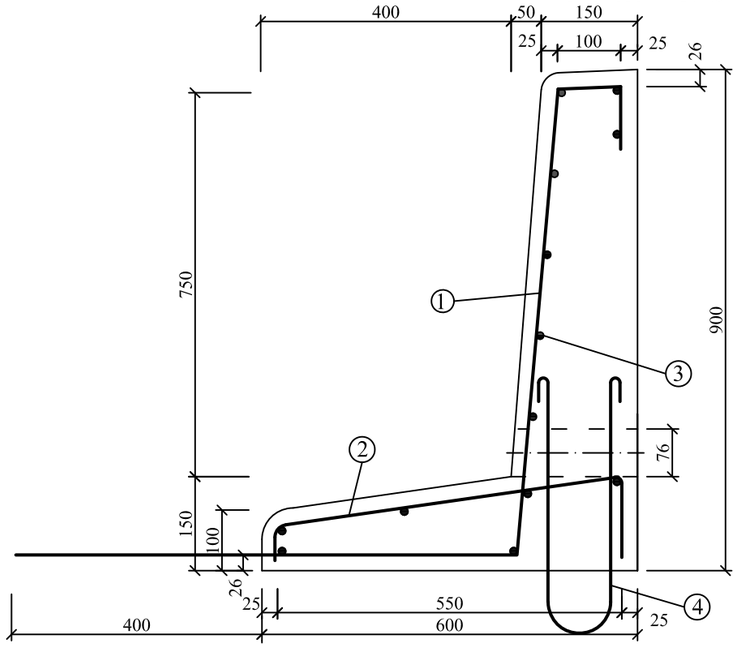
   Предусмотрена вертикальная разметка барьерных ограждений.
2. Ремонт моста предусматривает выполнение вышеуказанных конструктивных мероприятий.
3. Размеры даны в «м».

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	М-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Мосты/Կամուրջ Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2 Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ

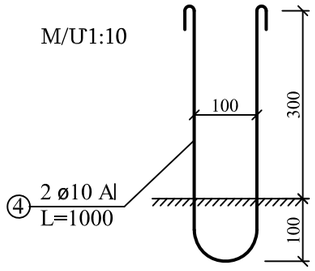
Код документа													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							1:100
1	01	02MO	MO003	ПЧ	0001	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	НА	VM	MG	Пересмотр / Վերսիոն
N SYEL-2FUMSQP-2021/14ԼՀ-1	1-01-02MO-MO003-ПЧ-0001_00						Пересмотр / Վերսիոն	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է	00

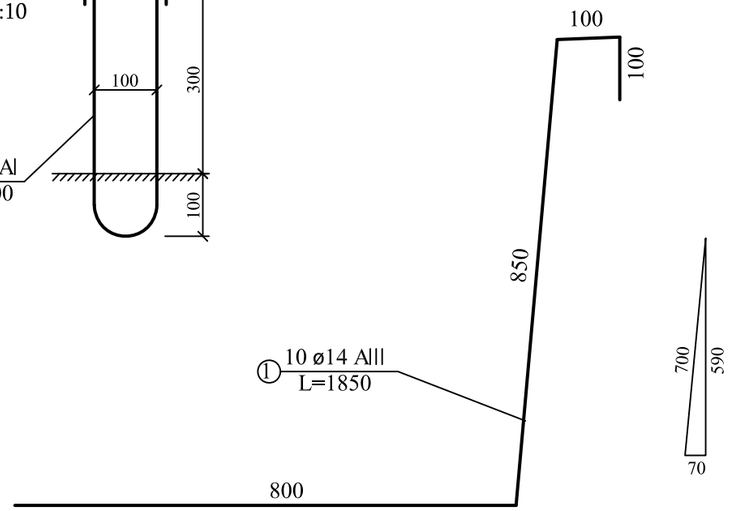
Вид с боку/Տեսքը կողքից

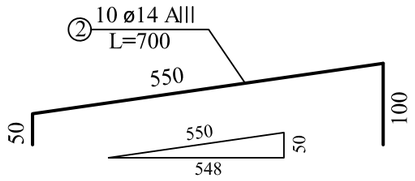
(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)



М/U1:10

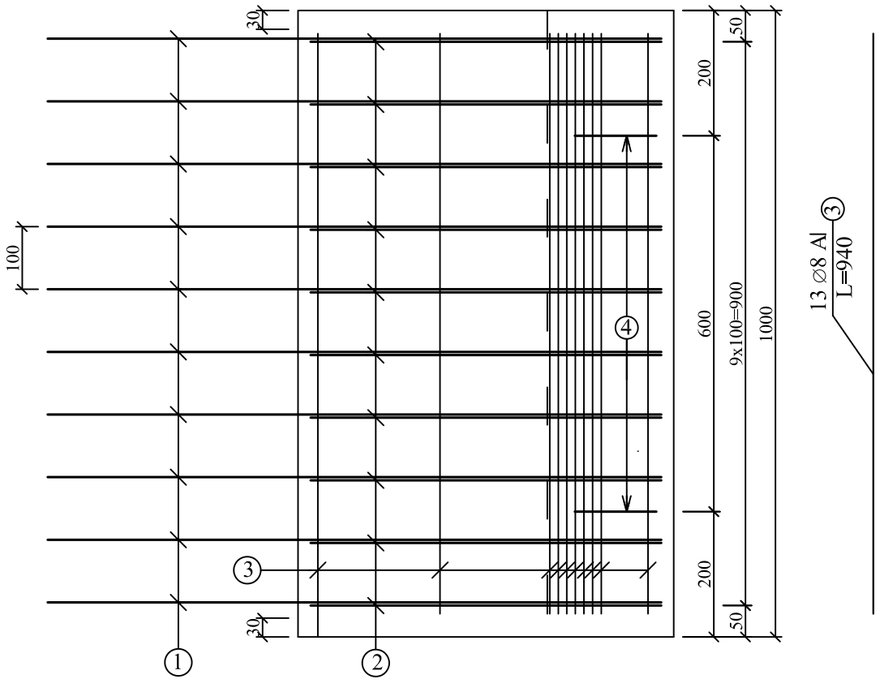






План/Հատակագիծ

(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)



Спецификация арматуры/Ամրանի մասնագիր

(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Позиции Դիրքերի NN	Диаметр Տրամագիծը мм/մմ	Количество Քանակը шт/հատ	Длина Երկարությունը	
			1 шт/հատ см/սմ	Общая/ Ընդհանուր м/մ
1	ø 14 AIII	10	185	18.5
2	ø 14 AIII	10	70	7.0
3	ø 8 AI	13	94	12.22
4	ø 10 AI	2	100	2.0

Выборка арматуры/Ամրանի քաղվածք

(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Диаметр мм	ГОСТ	Общая длина м	Вес 1 пог.м кг	Общая вес кг
Տրամագիծը մմ	ԳOUS	Լրիվ երկարութ. մ	Քաշը 1 գ.մ կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
ø 8 AI	5781-82 380-2005	12.22	0.395	4.83
ø 10 AI		2.0	0.616	1.23
ø 14 AIII		25.5	1.208	30.8
Итого/Ընդամենը				36.86

Характеристики блока барьерного ограждения
Անվահրիչ բլոկի բնութագրերը

Объем Ծավալը, $м^3/մ^3$	Вес/Քաշը, т/տ	Содержание арматуры Ամրանի պարուն. кг/$м^3$/կգ/$մ^3$		Класс бетона Морозостоыкость Բետոնի մակնիշը, Սառնակայ.
		AI	AIII	
0.21	0.525	25.92	146.68	B 30, F200
Требуется установить 7 блока (V=1.47 $м^3$) Նախատեսված է տեղադրել 7 բլոկ (V=1.47 $մ^3$)				

Ծանոթություն

1. Блоки барьерных ограждений марки БР-1 предусмотрены из ж/бетона класса В-30, морозостойкость F-200.
2. Армирование предусмотрено арматурой классов AI и AIII, ГОСТ 5781-82, 380-2005.
3. Месторасположение арматурных стержней N1 - защитный бетон проезжей части.
4. Размеры даны в «мм».

Ծանոթություն

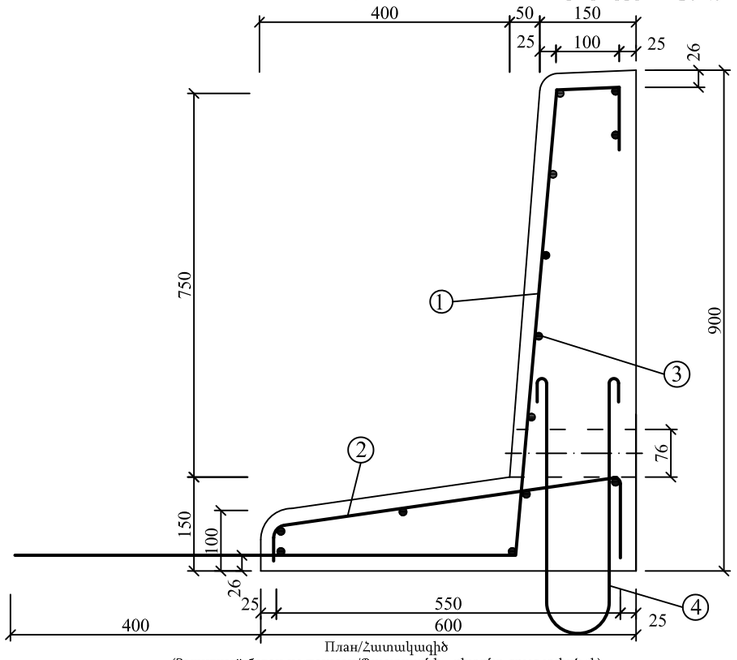
1. Անվահրիչների БР-1 մակնիշի բլոկները նախատեսված է В30 դասի ե/բետոնից, սառնակայունությունը F200:
2. Ամրանավորումը նախատեսված է AI և AIII դասի, ԳOUS 5781-82, 380-2005 մակնիշի պողպատներից:
3. N1 ամրանային ձողերը մտնում են երթ. մասի պաշտպանիչ բետոնի շերտի մեջ:
4. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Мосты/Կամուրջ Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2 Конструкция барьерных ограждений марки БР-1/БР-1 մակնիշի անվահրիչների կոնստրուկցիան

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								1:10
1	01	02MO	MO003	ПЧ	0002	00								
Контактный номер N SYEL-2PUM02P-2021/14L-		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	SV	VM	MG	Пересмотр Վերանայում
		1-01-02MO-MO003-ПЧ-0002_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

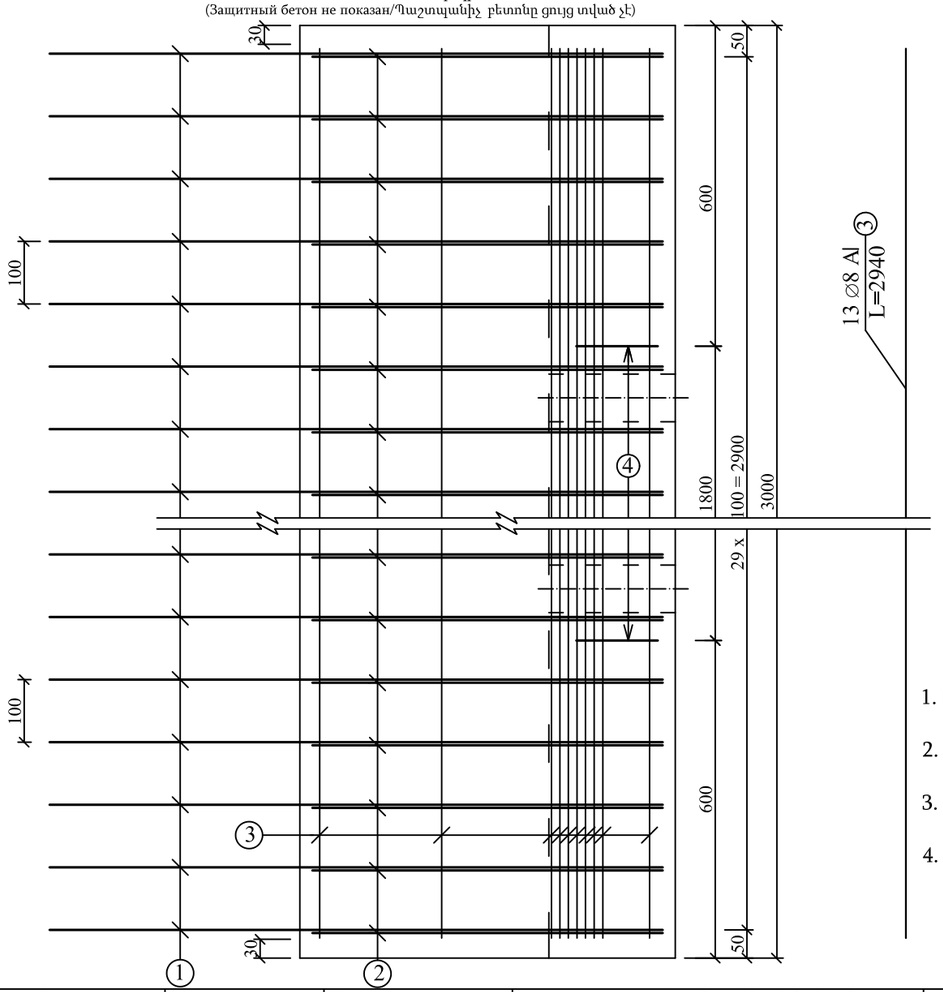
Вид с боку/Տեսքը կողքից

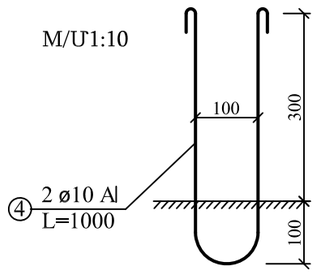
(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)

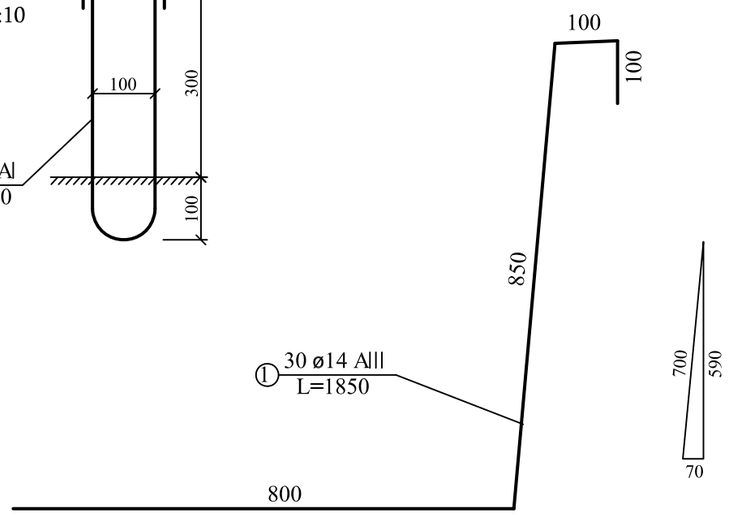


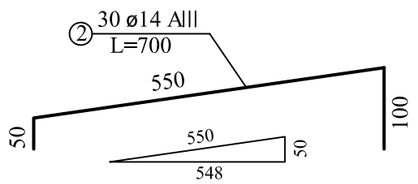
План/Հատակագիծ

(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)









Спецификация арматуры/Ամրանի մասնագիր

(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Позиции Դիրքերի NN	Диаметр Տրամագիծը мм/մմ	Количество Քանակը шт/հատ	Длина Երկարությունը 1 шт/հատ см/սմ	Длина Երկարությունը Общая/ Ընդհանուր м/մ
1	ø 14 AIII	30	185	55.5
2	ø 14 AIII	30	70	21.0
3	ø 8 AI	13	294	38.22
4	ø 10 AI	2	100	2.0
Трубы d=76 мм Խողովակներ d=76 մմ		2	20	0.40

Выборка арматуры/Ամրանի քաղվածք

(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Диаметр мм	ГОСТ	Общая длина м	Вес 1 пог.м кг	Общая вес кг
Տրամագիծը մմ	ԳOUS	Լրիվ երկարութ. մ	Քաշը 1 գ.մ կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
ø 8 AI	5781-82 380-2005	38.22	0.395	15.1
ø 10 AI		2.0	0.616	1.23
ø 14 AIII		76.5	1.208	92.41
Трубы d=76 мм Խողովակ d=76 մմ	9262-78	0.40	5.4	2.20
Итого/Ընդամենը				110.94

Характеристики блока барьерного ограждения
Անվահրիչ բլոկի բնութագրերը

Объем Ծավալը, м³/մ³	Вес/Քաշը, т/տ	Содержание арматуры Ամրանի պարուն. кг/м³/կգ/մ³		Класс бетона Морозостоыкость Բետոնի մակնիշը, Սառնակայ.
		AI	AIII	
0.63	1.575	25.92	146.68	B 30, F200
Требуется установить 1 блока (V=0.63 м³) Նախատեսված է տեղադրել 1 բլոկ (V=0.63 մ³)				

Ծանոթություն

1. Блоки барьерных ограждений марки БР-1 предусмотрены из ж/бетона класса В-30, морозостойкость F-200.
2. Армирование предусмотрено арматурой классов AI и AIII, ГОСТ 5781-82, 380-2005.
3. Месторасположение арматурных стержней N1 - защитный бетон проезжей части.
4. Размеры даны в «мм».

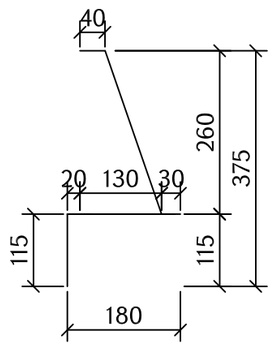
Ծանոթություն

1. Անվահրիչների БР-1 մակնիշի բլոկները նախատեսված է В30 դասի ե/բետոնից, սառնակայունությունը F200:
2. Ամրանավորումը նախատեսված է AI և AIII դասի, ԳOUS 5781-82, 380-2005 մակնիշի պողպատներից:
3. N1 ամրանային ձողերը մտնում են երթ. մասի պաշտպանիչ բետոնի շերտի մեջ:
4. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ераск-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման	Мосты/Կամուրջ
			Мост км 138+530.2/Կամուրջ կմ 138+530.2	Конструкция барьерных ограждений марки БР-1/БР-1 մակնիշի անվահրիչների կոնստրուկցիան

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								1:10
1	01	02MO	MO003	ПЧ	0003	00								
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026	Окончательная сдача	SV	VM	MG	Пересмотр Վերաստուգում
N SV/VL-ՀՐՄՕՀՐ-2021/14L-1		1-01-02MO-MO003-ПЧ-0003_00				Пересмотр Վերաստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

Сечение /Կտրվածք M /Մ1:100
1-1
v тел./իր. =2.21м²/մ²
vфун./հիմ. =2.07м²/մ²



Конструкция дренажа
Դրենաժի կոնստրուկցիան

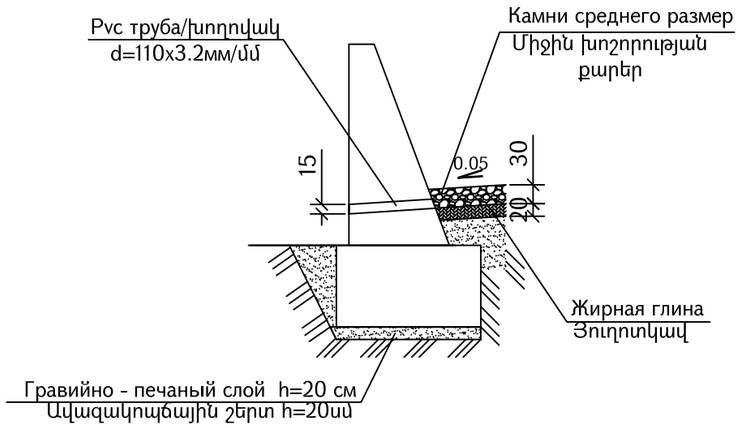


Таблица обьемов основных работ
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N 0	Наеменование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерен. Չափի միավոր	Количество Քանակը Км/ԿմI37+004.5 Км/ԿմI37+015	Количество Քանակը Км/ԿմI37+018.5 Км/ԿմI37+029	Примечане Ծանոթություն
1	Ритье котлована Փոսորակի փորում	м³ /մ³	77.46	74,36	9з-IV/9q-IV
2	Гравийно - печаный слой h=20 см Ավազակոպճային շերտ h=20սմ	м³ /մ³	4.28	4.11	h=20 см/սմ
3	Монолитный бетон фундамента подпорных стен Հենապատի հիմքի միաձույլ բետոն	м³ /մ³	22.28	21,29	B - 20 F - 200
4	Монолитный бетон тела подпорных стен Հենապատի իրանի միաձույլ բետոն	м³ /մ³	22.50	21,6	B - 20 F - 200
5	Продольный дренаж Երկայնական դրենաժ	пм/գծմ	12,5	12,0	
6	Дренажные трубы Դրենաժային խողովակներ	шт/հատ пм/գծմ	6 6.60	6 6.60	Pvc тр./խողովակ d=110x3.2мм/մմ
7	Обмазочная гидроизоляция Քսվածքային ջրամեկուսացում	м² /մ²	62.46	59,96	2 сл.гор.бит. /2 շերտ տաք բիտումով
8	Прокладка между секциями стен Հենապատի սեկցիանների միջև միջադիրներ	м² /մ²	19.47	19.47	пенопласт/ փրփրապլաստ h=4см/սմ
9	Разборка сушествующей каменной стены Գոյություն ունեցող քարե հենապատի քանդում	м³ /մ³	0	0	
10	Обратная засыпка Հետադարձ լիցք	м³ /մ³	36.56	33.46	

Ծանոթություն :

1.Հենապատի կոնստրուկցիան նախագծված է անհատական մոտեցումով:
2.Հենապատը նախագծված է միաձույլ բետոնից:
3.Հենապատի մարմնում նախագծված են դեֆորմացիոն կարեր δ=4սմ,
ինչպես նաև դրենաժային անցքեր d=15սմ, քայլը 2.0մ:
4.Բոլոր չափերը տրված են սմ-ով, նիշերը մ -ով:

Примечание :

1.Конструкция подпорной стены запроектированна индивидуально:
2.Подпорная стена из монолитного бетона :
3.В теле подпорной стены учтены деформационные швы δ=4см,
и дренажные трубы отверстия d=15м, шаг 2.0м
4.Все размеры данны в см", отметки в м":

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Малые сооружения/Փոքր կառուցվածքներ подпорная стена /Հենապատ Сечение / կտրվածքը	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
					1	1	03НС	ПС001	ПЧ	0001	00							
					Контактный номер N SYBL-ՀՐՄՀՁՔ-2021/ԳԼ-1	Номер документа / Գծագիր N: 1-1-03НС-ПС001-ПЧ-0001_00												Пересмотр Վերստուգում 00
							00	02.2026	Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում		ПК	МК				
							Пересмотр Վերստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է			

Разметка / Նշագծում

1.1a

1.1b

1.2

1.3a

1.3b

1.4 [желтый / դեղին]

1.5aa 1.0 3.0 v≤60 км/ч կմ/ժ

1.5ab 2.0 4.0 v≤60 км/ч կմ/ժ

1.5ba 3.0 9.0 v>60 км/ч կմ/ժ

1.5bb 4.0 12.0 v>60 км/ч կմ/ժ

1.6aa 3.0 1.0 v≤60 км/ч կմ/ժ

1.6ab 6.0 2.0 v≤60 км/ч կմ/ժ

1.6ba 6.0 2.0 v>60 км/ч կմ/ժ

1.6bb 9.0 3.0 v>60 км/ч կմ/ժ

1.7a 0.50 0.50

1.7b 0.50 0.50

1.8a 1.0 3.0 v≤60 км/ч կմ/ժ

1.8b 1.0 3.0 60<v<80 км/ч կմ/ժ

1.8c 1.0 3.0 v>80 км/ч կմ/ժ

1.13a 0.50 0.50 0.60

1.14 b 0.40 0.60 4.0

1.25 0.4 0.6 0.4 0.4

1.14.1 STOP STOP 4.0

1.25 0.4

V≤60 км/ч
Прямо / Ուղիղ
разметка 1.18aa / գծանշում

V>60 км/ч
Прямо / Ուղիղ
разметка 1.18ab / գծանշում

V≤60 км/ч
Направо / Դեպի աջ
разметка 1.18ba / գծանշում

V≤60 км/ч
Налево / Դեպի ձախ
разметка 1.18bb / գծանշում

V>60 км/ч
Направо / Դեպի աջ
разметка 1.18ca / գծանշում

V>60 км/ч
Налево / Դեպի ձախ
разметка 1.18cb / գծանշում

V≤60 км/ч
Прямо/Налево/Ուղիղ/ձախ
разметка 1.18da / գծանշում

V≤60 км/ч
Прямо/Направо/Ուղիղ/աջ
разметка 1.18db / գծանշում

V>60 км/ч
Прямо/Направо/Ուղիղ/աջ
разметка 1.18ea / գծանշում

V>60 км/ч
Прямо/Налево/Ուղիղ/ձախ
разметка 1.18eb / գծանշում

V≤60 км/ч
Налево/Направо/Ձախ/աջ
разметка 1.18fb / գծանշում

V>60 км/ч
Налево/Направо/Ձախ/աջ
разметка 1.18fa / գծանշում

V>60 км/ч
Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19aa / գծանշում

V≤60 км/ч
Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19ab / գծանշում

V>60 км/ч
Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19ba / գծանշում

V>60 км/ч
Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19bb / գծանշում

Линия края / Եզրագիծ

Штриховка 1.16.1
Գծապատում 1.16.1

Острый угол 1.16.2 / Սուր անկյուն

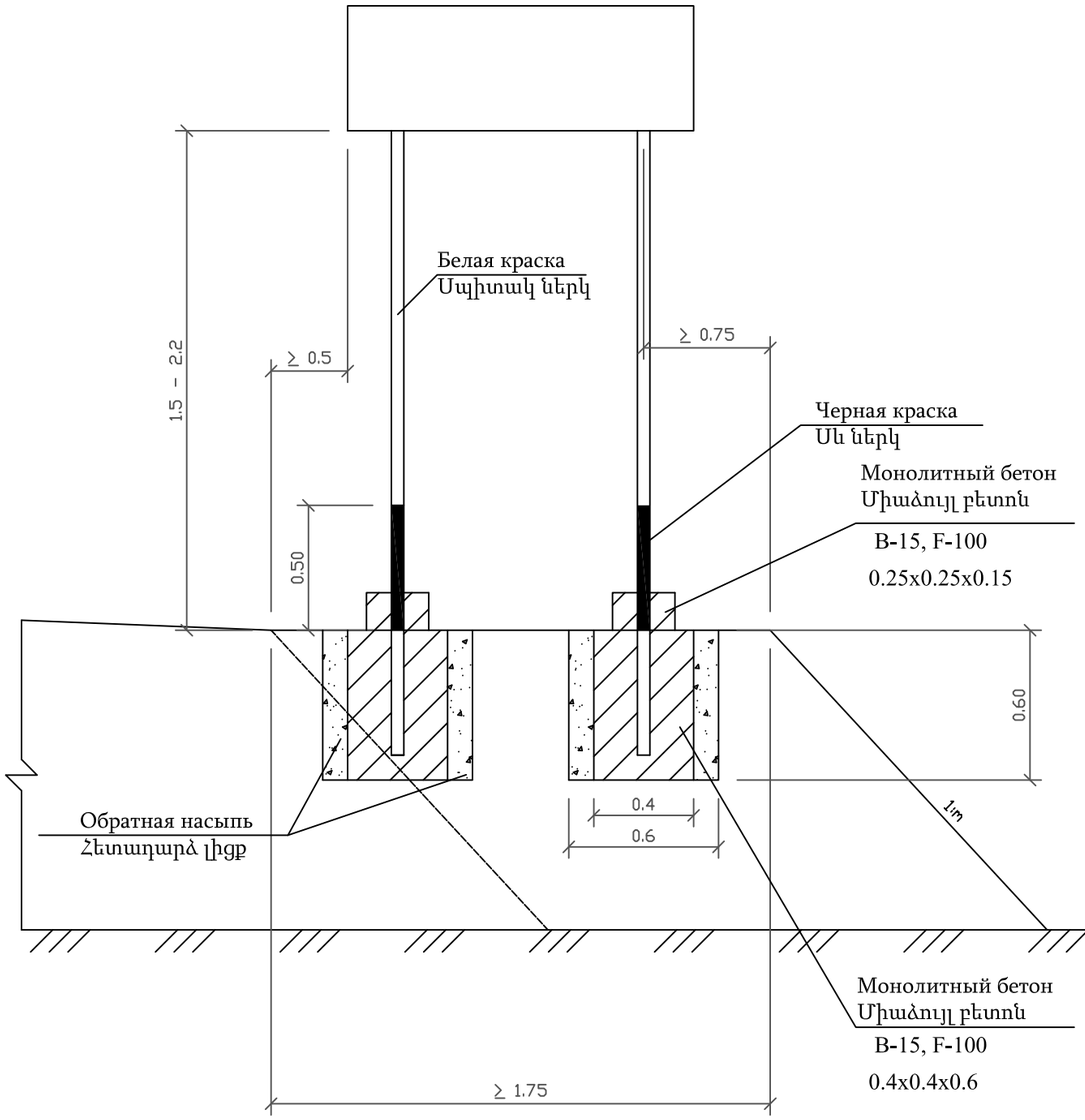
Линия края / Եզրագիծ

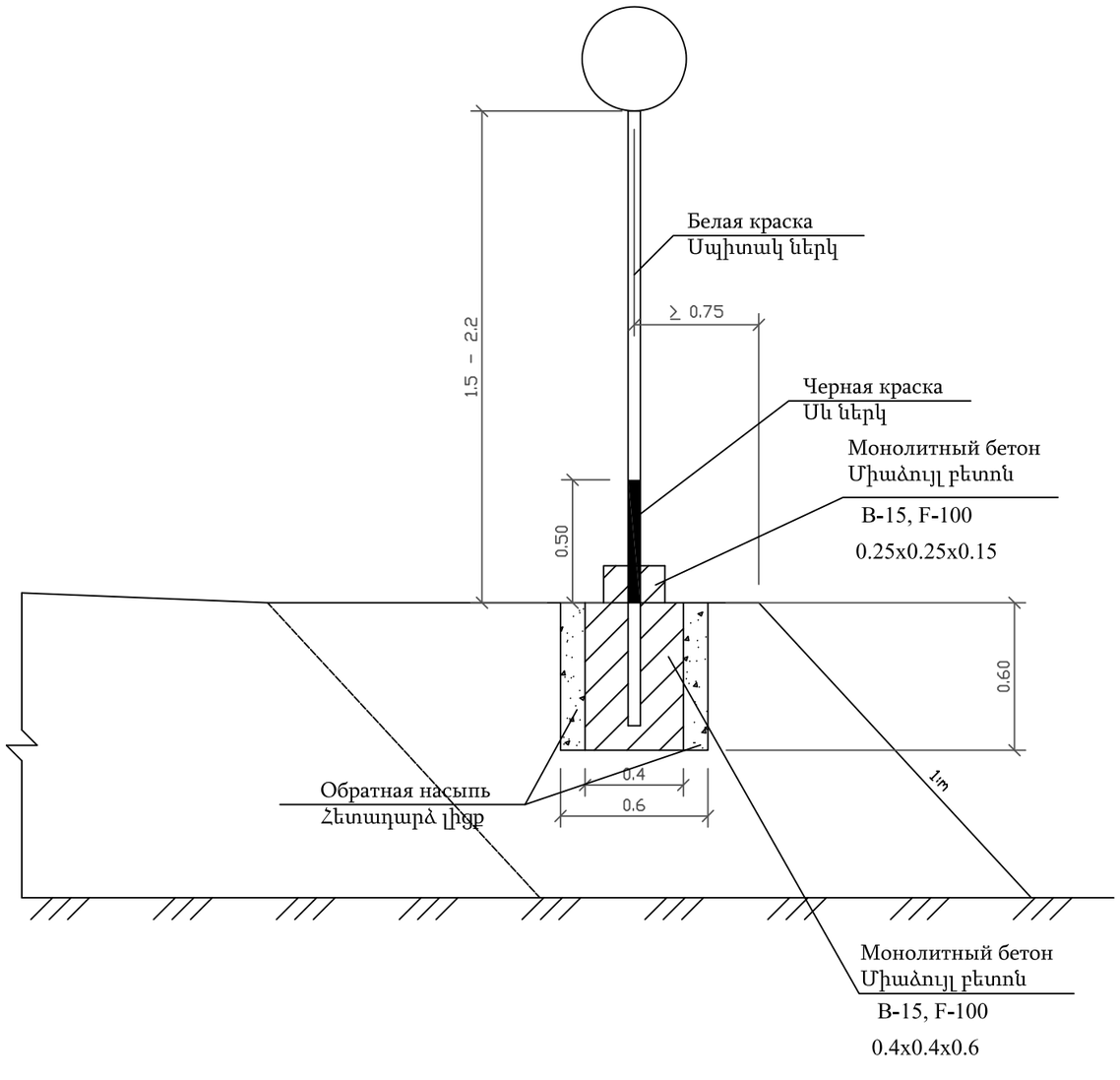
Острый угол 1.16.3 / Սուր անկյուն

Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Горизонтальная типовая разметка / Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում

Код документа														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00								
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МК		Пересмотр Վերանայում	
N SNEN-ZPUMXQP-2021/14Cu	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է		





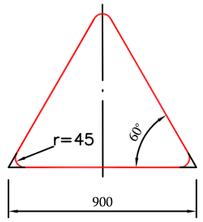
Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

Ծանոթություն
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Схема установки дорожных знаков / Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						АЗ 1:1000
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00							
					Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МК		Пересмотр Վերանայում 00
					ՏՎԵՆ-ՀԱՄՁՔ-2021/14ԿՀՀ	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ըստ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Дорожные знаки

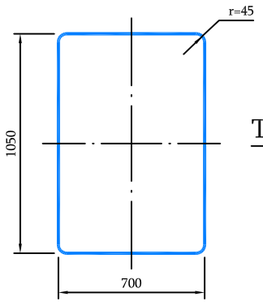
Ճանապարհային նշաններ



Тип/Տեսակ II

1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8, 1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18-1.21, 1.22-1.24, 1.25, 1.26-1.33, 2.3.1 - 2.3.7, 2.4:

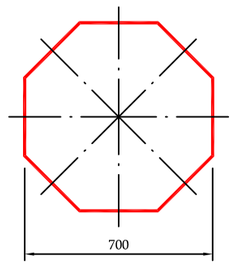
d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II

7.1-7.18:

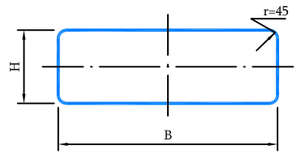
d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II

2.5

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II

1.4.1-1.4.6, 6.14.1, 6.14.2 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12, 8.14-8.21.3, : } B=700, H=350

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

5.7.1, 5.7.2, 5.23.2, 5.24.2, 6.14.2, 6.16, 6.18.1 - 6.18.3: } B=1050, H=350

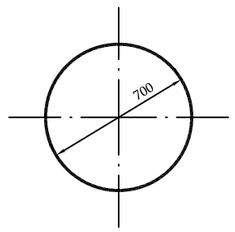
d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8: B=1400, H=700

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

6.13: B=300, H=200

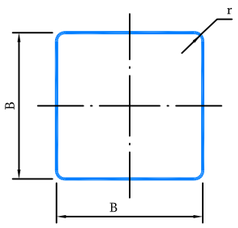
d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II

2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16, 3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19, 3.20, 3.21-3.23, 3.24, 3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7:

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ



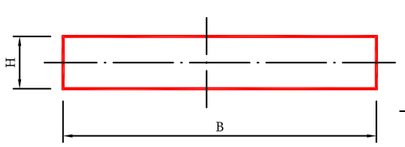
Тип/Տեսակ II

2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13: } B=700, r=45

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

6.14.1: B=350, r=45

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

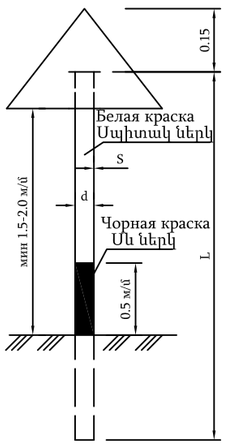


Тип/Տեսակ II

1.34.1 - 1.34.2: B=615, B=1160, B=2250, H=500

1.34.3 B=1160, B=2250, H=500

d=57 мм/մմ, S=4 мм/մմ

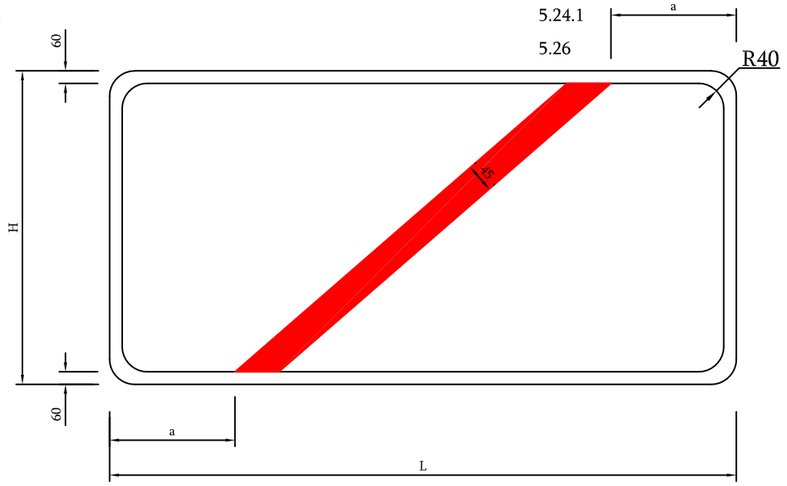


Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳOUS Ռ 52290-2004:



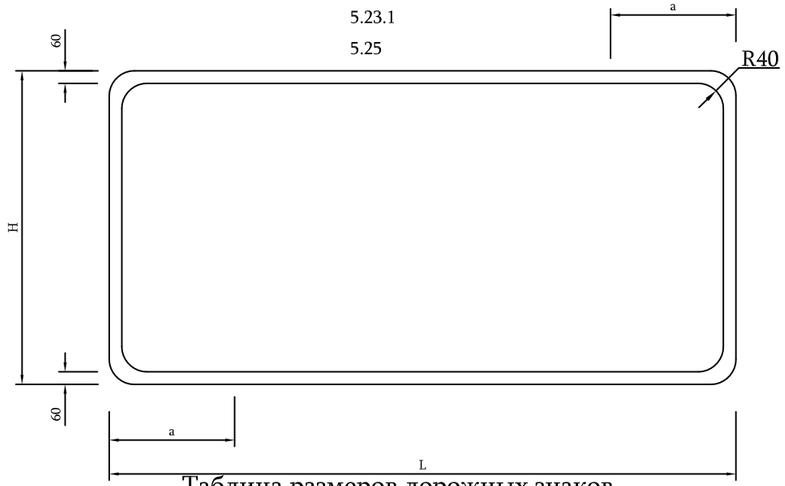
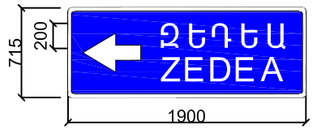


Таблица размеров дорожных знаков 5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ

H мм/մմ	L мм/մմ	a мм/մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 & более 1700 և ավել	350

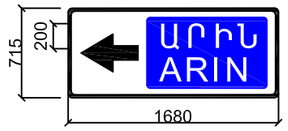
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						А3 1:1000
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում	Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր	1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00						
				Схема размеров дорожных знаков / Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա	Контактный номер N ՏՏՏՆ-ՀՐՄԻՀՇՀՐ-2021/14Ն-1		Номер документа / Գծագիր N: 1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0003_00				Пересмотр Վերանայում 00	Дата Ամսաթիվ 02.2026	Окончательная сдача Վերջնական հանձնում	ВГ	МК		Пересмотр Վերանայում 00



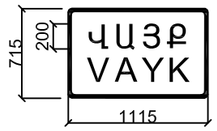


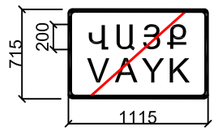








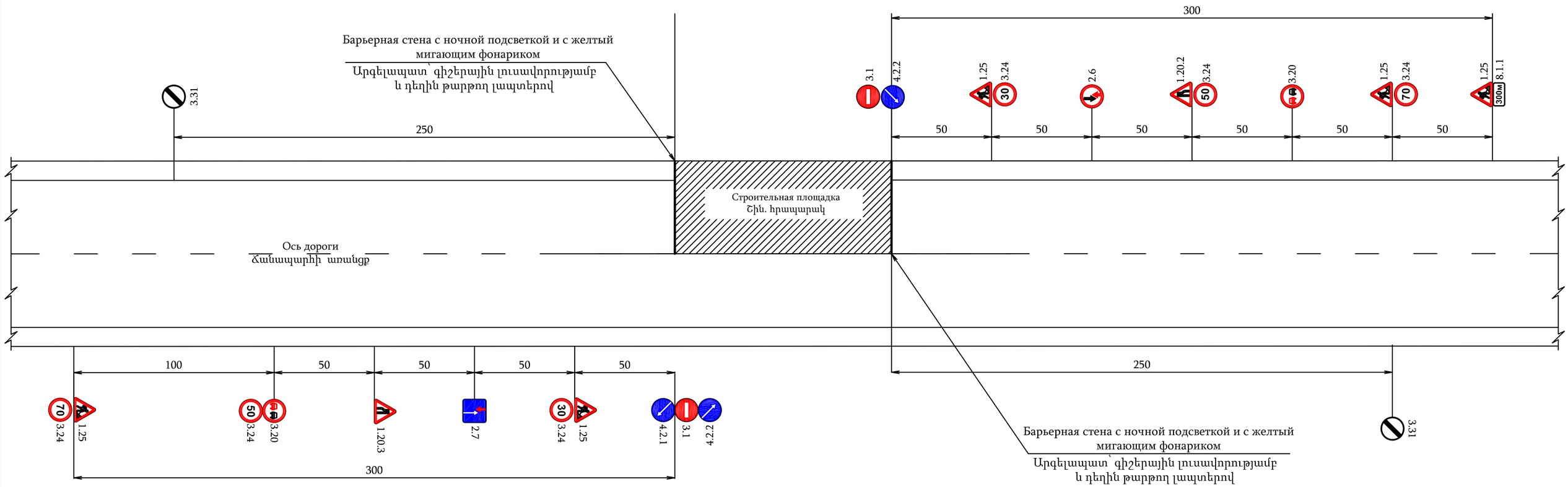




Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Знаки индивидуального проектирования / Անհատական նախագծման նշաններ

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00							
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МК		Пересмотр Վերանայում
N ՏԻՏՆ-ՀՐՄԱԳՐ-2021/14Ն-1		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0004-00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Схема регулирования временной организации дорожного движения для выполнения дорожно-восстановительных работ
Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեմա



Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
   а) предупреждают водителей об опасности;
   б) обозначение разрешенного маршрута движения;
   в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «м».

Ծանոթություն

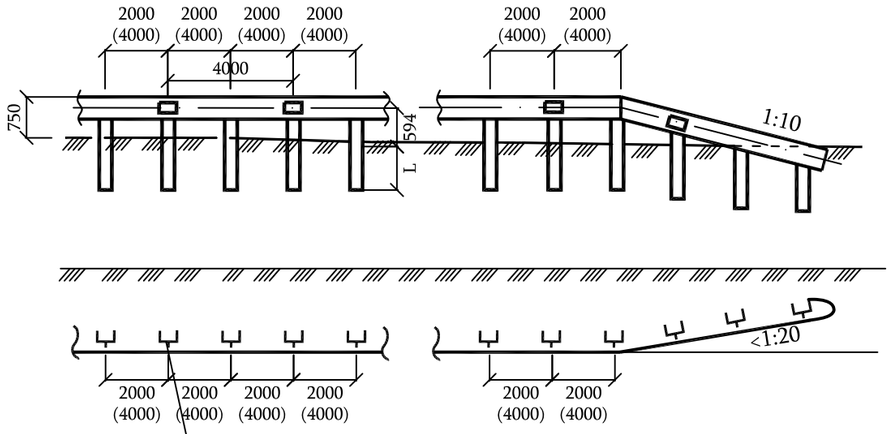
1. Գծագրում տրված է ա/ճ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/ճ-ի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Չափերը տված են «մ»-ով:

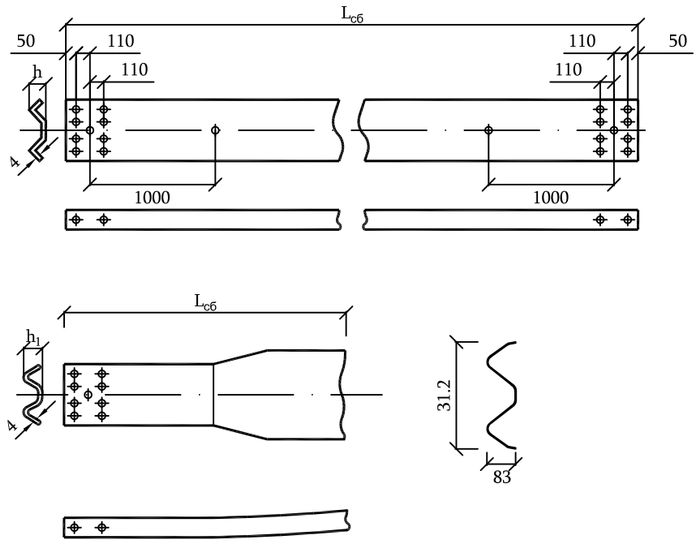
Обозначения дорожных знаков
Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

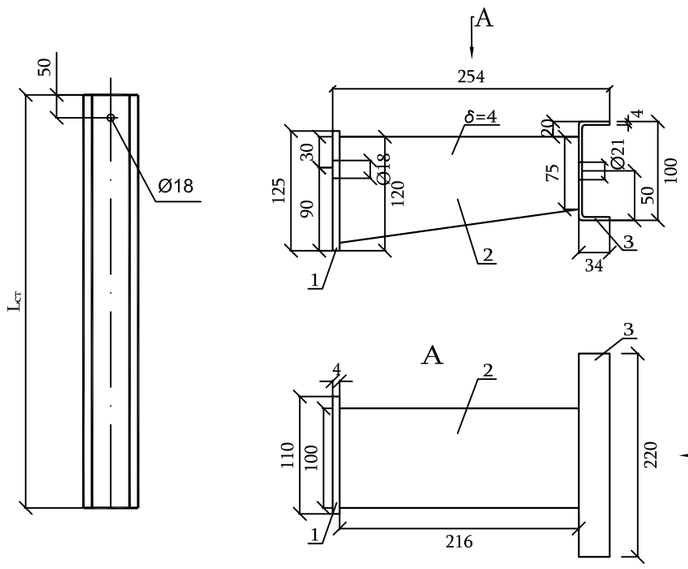
1.25	Дорожные работы Ճանապարհային աշխատանքներ	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.2	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.3	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
2.6	Преимущество встречного движения Հանդիպական շարժման առավելությունը	3.31	Конец зоны всех ограничений Բոլոր սահմանափակումների վերջը
2.7	Преимущество перед встречным движением Առավելություն հանդիպական շարժման նկատմամբ	4.2.1	Объезд препятствия справа Արգելքի շրջանցում աջից
3.1	Въезд запрещен Մուտքն արգելվում է	4.2.2	Объезд препятствия слева Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20	Обгон запрещен Վազանցը արգելվում է	8.1.1 (300м)	Расстояние до объекта Մինչև օբեկտ հեռավորությունը

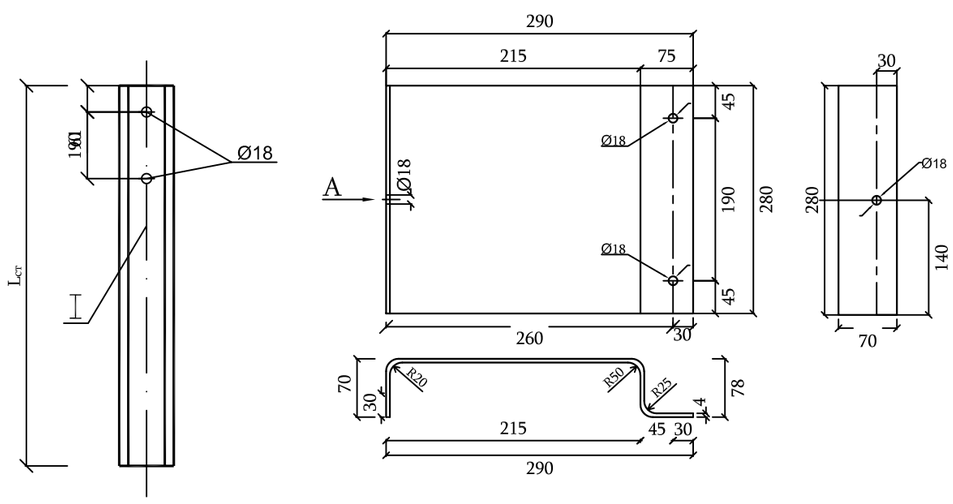
| | | |

Ограждения дорожные металлические
барьерного типа
Պողպատե արգելափակոց մետաղական
սյուներով
(շվելեր)









Примечание

1. Ограждения дорожные металлические барьерного типа применять по ГОСТ 26804-2012 и ГОСТ Р 52289-2019.

2. Длину стоек , шаг и тип выбираются по таблицам В 1 ,В 2 ГОСТ 26804-2012

3. Стойки устанавливать в предварительно выбуренных шурфах диаметром 150-200 мм. Глубина шурфа должна быть на 200 мм меньше длины заглубляемой стойки. Обратная засыпка шурфа производится гравийно-песчаной смесью с послойным ее уплотнением в шурфе через 0.2-0.25 м ручным трамбованием до коэффициента уплотнения 96%.

Ծանոթություն

1. Մետաղական արգելափակոցները իրականացնել համապատասխան ГОСТ 26804-2012 և ГОСТ Р 52289-2019

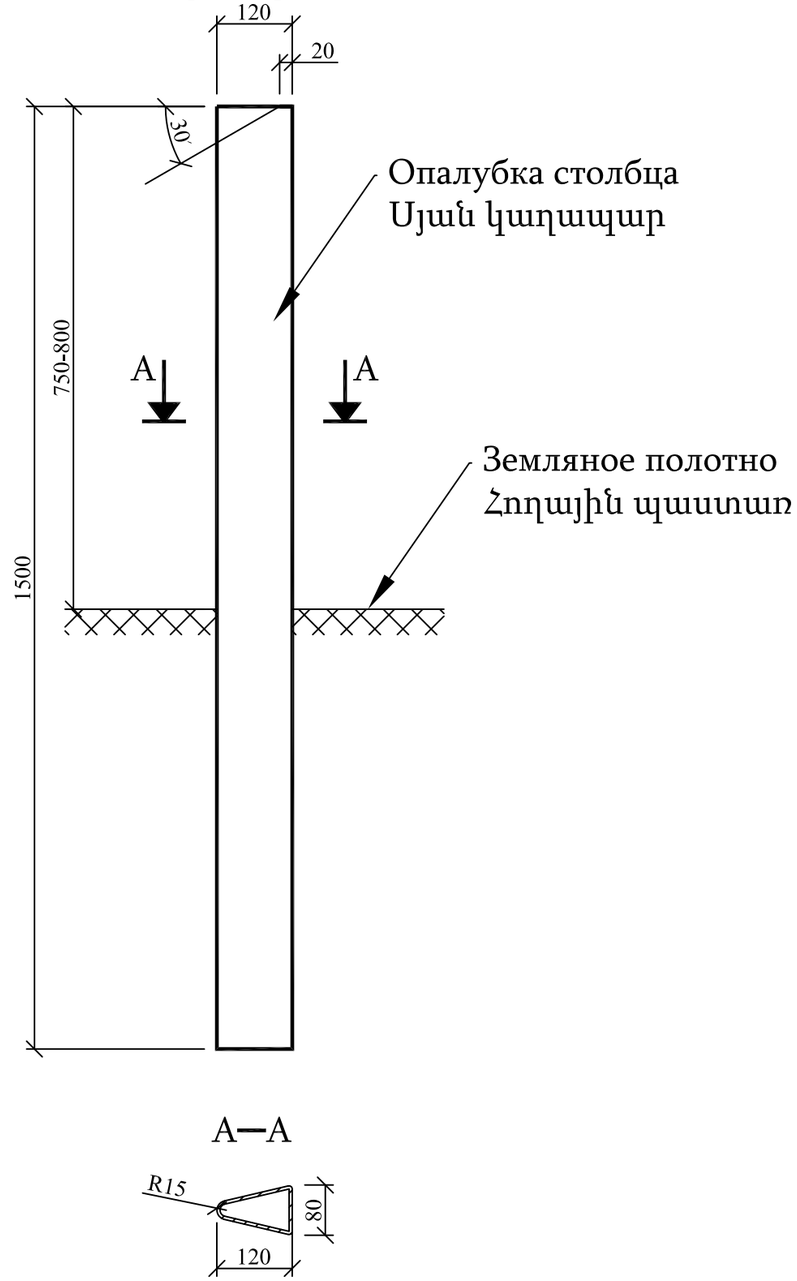
2. Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:

3. Սյուների տեղադրումն իրականացնել նախապես փորված 150-200մմ տրամագծով և սյան գրունտի մեջ տեղադրման բարձրությունից 200մմ քիչ խորությամբ շուրֆի մեջ, հետագա շուրֆի կոպճավազային խառնուրդով շերտ առ շերտ 0.2-0.25մ հետևիցքով և ձեռքի խտացումով մինչև 96%:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Дорожные ограждения металлическими стойками / Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով

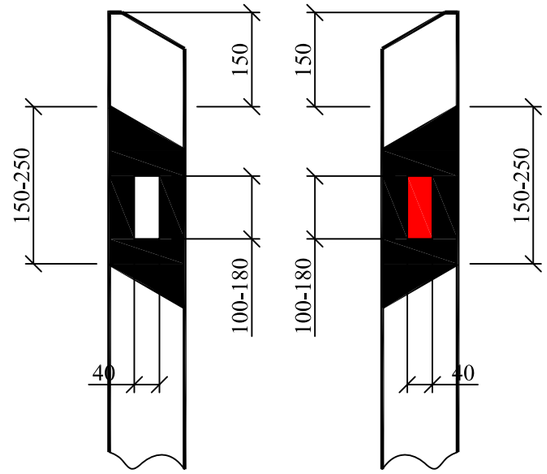
Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							А3 1:1000
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0006	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МК		Пересмотр Վերաստուգում
N ՏԵՏԼ-2ՐՄՈՇՐ-2021/14Ա-ո	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0006_00						Пересмотр Վերաստուգում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00

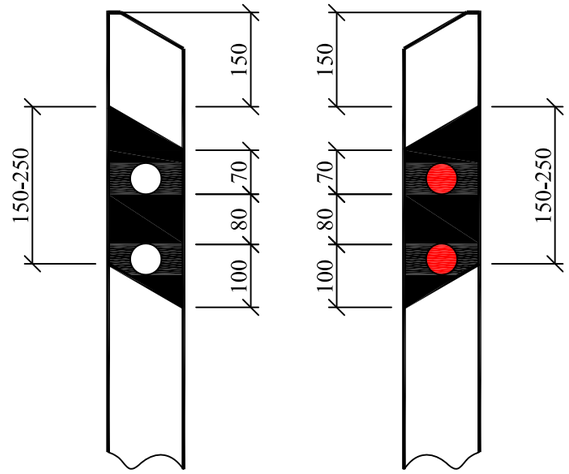
Общий вид
Ընդհանուր տեսք



А—А

Вертикальная разметка
Ուղահայաց գծանշում



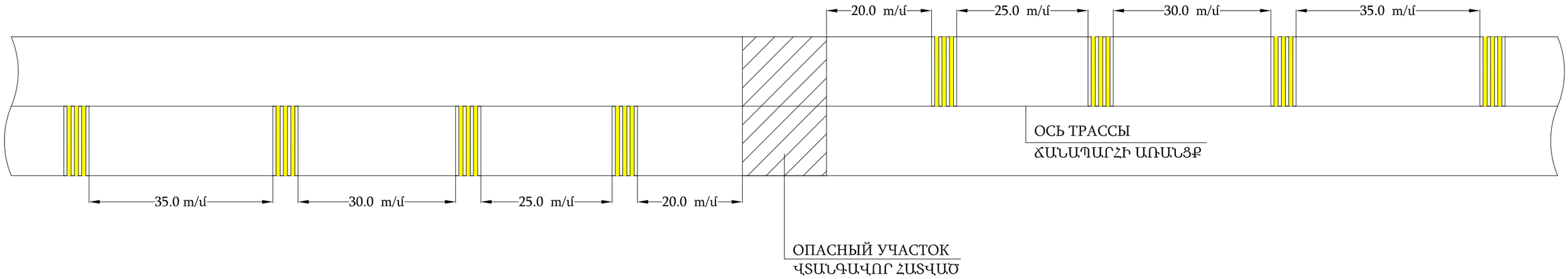


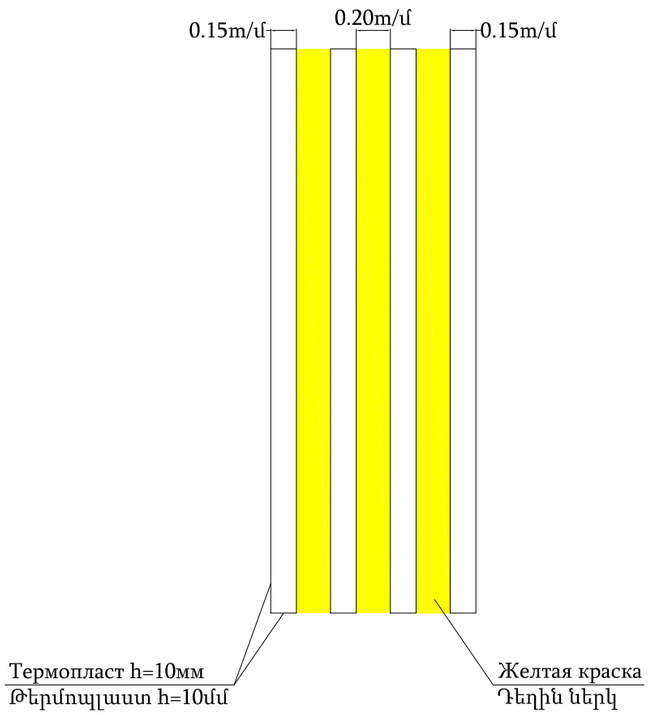
Примечание.
1.Типовые чертежи' ГОСТ Р 50970-2011
2.Все размеры на чертеже даны в "мм"

Ծանոթություն

1.Տիպային նախագիծ' ГОСТ Р 50970-2011
2.Չափերը տրված են ՝մմ՝-ով

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана км/км 134+600 - 139+000	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
			М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն	1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0007	00					
				Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր	Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательный проект	ВГ	МК	Пересмотр Վերանայում
				Конструкция пластикового С1 сигнального столбца / Պլաստիկ С1 տիպի ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա	N SYbL-ZFUM2QF-2021/14L-0		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0007_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00



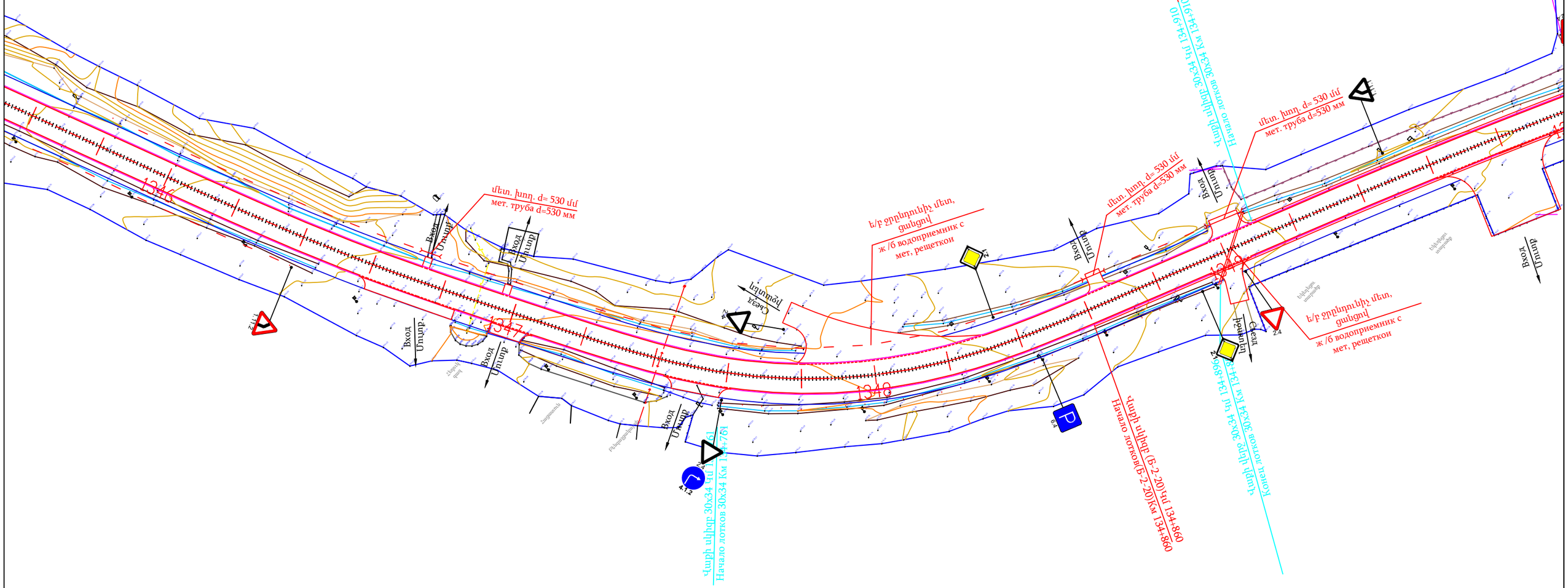


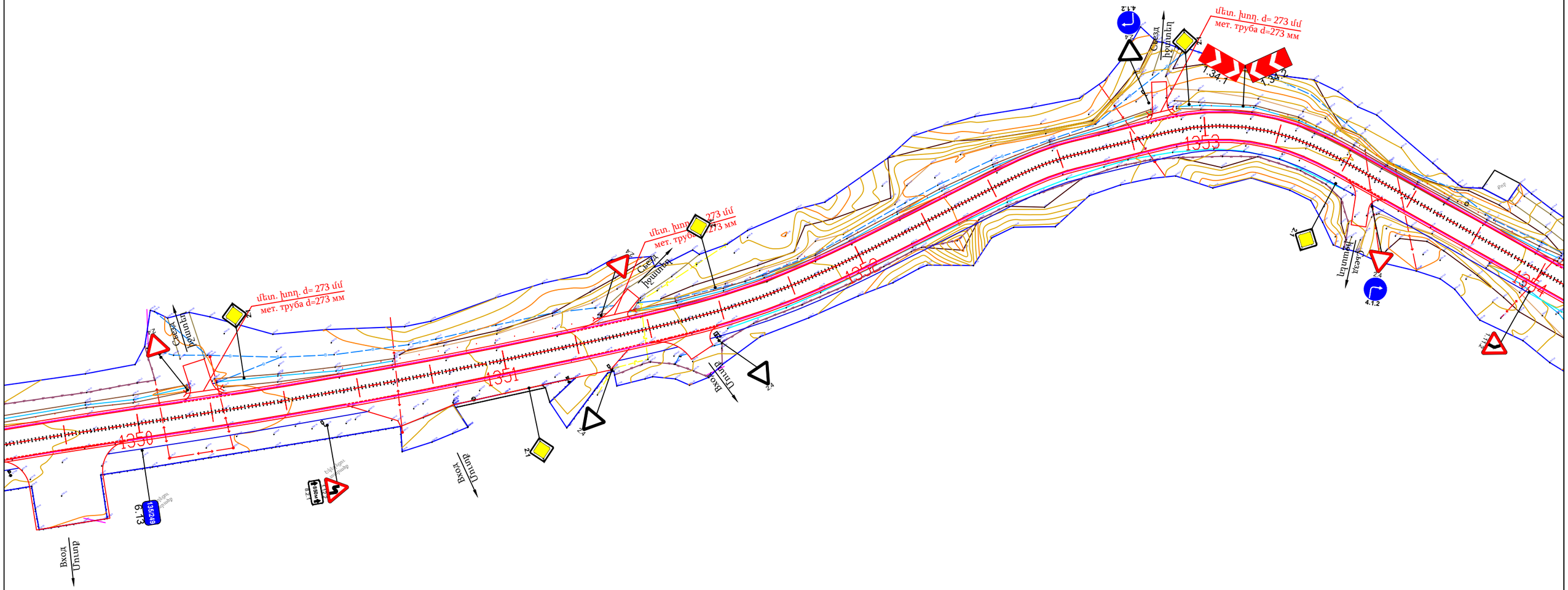
Примечание.
1.Типовые чертежи ГОСТ 33025-2014

Ծանոթություն

1. Տիպային նախագիծ ԳOUS 33025-2014

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման / М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана կմ/км 134+600 - 139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Шумовые полосы / Աղմկող շերտեր	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0008	00						
					Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательный проект	ВГ	МК		Пересмотр Վերանայում 00
					N ՏԻԵՆ-ՀՐՄԱՇՀՓ-2021/14Հ-Ն	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0008_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	


Начало лотков 30х34 км 134+610
Начало лотков 30х34 км 134+610
Начало лотков 30х34 км 134+610



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

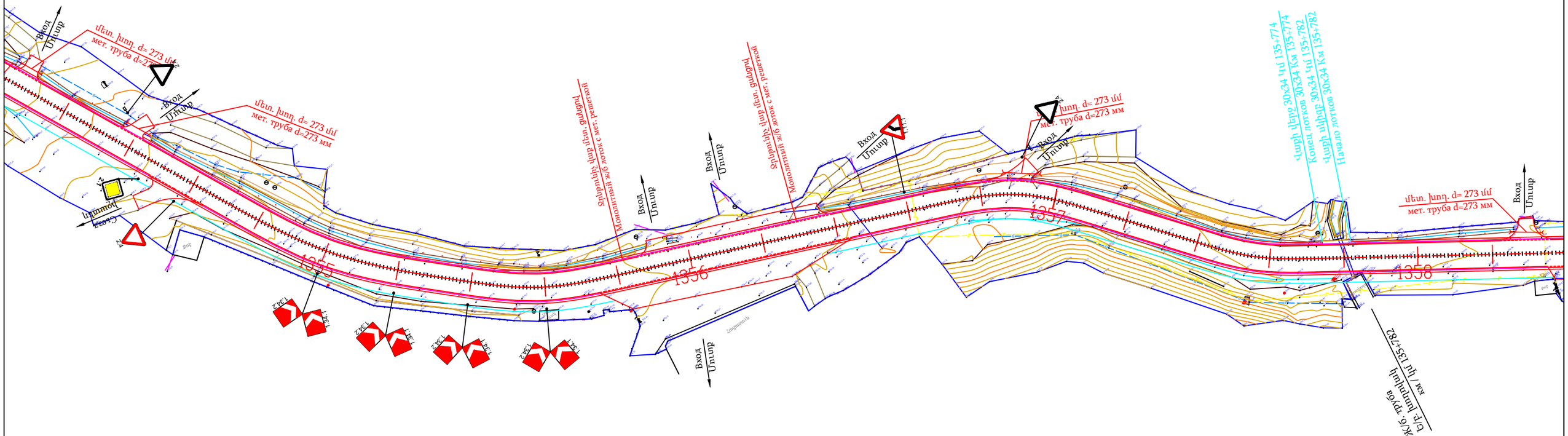
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - км/կմ139+000

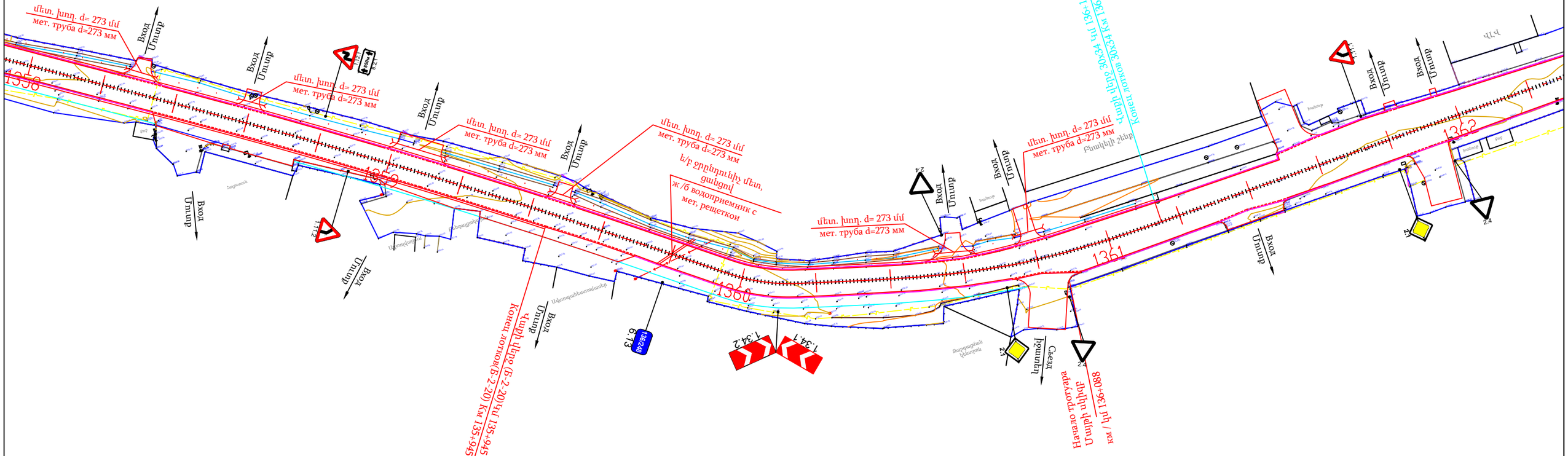
Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն

Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում

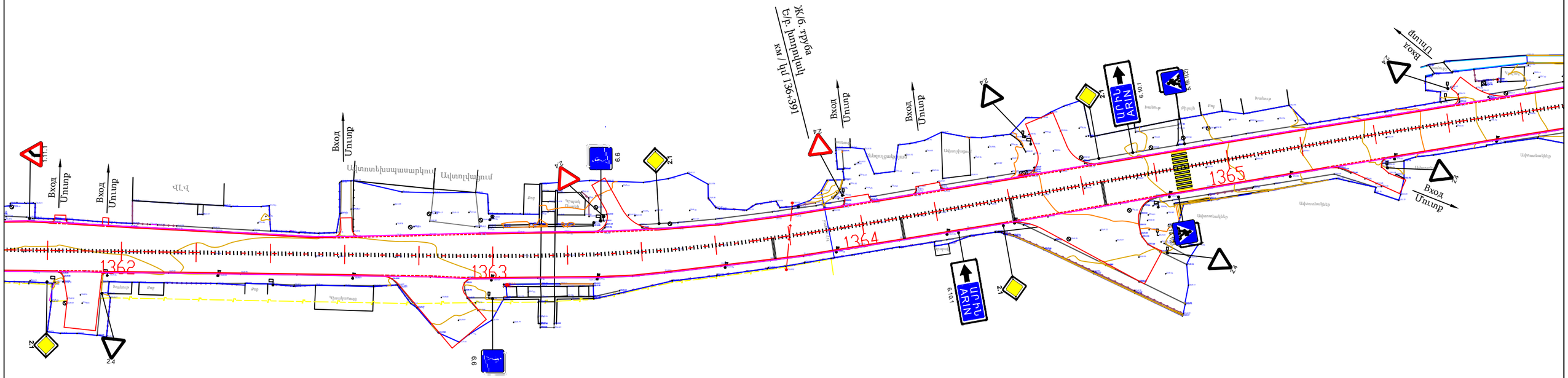
стр./էջ 02-11

Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:250 A3-1:500
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00							
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ		Пересмотр Վերանայում 00
N 5Ч5Ъ-2РЧЪЮ2Р-2021/14Ц-		1-01-04БД-ЗР000-П-0002_00					Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	


Вход
Մուտք
մետ. труба d=273 мм
մետ. խող. d= 273 մմ
1355
1356
1357
1358
Км 135+774 ձախ եզրի 30х34 սալաձև ջրհոսներ
Км 135+782 ձախ եզրի 30х34 սալաձև ջրհոսներ
Км 135+782 ձախ եզրի 30х34 սալաձև ջրհոսներ
Начало лотков 30х34 Км 135+782 лев. обоч.
Конец лотков 30х34 Км 135+782 лев. обоч.
Км 135+774 лев. обоч. 30х34 лотки
Км 135+782 лев. обоч. 30х34 лотки
Км 135+782 лев. обоч. 30х34 лотки



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - կմ/կմ139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում стр./էջ 04-11	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:250 A3-1:500
					1	01	04БД	ЗР000	П	0004	00					
					Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ	Пересмотр Վերատեսում
					N 5Վեն.-ՀՀՄԻՀՀՊՀ-2021/14Ն-		1-01-04БД-ЗР000-П-0004_00				Пересмотр Վերատեսում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Իսմ կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - կմ/կմ139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում стр./էջ 05-11	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1:500
					1	01	04БД	ЗР000	П	0005	00						
					Контактный номер		Номер документа / Գծագիր N:				00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ		Пересмотр Վերանայում 00
					N SVDL-2PUHOZP-2021/I-Ա-		1-01-04БД-ЗР000-П-0005_00				Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	

Ж/б. труба
Е/Г. խողովակ
км / կմ 136+610

Ж/б. мост L=12.9м
Е/Г. կամուրջ L=12.9մ
км / կմ 136+739

Вход
Մուտք

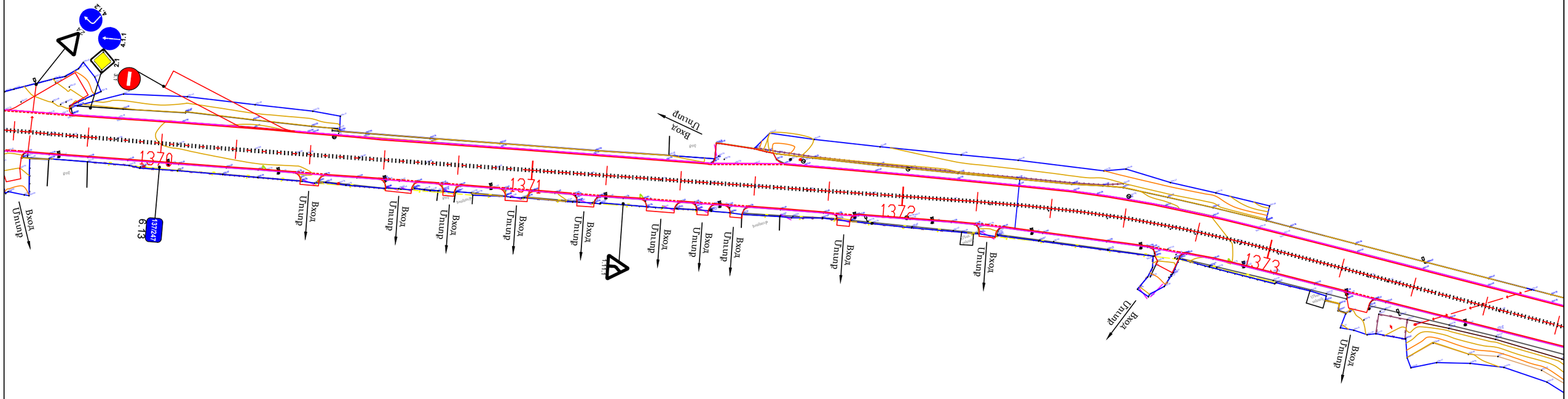
Выход
Ելք

Дорожные работы
Ճանապարհային աշխատանքներ

Зрительная труба
Հեռադիտակ

Зрительная труба
Հեռադիտակ

Зрительная труба
Հեռադիտակ



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**

Чертеж / Գծագիր:

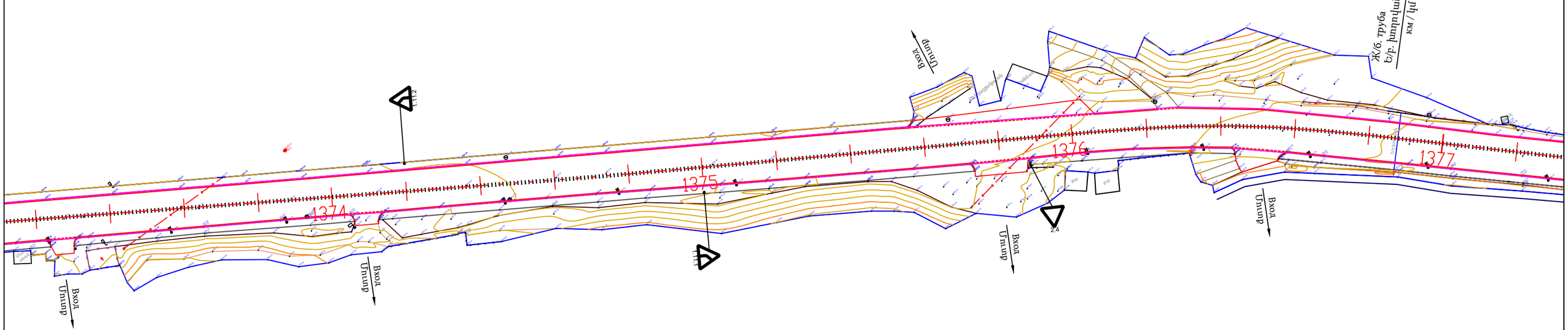
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - км/կմ139+000

Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն

Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում

стр./Էջ 07-11

Код документа												Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1:500
1	01	04БД	ЗР000	П	0007	00						
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:											Пересмотр / Վերանայում
N 5%ՆՆ-2ՐՈՅՈՀՐ-2021/14Ն-	1-01-04БД-ЗР000-П-0007_00						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ	00
							Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Ում կողմից	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում

M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Чертеж / Գծագիր:

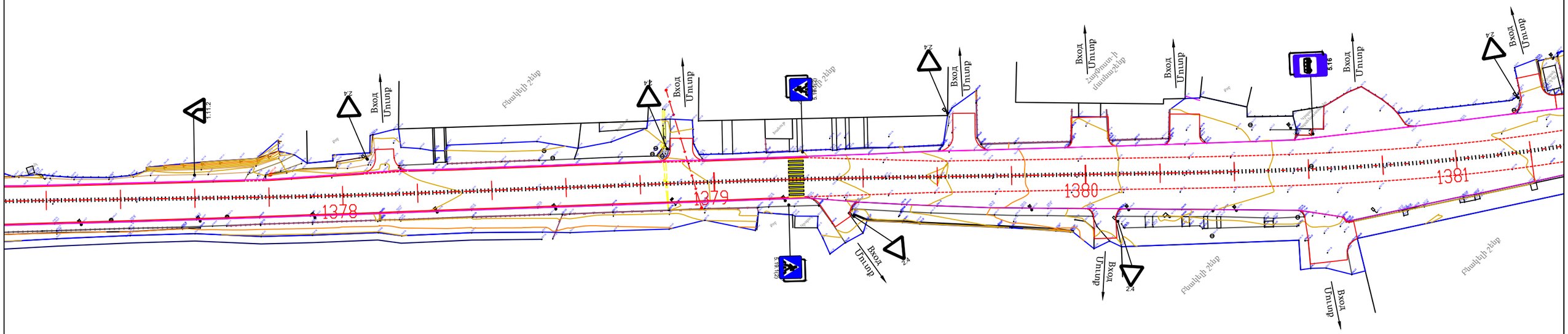
M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/U-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - км/կմ139+000

Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն

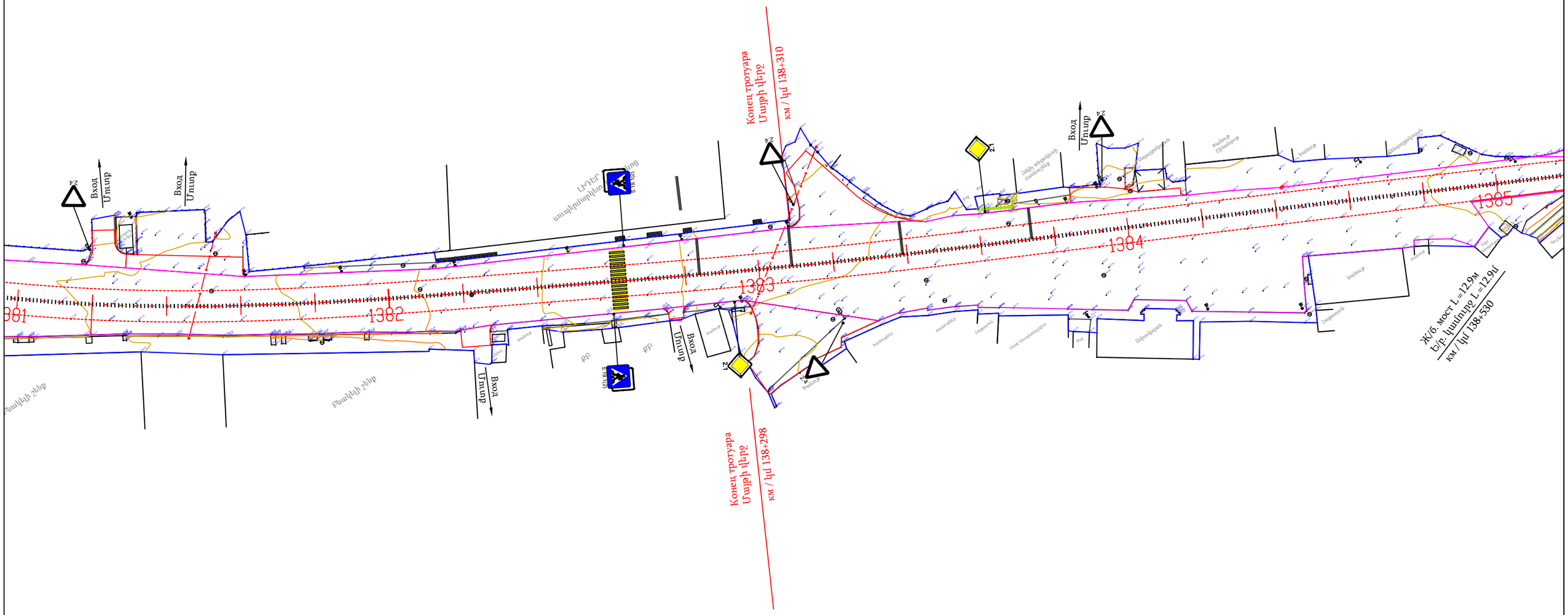
Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում

стр./էջ 08-11

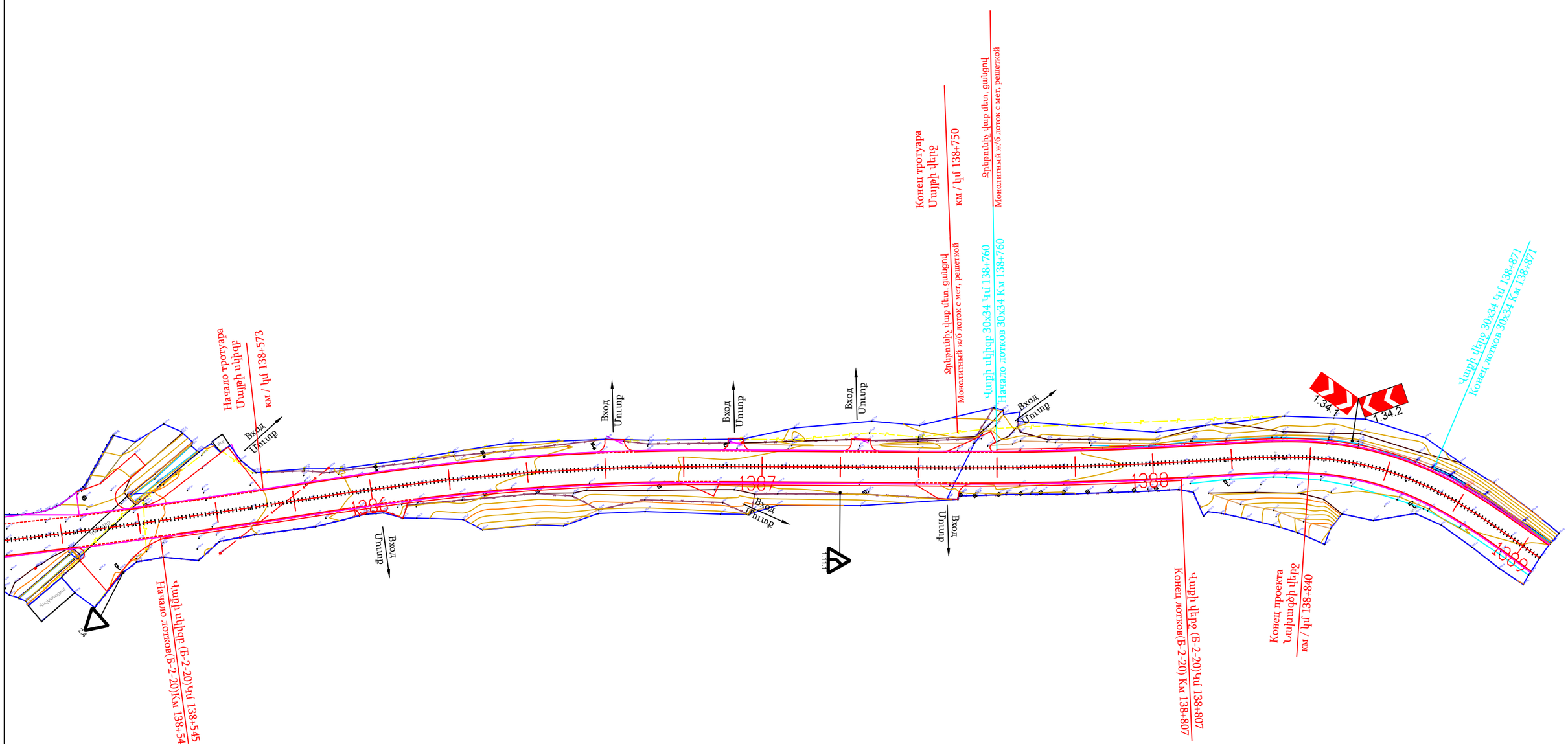
Код документа													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:250 A3-1:500
1	01	04БД	ЗР000	П	0008	00							
Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ		Пересмотр Վերանայում
N SVEL-2FUM3QP-2021/14L-	1-01-04БД-ЗР000-П-0008_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа												Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - կմ/կմ139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում стр./էջ 09-11	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:250 A3-1:500
					1	01	04БД	ЗР000	П	0009	00							
					Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ		Пересмотр Վերանայում
					N SVEL-2PUMJQP-2021/14L-	1-01-04БД-ЗР000-П-0009_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում стр./էջ 10-11	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:250 A3-1:500
			М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում		1	01	04БД	ЗР000	П	0010	00					Пересмотр Վերանայում 00
					Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N:						00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ	
					N SVEL-2PUMJQP-2021/14L-	1-01-04БД-ЗР000-П-0010_00						Пересмотр Վերանայում	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			M-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 134+600 - կմ 139+000 հատվածի հիմնանորոգում **M-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка км 134+600 - км 139+000 межгосударственной автомобильной дороги**	М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана/М-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ/կմ131+500 - км/կմ139+000 Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Дорожные знаки и разметка / Նշաններ և գծանշում стр./էջ 11-11																		
				Код документа																		Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр												A1-1:250 A3-1:500
				1	01	04БД	ЗР000	П	0011	00												
				Контактный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	02.2026	Окончательная сдача	ВГ	МГ							Пересмотр Վերատեսություն
				N 5%%%-2%%%-2021/14%-		1-01-04БД-ЗР000-П-0011_00					Пересмотр Վերատեսություն	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Подготовленный Ում կողմից	Проверено Ստուգված է	Одобренный Հաստատված է					00

Пояснительная записка

1. Предисловие

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги составлен на основании задания в 2021г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНИП-ов и ГОСТ-ов.

Описание существующей дороги

Зем полотно и дорожная одежда в плохом состоянии.
Уклоны на обочинах не соответвуют нормам.
Нет разметки, а дорожные знаки и ограждения не соответствуют стандартам.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены на основании требований СНиП, нормативных документов и типовых проектов.

Проектные данные соответствуют II категории а/д

- Ширина зем. полотна 12.8м - 13.8м
- Ширина проезжей части 7.8м - 8.4м
- Ширина обочин 2.7м

Опираясь на данные геодезических изысканий, визуального осмотра и мероприятий по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ.

- Восстановление зем. полотна
- Восстановление водопропускных сооружений (трубы, лотки, кюветы)
- Восстановление проезжей части,
- Укрепления, досыпка обочин
- Обустройство дороги (съезды, входы, тротуары, ограждения, знаки и разметка)

3. План и продольный профиль

План и профиль а/д остались без изменений.
Длина а/д – 4400м.

4. Земляное полотно

Типы конструкции зем. полотна принятые в проекте соответствуют требованиям и нормам.

Учитывая сложности рельефа и кат. грунтов устойчивость зем. полотна, при строительстве возможно обеспечить, соблюдая нормы строительства и требования по устройству водоотвода.
Укрепление дна кюветов – 1440 шт.

5. Обочины

Ширина обочин 2.7м. В проекте даны объёмы работ по укреплению обочин гравийно-песчаным материалом h=10см – 3671,8м²/367,18м³.
Объёмы и места строй. работ заданы в соответствующих ведомостях и чертежах.

6. Дорожная одежда

Объёмы работ для устройства дорожной одежды

Мелкозернистый горячий, плотный, а/б h =4см тип «Б» ГОСТ 9128-2013	46981,7	м²
Крупнозернистый (нижний слой) а/б h=6 см ГОСТ 9128-2013	46981,7	м²
Пористый а/б h=6 см (в том числе обеспыливание щебеночно-песчанного основания битумной эмульсией) ГОСТ 9128-2013	46499,4	м²
Щебеночно-песчаное основание (С-5) h =20см ГОСТ 25607-2009	46981,7	м²
Гравийно-песчаный слой h =12см ГОСТ 25607-2009	46981,7	м²

7. Водоотводные сооружения

В проекте учтены объемы работ по очистке и ремонту существующих водоотводных сооруженый, а также ремонтируются. и существующие мосты и устройство новых водоприемный лотков с мет. сеткой.

8. Обустройство дороги

а) Съезды и входы

В проекте предусмотрено устройство покрытия

- Мелкозернистый а/б h=5см, ГОСТ 9128-2013

Щебеночно-песчаное основание (С-5) h=15см, ГОСТ 25607-2009 на съездах и въездах сущ. мет. трубы заменяются новыми мет, трубами ∅0.530м и ∅0.273м, ГОСТ 10704-91. Предусмотрено устройство водоприемных лотков с мет. сеткой.

б) тротуары

В проекте предусмотрен ремонт а/б покрытия тротуаров с заменой сущ. а/б покрытия тротуаров на покрытие из бет. плитки с цементно-песчаным основанием. баз. борд. 15х30см заменяются новыми базальтовыми бордюрами.

в) Дорожные знаки

Установка новых дор. знаков 92 шт, а также демонтаж и установка сущ. дорожных знаков – 35штук.
Дор. знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004г.

г) Разметка

Устройство разметки термопластом с добавлением стеклянных шариков (3мм) на дороге согласно ГОСТ Р 51256-2018

Всего – 1265,6м^2

д) Лотки

Предусмотрена установка новых сборных ж/бет. лотков 30х34см 1290 п.м., и Б-2-20 – 1462п.м.
Объёмы работ представлены в соответствующих ведомостях. Б-2-20 лотки соответствуют ГОСТ 32955-2014, СЕРИЯ 3.402-24.

е) Подпорные стены

Предусмотрен ремонт сущ. низовых и верховых подпорных стен с цементно-песчаным раствором с мет. сеткой.
Работы представлены в соответствующих ведомостях.

ж) Ремонт подземного перехода

Ремонт подземного перехода объемов работ представлена в сводной ведомости.

з) Ограждения

Демонтаж сущ. мет. ограждений на ж/б стойках и возврат владельцу.	268	п.м
Установка новых мет. ограждений лист δ=4мм , шаг - 2м, швеллер №16 ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 26804-2012	276	п.м
Установка новых мет. ограждений лист δ=4мм , шаг - 4м, швеллер №16 ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 26804-2012	200	п.м
Демонтаж суш. ж/б столбиков и возврат владельцу	3	шт
Сигнальные столбики С-1 (полимерные) ГОСТ Р 50970-2011	26	шт

и) Ж/б водоприемные лотки с металлической решеткой на а/д и съездах

По проекту предусмотрено строительство монолитных ж / б водоприемных лотков с металлической решеткой. Размеры водоприемника указаны на типовом чертеже, объемы в сводной ведомости.

к) Дождеприемники и смотровые колодцы

По проекту в г. Вайке осуществляются ремонт и поднятие плит смотровых колодцев и дождеприемников.

л) Устройство карманов на тротуарах для установки мусорных баков

В местах установки мусорных баков на тротуарах предусмотрены карманы - 30 шт. Размеры карманов даны на типовом чертеже, обьемы даны в сводной ведомости.

9. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными оборудованиями и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.
Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.
Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей, защищала жителей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.
При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопление и другие материалы.
Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлении движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения закрепленные светоотражающими лентами.

10. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на защиту окружающей среды. При производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи и грунта, с погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строительных работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных комуникаций. Строительные работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

При выполнении изыскательских работ нет возможности уточнить наличие и состояние подземных коммуникаций в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин о состоянии и наличии подземных коммуникаций.

При выполнении строительства возможны изменения в объемах и выполнении дополнительных работ.

Работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительству РА.

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգումը կազմված է 2021թ համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Հողային պաստառը և ճանապարհային ա/բ պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում, լայնական թեքությունները չեն համապատասխանում նորմերի պահանջներին:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի:

Նախագծում ընդունված են II-րդ տեխնիկական կարգի ա/ճ պարամետրերը՝

- Հողային պաստառի լայնությունը - 12.8-13.8մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը - 7.8-8.4մ
- Կողնակների լայնությունը - 2.7մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում), կողային առուների և ջրթող վաքերի կառուցում:
- Ճանապարհային հագուստի վերակառուցում :
- Կողնակների լցում ամրացում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածների երկարություն – 4400մ:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Նախագծով նախատեսվում է կողային առվի հատակի ամրացում բետ.սալով 49x49x8սմ=1440 հատ:

5. Կողնակներ

Կողնակների լայնությունն է 2.7մ: Նախագծով նախատեսված է կողնակների ամրացումը ավազակոպճային նյութով h=10սմ – 3671,8մ²/367,18մ³:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Բ տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	46981,7	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6 սմ (ստորին շերտ) ԳՕՍՏ 9128-2013	46981,7	մ²
Ծակոտկեն ա/բ h=6 սմ (այդ թվում խճային հիմքի փոշեզրկում բիտումային էմուլսիայով) ԳՕՍՏ 9128-2013	46499,4	մ²
Խճավազային հիմք (C-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	46981,7	մ²
Ավազակոպճային շերտ h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	46981,7	մ²

7. Ջրթող կառուցվածքներ

Գոյություն ունեցող խողովակները նորոգվում են կամ մաքրվում, վերանորոգվում են նաև գոյություն ունեցող կամուրջները, նաև նախատեսվում է նոր միաձույլ ե/բ վաքերի կառուցում մետ. ցանցով, որոնք տրված են համապատասխան գծագրերով և ամփոփագրերով:

8. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=5սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013, և խճավազային հիմք (C5) h=15սմ, ԳՕՍՏ 25607-2009: Իջատեղերում և մուտքերում գոյ. ունեցող խողովակները փոխարիվում են մետաղական Ø0.53մ և Ø0.273մ նոր խողովակներով, ԳՕՍՏ 10704-91 և նախատեսված են կառուցել որոշակի տեղերում ջրընդունիչներ, մետաղական ցանցով: Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Մայթեր

Գոյ. ունեցող մայթի ա/բ ծածկույթը վերանորոգվում է փոխարինվելով բետոնե սալիկով: Գոյ. ունեցող 15x30սմ բազալտե եզրաքարերը քանդվում են, իրականացվում է նոր բազալտե 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրմամբ, նաև կառուցելով թեքահարթակներ, և որոշ տեղադիրքերում գոյություն ունեցող ծառաբները նորոգվել են:

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

գ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում 92 հատ և գոյություն ունեցող նշանների ապամոնտաժում և վերատեղադրում – 35հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

դ) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանծշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 1265,6մ^2, որն իրականացվում է տաք թերմոպլաստով ավելացված (3 մմ) ապակե գնդիկներով:

ե) բետոնե վաքեր

Նախատեսվում է նոր հավաքովի (30x34) սմ վաքերի տեղադրում 1290 գծմ և Б-2-20 վաքերի տեղադրում – 1462գծմ: Б-2-20 վաքերը նախատեսված են համապատասխան գործող ՍԵՐԻԱ 3.402-24, ԳՕՍՏ 32955-2014: Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

զ) Հենապատերի նորոգում

Նախատեսվում է գոյություն ունեցող միաձույլ բետոնե հին ստորին և վերին հենապատերի նորոգումը ցեմենտ-ավազային շաղախով և մետ. ցանցով և նոր վերին հենապատերի կառուցում:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

է) Գետնանցման նորոգում

Նախագծով նախատեսված է գոյ. ունեցող գետնանցման նորոգում, որոնց նորոգման աշխատանքային ծավալները ներառված են համահավաք ամփոփագրով:

ը) արգելափակոցներ

Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակոցների ե/բ սյուներով ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջ	գծմ	268
Նոր մետաղական արգելափակոցի տեղադրում թիթեղ δ=4մմ, քայլ- 2մ , շվելեր №16 ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019, ԳՕՍՏ 26804-2012	գծմ	276
Նոր մետաղական արգելափակոցի տեղադրում թիթեղ δ=4մմ , քայլ- 4մ, շվելեր №16 ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019, ԳՕՍՏ 26804-2012	գծմ	200
Ե/բ ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	3
Ազդանշանային սյուներ (պոլիմերային) C-1 տեղադրում ԳՕՍՏ Ռ 50970-2011	հատ	26

ը) Ջրնդունիչների կառուցում մետ. ցանցով ա/ճ և իջատեղում

Նախագծով նախատեսված է ջրնդունիչների կառուցում մետ. ցանցով, որոնց հաշվարկը ներկայացված է ջրընդունիչների տիպային գծագրում և համահավաք ամփոփագրում:

թ) Դիտահորեր և անձրևահորեր

Ք. Վայքում բոլոր դիտահորերը և անձրևահորերը բարձրացվում են և նորոգվում:

ժ) Գրապանիկների կառուցում աղբամանների տեղադրման համար

Նախգծով նախատեսված է գրպանիկների կառուցում աղբամանների տեղադրման համար ք. Վայքում, 30 հատ, ներկայացնելով կառուցվող գրպանիկի ձևը:

9. Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Այն դեպքում երբ շինարարական աշխատանքները իրականացվում են գիշերային պայմաններում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, Պատվիրատուն, Կապալառուն, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը և կոնտակտային հեռախոսահամարը: Համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3.5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ,
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել «Անհարթ ծածկ» զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

10. Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին՝ պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին/ աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները , ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրո մալուխները),տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին։

Նախագծային փուլում հետախուզական աշխատանքներ իրականացնելիս հնարավոր չէ պարզել ճանապարհի օտարման գոտում գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կոմունիկացիաների տեղադիրքը և վիճակը։

Համայնքների ղեկավարները, չունենալով համապատասխան գծագրեր և փաստաթղթեր, չեն կարող հստակ տալ տեղեկատվություն առկա ստորգետնյա կոմունիկացիաների վերանորոգման, տեղափոխման և այլ աշխատանքների անհրաժեշտություն։ Հաշվի առնելով վերը նշվածը, շինարարության ժամանակ հնարավոր է ծավալների փոփոխություն և լրացուցիչ աշխատանքների անհրաժեշտություն։

Աշխատանքները պետք է իրականացվեն ըստ ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամանի։

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 750-Н от 26.05.2006
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, տաք горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования стоячих вод -

особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги, ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 750-Ն առ 26.05.2006
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Մասնագիր 2

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների,

ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.
- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ,

շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.

- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА / ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի

կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

M-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка

км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Км Կմ	+	Длина Երկարություն	Восстановление земляное полотно Հողային պաստառի վերականգնում									Кювет / Գողային առուներ													Обочины / Գողնակներ				
			Выемка Հանույթ							Насыпь Լիցք		Площадь м² / Մակերես մ²						Объем м³ / Ծավալը մ³							Ширина Լայնությունը		Площадь м² / Մակերես մ²		
			Площадь поперечных сечений частичная средняя Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին м² / մ²			Объем м³ / Ծավալը մ³				Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը	Объем м³ / Ծավալը մ³	Слева Ձախ			Справа Աջ			Всего Ընդամենը	Слева Ձախ			Справа Աջ					Всего Ընդամենը	Слева Ձախ	Справа Աջ
						Всего Ընդամենը	В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի																						
			10е-IV	20а-VII	20б-VIII		10е-IV	20а-VII	20б-VIII			10е-IV	20а-VII	20б-VIII	10е-IV	20а-VII	20б-VIII		10е-IV	20а-VII	20б-VIII	10е-IV	20а-VII	20б-VIII	Лево Ձախ	Право Աջ			
1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
134	600		1.69	0.00	0.00					1.75		0.36	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	2.17	0.00	0.00	43.3	43.3	0	0	1.58	31.50	0.48	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	13.3	9.6	0	0	3.7	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	620		2.64	0.00	0.00					1.40		0.60	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	2.65	0.00	0.00	53	53	0	0	1.44	28.80	0.60	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	16	12	0	0	4	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	640		2.66	0.00	0.00					1.48		0.60	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	2.18	0.00	0.00	43.6	43.6	0	0	1.00	20.00	0.58	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	13.5	11.6	0	0	1.9	0	0	2.70	1.35	81	54	27
134	660		1.70	0.00	0.00					0.52		0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	0.00			
		20.0	2.22	0.00	0.00	44.4	44.4	0	0	0.30	5.90	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.7	13.7	0	0	0	0	0	2.70	0.00	54	54	0
134	680		2.74	0.00	0.00					0.07		0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	0.00			
		20.0	3.07	0.00	0.00	61.3	61.3	0	0	0.05	0.90	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.1	16.1	0	0	0	0	0	2.70	0.00	54	54	0
134	700		3.39	0.00	0.00					0.02		0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	0.00			
		20.0	3.51	0.00	0.00	70.1	70.1	0	0	0.13	2.50	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.7	14.7	0	0	0	0	0	2.70	1.35	81	54	27
134	720		3.62	0.00	0.00					0.23		0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	4.45	0.00	0.00	89	89	0	0	0.12	2.30	0.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.6	14.6	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	740		5.28	0.00	0.00					0.00		0.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	6.32	0.00	0.00	126.3	126.3	0	0	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.7	16.7	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	760		7.35	0.00	0.00					0.00		0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	6.74	0.00	0.00	134.8	134.8	0	0	0.00	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.6	17.6	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	780		6.13	0.00	0.00					0.00		0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	5.49	0.00	0.00	109.7	109.7	0	0	0.00	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.5	17.5	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	800		4.84	0.00	0.00					0.00		0.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	4.51	0.00	0.00	90.1	90.1	0	0	0.15	3.00	0.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.2	15.2	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	820		4.17	0.00	0.00					0.30		0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	4.29	0.00	0.00	85.7	85.7	0	0	0.18	3.60	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.7	10.7	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	840		4.40	0.00	0.00					0.06		0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	5.21	0.00	0.00	104.2	104.2	0	0	0.05	1.00	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.6	7.6	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	860		6.02	0.00	0.00					0.04		0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
		20.0	5.39	0.00	0.00	107.7	107.7	0	0	0.18	3.60	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.8	5.8	0	0	0	0	0	2.70	2.70	108	54	54
134	880		4.75	0.00	0.00					0.32		0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								2.70	2.70			
		20.0	4.47	0.00	0.00	89.4	89.4	0	0	0.16	3.20	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.4	2.4	0	0	0	0	0	1.35	1.35	54	27	27
134	900		4.19	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.95	0.00	0.00	99	99	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
134	920		5.71	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	5.26	0.00	0.00	105.2	105.2	0	0	0.17	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
134	940		4.81	0.00	0.00					0.33		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.77	0.00	0.00	95.4	95.4	0	0	0.25	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
134	960		4.73	0.00	0.00					0.17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.39	0.00	0.00	87.7	87.7	0	0	0.18	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	980		4.04	0.00	0.00					0.18		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.44	0.00	0.00	88.8	88.8	0	0	0.09	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	000		4.84	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.23	0.00	0.00	84.6	84.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	020		3.62	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.93	0.00	0.00	78.5	78.5	0	0	0.32	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	040		4.23	0.00	0.00					0.63		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.18	0.00	0.00	83.6	83.6	0	0	0.46	9.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.69	33.7	0	33.7
135	060		4.13	0.00	0.00					0.29		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.67			
		20.0	4.42	0.00	0.00	88.4	88.4	0	0	0.15	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.34	6.7	0	6.7
135	080		4.71	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.73	0.00	0.00	94.6	94.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	100		4.75	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.38	0.00	0.00	87.6	87.6	0	0	0.07	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	120		4.01	0.00	0.00					0.13		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.65	0.00	0.00	72.9	72.9	0	0	0.09	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	140		3.28	0.00	0.00					0.04		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.38	0.00	0.00	67.6	67.6	0	0	0.04	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	160		3.48	0.00	0.00					0.04		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.63	0.00	0.00	72.5	72.5	0	0	0.05	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	180		3.77	0.00	0.00					0.05		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.57	0.00	0.00	71.4	71.4	0	0	0.63	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	200		3.37	0.00	0.00					1.20		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.14	0.00	0.00	62.7	62.7	0	0	0.74	14.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.01	40.1	0	40.1
135	220		2.90	0.00	0.00					0.28		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.31			
		20.0	2.67	0.00	0.00	53.4	53.4	0	0	0.46	9.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.63	32.6	0	32.6
135	240		2.44	0.00	0.00					0.63		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.95			
		20.0	4.16	0.00	0.00	83.2	83.2	0	0	0.40	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.33	46.5	0	46.5
135	260		5.88	0.00	0.00					0.17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	5.82	0.00	0.00	116.4	116.4	0	0	0.10	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	280		5.76	0.00	0.00					0.02		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	2.88	1.41	0.00	85.7	57.6	28.1	0	0.25	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	300		0.00	2.81	0.00					0.47		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	1.60	1.45	0.00	60.9	32	28.9	0	0.35	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
135	320		3.20	0.08	0.00					0.22		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.53	0.13	0.00	73	70.5	2.5	0	0.27	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	340		3.85	0.17	0.00					0.32		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.46	0.45	0.00	98.2	89.2	9	0	0.16	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	360		5.07	0.73	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	5.06	2.70	0.00	155.2	101.2	54	0	0.01	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	380		5.05	4.67	0.00					0.01		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.52	2.34	0.00	137.1	90.4	46.7	0	0.04	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	400		3.99	0.00	0.00					0.07		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.83	0.00	0.00	76.5	76.5	0	0	0.23	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	420		3.66	0.00	0.00					0.38		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.77	0.00	0.00	75.3	75.3	0	0	0.22	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	440		3.87	0.00	0.00					0.06		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.98	0.00	0.00	79.5	79.5	0	0	0.18	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	460		4.08	0.00	0.00					0.29		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.94	0.00	0.00	78.7	78.7	0	0	0.72	14.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.27	45.4	0	45.4
135	480		3.79	0.00	0.00					1.14		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.84			
		20.0	3.15	0.00	0.00	63	63	0	0	0.93	18.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.51	30.1	0	30.1
135	500		2.51	0.00	0.00					0.72		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.17			
		20.0	2.75	0.00	0.00	54.9	54.9	0	0	1.41	28.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.94	38.7	0	38.7
135	520		2.98	0.00	0.00					2.10		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.23	0.00	0.00	64.5	64.5	0	0	1.52	30.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	540		3.47	0.00	0.00					0.94		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.84	0.00	0.00	76.8	76.8	0	0	0.52	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	560		4.21	0.00	0.00					0.09		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.95	0.00	0.00	78.9	78.9	0	0	0.11	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	580		3.68	0.00	0.00					0.13		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.89	0.00	0.00	77.8	77.8	0	0	0.07	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	600		4.10	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.82	0.00	0.00	76.4	76.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	620		3.54	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.74	0.00	0.00	74.8	74.8	0	0	0.07	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	640		3.94	0.00	0.00					0.14		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.44	0.00	0.00	88.7	88.7	0	0	0.07	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	660		4.93	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	6.92	0.00	0.00	138.3	138.3	0	0	0.11	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	680		8.90	0.00	0.00					0.22		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	6.47	0.00	0.00	129.4	129.4	0	0	0.11	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	700		4.04	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.81	0.06	0.00	77.2	76.1	1.1	0	0.13	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.97	39.4	0	39.4
135	720		3.57	0.11	0.00					0.25		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.24			
		20.0	3.21	0.65	0.00	77.1	64.1	13	0	0.16	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.48	29.5	0	29.5
135	740		2.84	1.19	0.00					0.06		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.71			
		20.0	3.66	0.60	0.00	85	73.1	11.9	0	0.11	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.21	44.1	0	44.1
135	760		4.47	0.00	0.00					0.16		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
		20.0	4.73	0.00	0.00	94.6	94.6	0	0	0.08	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.57	51.3	0	51.3
135	780		4.99	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.43			
		20.0	4.16	0.00	0.00	83.1	83.1	0	0	0.58	11.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.57	51.3	0	51.3
135	800		3.32	0.00	0.00					1.15		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.51	0.00	0.00	70.2	70.2	0	0	0.80	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
135	820		3.70	0.00	0.00					0.45		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.03	0.00	0.00	80.5	80.5	0	0	0.23	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
135	840		4.35	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.31	0.00	0.00	86.2	86.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	860		4.27	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.26	0.00	0.00	85.1	85.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	880		4.24	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.18	0.00	0.00	83.5	83.5	0	0	0.01	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	900		4.11	0.00	0.00					0.02		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.24	0.00	0.00	84.8	84.8	0	0	0.01	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	920		4.37	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.33	0.00	0.00	86.6	86.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	940		4.29	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.22	0.00	0.00	84.3	84.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
135	960		4.14	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.84	0.00	0.00	96.8	96.8	0	0	0.12	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
136	980		5.54	0.00	0.00					0.23		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	5.00	0.00	0.00	100	100	0	0	0.37	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
136	000		4.46	0.00	0.00					0.51		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.50	0.00	0.00	89.9	89.9	0	0	0.34	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
136	020		4.53	0.00	0.00					0.17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.30	0.00	0.00	85.9	85.9	0	0	0.17	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
136	040		4.06	0.00	0.00					0.16		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.84	0.00	0.00	76.7	76.7	0	0	0.17	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
136	060		3.61	0.00	0.00					0.18		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.91	0.00	0.00	78.2	78.2	0	0	0.09	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
136	080		4.21	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.12	0.00	0.00	102.3	102.3	0	0	0.03	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	100		6.02	0.00	0.00					0.06		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.77	0.00	0.00	115.3	115.3	0	0	0.03	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	120		5.51	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.17	0.00	0.00	103.3	103.3	0	0	0.10	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	140		4.82	0.00	0.00					0.19		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.23	0.00	0.00	104.5	104.5	0	0	0.10	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	160		5.63	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.67	0.00	0.00	113.3	113.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	180		5.70	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.63	0.00	0.00	112.5	112.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	200		5.55	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.37	0.00	0.00	107.4	107.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	220		5.19	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.15	0.00	0.00	103	103	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
136	240		5.11	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.89	0.00	0.00	97.8	97.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	260		4.67	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.47	0.00	0.00	89.3	89.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	280		4.26	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.45	0.00	0.00	109	109	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	300		6.64	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	6.41	0.00	0.00	128.2	128.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	320		6.18	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	6.12	0.00	0.00	122.4	122.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	340		6.06	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.74	0.00	0.00	114.8	114.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	360		5.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.53	0.00	0.00	110.6	110.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	380		5.64	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.67	0.00	0.00	113.3	113.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	400		5.69	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.69	0.00	0.00	113.7	113.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	420		5.68	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.58	0.00	0.00	111.6	111.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	440		5.48	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.58	0.00	0.00	111.6	111.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	460		5.68	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.70	0.00	0.00	113.9	113.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	480		5.71	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.65	0.00	0.00	112.9	112.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	500		5.58	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.71	0.00	0.00	114.1	114.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	520		5.83	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.56	0.00	0.00	111.2	111.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	540		5.29	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.43	0.00	0.00	108.5	108.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	560		5.56	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.53	0.00	0.00	110.6	110.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	580		5.50	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.54	0.00	0.00	110.7	110.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	600		5.57	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.62	0.00	0.00	112.4	112.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	620		5.67	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.66	0.00	0.00	113.1	113.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	640		5.64	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.58	0.00	0.00	111.6	111.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	660		5.52	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.31	0.00	0.00	106.1	106.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	680		5.09	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.35	0.00	0.00	107	107	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	700		5.61	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.46	0.00	0.00	109.1	109.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	720		5.30	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.46	0.00	0.00	109.2	109.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	740		5.62	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.61	0.00	0.00	112.1	112.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	760		5.59	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.88	0.00	0.00	117.6	117.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	780		6.17	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	6.24	0.00	0.00	124.7	124.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	800		6.30	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.54	0.00	0.00	110.7	110.7	0	0	0.01	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	820		4.77	0.00	0.00					0.02		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.66	0.00	0.00	93.1	93.1	0	0	0.06	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	840		4.54	0.00	0.00					0.09		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.12	0.00	0.00	102.3	102.3	0	0	0.05	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	860		5.69	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
		20.0	5.74	0.00	0.00	114.7	114.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	880		5.78	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.82	0.00	0.00	116.4	116.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	900		5.86	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.96	0.00	0.00	119.1	119.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	920		6.05	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.65	0.00	0.00	113	113	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	940		5.25	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.95	0.00	0.00	99	99	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
136	960		4.65	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.01	0.00	0.00	100.2	100.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	980		5.37	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.35	0.00	0.00	106.9	106.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	000		5.32	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.37	0.00	0.00	107.4	107.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	020		5.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.34	0.00	0.00	106.7	106.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	040		5.25	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.34	0.00	0.00	106.7	106.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	060		5.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.59	0.00	0.00	111.8	111.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	080		5.76	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.67	0.00	0.00	113.4	113.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	100		5.58	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.50	0.00	0.00	110	110	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	120		5.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.35	0.00	0.00	107	107	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	140		5.28	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.38	0.00	0.00	107.5	107.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	160		5.47	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.46	0.00	0.00	109.2	109.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	180		5.45	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.21	0.00	0.00	104.2	104.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	200		4.97	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.09	0.00	0.00	101.7	101.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	220		5.20	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.26	0.00	0.00	105.1	105.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	240		5.31	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.63	0.00	0.00	112.6	112.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	260		5.95	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.83	0.00	0.00	116.6	116.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	280		5.71	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.61	0.00	0.00	112.2	112.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	300		5.51	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.62	0.00	0.00	112.3	112.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	320		5.72	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.76	0.00	0.00	115.1	115.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	340		5.79	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.60	0.00	0.00	111.9	111.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	360		5.40	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.40	0.00	0.00	107.9	107.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	380		5.39	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.48	0.00	0.00	109.6	109.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	400		5.57	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.50	0.00	0.00	109.9	109.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	420		5.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.40	0.00	0.00	108	108	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	440		5.38	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.32	0.00	0.00	106.3	106.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	460		5.25	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.40	0.00	0.00	108	108	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	480		5.55	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.67	0.00	0.00	113.4	113.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
137	500		5.79	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.75	0.00	0.00	114.9	114.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	520		5.70	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.75	0.00	0.00	114.9	114.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	540		5.79	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.68	0.00	0.00	113.6	113.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	560		5.57	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.33	0.00	0.00	106.6	106.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	580		5.09	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.14	0.00	0.00	102.7	102.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	600		5.18	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.13	0.00	0.00	102.5	102.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	620		5.07	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.98	0.00	0.00	99.6	99.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	640		4.89	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.30	0.00	0.00	105.9	105.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	660		5.70	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.61	0.00	0.00	112.1	112.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	680		5.51	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.60	0.00	0.00	112	112	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	700		5.69	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.38	0.00	0.00	107.6	107.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	720		5.07	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.98	0.00	0.00	99.6	99.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	740		4.89	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.96	0.00	0.00	99.1	99.1	0	0	0.01	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	760		5.02	0.00	0.00					0.01		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.26	0.00	0.00	105.2	105.2	0	0	0.01	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	780		5.50	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.58	0.00	0.00	111.5	111.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	800		5.65	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.52	0.00	0.00	110.3	110.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	820		5.38	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.49	0.00	0.00	109.8	109.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	840		5.60	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.62	0.00	0.00	112.4	112.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	860		5.64	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.64	0.00	0.00	112.8	112.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	880		5.64	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.58	0.00	0.00	111.5	111.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	900		5.51	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.71	0.00	0.00	114.1	114.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	920		5.90	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	5.76	0.00	0.00	115.1	115.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	940		5.61	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.96	0.00	0.00	99.1	99.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
137	960		4.30	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.36	0.00	0.00	87.2	87.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	980		4.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.30	0.00	0.00	86	86	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	000		4.18	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.30	0.00	0.00	86	86	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	020		4.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.50	0.00	0.00	90	90	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	040		4.58	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.99	0.00	0.00	79.8	79.8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	060		3.40	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.43	0.00	0.00	68.5	68.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	080		3.45	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.67	0.00	0.00	73.3	73.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	100		3.88	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.95	0.00	0.00	79	79	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	120		4.02	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
		20.0	3.80	0.00	0.00	76	76	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	140		3.58	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.77	0.00	0.00	75.4	75.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	160		3.96	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.01	0.00	0.00	80.1	80.1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	180		4.05	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.12	0.00	0.00	82.4	82.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	200		4.19	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.20	0.00	0.00	83.9	83.9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	220		4.20	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.03	0.00	0.00	80.5	80.5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	240		3.85	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.91	0.00	0.00	78.2	78.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	260		3.97	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.17	0.00	0.00	83.3	83.3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	280		4.36	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.25	0.00	0.00	85	85	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	300		4.14	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.02	0.00	0.00	80.4	80.4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	320		3.90	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.90	0.00	0.00	78	78	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	340		3.90	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.88	0.00	0.00	77.6	77.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	360		3.86	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.98	0.00	0.00	79.6	79.6	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	380		4.10	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.26	0.00	0.00	85.2	85.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	400		4.42	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.29	0.00	0.00	85.7	85.7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	420		4.15	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	4.10	0.00	0.00	82	82	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	440		4.05	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.81	0.00	0.00	76.2	76.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	460		3.57	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.51	0.00	0.00	70.2	70.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0
138	480		3.45	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	0.00			
		20.0	3.76	0.00	0.00	75.2	75.2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.35	27	0	27
138	500		4.07	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.10	0.00	0.00	81.9	81.9	0	0	0.27	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
138	520		4.12	0.00	0.00					0.53		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.18	0.00	0.00	83.6	83.6	0	0	0.27	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.46	2.70	63.1	9.1	54
138	540		4.24	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.91	2.70			
		20.0	4.01	0.00	0.00	80.1	80.1	0	0	0.08	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.46	2.70	63.1	9.1	54
138	560		3.77	0.00	0.00					0.16		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.67	0.00	0.00	73.3	73.3	0	0	0.21	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.50	50	0	50
138	580		3.56	0.00	0.00					0.26		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.30			
		20.0	3.77	0.00	0.00	75.3	75.3	0	0	0.26	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.32	46.3	0	46.3
138	600		3.97	0.00	0.00					0.26		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.33			
		20.0	4.12	0.00	0.00	82.4	82.4	0	0	0.13	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.03	40.6	0	40.6
138	620		4.27	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.73			
		20.0	4.03	0.00	0.00	80.6	80.6	0	0	0.09	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.75	34.9	0	34.9
138	640		3.79	0.00	0.00					0.17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.76			
		20.0	3.82	0.00	0.00	76.3	76.3	0	0	0.22	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.75	35	0	35
138	660		3.84	0.00	0.00					0.26		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.74			
		20.0	3.99	0.00	0.00	79.7	79.7	0	0	0.25	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1.64	32.7	0	32.7
138	680		4.13	0.00	0.00					0.23		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	1.53			
		20.0	3.86	0.00	0.00	77.1	77.1	0	0	0.41	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.07	41.3	0	41.3
138	700		3.58	0.00	0.00					0.58		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.60			
		20.0	3.82	0.00	0.00	76.3	76.3	0	0	0.49	9.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.59	51.7	0	51.7
138	720		4.05	0.00	0.00					0.40		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.57			
		20.0	3.88	0.00	0.00	77.5	77.5	0	0	0.45	8.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.64	52.7	0	52.7
138	740		3.70	0.00	0.00					0.49		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.58	0.00	0.00	71.6	71.6	0	0	0.28	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54

1	2	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24
138	760		3.46	0.00	0.00					0.07		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	3.73	0.00	0.00	74.5	74.5	0	0	0.05	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
138	780		3.99	0.00	0.00					0.02		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.33	0.00	0.00	86.5	86.5	0	0	0.01	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
138	800		4.66	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.50	0.00	0.00	90	90	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
138	820		4.34	0.00	0.00					0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
		20.0	4.24	0.00	0.00	84.7	84.7	0	0	0.15	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2.70	54	0	54
138	840		4.13	0.00	0.00					0.29		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	2.70			
Всего/ Ընդամենը		**4240.0**				**20103.0**	**19907.8**	**195.2**	**0.0**		**481.2**							**195.4**	**185.8**	**0.0**	**0.0**	**9.6**	**0.0**	**0.0**			**4402.8**	**801.2**	**3601.6**

Ծանոթություն՝

1. Կողնակների մակերեսից հանվում են իջատեղերի, մուտքերի և Б-2-20 վաքերի մակերեսները՝ 4402,8 մ^2 - 731 մ^2=3671,8 մ^2
2. Կողնակների ամրացում ավազակոպճային նյութով h=10սմ - 3671,8 մ^2 /367,18մ^3
3. Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում հմիջ = 21սմ - (46981,7 x 0,21)=9866,16 մ3 :
3. 10e-IV կարգի բնահողի ընդհանուր ծավալը կազմում է 19907,8 + (2220 + 4415) x0,46 - 9866,16 = 13093,74 մ^3 (10e-IV)
4, Կմ136+460 - կմ 138+400 խմելու ջրագծի խրամուղու իրականացում 1940 x 1.0 x 0,5 = 970 մ^3

Составил/Կազմեց՝ П. Казарян / Պ. Ղազարյան

Проверирл / Ստուգեց М. Казарян/Մ. Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի

կմ134+600 - կմ139+000

հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка

км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

КМ/КМ	+	Длина Երկարություն м / մ	Ширина Լայնություն м / մ	Разборка и восстанавление дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում															Примечание Նշումներ
				Существующее покрытие Գոյություն ունեցող ծածկ			Фрезерование Ֆրեզում			Уширение Լայնացում			Восстанавление Վերականգնում			Зернистая основа (гравийно-песчаный слой h = 12 см) Հատիկավոր հիմքի (ավազակոպճային շերտ h=12սմ)	Щебеночно песчанное основание (С - 5) Խճաավազային հիմք (С - 5) h = 20 см / սմ	Крупнозернистый высокопористый а/б h=6см Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկենությամբ ա/բ h=6սմ	Крупнозернистый а/б h=6см Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	Тип Б мелкозернистый, плотный а / б Բ տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 см / սմ	
				Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը $м^2$ / $մ^2$	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը $м^2$ / $մ^2$	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը $м^2$ / $մ^2$	Частичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը $м^2$ / $մ^2$	ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009	ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009	ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
134	600			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	620			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	640			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	660			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	680			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	700			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	720			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	740			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	760			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	780			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	800			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	820			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	840			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	860			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
134	880			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	900			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	920			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	940			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
134	960			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
135	980			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
135	000			8.4									8.4								
		20.0			8.34	166.8								8.34	166.8	166.80	166.80	166.80	166.80	166.80	
135	020			8.28									8.28								
		20.0			8.22	164.4								8.22	164.4	164.40	164.40	164.40	164.40	164.40	
135	040			8.16									8.16								
		20.0			8.09	161.8								8.09	161.8	161.80	161.80	161.80	161.80	161.80	
135	060			8.02									8.02								
		20.0			7.97	159.4								7.97	159.4	159.40	159.40	159.40	159.40	159.40	
135	080			7.92									7.92								
		20.0			7.86	157.2								7.86	157.2	157.20	157.20	157.20	157.20	157.20	
135	100			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	120			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	140			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	160			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	180			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	200			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	220			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	240			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	260			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	280			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	300			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	320			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	340			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	360			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	380			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	400			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	420			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	440			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	460			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	480			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	500			7.8									7.8								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	520			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	540			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	560			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	580			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	600			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	620			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	640			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	660			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	680			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	700			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	720			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	740			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	760			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	780			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	800			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	820			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	840			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	860			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	880			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	900			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	920			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	940			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
135	960			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
136	980			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
136	000			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
136	020			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
136	040			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
136	060			7.8									7.8								
		20.0			8.365	167.3								8.365	167.3	167.30	167.30	167.30	167.30	167.30	
136	080			8.93									8.93								
		20.0			10.29	205.8								10.29	205.8	205.80	205.80	205.80	205.80	205.80	
136	100			11.65									11.65								
		20.0			10.975	219.5								11.34	226.8	226.80	226.80	226.80	226.80	226.80	
136	120			10.3									11.03								
		20.0			10.655	213.1								11.02	220.4	220.40	220.40	220.40	220.40	220.40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
136	140			11.01									11.01								
		20.0			12.165	243.3								12.165	243.3	243.30	243.30	243.30	243.30	243.30	
136	160			13.32									13.32								
		20.0			13.335	266.7								13.335	266.7	266.70	266.70	266.70	266.70	266.70	
136	180			13.35									13.35								
		20.0			12.915	258.3								12.915	258.3	258.30	258.30	258.30	258.30	258.30	
136	200			12.48									12.48								
		20.0			12.055	241.1								12.055	241.1	241.10	241.10	241.10	241.10	241.10	
136	220			11.63									11.63								
		20.0			11.2	224								11.2	224	224.00	224.00	224.00	224.00	224.00	
136	240			10.77									10.77								
		20.0			10.63	212.6								10.63	212.6	212.60	212.60	212.60	212.60	212.60	
136	260			10.49									10.49								
		20.0			10.895	217.9								10.895	217.9	217.90	217.90	217.90	217.90	217.90	
136	280			11.3									11.3								
		20.0			11.8	236								11.8	236	236.00	236.00	236.00	236.00	236.00	
136	300			12.3									12.3								
		20.0			12.325	246.5								12.325	246.5	246.50	246.50	246.50	246.50	246.50	
136	320			12.35									12.35								
		20.0			12.315	246.3								12.315	246.3	246.30	246.30	246.30	246.30	246.30	
136	340			12.28									12.28								
		20.0			11.84	236.8								11.84	236.8	236.80	236.80	236.80	236.80	236.80	
136	360			11.4									11.4								
		20.0			11.49	229.8								11.49	229.8	229.80	229.80	229.80	229.80	229.80	
136	380			11.58									11.58								
		20.0			11.605	232.1								11.605	232.1	232.10	232.10	232.10	232.10	232.10	
136	400			11.63									11.63								
		20.0			11.64	232.8								11.64	232.8	232.80	232.80	232.80	232.80	232.80	
136	420			11.65									11.65								
		20.0			11.69	233.8								11.69	233.8	233.80	233.80	233.80	233.80	233.80	
136	440			11.73									11.73								
		20.0			11.685	233.7								11.685	233.7	233.70	233.70	233.70	233.70	233.70	
136	460			11.64									11.64								
		20.0			11.59	231.8								11.59	231.8	231.80	231.80	231.80	231.80	231.80	
136	480			11.54									11.54								
		20.0			11.545	230.9								11.545	230.9	230.90	230.90	230.90	230.90	230.90	
136	500			11.55									11.55								
		20.0			11.49	229.8								11.49	229.8	229.80	229.80	229.80	229.80	229.80	
136	520			11.43									11.43								
		20.0			11.38	227.6								11.38	227.6	227.60	227.60	227.60	227.60	227.60	
136	540			11.33									11.33								
		20.0			11.3	226								11.3	226	226.00	226.00	226.00	226.00	226.00	
136	560			11.27									11.27								
		20.0			11.19	223.8								11.19	223.8	223.80	223.80	223.80	223.80	223.80	
136	580			11.11									11.11								
		20.0			11.115	222.3								11.115	222.3	222.30	222.30	222.30	222.30	222.30	
136	600			11.12									11.12								
		20.0			11.05	221								11.05	221	221.00	221.00	221.00	221.00	221.00	
136	620			10.98									10.98								
		20.0			10.915	218.3								10.915	218.3	218.30	218.30	218.30	218.30	218.30	
136	640			10.85									10.85								
		20.0			10.855	217.1								10.855	217.1	217.10	217.10	217.10	217.10	217.10	
136	660			10.86									10.86								
		20.0			10.88	217.6								10.88	217.6	217.60	217.60	217.60	217.60	217.60	
136	680			10.9									10.9								
		20.0			10.945	218.9								10.945	218.9	218.90	218.90	218.90	218.90	218.90	
136	700			10.99									10.99								
		20.0			11.005	220.1								11.005	220.1	220.10	220.10	220.10	220.10	220.10	
136	720			11.02									11.02								
		20.0			11.125	222.5								11.125	222.5	222.50	222.50	222.50	222.50	222.50	
136	740			11.23									11.23								
		20.0			11.955	239.1								11.955	239.1	239.10	239.10	239.10	239.10	239.10	
136	760			12.68									12.68								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		20.0			12.15	243								12.15	243	243.00	243.00	243.00	243.00	243.00	
136	780			11.62									11.62								
		20.0			11.72	234.4								11.72	234.4	234.40	234.40	234.40	234.40	234.40	
136	800			11.82									11.82								
		20.0			11.93	238.6								11.93	238.6	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60	
136	820			12.04									12.04								
		20.0			11.82	236.4								11.82	236.4	236.40	236.40	236.40	236.40	236.40	
136	840			11.6									11.6								
		20.0			11.37	227.4								11.37	227.4	227.40	227.40	227.40	227.40	227.40	
136	860			11.14									11.14								
		20.0			11.155	223.1								11.155	223.1	223.10	223.10	223.10	223.10	223.10	
136	880			11.17									11.17								
		20.0			11.195	223.9								11.195	223.9	223.90	223.90	223.90	223.90	223.90	
136	900			11.22									11.22								
		20.0			11.185	223.7								11.185	223.7	223.70	223.70	223.70	223.70	223.70	
136	920			11.15									11.15								
		20.0			10.9	218								11.125	222.5	222.50	222.50	222.50	222.50	222.50	
136	940			10.65									11.1								
		20.0			10.725	214.5								11.075	221.5	221.50	221.50	221.50	221.50	221.50	
136	960			10.8									11.05								
		20.0			10.97	219.4								11.095	221.9	221.90	221.90	221.90	221.90	221.90	
137	980			11.14									11.14								
		20.0			11.185	223.7								11.185	223.7	223.70	223.70	223.70	223.70	223.70	
137	000			11.23									11.23								
		20.0			11.26	225.2								11.26	225.2	225.20	225.20	225.20	225.20	225.20	
137	020			11.29									11.29								
		20.0			11.215	224.3								11.215	224.3	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	
137	040			11.14									11.14								
		20.0			11.115	222.3								11.115	222.3	222.30	222.30	222.30	222.30	222.30	
137	060			11.09									11.09								
		20.0			11.045	220.9								11.045	220.9	220.90	220.90	220.90	220.90	220.90	
137	080			11									11								
		20.0			11.135	222.7								11.135	222.7	222.70	222.70	222.70	222.70	222.70	
137	100			11.27									11.27								
		20.0			11.215	224.3								11.215	224.3	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	
137	120			11.16									11.16								
		20.0			11.105	222.1								11.105	222.1	222.10	222.10	222.10	222.10	222.10	
137	140			11.05									11.05								
		20.0			11.455	229.1								11.455	229.1	229.10	229.10	229.10	229.10	229.10	
137	160			11.86									11.86								
		20.0			12.085	241.7								12.085	241.7	241.70	241.70	241.70	241.70	241.70	
137	180			12.31									12.31								
		20.0			12.1	242								12.1	242	242.00	242.00	242.00	242.00	242.00	
137	200			11.89									11.89								
		20.0			11.765	235.3								11.765	235.3	235.30	235.30	235.30	235.30	235.30	
137	220			11.64									11.64								
		20.0			11.885	237.7								11.885	237.7	237.70	237.70	237.70	237.70	237.70	
137	240			12.13									12.13								
		20.0			12.08	241.6								12.08	241.6	241.60	241.60	241.60	241.60	241.60	
137	260			12.03									12.03								
		20.0			11.69	233.8								11.69	233.8	233.80	233.80	233.80	233.80	233.80	
137	280			11.35									11.35								
		20.0			11.2	224								11.2	224	224.00	224.00	224.00	224.00	224.00	
137	300			11.05									11.05								
		20.0			11.085	221.7								11.085	221.7	221.70	221.70	221.70	221.70	221.70	
137	320			11.12									11.12								
		20.0			11.1	222								11.1	222	222.00	222.00	222.00	222.00	222.00	
137	340			11.08									11.08								
		20.0			11.02	220.4								11.02	220.4	220.40	220.40	220.40	220.40	220.40	
137	360			10.96									10.96								
		20.0			10.89	217.8								10.89	217.8	217.80	217.80	217.80	217.80	217.80	
137	380			10.82									10.82								
		20.0			10.81	216.2								10.81	216.2	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
137	400			10.8									10.8								
		20.0			10.875	217.5								10.875	217.5	217.50	217.50	217.50	217.50	217.50	
137	420			10.95									10.95								
		20.0			10.96	219.2								10.96	219.2	219.20	219.20	219.20	219.20	219.20	
137	440			10.97									10.97								
		20.0			10.99	219.8								10.99	219.8	219.80	219.80	219.80	219.80	219.80	
137	460			11.01									11.01								
		20.0			11.07	221.4								11.07	221.4	221.40	221.40	221.40	221.40	221.40	
137	480			11.13									11.13								
		20.0			11.195	223.9								11.195	223.9	223.90	223.90	223.90	223.90	223.90	
137	500			11.26									11.26								
		20.0			11.32	226.4								11.32	226.4	226.40	226.40	226.40	226.40	226.40	
137	520			11.38									11.38								
		20.0			11.4	228								11.4	228	228.00	228.00	228.00	228.00	228.00	
137	540			11.42									11.42								
		20.0			11.4	228								11.4	228	228.00	228.00	228.00	228.00	228.00	
137	560			11.38									11.38								
		20.0			11.22	224.4								11.22	224.4	224.40	224.40	224.40	224.40	224.40	
137	580			11.06									11.06								
		20.0			10.795	215.9								10.795	215.9	215.90	215.90	215.90	215.90	215.90	
137	600			10.53									10.53								
		20.0			10.59	211.8								10.59	211.8	211.80	211.80	211.80	211.80	211.80	
137	620			10.65									10.65								
		20.0			10.675	213.5								10.74	214.8	214.80	214.80	214.80	214.80	214.80	
137	640			10.7									10.83								
		20.0			10.73	214.6								10.99	219.8	219.80	219.80	219.80	219.80	219.80	
137	660			10.76									11.15								
		20.0			10.925	218.5								11.155	223.1	223.10	223.10	223.10	223.10	223.10	
137	680			11.09									11.16								
		20.0			10.88	217.6								10.96	219.2	219.20	219.20	219.20	219.20	219.20	
137	700			10.67									10.76								
		20.0			10.425	208.5								10.47	209.4	209.40	209.40	209.40	209.40	209.40	
137	720			10.18									10.18								
		20.0			10.31	206.2								10.31	206.2	206.20	206.20	206.20	206.20	206.20	
137	740			10.44									10.44								
		20.0			10.41	208.2								10.41	208.2	208.20	208.20	208.20	208.20	208.20	
137	760			10.38									10.38								
		20.0			10.235	204.7								10.29	205.8	205.80	205.80	205.80	205.80	205.80	
137	780			10.09									10.2								
		20.0			10.23	204.6								10.53	210.6	210.60	210.60	210.60	210.60	210.60	
137	800			10.37									10.86								
		20.0			10.83	216.6								11.075	221.5	221.50	221.50	221.50	221.50	221.50	
137	820			11.29									11.29								
		20.0			11.255	225.1								11.255	225.1	225.10	225.10	225.10	225.10	225.10	
137	840			11.22									11.22								
		20.0			11.23	224.6								11.23	224.6	224.60	224.60	224.60	224.60	224.60	
137	860			11.24									11.24								
		20.0			11.29	225.8								11.29	225.8	225.80	225.80	225.80	225.80	225.80	
137	880			11.34									11.34								
		20.0			11.26	225.2								11.26	225.2	225.20	225.20	225.20	225.20	225.20	
137	900			11.18									11.18								
		20.0			11.17	223.4								11.17	223.4	223.40	223.40	223.40	223.40	223.40	
137	920			11.16									11.16								
		20.0			10.475	209.5								10.475	209.5	209.50	209.50	209.50	209.50	209.50	
137	940			9.79									9.79								
		20.0			9.095	181.9								9.095	181.9	181.90	181.90	181.90	181.90	181.90	
137	960			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	980			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	000			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	020			8.4									8.4								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	040			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	060			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	080			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	100			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	120			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	140			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	160			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	180			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	200			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	220			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	240			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	260			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	280			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	300			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	320			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	340			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	360			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	380			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	400			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	420			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	440			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	460			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	480			8.4									8.4								
		20.0			8.25	165								8.25	165	165.00	165.00	165.00	165.00	165.00	
138	500			8.1									8.1								
		20.0			7.43	148.6								7.95	159	159.00	159.00	159.00	159.00	159.00	
138	520			6.76									7.8								
		20.0			7.28	145.6								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
138	540			7.8									7.8								
		20.0			7.8	156								7.8	156	156.00	156.00	156.00	156.00	156.00	
138	560			7.8									7.8								
		20.0			8	160								8	160	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	
138	580			8.2									8.2								
		20.0			8.2	164								8.2	164	164.00	164.00	164.00	164.00	164.00	
138	600			8.2									8.2								
		20.0			8.2	164								8.2	164	164.00	164.00	164.00	164.00	164.00	
138	620			8.2									8.2								
		20.0			8.2	164								8.2	164	164.00	164.00	164.00	164.00	164.00	
138	640			8.2									8.2								
		20.0			8.2	164								8.2	164	164.00	164.00	164.00	164.00	164.00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
138	660			8.2									8.2								
		20.0			8.3	166								8.3	166	166.00	166.00	166.00	166.00	166.00	
138	680			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	700			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	720			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	740			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	760			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	780			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	800			8.4									8.4								
		20.0			8.4	168								8.4	168	168.00	168.00	168.00	168.00	168.00	
138	820			8.4									8.4								
		20.0			8.635	172.7								8.635	172.7	172.70	172.70	172.70	172.70	172.70	
138	840			8.87									8.87								
Всего/ Ընդամենը		**4240.0**				**40271.7**			**0.0**			**0.0**			**40346.7**	**40346.7**	**40346.7**	**40346.7**	**40346.7**	**40346.7**	**0.0**

Ծանոթություն՝

1. Ճանապարհի կմ 137+920 - կմ 138+520 կից ձախ և աջ տարածքում ա/բ ծածկի ֆրեզում $h_{միջ}$ = 10 սմ և ծածկի իրականացում խոշորահատիկ ա/բ h=6 սմ, Ե տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4սմ - 2220 մ^2, աջ տարածքում - 4415 մ^2, որոնք գումարվում են՝ (40346,7 մ^2+2220մ^2+4415մ^2)= 46981,7 մ^2, և որից հանվում է բազ. եզրաքարի միաձույլ բետոնե հիմքի երթ. մասի տակ մտած մակերեսը՝ 46981,7 մ^2-(4973գծմ-150գծմ)x0,1=482,3մ^2= 46499,4 մ^2(պակասեցումը միայն h=6սմ խոշորահատիկ ա/բ ստորին շերտ մակերեսից):

3. Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քնդում $h_{միջ}$ = 21սմ - (46981,7 x 0,21)=9866,16 մ^3 :

Կազմեց / Составил — Պ. Ղազարյան / П. Казарян

Ստուգեց / Проверил — Մ. Ղազարյան / М. Казарян

ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ И ВХОДОВ / ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Слева Ձախ		Справа Աջ		Ширина проезжей части Երթևեկելի մասի լայնությունը м / մ	Длина проезжей части Երթևեկելի մասի երկարությունը м / մ	Угол пересечения Հատման անկյունը	Радиус закругления Կորացման շառավիղը м / մ		Земляные работы Հողային աշխատանքներ $м^3$ / $մ^3$						Металлическая труба Մետաղական խողովակ ГОСТ/ ԳՕՍՏ 33025-2014				Примечание Նամնոթություն
									Выемка / Հանույթ										
Км/Կմ +		Км/Կմ +							В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի			Насыпь / Լիցք	Тип Б мелкозернистый, плотный а / б Ե տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 5 см / սմ $м^2$ / $մ^2$ ГОСТ/ ԳՕՍՏ 9128-2013	Щебеночно-песчаное основание (С - 5) Խճավազային հիմք (С - 5) h=15 см / սմ $м^2$ / $մ^2$ ГОСТ/ ԳՕՍՏ 25607-2009	Диаметр Տրամագիծ м / մ	п.м. / գծ.մ	Кг / Կգ	Песчано-гравийный слой Ավազակոպճային շերտ h=10 սմ $м^3$ / $մ^3$	
							Слева Ձախ	Справа Աջ	10e-IV	13-V	33r-III								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
134	673			2.0	2.70	90	-	-	4.3				5.40	5.40	0.53	5.0	451.45	0.325	памятник/Հուշարձան
		134	673	24.86	2.70	90	-	2.5	13.8				69.15	69.15					ГАЗ / ԳԼԿ
134	698			2.0	2.70	90	-	-	1.1				5.40	5.40					Лестница/Աստիճաններ
		134	700	9.0	2.70	90	2.5	-	5.3				25.65	25.65					ГАЗ / ԳԼԿ
		134	750	13.0	2.70	90	3.0	2.7	7.7				38.47	38.47					Выход с АЗС Ելք լցակայանից
134	800			6.0	30.0	32	5.0	100.0	71.1				355.45	355.45	Водоприемник мет. сеткой/Ջրընդունիչ մետ. ցանցով 32п.м/գծմ				
134	865			4.0	5.0	90	2.0	2.0	8.1				21.70	21.70	0.53	6.0	541.74	0.39	вход/մուտք
		134	900	5.0	10.0	80	4.0	3.0	11				55.05	55.05	-	-			съезд/իջատեղ
134	903			8.0	5.0	90	3.0	3.0	15.2				43.87	43.87	0.53	10.0	902.9	0.65	вход/մուտք
		134	982	20.0	20.0	90	8.0	8.0	89				430.00	430.00					Вход в церковь Մուտք եկեղեցի
135	020			6.0	10.0	80	3.0	5.0	14.9				66.34	66.34	0.273	8.0	**264.4**	0.2888	съезд/իջատեղ
		135	070	45.0	7.0	90	-	-	78.7				393.40	393.40					газ/Գազ
135	120			4.0	10.0	40	20.0	1.0	13.1				47.25	47.25	0.273	18.0	**594.9**	0.6688	съезд/իջատեղ
		135	150	7.0	6.0	70	3.0	10.0	11.2				55.75	55.75					вход/մուտք
135	290			4.0	10.0	80	3.0	3.0	10.5				44.50	44.50	0.273	8.0	**264.4**	0.2888	съезд/իջատեղ

		135	350	4.0	10.0	67	3.0	5.0	9.4				46.76	46.76				сьезд/իջատեղ
135	405			4.0	5.0	90	2.0	2.0	5.5				21.73	21.73	0.273	6.0	**198.3**	0.2128	вход/մուտք
135	440			4.0	6.0	60	3.0	1.0	5.1				25.40	25.40	0.273	6.5	**214.825**	0.2318	вход/մուտք
		135	455	4.0	10.0	53	15.0	2.0	10.4				52.13	52.13					сьезд/իջատեղ
		135	590	6.2	43.6	90	-	-	70.9				354.42	354.42					вход/մուտք
135	592			47.0	3.0	90	3.0	-	33.7				168.65	168.65	Водоприемник мет. сеткой/Ջրընդունիչ մետ. ցանցով 47п.м/զծմ				вход/մուտք
135	611			47.0	3.0	90	-	-											вход/մուտք
135	630			47.0	3.0	90	-	3.0											вход/մուտք
135	690			5.0	6.0	40	20.0	1.0	9.3				36.30	36.30	0.273	9.8	**323.89**	0.3572	вход/մուտք
135	828			4.0	5.5	90	5.0	5.0	8.3				32.92	32.92	0.273	8.3	**274.315**	0.3002	вход/մուտք
		135	840	130.0	4.0	90	-	-	71.4				356.80	356.80					вход газ/Մուտք Գազ
		135	915	130.0	4.0	90	-	-											Выход из газа Ելք Գազ
		135	952	130.0	4.0	90	-	-											вход/մուտք
135	862			4.0	5.0	90	3.0	3.0	6.2				23.94	23.94	0.273	7.0	**231.35**	0.2508	вход/մուտք
135	902			12.0	5.0	90	3.0	3.0	15.7				63.92	63.92	0.273	14.5	**479.225**	0.5358	вход/մուտք
135	945			4.0	5.0	90	7.0	3.0	6.2				23.88	23.88	0.273	7.0	**231.35**	0.2508	вход/մուտք
136	055			4.0	7.0	85	4.0	5.0	11.3				46.50	46.50	0.273	10.0	**330.5**	0.3648	вход/մուտք
136	080			4.0	10.0	90	3.0	3.0	10.4				44.10	44.10	0.273	8.0	**264.4**	0.2888	вход/մուտք
		136	080	10.0	15.0	73	3.0	4.0	31.4				156.97	156.97					улица/Փողոց
		136	138	16.0	3.0	90	2.0	2.0	9.7				48.45	48.45					вход/մուտք
136	153			8.0	15.0	90	-	5.0	25.1				125.50	125.50					улица/Փողոց
136	185			3.0	2.0	90	1.0	1.0	1.3				6.45	6.45					вход/մուտք
		136	190	8.5	15.0	90	1.0	2.0	27.9				139.25	139.25					улица/Փողոց
136	195			1.6	2.0	90	-	-	0.6				3.20	3.20					вход/մուտք
136	259			3.0	5.0	90	2.0	2.0	3.4				16.82	16.82					вход/մուտք

		136	280	12.0	20.0	48	2.5	6.0	49.6				248.00	248.00					улица/Փողոց
136	335			4.0	15.0	65	4.0	10.0	15.4				76.77	76.77					улица/Փողոց
136	400			6.5	2.0	90	1.5	1.5	2.8				14.08	14.08					Бензин/Բենզին
136	418			6.5	2.0	90	1.5	1.5	2.8				14.08	14.08					Бензин/Բենզին
136	455			8.0	15.0	75	5.0	8.0	27.5				137.28	137.28					улица/Փողոց
		136	455	10.0	30.0	40	6.0	15.0	77				385.22	385.22					улица/Փողոց
		136	528	4.0	15.0	37	2.0	10.0	13.4				67.20	67.20					вход/մուտք
136	570			4.0	8.0	45	2.0	15.0	8.5				42.25	42.25					вход/մուտք
136	690			4.0	5.0	28	2.0	15.0	10				50.03	50.03					вход/մուտք
136	728			9.0	10.0	90	1.0	2.0	18.9				94.50	94.50					вход/մուտք
136	760			8.5	70.0	83	10.0	5.0	132.2				661.05	661.05					улица/Փողոց
		136	760	7.0	15.0	80	5.0	8.0	27.8				139.18	139.18					улица/Փողոց
		136	955	4.0	8.0	70	1.5	2.0	9.1				45.70	45.70					вход/մուտք
136	955			7.0	15.0	35	5.0	1.5	21.9				109.65	109.65					улица/Փողոց
137	030			5.0	30.0		0.0	10.0	30			70	143.00	143.00					
		137	040	5.0	3.0	90	2.0	2.0	3.4				16.78	16.78					вход/մուտք
		137	061	7.0	3.0	90	2.0	2.0	4.6				23.15	23.15					вход/մուտք
		137	078	3.0	3.0	90	2.0	2.0	2.1				10.72	10.72					вход/մուտք
		137	091	6.0	3.0	90	2.0	2.0	3.9				19.71	19.71					вход/մուտք
		137	115	4.6	3.0	90	2.0	2.0	3.1				15.53	15.53					вход/մուտք
		137	135	7.5	3.0	90	2.0	2.0	4.8				24.18	24.18					вход/մուտք
		137	147	3.0	3.0	90	2.0	2.0	2.1				10.70	10.70					вход/մուտք
137	153			15.0	4.0	90	1.5	3.0	14				69.98	69.98					вход/մուտք
		137	155	3.3	3.0	90	2.0	2.0	2.3				11.64	11.64					вход/մուտք
		137	185	3.4	3.0	90	1.5	1.5	2.2				10.80	10.80					вход/մուտք
		137	223	4.4	3.0	90	2.0	2.0	3.1				15.33	15.33					вход/մուտք

		137	280	5.0	3.0	75	1.3	2.0	5.8				29.12	29.12					вход/մուտք
		137	327	5.0	4.0	90	1.7	1.7	4.9				24.55	24.55					вход/մուտք
		137	408	6.4	3.0	90	2.0	2.0	4.2				20.88	20.88					вход/մուտք
137	580			45.72	2.8	90	1.5	-	26.9				134.25	134.25					Выход Бензин Ելք Բենզին
		137	580	14.0	3.0	90	1.5	1.5	10				49.90	49.90					вход/մուտք
		137	650	10.0	4.3	90	2.7	1.3	10.2				50.86	50.86					вход/մուտք
137	810			5.0	6.0	90	4.0	4.0	7.4				37.12	37.12					вход/մուտք
137	890			6.0	6.0	90	3.0	3.0	8				39.90	39.90					вход/մուտք
		137	926	5.0	8.0	55	2.5	4.0	9.8				48.97	48.97					вход/մուտք
137	968			6.0	10.0	90	4.0	4.0	13.5				67.33	67.33					вход/մուտք
138	000			10.0	8.0	90	2.0	2.0	17.5				87.72	87.72					вход/մուտք
		138	003	6.0	8.0	90	2.2	2.2	10				50.05	50.05					вход/մուտք
138	025			8.0	8.0	90	2.0	2.0	13.1				65.73	65.73					вход/մուտք
		138	060	10.0	13.0	87	-	2.0	29.7				148.44	148.44					вход/մուտք
138	075			20.0	10.0	90	1.0	3.0	41.4				206.82	206.82					вход в мед, пункт ԲԺ. կենտրոն մուտք
138	122			6.0	8.0	85	4.0	3.3	15				75.12	75.12					вход/մուտք
138	145			31.38	4.50	90	-	-	6.3				31.38	31.38					вход/մուտք
		138	223	7.6	5.0	90	1.5	-	7.8				39.14	39.14					вход/մուտք
		138	273	5.0	3.0	90	1.5	1.5	2.6				12.80	12.80					вход/մուտք
		138	320	10.00	25.0	38	72.0	4.0	84.5				422.48	422.48					улица/Փողոց
138	320			8.00	25.0	50	3.5	30.0	58.5				292.70	292.70					улица/Փողոց
138	400			4.0	10.0	80	-	4.0	16.5				82.30	82.30					вход/մուտք
138	515			4.0	22.0	32	-	3.0	21.6				107.80	107.80					улица/Փողոց
		138	538	10.40	12.0	35	20.0	1.5	23.8				118.96	118.96					улица/Փողոց
138	550			10.0	18.0	25	15.0	-	33.8				169.00	169.00					вход/մուտք

		138	600	12.5	2.5	90	1.5	2.0	5.8				29.08	29.08					вход/մուտք
138	655			5.0	3.0	90	2.5	2.5	3.6				17.80	17.80					вход/մուտք
		138	685	3.0	5.0	25	0.5	15.0	3.4				16.90	16.90					вход/մուտք
138	693			4.0	3.0	90	2.0	2.0	2.7				13.73	13.73					вход/մուտք
138	725			5.0	3.0	90	2.0	2.0	4.5				22.28	22.28					вход/մուտք
138	745			3.0	10.0	25	5.0	1.0	6.2				30.78	30.78		Водоприемник мет. сеткой/Ջրընդունիչ մետ. ցանցով 10п.м/գծմ			Вход на кладбище Մուտք Գերեզմանոց
		138	745	5.0	3.0	90	3.0	-	6.5				32.49	32.49					вход/մուտք
Всего Ընդամենը									***1736.2***			***70***	***8484.36***	***8484.36***		***Ø0,53մ-21.0գծմ Ø0,273մ-111,1գծմ ջրընդունիչ մետ. ցանցով-89գծմ***	***5567.95***	***5.40***	

Ծանոթություն:

1. Իջատեղերի և մուտքերի ծածկի մակերեսները հաշվարկված են համակարգչային ծրագրով:
2. Մետաղական խողովակների տեղադրում Ø530/7 մմ, ընդհանուր երկարությամբ 21.0 գծմ / 1896.09 կգ
3. Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում - Ø530 -19.8 գծմ
4. Մետաղական խողովակների գլխամասերի կառուցում՝ 2.4 մ^3 (B-20)
5. Գլխամասի ջրամեկուսացում - 8.4 մ^2
6. Մետաղական խողովակների տեղադրում Ø273/5 մմ, ընդհանուր երկարությամբ 111,1 գծմ/ 3671,86 կգ.
7. Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում - Ø 273 -106,3 գծմ
8. Վաքի և խողովակի միացման միաձ.բետոն B-20 - 0,48 մ^3

Составил / Կազմեց Т.Акобджанян/ Թ.Հակոբջանյան

Проверил / Ստուգեց М.Казарян/ Մ.Ղազարյան

Ведомость разборки и устройства тротуаров/Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред) м	Площадь $м^2$	Разборка					Устройство										Примечание
									Бордюр	Верста	Бетонная верста		Покрытие $м^2$			Бордюр		Верста					
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие тротуара h=15см $м^2$	базальт п.м 15х30см	базальт 8х20	15х30см п.м	10х20см п.м	Бет. плитка h=6см	песчаноцементная сухая смесь h=9см	Гравийнопесчаное основание h= 12 см	Бетон п.м 15х30см	Базальт 15х30см	бетон 10х20 П.м	бетон 10х30 П.м	бетон 15х40 п.м.	бетон 20х50 п.м	бетон 20х60 п.м	
Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն м		Լայնություն (միջին) м	Մակերեսը $մ^2$	Քանդում					Վերականգնում										Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	ձախ	աջ			մայթի ծածկ h=15սմ $մ^2$	բազալտ գծ.մ. 15х30սմ	բազալտ 8х20	15х30սմ գծ.մ.	10х20սմ գծ.մ.	բետոնե սալիկ h=6սմ	ասֆալտբետոնային չոր խառնուրդ h= 9սմ	ասֆալտոպոմպային հիմք h=12սմ	Բետոն գծ.մ. 15х30սմ	Բազալտ գծ.մ. 15х30սմ	բետոն 10х20 գծմ	բետոն 10х30 գծմ	բետոն 15х40 գծմ	բետոն 20х50 գծմ	բետոն 20х60 գծմ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	23
134	910	136	150	1084		1.5	1626.0		0				1463.4	1463.4			1091	323	140	370	90	100	(-156), (+7)
136	160	136	258	93		0.75	69.75		93				55.8	55.8			93						(-5)
136	087	136	183		80	2.5	200.0		80				188	188			88	80					(-16), (+18)
136	195	136	270		75	2.5	187.5		75				176.25	176.25			76.2	75					(+1,2)
136	300	136	328	28		1.5	42.0		28				37.8	37.8			28						
136	293	136	437		144	1,9-5,35	355.0		144				333.4	333.4			147.2	120					(+3,2)
136	340	136	445	92		1.5	138		93				124.2	124.2			95.2	92					(-13), (+2,2)
136	462	136	562	100		1.3	130		100				115	115			100	100					
136	475	136	528		53	1,5-1,8	87.45		53				79.5	79.5			53	53					
136	540	136	595		55	1,15-0,85-1,05	53		55				44.75	44.75			55	55					
136	595	136	750		155	1.85	286.75		155				263.5	263.5			155	155					
136	572	136	672	100		1.5	150		100				135	135			100	54					
136	685	136	725	40		1.5	60		40				54	54			40	40					
136	735	136	750	15		1.4	21		15				18.75	18.75			15	15					
136	775	136	953	178		3.0	534		178				507.3	507.3			180.4	84	20				(+2,4)
136	770	136	953		183	2,0-3,0	457.6		183				430.05	430.05			184.4	153	30				(+1,4)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	23
136	963	137	571		529	2.0	1058		529				978.65	978.65			547	506					(-79), (+18)
136	975	137	045	70		2.5	175		70				136.15	136.15			69.5						(+1,4+13-14,9) -28,35 մ^2 ծածկ
137	045	137	145	100		1.0	100		100				85	85			100						
137	167	137	556	389		1.7	661.3		389				602.95	602.95			389						
137	605	137	806	196		1.5	294		196				264.6	264.6			196	201					(-5)
137	587	137	642		55	1.6	88		55				79.85	79.85			55	55					
137	658	137	925		267	1.9	507.3		267				467.25	467.25			267	267					
137	815	137	887	72		1.5	108		72				97.2	97.2			72	34					
137	897	137	960	63		1.5	94.5		63				85.05	85.05			63	23					
137	972	138	022	40		1.5	60		40	40			54	54			40.6						(-10), (+0,6)
138	030	138	115	55		3,0-3,5	178.75		55	26			170.5	170.5			62						(-30), (+7)
137	935	138	058		117	2.0	234		117				216.45	216.45			117.8	117					(-6), (+0,8)
138	070	138	220		150	5.0	750	700	-				700	700			-						շենքերին հարող հատվածում կմ138+070-կմ138+220(աջից)
138	160	138	310	150		2,0-1,8	255		150				262.5	262.5			150						
138	225	138	295		66	1.5	99		66				89.1	89.1			66	57					(-4),
138	355	138	385	30		1,4-2,1	52.5		30				48	48			30	16					
138	310	138	445		135	1,5-2,5	270		135				249.75	249.75			145						(+10)
138	573	138	750	163		1.5	244.5		163				220.05	220.05			164.5			63		100	(-14), (+1,5)
Всего Ընդամենը							**9627.9**	**700.0**	**3889.0**	**66.0**			**8833.8**	**8833.8**		**0.0**	**5035.8**	**2675.0**	**190.0**	**433.0**	**90.0**	**200.0**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	23

Примечание.

1. Тротуары построить учитывая расположение и отметки входов.
2. Объёмы зем. работ включены в ведомосте восстановления земляного полотна.
3. Цвет и форма бетонных плиток согласовать с заказчиком
4. Разборка баз. бордюров и возврат владельцу - 3889 п.м.
5. Устройство пандусов с установкой из баз. камней 8х20см - 475 п.м.
6. Устройство карманов для установки мусорных бачков - 30шт.

> Установка баз. бор. 15х30см - 75п.м.

> Выемка - 12.1м^3

> Мелкозернистый "Б" плотный, горячий а/б h=4см - 56.25м^2

> Щебеночно-песчаное основание (с-5) h=12см - 56.25м^2

> Место для устройства карманов согласовать с общиной г. Вайк.

7. Установка баз. камней 8х20см у чашек деревьев (5штук) - 22п.м.

> Выемка h=10см - 0,5м^3

> Насыпь (чернозем) h=5см - 0,25м^3

8. Разборка сущ. мет. перил - 298п.м. (км 136+090 - км 136+183, км 136+211 - км 136+221, км 137+660 - км 137+855):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	23

9. Установка новых мет. перил (всего 1016,75п.м., 415штук)
60х30мм δ-3мм - 1016,75/3894,15
60х30мм δ-3мм - 917,15/3512,68
60х40мм δ-3мм - 1274,05/5478,42
40х30мм δ-3мм - 697,2/2014,91
40х30мм δ-3мм - 834,15/2410,69
70х40мм δ-4мм - 41,5/256,47

>км 136+090 - км 136+183 справа 93,1п.м., 38 шт.
>км 136+211 - км 136+211 справа 9,8п.м., 4 шт.
>км 136+542 - км 136+606 справа 63,7п.м., 26 шт.
>км 136+585 - км 136+605 слева 19,6п.м., 8 шт.
>км 136+611 - км 136+635 справа 24,5п.м., 10 шт.
>км 136+644 - км 136+733 справа 88,2п.м., 36 шт.
>км 136+770 - км 136+843 справа 73,5п.м., 30 шт.
>км 136+877 - км 136+892 справа 14,7п.м., 6 шт.
>км 136+931 - км 136+951 справа 19,6п.м., 8 шт.
>км 136+980 - км 137+015 справа 34,3п.м., 14 шт.
>км 137+190 - км 137+220 справа 29,4п.м., 12 шт.
>км 137+227 - км 137+264 справа 36,75п.м., 15 шт.
>км 137+340 - км 137+402 справа 61,25п.м., 25 шт.
>км 137+450 - км 137+490 справа 39,2п.м., 16 шт.
>км 137+510 - км 137+548 справа 36,75п.м., 15 шт.
>км 137+588 - км 137+610 справа 22,05п.м., 9 шт.
>км 137+660 - км 137+856 справа 196п.м., 80 шт.
>км 137+856 - км 137+910 справа 53,9п.м., 22 шт.
>км 137+936 - км 138+138 справа 63,7п.м., 26 шт.
>км 138+048 - км 138+55 справа 7,35п.м., 3 шт.
>км 138+240 - км 138+270 справа 29,4п.м., 12 шт.
>Укрепление стоек перил мон.бетон В-20 - 33,2м^3

Ծանոթություն.
1. Մայթերը կառուցել իրադրության համաձայն համապատասխան մուտքերի տեղադիրքին։
2. Մայթերի քանդման ծավալները և բետ. եզրաշարերը ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում։
3. Բետոնե սալիկների գույնը և ձևը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ։
4. Գոյ. ունեցող բազալտե եզրաքարերի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 3889 գծմ :
5. Թեքահարթակների կառուցում՝ բազալտե 8х20սմ եզրաքարերի տեղադրում – 475գծմ։
6. Աղբամանների տեղադրման նպատակով գրպանիկների կառուցում - 30հատ
> Բազալտե 15х30սմ եզրաքարերի տեղադրում - 75գծմ
> Հողային աշխատանք - 12.1մ^3
> Մանրահատիկ ա/բ տաք, խիտ Б տիպ h=4սմ - 56.25մ^2
> Խճավազային հիմք (с-5) h=12սմ - 56.25մ2
> Աղբամանների տեղադրման տեղադիրքերը համաձայնեցնել համայնքապետարանի հետ։

7. Գոյ. ունեցող ծառաբներում (5հատ) նոր բազ. 8х20սմ եզրաքարերի տեղադրում - 22գծմ
> բուսահողի հանույթ h=10սմ - 0,5մ^3
> սևահողի լիցք h=5սմ - 0,25մ^3

8. Գոյ. ունեցող բազրիքների ապամոնտաժում - 298գծմ (կմ 136+090 - կմ 136+183, կմ 136+211 - կմ 136+221, կմ 137+660 - կմ 137+855)։

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	23

9. Նոր մետ. բազրիքների տեղադրում (ընդ. 1016,75գծմ, 415հատ)
60x30մմ δ-3մմ - 1016,75/3894,15
60x30մմ δ-3մմ - 917,15/3512,68
60x40մմ δ-3մմ - 1274,05/5478,42
40x30մմ δ-3մմ - 697,2/2014,91
40x30մմ δ-3մմ - 834,15/2410,69
70x40մմ δ-4մմ - 41,5/256,47

>կմ 136+090 - կմ 136+183 աջից 93,1գծմ, 38 հատ
>կմ 136+211 - կմ 136+211 աջից 9,8գծմ, 4 հատ
>կմ 136+542 - կմ 136+606 աջից 63,7գծմ, 26 հատ
>կմ 136+585 - կմ 136+605 ձախից 19,6գծմ, 8 հատ
>կմ 136+611 - կմ 136+635 աջից 24,5գծմ, 10 հատ
>կմ 136+644 - կմ 136+733 աջից 88,2գծմ, 36 հատ
>կմ 136+770 - կմ 136+843 աջից 73,5գծմ, 30 հատ
>կմ 136+877 - կմ 136+892 աջից 14,7գծմ, 6 հատ
>կմ 136+931 - կմ 136+951 աջից 19,6գծմ, 8 հատ
>կմ 136+980 - կմ 137+015 աջից 34,3գծմ, 14 հատ
>կմ 137+190 - կմ 137+220 աջից 29,4գծմ, 12 հատ
>կմ 137+227 - կմ 137+264 աջից 36,75գծմ, 15 հատ
>կմ 137+340 - կմ 137+402 աջից 61,25գծմ, 25 հատ
>կմ 137+450 - կմ 137+490 աջից 39,2գծմ, 16 հատ
>կմ 137+510 - կմ 137+548 աջից 36,75գծմ, 15 հատ
>կմ 137+588 - կմ 137+610 աջից 22,05գծմ, 9 հատ
>կմ 137+660 - կմ 137+856 աջից 196գծմ, 80 հատ
>կմ 137+856 - կմ 137+910 աջից 53,9գծմ, 22 հատ
>կմ 137+936 - կմ 138+138 աջից 63,7գծմ, 26 հատ
>կմ 138+048 - կմ 138+55 աջից 7,35գծմ, 3 հատ
>կմ 138+240 - կմ 138+270 աջից 29,4գծմ, 12 հատ
> Բազրիքների կանգնակների ամրացում միաձույլ բետոնով B-20 - 33,2մ^3

Составил / Կազմեց՝ С.Никогосян / Ս.Նիկողոսյան

Проверил / Ստուգեց՝ М. Казарян/Մ.Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ДОЖДЕПРИЕМНИКОВ И КОЛОДЦЕВ

ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

M-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Левый		Правый		Ремонт дождеприемников					Ремонт колодца			Позиция	Примечание
км	+	км	+	Демонтаж ж/б плит с решетками шт	Очистка $м^3$	Бетон $м^3$	Крышка штук	Подъем штук	Бетон $м^3$	ж/б плит штук	Подъем штук		
Ձախ		Աջ		Անձրևահորերի վերականգնում					Դիտահորի բարձացում			Դիրք	Ծանոթություն
կմ	+	կմ	+	Քանդում ե/բ սալ ցանցով հատ	Մաքրում $մ^3$	Բետոն $մ^3$	սալ կափարիչ հատ	բարձրաց հատ	Բետոն $մ^3$	ե/բ սալ հատ	բարձրաց հատ		
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
135	373								0.12		1	вход/մուտք	
135	477								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	480								0.12		1	тротуар/մայթ	
		135	557						0.12		1	тротуар/մայթ	
135	587								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	616								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	680								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	717								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	773								0.12		1	съезд/իջատեղ	
135	833								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	858								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	860								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	878								0.12		1	тротуар/մայթ	
135	958								0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	116						0.12		1	тротуар/մայթ	
136	116								0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
		136	132						0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	140						0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	170						0.12		1	тротуар/մայթ	
136	185								0.12		1	съезд/իջատեղ	
136	277								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	283								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	297								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	327								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	349								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	447								0.12		1	съезд/իջատեղ	
		136	455						0.12		1	съезд/իջատեղ	
136	460								0.12		1	съезд/իջատեղ	
		136	472						0.12		1	съезд/իջատեղ	
136	480								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	496								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	571								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	576								0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	614						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
136	709								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	746								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	750								0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	757						0.12		1	тротуар/մայթ	
136	798								0.12		1	съезд/իջատեղ	
136	791								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	794								0.12		1	тротуар/մայթ	

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13
136	805								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	845								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	852								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	853								0.12		1	тротуар/մայթ	
136	854								0.12		1	тротуар/մայթ	
		136	861						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
136	920								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	046								0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
137	174								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	202								0.12	1	1	тротуар/մայթ	водоприемник/ անձրևահոր (0,82x0,4)m/մ новая решетка/նոր ցանց
		137	202						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
137	260								0.12		1	тротуар/մայթ	
		137	392						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
		137	447						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր (0,66x0,66)m/մ новая решетка/նոր ցանց
137	447								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	568								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	623								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	696								0.12		1	тротуар/մայթ	
		137	738						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
		137	769						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
137	854								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	856								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	883								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	884								0.12		1	тротуар/մայթ	
137	885								0.12		1	съезд/իջատեղ	
		138	033						0.12		1	тротуар/մայթ	
138	046								0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	076						0.12		1	съезд/իջատեղ	
138	060								0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	
138	119								0.12		1	съезд/իջատեղ	
138	152								0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	
138	154								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	204								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	208								0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	
138	214								0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	222						0.12		1	проезжаячасть/երթ. մաս	водоприемник/ անձրևահոր
138	303								0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	320						0.12		1	съезд/իջատեղ	
		138	343						0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	348						0.12		1	тротуар/մայթ	
138	368								0.24		2	тротуар/մայթ	
		138	391						0.12		1	тротуар/մայթ	
138	400								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	402								0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	445						0.24		2	тротуар/մայթ	
138	480								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	495								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	504								0.12		1	тротуар/մայթ	
		138	504						0.12		1	тротуар/մայթ	
138	527								0.12		1	тротуар/մայթ	
138	691								0.12		1	тротуар/մայթ	

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего/Ընդամենը				**0**	**0.00**	**0.00**	**0**	**0**	**9.12**	**1**	**76.0**		

Примечание.

1. Ремонт сущ. Колодец мон. бет. В-20-7,6м^3

2. Очистка дождеприемный колодца - 6.0м^3

3. Ремонт дождеприемный колодца монолит. бет. В-20 - 1.0м^3

4. Сьезд с Задеа сущ. колодца установка кришки - 1шт

5.Слева км 137+202 демонтаж ж/б плит с чуг. решоткой с установкой новых ж/б плит с чуг. решоткой (1.5х1.4)м, (0.82х0.4)м.

6. Демонтаж км137+447 чуг. решоткой и установки новых чуг. решоток (0.66х0.66) м^3

Ծանոթություն:

1. Դիտահորի նորոգում միաձույլ բետոնով В-20-7,6մ^3

2. Անձրևընդունիչների հորերի մաքրում - 6մ^3

3. Անձրևընդունիչների հորերի նորոգում միաձույլ բետոնով В-20 - 1,0 մ^3

4. Հարակցում գ. Զեդեա գոյություն ունեցող ջրհորի թուջե կափարիչի տեղադրում - 1հատ

5. Կմ 137+202 ձախից 1 սալի (1,5х1,4)մ և թուջե ցանցի (0,82х0,4)մ ապամոնտաժում, նոր տեղադրմամբ։

6. Կմ 137+447 աջից 1թուջե ցանցի ապամոնտաժում, նոր տեղադրմամբ (0.66х0.66)մ^3։

Составил / Կազմեց Т.Акобджанян /Թ.Հակոբջանյան

Проверирл / Ստուգեց М. Казарян/Մ.Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Начало Սկիզբ		Конец Վերջ		Протяжение м Երկարությունը մ			Номера по ГОСТ Р 51256-2018 Համարը ըստ ԳՕՍՏ Ռ-ի 51256-2018	Площадь окрашиваемой поверхности м^2 Ներկվող մակերեսը մ^2	Примечание Ծանոթություն
км/կմ	+	км/կմ	+	Левый Ձախ	Ось Առանցքով	Правый Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	600	134	685			85,00	1.7	4,25	
134	685	134	695			10,00	1.2	1,00	
134	695	134	707			12,00	1.7	0,60	
134	707	134	743			36,00	1.2	3,60	
134	743	134	762			19,00	1.7	0,95	
134	762	134	894			132,00	1.2	13,20	
134	894	134	906			12,00	1.7	0,60	
134	906	134	960			54,00	1.2	5,40	
134	960	134	997			37,00	1.7	1,85	
134	997	135	055			58,00	1.2	5,80	
135	055	135	087			32,00	1.7	1,60	
135	087	135	118			31,00	1.2	3,10	
135	118	135	158			40,00	1.7	2,00	
135	158	135	342			184,00	1.2	18,40	
135	342	135	355			13,00	1.7	0,65	
135	355	135	448			93,00	1.2	9,30	
135	448	135	465			17,00	1.7	0,85	
135	465	135	574			109,00	1.2	10,90	
135	574	135	644			70,00	1.7	3,50	
135	644	135	834			190,00	1.2	19,00	
135	834	135	971			137,00	1.7	6,85	
135	971	136	072			101,00	1.2	10,10	
136	072	136	090			18,00	1.7	0,90	
136	090	136	128			38,00	1.2	3,80	
136	128	136	150			22,00	1.7	1,10	
136	150	136	182			32,00	1.2	3,20	
136	182	136	196			14,00	1.7	0,70	
136	196	136	270			74,00	1.2	7,40	
136	270	136	295			25,00	1.7	1,25	
136	295	136	438			143,00	1.2	14,30	
136	438	136	480			42,00	1.7	2,10	
136	480	136	526			46,00	1.2	4,60	
136	526	136	543			17,00	1.7	0,85	
136	543	136	749			206,00	1.2	20,60	
136	749	136	776			27,00	1.7	1,35	
136	776	136	953			177,00	1.2	17,70	
136	953	136	964			11,00	1.7	0,55	
136	964	137	035			71,00	1.2	7,10	
137	035	137	045			10,00	1.7	0,50	
137	045	137	058			13,00	1.2	1,30	
137	058	137	070			12,00	1.7	0,60	
137	070	137	074			4,00	1.2	0,40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
137	074	137	082			8,00	1.7	0,40	
137	082	137	091			9,00	1.2	0,90	
137	091	137	102			11,00	1.7	0,55	
137	102	137	110			8,00	1.2	0,80	
137	110	137	119			9,00	1.7	0,45	
137	119	137	129			10,00	1.2	1,00	
137	129	137	141			12,00	1.7	0,60	
137	141	137	143			2,00	1.2	0,20	
137	143	137	150			7,00	1.7	0,35	
137	150	137	152			2,00	1.2	0,20	
137	152	137	159			7,00	1.7	0,35	
137	159	137	181			22,00	1.2	2,20	
137	181	137	188			7,00	1.7	0,35	
137	188	137	219			31,00	1.2	3,10	
137	219	137	228			9,00	1.7	0,45	
137	228	137	267			39,00	1.2	3,90	
137	267	137	278			11,00	1.7	0,55	
137	278	137	321			43,00	1.2	4,30	
137	321	137	331			10,00	1.7	0,50	
137	331	137	403			72,00	1.2	7,20	
137	403	137	414			11,00	1.7	0,55	
137	414	137	571			157,00	1.2	15,70	
137	571	137	589			18,00	1.7	0,90	
137	589	137	643			54,00	1.2	5,40	
137	643	137	659			16,00	1.7	0,80	
137	659	137	925			266,00	1.2	26,60	
137	925	138	493			568,00	1.7	28,40	
138	493	138	524			31,00	1.2	3,10	
138	524	138	550			26,00	1.7	1,30	
138	550	138	594			44,00	1.2	4,40	
138	594	138	611			17,00	1.7	0,85	
138	611	138	677			66,00	1.2	6,60	
138	677	138	690			13,00	1.7	0,65	
138	690	138	739			49,00	1.2	4,90	
138	739	138	753			14,00	1.7	0,70	
138	753	138	840			87,00	1.2	8,70	
134	600	134	675	75,00			1.7	3,75	
134	675	134	695	20,00			1.2	2,00	
134	695	134	698	3,00			1.7	0,15	
134	698	134	778	80,00			1.2	8,00	
134	778	134	831	53,00			1.7	2,65	
134	831	134	861	30,00			1.2	3,00	
134	861	134	870	9,00			1.7	0,45	
134	870	134	896	26,00			1.2	2,60	
134	896	134	911	15,00			1.7	0,75	
134	911	135	012	101,00			1.2	10,10	
135	012	135	026	14,00			1.7	0,70	
135	026	135	120	94,00			1.2	9,40	
135	120	135	137	17,00			1.7	0,85	
135	137	135	284	147,00			1.2	14,70	
135	284	135	295	11,00			1.7	0,55	
135	295	135	403	108,00			1.2	10,80	
135	403	135	411	8,00			1.7	0,40	
135	411	135	434	23,00			1.2	2,30	
135	434	135	443	9,00			1.7	0,45	
135	443	135	586	143,00			1.2	14,30	
135	586	135	640	54,00			1.7	2,70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
135	640	135	680	40,00			1.2	4,00	
135	680	135	696	16,00			1.7	0,80	
135	696	135	822	126,00			1.2	12,60	
135	822	135	837	15,00			1.7	0,75	
135	837	135	855	18,00			1.2	1,80	
135	855	135	865	10,00			1.7	0,50	
135	865	135	898	33,00			1.2	3,30	
135	898	135	916	18,00			1.7	0,90	
135	916	135	942	26,00			1.2	2,60	
135	942	135	953	11,00			1.7	0,55	
135	953	136	048	95,00			1.2	9,50	
136	048	136	066	18,00			1.7	0,90	
136	066	136	074	8,00			1.2	0,80	
136	074	136	085	11,00			1.7	0,55	
136	085	136	150	65,00			1.2	6,50	
136	150	136	164	14,00			1.7	0,70	
136	164	136	181	17,00			1.2	1,70	
136	181	136	186	5,00			1.7	0,25	
136	186	136	194	8,00			1.2	0,80	
136	194	136	196	2,00			1.7	0,10	
136	196	136	257	61,00			1.2	6,10	
136	257	136	299	42,00			1.7	2,10	
136	299	136	326	27,00			1.2	2,70	
136	326	136	345	19,00			1.7	0,95	
136	345	136	395	50,00			1.2	5,00	
136	395	136	405	10,00			1.7	0,50	
136	405	136	414	9,00			1.2	0,90	
136	414	136	424	10,00			1.7	0,50	
136	424	136	444	20,00			1.2	2,00	
136	444	136	465	21,00			1.7	1,05	
136	465	136	562	97,00			1.2	9,70	
136	562	136	578	16,00			1.7	0,80	
136	578	136	674	96,00			1.2	9,60	
136	674	136	693	19,00			1.7	0,95	
136	693	136	705	12,00			1.2	1,20	
136	705	136	740	35,00			1.7	1,75	
136	740	136	748	8,00			1.2	0,80	
136	748	136	777	29,00			1.7	1,45	
136	777	136	957	180,00			1.2	18,00	
136	957	136	977	20,00			1.7	1,00	
136	977	137	147	170,00			1.2	17,00	
137	147	137	168	21,00			1.7	1,05	
137	168	137	555	387,00			1.2	38,70	
137	555	137	607	52,00			1.7	2,60	
137	607	137	623	16,00			1.2	1,60	
137	623	137	630	7,00			1.7	0,35	
137	630	137	773	143,00			1.2	14,30	
137	773	137	779	6,00			1.7	0,30	
137	779	137	805	26,00			1.2	2,60	
137	805	137	819	14,00			1.7	0,70	
137	819	137	885	66,00			1.2	6,60	
137	885	137	898	13,00			1.7	0,65	
137	898	137	925	27,00			1.2	2,70	
137	925	138	538	613,00			1.7	30,65	
138	538	138	541	3,00			1.2	0,30	
138	541	138	573	32,00			1.7	1,60	
138	573	138	658	85,00			1.2	8,50	
138	658	138	668	10,00			1.7	0,50	
138	668	138	689	21,00			1.2	2,10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
138	689	138	698	9,00			1.7	0,45	
138	698	138	720	22,00			1.2	2,20	
138	720	138	730	10,00			1.7	0,50	
138	730	138	746	16,00			1.2	1,60	
138	746	138	760	14,00			1.7	0,70	
138	760	138	840	80,00			1.2	8,00	
134	600	134	787		187,00		1.1	18,70	
134	787	134	802		15,00		1.7	0,75	
134	802	134	898		96,00		1.1	9,60	
134	898	135	098		200,00		1.6	15,00	
135	098	135	125		27,00		1.1	2,70	
135	125	135	134		9,00		1.7	0,45	
135	134	135	145		11,00		1.1	1,10	
135	145	135	154		9,00		1.7	0,45	
135	154	135	360		206,00		1.1	20,60	
135	360	135	460		100,00		1.6	7,50	
135	460	135	780		320,00		1.1	32,00	
135	780	135	980		200,00		1.6	15,00	
135	980	136	077		97,00		1.1	9,70	
136	077	136	086		9,00		1.7	0,45	
136	086	136	120		34,00		1.1	3,40	
136	120	136	220		100,00		1.6	7,50	
136	220	136	370		150,00		1.5	3,75	
136	370	136	470		100,00		1.6	7,50	
136	470	136	505		35,00		1.1	3,50	
136	505	136	705		200,00		1.6	15,00	
136	705	136	756		51,00		1.1	5,10	
136	756	136	769		13,00		1.7	0,65	
136	769	136	880		111,00		1.1	11,10	
136	880	136	980		100,00		1.6	7,50	
136	980	137	100		120,00		1.5	3,00	
137	100	137	200		100,00		1.6	7,50	
137	200	137	340		140,00		1.1	14,00	
137	340	137	440		100,00		1.6	7,50	
137	440	137	480		40,00		1.5	1,00	
137	480	137	580		100,00		1.6	7,50	
137	580	137	705		125,00		1.1	12,50	
137	705	137	905		200,00		1.6	15,00	
137	905	137	940		35,00		1.1	3,50	
137	940	138	040		100,00		1.6	7,50	
138	040	138	145		105,00		1.5	2,63	
138	145	138	245		100,00		1.6	7,50	
138	245	138	280		35,00		1.1	3,50	
138	280	138	380		100,00		1.6	7,50	
138	380	138	480		100,00		1.5	2,50	
138	480	138	580		100,00		1.6	7,50	
138	580	138	840		260,00		1.1	26,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
136	485	136	489				1.14.1	33,6	термопласт h=3мм թերմոպլաստ h=3մմ 17,6м^2 желтая краска 17,6մ^2 դեղին ներկ 16м^2 белая краска 16մ^2 սպիտակ ներկ
136	720	136	724				1.14.1	33,6	термопласт h=3мм թերմոպլաստ h=3մմ 17,6м^2 желтая краска 17,6մ^2 դեղին ներկ 16м^2 белая краска 16մ^2 սպիտակ ներկ
137	920	137	924				1.14.1	33,6	термопласт h=3мм թերմոպլաստ h=3մմ 17,6м^2 желтая краска 17,6մ^2 դեղին ներկ 16м^2 белая краска 16մ^2 սպիտակ ներկ
138	260	138	264				1.14.1	52,8	термопласт h=3мм թերմոպլաստ h=3մմ 27,2м^2 желтая краска 27,2մ^2 դեղին ներկ 25,6м^2 белая краска 25,6մ^2 սպիտակ ներկ
136	375						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
136	375						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
136	410						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
136	410						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
136	440						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
136	440						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
136	465						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
136	465						шумовая полоса աղմկող շերտ	3,48	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
138	284						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,76	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
138	284						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,76	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
138	309						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,76	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
138	309						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,76	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
138	339						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,34	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
138	339						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,34	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
138	374						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,04	термопласт h=5мм թերմոպլաստ h=5մմ
138	374						шумовая полоса աղմկող շերտ	5,04	желтая краска в промежутках шумовых полос աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ
Всего / Ընդհանուր								**1265,57**	
сплошная линия հոծ գիծ				0	1770,0	0	1.1	177,00	0,1м
сплошная линия հոծ գիծ				2830,0	0	2794,0	1.2	562,40	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ					515,0		1.5	12,880	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				0	1900,0	0	1.6	142,50	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				1410,0	55,0	1446,0	1.7	145,55	0,1м
пешеходный переход հետիոտնային անցում							1.14.1	153,60	
Шумовая полоса термопластом h=10мм Աղմկող շերտ թերմոպլաստից h=10մմ								35,82	
Желтая краска в промежутках шумовых полос Աղմկող շերտի միջանկյալ տարածքներում դեղին ներկ								35,82	

Примечание: Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

Ծանոթություն. Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:

Составил / Կազմեց՝ Григорян / Վ. Գրիգորյան

Проверил / Ստուգեց՝ М. Казарян / Մ. Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ / ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

N/N Հ/Հ	Левый Ձախ		Правый Աջ		Номера по ГОСТ Р 52290-2004 Համարը ըստ Պետստանդարտի ԳOUS Ռ 52290-2004-ի Наименование дорожных знаков, штука Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ								Примечание Ծանոթություն
	км կմ	+	км կմ	+	предупреждающие նախազգուշացնող	приоритета առաջնության	запрещающие արգելող	предписывающие թելադրող	особых предписаний հատուկ թելադրանքի	информационные տեղեկատվության	сервиса սպասարկման	дополнительной информации լրաց. տեղեկատվության	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Новые знаки / Նոր նշաններ													
1			134	640	1.11.2								
2			134	760				4.1.2					
3	134	835				2.1							
4			134	844						6.4			
5			134	890		2.1							
6			134	903		2.4							съезд իջատեղ
7			135	000						6.13			135/249
8	135	014				2.4							съезд իջատեղ
9	135	030				2.1							
10			135	050	1.12.2							8.2.1	↑ 850 М ↑
11			135	105		2.1							
12	135	128				2.4							съезд իջատեղ
13	135	160				2.1							
14	135	286						4.1.2					
15	135	296				2.1							
16	135	310			1.34.1 1.34.2								2 стрелки 2 սլաք
17			135	340		2.1							
18			135	352		2.4		4.1.2					съезд իջատեղ
19			135	400	1.11.2								
20			135	447		2.1							
21			135	458		2.4							съезд իջատեղ
22			135	500	1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 սլաք
23			135	520	1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 սլաք
24			135	540	1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 սլաք
25			135	560	1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 սլաք

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26	135	660			1.11.1								
27	135	880			1.12.1							8.2.1	↑ 850 М ↑
28			135	890	1.11.2								
29			135	980						6.13			136/248
30			136	010	1.34.1 1.34.2								2 стрелки 2 ալաք
31			136	070		2.1							
32	136	175			1.11.1								
33			136	180		2.1							
34			136	300						6.6 (2)			
35	136	329								6.6 (2)			
36	136	330				2.4							съезд իջատեղ
37	136	345				2.1							
38	136	396				2.4							
39			136	425						6.10.1			
40			136	437		2.1							
41	136	466				2.1							
42	136	475								6.10.1			
43			136	485					5.19.1 (2)				
44	136	489							5.19.1 (2)				
45			136	720					5.19.1 (2)				
46	136	724							5.19.1 (2)				
47			136	748		2.1							
48	136	755				2.4							съезд իջատեղ
49	136	778				2.1							
50	136	790			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 ալաք
51	136	805			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 ալաք
52	136	820			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 ալաք
53	136	835			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 ալաք
54	136	940			1.11.2								
19	136	965						4.1.2					
55	136	980				2.1							
56	137	000						4.1.1					
56	137	000					3.1						
56			137	000						6.13			137/247
57			137	920					5.19.1 (2)				
58	137	924							5.19.1 (2)				
59	138	062							5.16 (2)				
60			138	260					5.19.1 (2)				
61	138	264							5.19.1 (2)				
62			138	292		2.1							
63	138	363				2.1							
64	138	850			1.34.1 1.34.2								2 стрелки 2 ալաք
Всего / Ընդհանուր					**30**	**26**	**1**	**5**	**18**	**10**	**0**	**2**	**Σ 92**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Ծանոթություն. 1. Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 41 հատ:
2. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ 68 հատ / 214.5 գծմ
3. Միաձույլ բետոն B-15 7.13 մ^3

Демонтаж и повторная установка знаков / Ապամոնտաժվող և վերատեղադրվող նշաններ													
1			134	760		2.4							
2	134	775				2.4							
3	134	950			1.11.1								
4			135	128		2.4							
5			135	157		2.4							
6	135	286				2.4							
7	135	434				2.4							
8	135	690				2.4							
9	136	054				2.4							
10			136	086		2.4							
11			136	195		2.4							
12	136	447				2.4							
13			136	478		2.4							
14			136	542		2.4							
15	136	561				2.4							
16			136	650	1.11.1								
17	136	673				2.4							
18			136	767		2.4							
19	136	965				2.4							
20			137	125	1.11.1								
21	137	420			1.11.2								
22			137	500	1.11.1								
23			137	589		2.4							
24	137	760			1.11.2								
25	137	806				2.4							
26	137	887				2.4							
27			137	938		2.4							
28	137	962				2.4							
29			138	009		2.4							
30	138	119				2.4							
31	138	312				2.4							
32			138	321		2.4							
33	138	395				2.4							
34			138	534		2.4							
35			138	720	1.11.1								
Всего / Ընդհանուր					**7**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**Σ 35**

Ծանոթություն. 1. Միաձույլ բետոն B-15 3.535 մ^3

Составил / Կազմեց В. Григорян / Վ. Գրիգորյան

Проверил / Ստուգեց М. Казарян / Մ. Ղազարյան

Ведомость дорожных ограждений/ Արգելափակոցների ամփոփագիր ГОСТ/ԳՕՍՏ 26804-2012, ГОСТ Р/ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019

У-2, Ереван-Ераскх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

NN	Начало		Конец		Длина м			У2					У3					У4				У5				Сигнальный столбик (полимерный столбиков С1)	Примечание
								Балка		стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)		Балка (двухъэрусное)		стойка (двутавр)			
	км	+	км	+	Слева	Справа	разделительная полоса	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12			
								п.м.		шт.			п.м.		шт.			п.м.		шт.		п.м.		шт.		шт.	
ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ			У2					У3					У4				У5				Ընդհատ սյուն (ՊոլիմերայինС1)	Ծանոթություն
								թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)		թիթեղ (երկհարկանի)		կանգնակը (երկտավր)			
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ	բաժան արար գոտի	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12			
								գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ		գծ.մ		հատ		հատ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27
	135	159	135	343		184								184			93										шаг 2м քայլը 2մ
	135	678	135	769		92								92			47										шаг 2м քայլը 2մ
	138	545	138	745		200			200			51															шаг 4м քայլը 4մ
	134	600	134	900	300																					6	шаг 50м քայլը 50մ
	134	600	134	900		300																				10	шаг 25м քայլը 25մ
Всего/Ընդամենը					**300**	**384**			**200**			**51**		**276**			**140**									**16**	

Ծանոթություն

1. Գոյություն ունեցող ե/բ ազդանշանային սյուների ապամոնտաժում - 3 հատ:
2. Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակոցների ե/բ սյուներով ապամոնտաժում - 268 գծմ:
4. Կորերում դրսի կողմից 2 անգամ պակաս հեռավորությամբ քան ներսի կողմինը.

Примечание

1. Демонтаж ж/б сигнальных столбиков - 3 шт.
2. Демонтаж метал огр на ж/б столбиках - 268 пм.
4. На гаризонтальных кривых на внешней стороне расстояние между столбиками в два раза меньше, чем на внутренней стороне.

Составил / Կազմեց С.Никогосян /Ս.Նիկողոսյան

Проверирл / Ստուգեց М. Казарян/Մ.Ղազարյան

Ведомость сборных ж/б лотков/Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Начало		Конец		Протяженность м			Протяженность под съездами м	Зем. работы $м^3$	Длина лотков	Сборные лотки (30х34)см			Монолитные лотки $м^3$		ремонт и подъем $м^3$	Грав. песчаная подготовка h=10см $м^3$	Гидроизоляция $м^2$	Очистка $м^3$	Направление	Мет. труба м	Примечание
км	+	км	+	Левый	ось	Правый				шт	п.м	$м^3$	пол	стены							
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ			Երկարությունը ուղիների տակ մ	Հողային աշխատանքներ $մ^3$	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր (30х34)սմ			Մոնոլիտ վաքեր $մ^3$		Նորոգում և բարձրացում $մ^3$	Ավազա-կրպճային նախապատրաստում h=10սմ $մ^3$	Հիդրոմեկուսացում մ $մ^2$	Մաքրում $մ^3$	Ուղղություն	Մեսո. խողովակ մ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Առանցք	Աջ				հատ	գծմ	$մ^3$	հատակը	պատերը							
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
134	761	134	896			135			135	45	135	10.80				8.78	170.10				
134	910	135	774	864			102		762	254	762	60.96				49.53	960.12				
135	782	136	115	333			51		282	94	282	22.56				18.33	355.32				
138	760	138	871	111					111	37	111	8.88				7.215	139.86				
Всего Ընդհանուր				**1308**		**135**	**153**		**1290**	**430**	**1290**	**103.2**	**0**	**0**	**0**	**83.85**	**1625.4**				

Примечание

1.Разборка сущ. старых, разрушенных ж/б лотков 324п.м

2.Км 136+115 сброс воды в водоприемный колодец мет. трубой Ø152мм - 2п.м под тротуаром

Ծանոթություն.

1. Գոյ. ունեցող ե/բ հին քայքայված վաքերի ապամոնտաժում 324գծմ.

2. Կմ 136+115-ում (30х34սմ) վաքից, մայթի տակով մետ. խող. Ø152մմ տեղ. - 2գծմ (ջրանետում գոյություն ունեցող ջրհոր)

Составил / Կազմեց՝ С.Никогосян /Ս.Նիկողոսյան

Проверил / Ստուգեց՝ М. Казарян/Մ.Ղազարյան

Ведомость дренажа и водосбросных лотков проезжей части (Б-2-20) ГОСТ 32955-2014, СЕРИЯ 3.402-24

Երթևեկելի մասի ջրահեռացման և ջրթողման վաքերի ամփոփագիր (Б-2-20) ԳՕՍՏ 32955-2014, ՍԵՐԻԱ 3.402-24

М-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

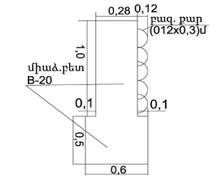
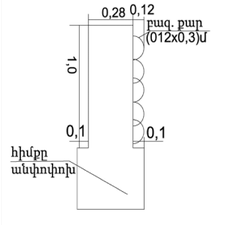
NN	Начало		Конец		Длина м		Количество лотков, штук	Место выпуска				Длина лотков на склоне (м)		Тип потока				Примечание
								Начало		Конец				На нижней части склона		Боковой кувейт		
	Км	+	Км	+	Левый	Правый		Км	+	Км	+	Левый	Правый	Левый	Правый	Левый	Правый	
Հ.Հ	Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Վաքերի քանակ հատ	Ջրթողի տեղ				Վաքի երկարությունը շեպի վրա (մ)		Հոսքամարիչի տիպ				Ծանոթություն
								Ձախ		Աջ				Լիցքի շեպի հատակին		Կողային առու		
	Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ		Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ	Ձախ	Աջ	Ձախ	Աջ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	134	860	135	945		1085	1081											
										135	780							ջրանետում բետ. ջրանցք сброс воды в канал
										135	945							ջրանետում ջրընդունիչ сброс воды в водоприемник
	138	420	138	535	115		121											+6м/մ
	138	545	138	807		262	260			138	807							
													2		հոսքամարիչ гаситель			10e-IV
Всего/Ընդամենը					115	1347	1462				3հատ 3шт.		2,0		1հատ 1шт.			

Составил / Կազմեց` С.Никогосян /Ս.Նիկողոսյան

Проверил / Ստուգեց` Л. Казарян/Մ.Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ПОДПОРНЫХ СТЕН / ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Начало		Конец		Длина м		Тип ППС	Материал	Новые ППС						Ремонт																Примечания
								Объем м^3			Мон. бетон В-20 м^3			Облицовка				Колпак				Устройство уступов из базальта (15х30см)		Демонтаж под.стен отбойным молотком (каменная кладка) м^3	Окраска облицовых плит м^2	
														Плиты облицовки		Песчано - цементный раствор 5см (мет. сетью) м^2	Базальт чисто тесан" м^2	Базальт "шуба" m^2	Базальт чисто тесан" м^2	Базальт чисто тесон (10х45)п.м.	Бетон							
км	+	км	+	лев	прав			фундамент	тело	Всего	тело	фундамент	Каменная кладка	шт	м^2						п.м	м^3	п.м	м^3				
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Հենապատի տեսակը	Նյութը	Նոր հենապատեր						Նորոգում																Ծանոթություն
								Ծավալը մ^3			Միաձ. Բետոն В-20 մ^3			Իրանի երեսապատում				Թասակ				Հաղալտի աստիճանի իրականացում (15х30սմ)		Հենապատի քանդումը հարվածահարիչ մուրճով (քարային շարվածք) (իրան) մ^3	Երեսապատված սալերի ներկում մ^2	
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			Հիմք	Իրան	Ընդամենը	Իրան	Հիմք	Քարային շարվածք	Երեսպատման սալեր(բազալտ)		Ցեմենտ ավազային հատուցիչով շաղախ 5սմ հաստությամբ (մետ. ցանցով) մ^2	Հաղալտ սրբատաշ մ^2	Հաղալտ մոզաղոպակ մ^2	Հաղալտ սրբատաշ գծ.մ (հին	Հաղալտ սրբատաշ (նոր) (10х45)սմ.գծ.մ	Բետոն							
														հատ	մ^2						գծ.մ	մ^3	գծ.մ	մ^3				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
136	095	136	150	155	-	Верхний/ Վերին	Базальт/ Բազալտ													3							0,45х0,1մ
		136	435		-	Нижний/ Ստորին	Мон.бетон/ միաձույլ բետոն									42											Փողոց աջից h=2,8մ
136	630	136	670	40		Верхний/ Վերին	Քարային շարվածք									60											h=1,5մ
136	865	136	945	80	-	Верхний/ Վերին	Базальт/ Բազալտ										0.5			80							0,45х0,1մ
136	975	137	135	160		Верхний/ Վերին	Базальт/ Բազալտ										3	4		146							0,45х0,1մ
137	165	137	295	130		Верхний/ Վերին	Базальт/ Բազալտ											15		50							
137	295	137	322	27		Верхний/ Վերին	Միաձույլ բետոն, բազալտե քարեր	8.1	7.56									27		27							Նոր հենապատ h=1մ 
137	705	137	738	33		Верхний/ Վերին	Միաձույլ բետոն, բազալտե քարեր		9.24									33							13.2		Միայն իրանի կառուցում h=1մ 

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
137	782	137	797	15		Верхний/ Վերին	Мон.бетон/ միաձույլ բետոն									22.5											h=1,5մ
Всего Ընդամենը								**8.1**	**16.8**							**124.5**	**3.5**	**19 79**		**306**					**13.2**		

Примечание:
Ремонт подземного перехода
- Ремонт баз. колпака (61х8)см - 50 п.м
-Ремонты покрытя подземн. перехода баз. плит б-5см - 9м^2
-Ремонты стень подземн. перехода баз. плит б-3см - 100м^2
- Ремонт баз. лестниц (15х30)см - 20 п.м
Ծանոթություն:
Գոյություն ունեցող գետնանցման նորոգում
- Ծածկի նորոգում (61х8)սմ - 50գծմ
- Հատակի նորոգում բազալտե սալերով 6-5սմ - 9մ^2
- Պատերի նորոգում բազալտե սալերով 6-3սմ - 100մ^2
- Աստիճանների նորոգում բազալտե քարերով 15х30սմ - 20գծմ

Составила / Կազմեց` С. Григорян / Ս. Գրիգորյան

Проверил / Ստուգեց` М. Казарян / Մ. Ղազարյան

СВОДНАЯ ВЕДЕМОСТЬ / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

М-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Объемы основных работ верховых подпорных стен /վերին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ

NN	Наименование работ	Աշխատանքների անվանումը	Единица измерения	Չափ. միավոր	Количество Քանակը		Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
					Км/Կմ137+004.5 Км/Կմ137+015	Км/Կմ137+018.5 Км/Կմ137+029		
1	2	2	3	3	4	5	6	7
1	Разработка грунта 9з-IV-(10е-IV)гр экск. 1.0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	9q-IV-(10e-IV)կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ^3 շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ)	м^3	մ^3	73,59	70,64	144,23	
2	То же вручную	Նույնը ձեռքով	м^3	մ^3	3,87	3,72	7,59	
3	Гравийно песчаный слой h= 10-20см	Ավազակոպճային շերտ h=10-20սմ	м^3	մ^3	4,28	4,11	8,39	
4	Монолитный бетон фундамента подпорной стены	Հենապատի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից	м^3	մ^3	22,28	21,39	43,67	B20, F200
5	Монолитный бетон тела подпорной стены	Հենապատի իրանի իրականացում միաձույլ բետոնից	м^3	մ^3	22,5	21,60	44,1	B20, F200
6	Устройство дренажа за подпорной стеной	Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուրդի) իրականացում	пог.м	գծմ	12,50	12,00	24,50	
7	Установка дренажные труб	Դրենաժային խողովակների տեղադրում	шт. пог.м	հատ գծմ	6 6.6	6 6,60	12 13.2	Pvc труба/խող. d=160x4мм/մմ
8	Обмазочная гидроизоляция	Քսվածքային ջրամեկուսացում	м^2	մ^2	62,46	59,96	122,42	2 слоя гор. битума 2 շերտ տաք
9	Установка пенопласта между секциями	Հենապատի սեկցիաների միջև միջադիր	м^2	մ^2	19,47	19,47	38,94	Пенопласт h=4 см, փրփրապլաստ h=4սմ
10	Разборка сушествующей каменной стены отбойным молотком погрузка на а/с экск. 1.0м^3 ковш и вывоз в отвал на до расстояние 4.0км	Գոյություն ունեցող քարե հենապատի քանդում հարվածահատիչ մուրճով բարձումը էքս. 1.0մ^3 շ.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ մինչև 4.0կմ հեռ. վրա	м^3/т	մ^3 /տ	16.5/39.6	16.5/39.6	33/79.2	
11	Обратная засыпка бульдозером 9з-IV(10eIV)	Հետադարձ լիցք բուլդոզերով 9q-IV(10e-IV)	м^3	մ^3	32,9	30,11	63,01	
12	Обратная засыпка на руках 9з-IV(10e-IV)	Հետադարձ լիցք ձեռքով 9q-IV(10e-IV)	м^3	մ^3	3,66	3,35	7,01	
13	Погрузка предворительно разработанного грунта 9з-IV (10e-IV)гр на а/с экск. 1.0м^3 ковш и вывоз в отвал до расстояние 3.0км	Նախօրոք մշակած 9q-IV (10e-IV)կարգի բնահողի բարձումը էքս. 1.0մ^3 շ.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ մինչև 3.0կմ հեռ. վրա	м^3	մ^3	40,90	40,90	81,80	

Составил / Կազմեց՝ С.Давтян / Ս.Դավթյան
Проверил / Ստուգեց՝ М.Казарян/Մ. Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ / ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

NN	КМ	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооружения	Вход	Существующие			Проектные			Примечание	Ծանոթություն
							Трубы	Мосты и Путепроводы		Трубы	Мосты и Путепроводы			
							Диаметр м	Схема м	Габарит	Диаметр м	Схема м	Габарит		
ՀՀ	ԿՄ	+	Ջրհեղեղի բնութագիրը	Հատման անկյունը a°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող				
							Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղղեանցներ		Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղղեանցներ			
							Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ	Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	135	781			мет. մետ.		1.520						Вход: Подъём стены канала из монолитного бетона (4,0+4,0+4,0)x0,5x0,3=1,8м^3: Выход: Ремонт водосбора из монолитного бетона 1,0м^3:	Մուտքում ջրանցքի պատի բարձրացում միաձույլ բետոնով (4,0+4,0+4,0)x0,5x0,3=1,8մ^3: Ելքում ջրավազանի նորոգում միաձույլ բետոնով 1,0մ^3:
2	136	391			ж/б ե/բ								Без изменений	Անփոփոխ
3	136	610			ж/б ե/բ								Без изменений	Անփոփոխ
4	136	739			ж/б ե/բ			1x4,6					Ремонт моста	Կամրջի նորոգում
5	137	688			ж/б ե/բ								Без изменений	Անփոփոխ
6	138	530.00			ж/б ե/բ			1x4,6					Ремонт моста	Կամրջի նորոգում

Составленный/ Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверирл /Ստուգեց М. Казарян/Մ.Ղազարյան

ВЕДЕМОСТЬ УКРЕПЛЕНИЕ КЮВЕТОВ
Կողային առուների ամրացման ամփոփագիր

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Начало		Конец		Протяженность		Площадь укрепления $м^2$ (дно)	Расход бетона $м^3$	Количество бетонных блоков штук	Примечание
Км	+	Км	+	слева	справа				
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը		Ամրացման մակերեսը $մ^2$ (հատակ)	Բետոնի ծախսը $մ^3$	Բետոնե սալերի քանակը Б-8 հատ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	ձախ	աջ				
134	770	134	890	-	120	60	4.8	240.00	10e-IV
136	450	136	630	-	180	90	7.2	360.00	10e-IV
137	910	138	030	-	120	60	4.8	240.00	10e-IV
138	170	138	230	-	60	30	2.4	120.00	10e-IV
138	530	138	610	-	80	40	3.2	160.00	10e-IV
134	470	134	510	40	-	20	1.6	80.00	10e-IV
135	090	135	150	60	-	30	2.4	120.00	10e-IV
135	370	135	430	60	-	30	2.4	120.00	10e-IV
Ընդամենը				**160**	**560**	**360.00**	**28.80**	**1440.00**	

Примечание:
1. Зем. работы 64.8$м^3$ 10e-IV
2. Шебечный слой h=10см -360$м^2$/36.0 $м^3$

Ծանոթություն :
1. Հողային աշխատանքներ 64.8$մ^3$ 10e-IV
2. Խճային շերտ h=10սմ -360$մ^2$/36$մ^3$

Составил / Կազմեց Т. Акобджанян / Թ.Հակոբջանյան

Проверил/Ստուգեց М.Казарян/Մ.Ղազարյան

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ВОДООТВОДНЫХ ЛОТКОВ С ПРОЕЗЖЕИ ЧАСТИ ГОСТ 32955-2014, СЕРИЯ 3.402-24, СЕРИЯ 3.903.1-66 КЛ-13, СЕРИЯ 3.503.1-66

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԵՎ ՋՐԹՈՂՄԱՆ ՎԱՔԵՐԻ ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ԳՕՍՏ 32955-2014, ՍԵՐԻԱ 3.402-24, ՍԵՐԻԱ 3.903.1-66 ԿԼ-13, ՍԵՐԻԱ 3.503.1-66

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

НАИМЕНОВАНИЕ		Измеритель	Земляные работы	Щебеночная подготовка	Монолитный бетон	Железобетонные лотки Б-6		Бетонные блоки Б-4-20		Бетонные блоки Б-2-20		Бетонные блоки Б-8		Бетонные блоки Б-7		Бетонные блоки Б-9		Бетонные блоки Б-5
			$м^3$	$м^3$	$м^3$	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$	монтажная арматура.кг	$шт/м^3$
Աշխատանքի անվանումը		Չափիչ	Հողային աշխատանքներ	Խճային հիմք	Միաձույլ բետոն	Ե/բ վաքեր Б-6		Բետոնե բլոկ Б-4-20		Б-2-20		Բետոնե բլոկ Б-8		Բետոնե բլոկ Б-7		Բետոնե բլոկ Б-9		Բետոնե բլոկ Б-5
			$մ^3$	$մ^3$	$մ^3$	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$	ամրան կգ.	հատ/$մ^3$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**
Водосброс на обочине Ջրթող կողնակի վրա	При встречных продольных уклонах Հանդիպակաց երկայնական թեքության դեպքում	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	При односторонних продольных уклонах Միակողմանի երկայնական թեքության դեպքում	3հատ/шт	6	3	0.6	-	-	9/0,207	1.44	1462/146.2	1739.78	-	-	-	-	-	-	9 / 0.711
Лоток по откосу насипы Վաք լիցքի շեպի վրա		2զծմ/п.м	3	1.2	-	2 / 0.044	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Гаситель у подошвы насипы Հոսքամարիչ լիցքի շեպին		1	1.05	0.4	-	-	-	-	-	-	-	16 / 0.32	13.76	1 / 0.079	0.79	3 / 0.117	1.65	-
Гаситель у кюветов Հոսքամարիչ կող. առու																		
Общий / Ընդամենը			**10.05**	**4.6**	**0.6**	**2 / 0,044**	**4.9**	**9 / 0,207**	**1.44**	162/146.2	1739.78	**16 / 0.32**	**13.76**	**1 / 0,079**	**0.79**	**3 / 0,117**	**1.65**	**9 / 0.711**

Составил/Կազմեց Т.Акобджанян/Թ. Հակոբջանյան

Проверил/Ստուգեց М. Казарян/Մ. Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

Շրջադարձի անկյունների,ուղիղների և կորերի աղյուսակ

углы			кривые						прямые		
N угла	положение вершины угла	угол повор. + право − лево	бэта 1 град.	A 1 м	L 1 м	T 1 м	нач.закр. ПК +	нач. КК ПК +	прямая вставка	расст. между вершин. углов	дирекц. угол
			альф.КК град.	R м	LKK м	D м	Lзакр. м	Б м			
	ПК +	град.	бэта 2 град.	A 2	L 2	T 2	кон.закр.	кон. КК ПК +	м	м	град.
н.х.	1314+51.00										
			0.00	0	0.00	28.66	1314+52.04	1314+52.04	1.04	29.70	104.32
1	1314+80.70	-6.34	6.34	500	57.26	0.06	57.26	0.82			
			0.00	0	0.00	28.66	1315+ 9.30	1315+ 9.30	138.34	220.28	97.58
			7.36	103	53.07	53.29	1316+47.63	1317+ 0.70			
2	1317+ 0.92	15.12	0.00	200	0.00	0.44	106.13	2.36			
			7.36	103	53.07	53.29	1317+53.77	1317+ 0.70	52.56	157.35	113.10
			0.00	0	0.00	51.51	1318+ 6.33	1318+ 6.33			
3	1318+57.84	-2.41	2.41	2200	103.00	0.02	103.00	0.60			
			0.00	0	0.00	51.51	1319+ 9.33	1319+ 9.33	44.76	151.83	110.29
			7.53	105	55.00	55.56	1319+54.08	1320+ 9.08			
4	1320+ 9.65	-15.56	0.11	200	0.63	0.50	110.63	2.59			
			7.53	105	55.00	55.56	1320+64.71	1320+ 9.71	18.43	114.06	94.33

		0.00	0	0.00	40.07	1320+83.14	1320+83.14			
5	1321+23.21	2.18	2.18	2000	80.12	0.01	80.12	0.40		
			0.00	0	0.00	40.07	1321+63.26	1321+63.26	83.78	229.61	96.51
			7.46	125	65.00	105.76	1322+47.04	1323+12.04			
6	1323+52.80	33.52	18.21	240	76.84	4.68	206.84	11.64			
			7.46	125	65.00	105.76	1324+53.88	1323+88.88	154.54	311.09	130.42
			0.00	0	0.00	50.78	1326+ 8.42	1326+ 8.42			
7	1326+59.21	3.25	3.25	1700	101.54	0.03	101.54	0.76			
			0.00	0	0.00	50.78	1327+ 9.96	1327+ 9.96	1.03	113.57	134.08
			7.00	111	55.00	61.76	1327+10.99	1327+65.99			
8	1327+72.75	17.17	3.17	225	12.86	0.66	122.86	3.15			
			7.00	111	55.00	61.76	1328+33.85	1327+78.85	51.79	141.16	151.25
			0.00	0	0.00	27.61	1328+85.64	1328+85.64			
9	1329+13.25	-1.03	1.03	3000	55.21	0.00	55.21	0.13			
			0.00	0	0.00	27.61	1329+40.85	1329+40.85	127.26	156.91	150.21
			0.00	0	0.00	2.05	1330+68.11	1330+68.11			
10	1330+70.16	-0.01	0.01	10000	4.10	0.00	4.10	0.00			
			0.00	0	0.00	2.05	1330+72.20	1330+72.20	141.22	158.38	150.20
			0.00	0	0.00	15.11	1332+13.43	1332+13.43			
11	1332+28.53	-0.47	0.47	2200	30.21	0.00	30.21	0.05			
			0.00	0	0.00	15.11	1332+43.64	1332+43.64	53.01	119.74	149.33

		0.00	0	0.00	51.63	1332+96.65	1332+96.65			
12	1333+48.27 -3.57	3.57	1500	103.21	0.04	103.21	0.89			
		0.00	0	0.00	51.63	1333+99.86	1333+99.86	180.12	290.32	145.36
		0.00	0	0.00	58.57	1335+79.98	1335+79.98			
13	1336+38.56 -3.03	3.03	2200	117.12	0.03	117.12	0.78			
		0.00	0	0.00	58.57	1336+97.10	1336+97.10	126.94	299.69	142.33
		0.00	0	0.00	114.18	1338+24.04	1338+24.04			
14	1339+38.22 -3.44	3.44	3500	228.28	0.08	228.28	1.86			
		0.00	0	0.00	114.18	1340+52.32	1340+52.32	168.27	284.83	138.49
		0.00	0	0.00	2.38	1342+20.59	1342+20.59			
15	1342+22.97 0.03	0.03	5000	4.75	0.00	4.75	0.00			
		0.00	0	0.00	2.38	1342+25.34	1342+25.34	59.32	151.27	138.52
		7.38	155	80.00	89.56	1342+84.67	1343+64.67			
16	1343+74.23 18.43	3.26	300	18.00	1.13	178.00	4.95			
		7.38	155	80.00	89.56	1344+62.67	1343+82.67	23.74	148.95	157.35
		2.03	133	35.64	35.65	1344+86.41	1345+22.05			
17	1345+22.06 4.05	0.00	500	0.00	0.02	71.28	0.42			
		2.03	133	35.64	35.65	1345+57.69	1345+22.05	40.16	130.32	161.40
		3.07	165	54.48	54.51	1345+97.84	1346+52.32			
18	1346+52.36 -6.15	0.00	500	0.00	0.08	108.95	0.99			
		3.07	165	54.48	54.51	1347+ 6.80	1346+52.32	4.96	138.91	155.26

		8.36	82	45.00	79.43	1347+11.76	1347+56.76			
19	1347+91.19 -41.26	24.15	150	63.48	5.38	153.48	10.97			
		8.36	82	45.00	79.43	1348+65.24	1348+20.24	59.51	173.85	113.60
		0.00	0	0.00	34.91	1349+24.75	1349+24.75			
20	1349+59.66 2.12	2.12	1820	69.81	0.01	69.81	0.33			
		0.00	0	0.00	34.91	1349+94.56	1349+94.56	16.21	109.32	116.11
		0.00	0	0.00	58.20	1350+10.78	1350+10.78			
21	1350+68.98 -3.55	3.55	1700	116.35	0.05	116.35	1.00			
		0.00	0	0.00	58.20	1351+27.13	1351+27.13	0.39	102.49	112.16
		7.10	87	43.74	43.90	1351+27.52	1351+71.26			
22	1351+71.42 -14.19	0.00	175	0.00	0.32	87.48	1.83			
		7.10	87	43.74	43.90	1352+15.00	1351+71.26	24.55	84.48	97.57
		10.02	35	21.00	16.04	1352+39.55	1352+60.55			
23	1352+55.59 13.03	3.02	60	3.17	0.08	24.17	0.56			
		0.00	0	0.00	8.22	1352+63.72	1352+63.72	26.19	58.48	111.00
		0.00	0	0.00	24.06	1352+89.91	1352+89.91			
24	1353+13.98 42.58	32.57	60	34.50	2.34	55.50	4.65			
		10.02	35	21.00	33.78	1353+45.41	1353+24.41	128.52	190.44	153.58
		9.40	46	27.00	28.14	1354+73.93	1355+ 0.93			
25	1355+ 2.07 -20.39	1.19	80	1.84	0.43	55.84	1.70			
		9.40	46	27.00	28.14	1355+29.77	1355+ 2.77	7.21	57.02	133.19

		10.02	35	21.00	21.68	1355+36.98	1355+57.98			
26 1355+58.66	-21.02	0.59	60	1.02	0.34	43.02	1.34			
		10.02	35	21.00	21.68	1355+80.00	1355+59.00	87.86	131.74	112.17
		10.19	30	18.00	22.19	1356+67.87	1356+85.87			
27 1356+90.06	29.26	8.48	50	7.68	0.70	43.68	1.97			
		10.19	30	18.00	22.19	1357+11.55	1356+93.55	28.64	66.97	141.43
		9.11	28	16.04	16.13	1357+40.19	1357+56.23			
28 1357+56.33	-18.23	0.00	50	0.00	0.19	32.08	0.87			
		9.11	28	16.04	16.13	1357+72.27	1357+56.23	67.95	152.34	123.20
		0.00	0	0.00	68.26	1358+40.22	1358+40.22			
29 1359+ 8.48	4.21	4.21	1800	136.45	0.07	136.45	1.29			
		0.00	0	0.00	68.26	1359+76.67	1359+76.67	16.84	92.12	127.41
		5.22	17	7.31	7.02	1359+93.51	1360+ 0.82			
30 1360+ 0.53	-10.45	5.22	39	3.66	0.03	10.97	0.20			
		0.00	0	0.00	3.97	1360+ 4.48	1360+ 4.48	2.08	10.04	116.56
		0.00	0	0.00	3.98	1360+ 6.56	1360+ 6.56			
31 1360+10.54	-10.46	5.23	39	3.66	0.03	10.98	0.20			
		5.23	17	7.32	7.03	1360+17.55	1360+10.23	5.05	63.75	106.11
		8.11	94	50.00	51.67	1360+22.60	1360+72.60			
32 1360+74.27	-17.17	0.55	175	2.79	0.55	102.79	2.61			
		8.11	94	50.00	51.67	1361+25.39	1360+75.39	57.16	111.65	88.54

		0.00	0	0.00	2.82	1361+82.55	1361+82.55			
33	1361+85.37 -0.01	0.01	20000	5.64	0.00	5.64	0.00			
		0.00	0	0.00	2.82	1361+88.18	1361+88.18	83.08	162.36	88.53
		5.28	175	76.29	76.45	1362+71.27	1363+47.56			
34	1363+47.72 -10.56	0.00	400	0.00	0.32	152.58	2.43			
		5.28	175	76.29	76.45	1364+23.85	1363+47.56	79.48	184.25	77.57
		0.00	0	0.00	28.32	1365+ 3.33	1365+ 3.33			
35	1365+31.64 1.37	1.37	2000	56.63	0.00	56.63	0.20			
		0.00	0	0.00	28.32	1365+59.96	1365+59.96	77.43	130.67	79.35
		0.00	0	0.00	24.92	1366+37.38	1366+37.38			
36	1366+62.31 -1.26	1.26	2000	49.84	0.00	49.84	0.16			
		0.00	0	0.00	24.92	1366+87.23	1366+87.23	39.12	132.05	78.09
		8.36	82	45.00	68.01	1367+26.35	1367+71.35			
37	1367+94.36 33.39	16.28	150	43.09	2.93	133.09	7.29			
		8.36	82	45.00	68.01	1368+59.44	1368+14.44	33.41	136.72	111.48
		0.00	0	0.00	35.31	1368+92.85	1368+92.85			
38	1369+28.15 2.15	2.15	1800	70.61	0.01	70.61	0.35			
		0.00	0	0.00	35.31	1369+63.45	1369+63.45	38.85	89.20	114.03
		0.00	0	0.00	15.04	1370+ 2.30	1370+ 2.30			
39	1370+17.34 -0.52	0.52	2000	30.09	0.00	30.09	0.06			
		0.00	0	0.00	15.04	1370+32.39	1370+32.39	172.66	244.56	113.11

		5.25	130	56.73	56.85	1372+ 5.05	1372+61.78			
40	1372+61.90 10.50	0.00	300	0.00	0.24	113.46	1.79			
		5.25	130	56.73	56.85	1373+18.51	1372+61.78	137.72	209.14	124.01
		0.00	0	0.00	14.57	1374+56.23	1374+56.23			
41	1374+70.80 -0.50	0.50	2000	29.15	0.00	29.15	0.05			
		0.00	0	0.00	14.57	1374+85.37	1374+85.37	106.71	172.25	123.11
		5.50	113	50.84	50.96	1375+92.08	1376+42.92			
42	1376+43.05 11.39	0.00	250	0.00	0.25	101.68	1.73			
		5.50	113	50.84	50.96	1376+93.76	1376+42.92	84.12	157.99	134.50
		0.00	0	0.00	22.90	1377+77.89	1377+77.89			
43	1378+ 0.79 -1.19	1.19	2000	45.81	0.00	45.81	0.13			
		0.00	0	0.00	22.90	1378+23.69	1378+23.69	73.57	118.83	133.31
		0.00	0	0.00	22.36	1378+97.26	1378+97.26			
44	1379+19.62 1.17	1.17	2000	44.72	0.00	44.72	0.12			
		0.00	0	0.00	22.36	1379+41.98	1379+41.98	67.96	202.27	134.48
		5.44	224	100.00	111.95	1380+ 9.94	1381+ 9.94			
45	1381+21.88 -14.06	2.39	500	23.10	0.80	223.10	4.65			
		5.44	224	100.00	111.95	1382+33.03	1381+33.03	37.18	193.48	120.42
		0.00	0	0.00	44.35	1382+70.21	1382+70.21			
46	1383+14.57 -2.32	2.32	2000	88.69	0.01	88.69	0.49			
		0.00	0	0.00	44.35	1383+58.90	1383+58.90	86.63	139.47	118.09

		0.00	0	0.00	8.49	1384+45.54	1384+45.54			
47	1384+54.03	0.29	0.29	2000	16.98	0.00	16.98	0.02		
			0.00	0	0.00	8.49	1384+62.51	1384+62.51	33.49	79.68	118.39
			0.00	0	0.00	37.70	1384+96.01	1384+96.01			
48	1385+33.70	-2.10	2.10	2000	75.39	0.01	75.39	0.36			
			0.00	0	0.00	37.70	1385+71.39	1385+71.39	22.32	107.33	116.29
			0.00	0	0.00	47.31	1385+93.71	1385+93.71			
49	1386+41.03	9.01	9.01	600	94.43	0.20	94.43	1.86			
			0.00	0	0.00	47.31	1386+88.15	1386+88.15	58.89	140.40	125.30
			0.00	0	0.00	34.19	1387+47.04	1387+47.04			
50	1387+81.23	-3.55	3.55	1000	68.36	0.03	68.36	0.58			
			0.00	0	0.00	34.19	1388+15.40	1388+15.40	2.59	78.63	121.35
			9.40	46	27.00	41.85	1388+17.99	1388+44.99			
51	1388+59.83	38.52	19.32	80	27.27	2.42	81.27	5.24			
			9.40	46	27.00	41.85	1388+99.25	1388+72.25	3.75	45.59	160.27
к.х. 1389+ 3.00											

Таблица реперов/Ռեպերների աղյուսակ

Наименование точки/Կետի անվանումը	Координаты/Կորդինատները		Абсолютная высота/ Բացարձակ բարձրությունը
	X	Y	
RP1	4394923.387	8541041.127	1265.755
RP2	4395709.014	8539908.642	1268.328
RP3	4395854.526	8538881.292	1250.037
RP4	4395888.563	8539018.514	1250.123
RP5	4395934.036	8539242.063	1260.569
RP6	4395557.589	8540099.364	1263.219
RP7	4395464.62	8540215.589	1261.476
RP8	4395091.529	8540702.737	1262.763
RP9	4395067.621	8540737.086	1261.586
RP10	4394829.036	8541103.223	1256.64
RP11	4396461.266	8537967.917	1281.975
RP12	4396012.197	8538371.728	1253.074
RP13	4396003.664	8538395.13	1254.376
RP14	4396899.531	8537439.099	1268.356
RP15	4396825.97	8537488.954	1271.033
RP16	4397732.401	8536850.868	1261.581
RP17	4398671.354	8535491.655	1172.629
RP18	4398631.381	8535599.68	1177.051
RP19	4397861.499	8536713.622	1232.302
RP20	4397779.738	8536793.739	1242.347

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ/ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ134+600 – կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Горис-Мегри-граница Ирана реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	չափման միավոր	Объем Ծավալը	Примеч. Ծանոթ.
1	2	3	4	5	6	7
		Նախապատրաստական աշխատանքներ				
1		Խմելու ջրագծի խրամուղու համար 10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 0,53 մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ (կմ 136+460-կմ138-400)	$м^3$	$մ^3$	485	
2		Խմելու ջրագծի խրամուղու համար 10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 0,53 մ³ շ.տ.կողքի կուտակումով կմ (կմ 136+460-կմ138-400)	$м^3$	$մ^3$	485	
3		Ավազի շերտ խրամուղու տակ h=10 սմ	$м^3$	$մ^3$	97	
4		Ավազի շերտ խոռոչվակաշարի վրա h=20 սմ	$м^3$	$մ^3$	194	
	I. Зем. работы	***I. Հողային աշխատանքներ***				
1	Разрыхление грунта 20a-VII к. грунта гидромолотом	20a-VII կարգի բնահողի փխրեցում հիդրոմուրճով	$м^3$	$մ^3$	195,2	
2	Разработка разрыхленного 20a-VIIк. грунта экскаватор 2.0$м^3$ емк ковша погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	Նախօրոք փխրեցված 20a-VII կարգի բնահողի մշակում էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	$м^3$	$մ^3$	136,64	
3	Разработка разрыхленого 20a-VIIк. грунта бульдозером, перемещение на 30м с окучиванием, погрузка экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в отвал на 4км.	Նախօրոք փխրեցված 20a-VII կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 30մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	$м^3$	$մ^3$	19,52	
4	Разработка разрыхленого 20a-VIIк. грунта бульдозером, перемещение на 20м с окучиванием, погрузка экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в отвал на 4км.	Նախօրոք փխրեցված 20a-VII կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 20մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	$м^3$	$մ^3$	29,28	
5	Разработка разрыхленого 20a-VII грунта вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	Նախօրոք փխրեցված 20a-VII կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	9,76	
6	Разработка грунта 10e-IVгр экск 2.0$м^3$ ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	$м^3$	$մ^3$	9269,65	
7	Разработка 10e-Vк. грунта бульдозером, перемещение на 50м с окучиванием, погрузка - экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в отвал на 4км	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 50մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	630,63	
8	Разработка 10e-Vк. грунта бульдозером, перемещение на 30м с окучиванием, погрузка - экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в отвал на 4км	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 30մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	1261,25	
9	Разработка 10e-Vк. грунта бульдозером, перемещение на 20м с окучиванием, погрузка - экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в отвал на 4км	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 20մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	1821,88	
10	Разработка 10e-IVк. грунта в ручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	10e-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	126,13	
11	Разработка грунта 10e-IVгр бульдозером, с перемещением на 50м в насыпь (планировка, поливка, уплотнение)	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	24,06	**481,2**
12	Разработка грунта 10e-IVгр бульдозером, с перемещением на 30м в насыпь (планировка, поливка, уплотнение)	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 30մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	72,18	
13	Разработка грунта 10e-IVгр бульдозером, с перемещением на 20м в насыпь (планировка, поливка, уплотнение)	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 20մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	312,78	
14	Разработка грунта 10e-IVгр экск 2.0$м^3$ ковш погрузка на а/с и вывоз на 1км в насыпь (планировка, поливка, уплотнение)	10e-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում 1կմ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	72,18	
15	Разработка 10e-Vк. грунта бульдозером, перемещение на 20м с окучиванием, погрузка - экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ на а/с и вывоз в насыпь на 1км(планировка, поливка, уплотнение)	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 20մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և տեղափոխում 1կմ իջատեղի լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	70	
16	Разборка дор. одежды $h_{ср}$=21 см, погрузка - экскаватор емк ковша 2.0$м^3$ и вывоз в отвал на 4км	Ա/բ ծածկի քանդում, բարձում ա/ի էքս. 2.0$մ^3$ շ.տ. և $h_{միջ}$=21 սմ տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	$м^2/м^3/$ т	$մ^2/մ^3/տ$	46981,7 / 9866,16 / 17759,09	
	II. Кюветы	***II. Փողային ափոր***				
7	Устройство кюветов в 10e-IVк. грунтах экскаватор 0.65$м^3$ емк. ковша, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	Փողային առվի կառուցում 10e-IVկարգի բնահողում էքս 0.65$մ^3$ շ.տ., բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	185,63	
8	Уст. кюветов разборка и погрузка грунта вручную 10e-IV группы на а/сам. и перемещена на 4км.	Փողային առվի մշակում և բարձում ձեռքով 10e-IV կարգի բնահողում ա/ի վրա,տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	9,77	

1	2	3	4	5	6	7
	Укрепление дна кюветов вет. Плит Б-8 (49х49х8) см	***Կողային ստվի հատակի ամրացում, բետ. սալերով Б-8 (49х49х8) սմ***				
9	Разборка и погрузка грунта вручную 10е-IV группы на а/сам. и перемещение на 4км.	10е-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ձեռքով ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 4կմ	м3	մ3	64.8	
10	щебеночныи слой h=10սմ	Խճային շերտ h=10սմ	м2/м3	մ2/մ3	360 / 36	
11	Укреп. дна кюветов бет. плитамы Б-8 (49х49х8)см	Կողային ստվի հատակի ամրացում, բետ. սալերով Б-8 (49х49х8) սմ	шт/м2/м3	հատ/մ2/մ3	1440/36/28.8	
	III. Проезжая часть	***III. Երթևեկելի մաս***				
1	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см	Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Б"	$м^2$	$մ^2$	46981,7	
2	Крупнозернистый а/б h=6սմ (нижный слой)	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ (ստորին շերտ)	$м^2$	$մ^2$	46981,7	
3	Высокопористый а/б h=6սմ	Բարձր ծակոտկեն ա/բ h=6սմ	$м^2$	$մ^2$	46499,4	
4	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=20см	Խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ	$м^2$	$մ^2$	46981,7	
	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/$մ^2$ ԳՕՍՏ Ռ 58952. 1-2020	$м^2$	$մ^2$	46981,7	
5	Зернистое основание (гравийно - песчаный слой) h=12 см	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ	$м^2$	$մ^2$	46981,7	
	IV Обочины	***IV Կողնակ***				
1	Устройство обочин грав/песч материалом h=10см	Կողնակների իրականացում ավազակոպճային նյութով h=10սմ	$м^2/м^3$	$մ^2/մ^3$	3671,8 / 367,18	
	V Съезды и входы	***V Իջատեղեր և մուտքեր***				
1	1 Разработка грунта 10е-IVгр экск 1м3 ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	10е-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1$մ^3$ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	м3	մ3	1107,6	
2	Разработка 10е-Vк. грунта бульдозером, перемещение на 20м с окучиванием, погрузка экскаватор емк ковша 1.0м3 на а/с и вывоз в отвал на 4 км	10е-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդ., տեղափոխում 20մ կուտակումով, բարձում ա/ի էքս. 1.0մ3 շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	м3	մ3	458,2	
3	Разработка 10е-IVк. грунта вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4 км	10е-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	м3	մ3	170,4	
4	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=5см	Б տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ	м2	մ2	8484,36	
5	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=15см	Խճավազային հիմք С-5 h=15սմ	м2	մ2	8484,36	
	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/$մ^2$ ԳՕՍՏ Ռ 58952. 1-2020	$м^2$	$մ^2$	8484,36	
6	Установка мет. трубы Ø530/7мм	Մետ. խողովակներ Ø 530/7մմ տեղադրում	п.м./кг	գծմ/կգ	21 / 1896.09	
7	Гравиино - печаный слой h=10см (под труб)	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (խողովակի տակ)	м3	մ3	1.365	
8	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум) Ø530мм	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով) Ø530մմ	п.м.	գծմ	19.8	
9	Устройство монолитный бетон В-20 оголовков Ø530мм	Միաձույլ բետոնե В-20 գլխամասերի կառուցում Ø530մմ	м3	մ3	2.4	
10	Гидроизоляция оголовков (2 слоя горячий битум)Ø530mm	Գլխամասերի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով) Ø530մմ	м2	մ2	8.4	
11	установка мет. трубы Ø 273/5мм	Մետ. խողովակներ Ø 273/5մմ տեղադրում	п.м./кг	գծմ/կգ	111,1/3671,86	
12	Гравийно - печаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м3	մ3	4,04	
13	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)Ø273mm	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)Ø273մմ	п.м.	գծմ	106,3	
14	Бетон В-20 стыковки с лотком	Խողովակը վաքի հետ միացման միաձույլ բետոն В-20	м3	մ3	0,48	
15	**Разборка сущ. труб и возврат владельцу.**	**Գոյություն ունեցող խողովակների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը**				
	> а/ц Ø 0,3м	> ա/ց Ø 0,3մ	п.м.	գծմ	7	
	> мет. труб. Ø 0,35м	> մետ. խող. Ø 0,325մ	п.м.	գծմ	4	
	> мет. труб. Ø 0,53м	> մետ. խող. Ø 0,53մ	п.м.	գծմ	112	
	VI Устройство водоприемника на сьездах	**VI Ջրընդունիչի կառուցում իջատեղերում**				
1	Дождеприемник	Ջրընդունիչ	п.м.	գծմ	89	
2	Гравийно - песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м3	մ3	6,23	
3	Монолитный бетон В-20	Միաձույլ բետոն В-20	м3	մ3	10,68	
4	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	м2	մ2	67,64	
5	Армировка	Ամրաններ				
	Ø12 А-500С L = 550 мм	Ø12 А-500С L = 550 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	293,7/260,81	
	Ø8 Ас-I L = 1000 мм	Ø8 Ас-I L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	445/175,78	
	Ø12 А-500С L = 390 мм	Ø12 А-500С L = 390 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	416,52/369,87	
	Ø12 А-500С L = 1000 мм	Ø12 А-500С L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	356/316,13	
	Сетка	Ցանց				

1	2	3	4	5	6	7
6	L 70x7 L = 1000 мм	L 70x7 L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	178/1315,42	
	L 63x6 L = 996 мм	L 63x6 L = 996 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	177,29/1014,09	
	L 63x6 L = 450 мм	L 63x6 L = 450 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	80,1/458,17	
	Ø25 A-500C L = 434 мм	Ø25 A-500C L = 434 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	618,02/2381,85	
7	Разработка грунта 10е-IV вручную с окучиванием для обратной засыпки	10е-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	м3	մ3	7,12	
8	Разработка и погрузка грунта 10е-IV экс.1.0м3 ковша на а/с и перемещение в отвал на сред.расст. 4 км.	10е-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձումը էքս 0,65մ³ շտ-ի ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 4 կմ միջին հեռավորությամբ	м3	մ3	24,92	
9	Обратная засыпка вручную	Հետադարձ լիցք ձեռքով	м3	մ3	7,12	
	VII Устройство водоприемника на а/д	***VII Ջրընդունիչի կառուցում ա/ճ***				
1	Дождеприемник	Ջրընդունիչ	п.м.	գծմ	33	
2	Гравийно - песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$м^3$	$մ^3$	3,26	
3	Монолитный бетон В-20 Пол Стены	Միաձույլ բետոն В-20 Հատակ Պատեր	$м^3$	$մ^3$	 5,55 5,11	
4	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	$м^2$	$մ^2$	36,3	
5	Армировка	Ամրաններ				
	Ø14 A-500C L = 1000 мм	Ø14 A-500C L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	198/239,18	
	Ø14 A-500C (фигурный) L = 520 мм	Ø14 A-500C (ձևավոր) L = 520 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	34,32/41,46	
6	Сетка	Ցանց				
	L 100x10 L = 1000 мм	L 100x10 L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	66/996,6	
	L 90x9 L = 1000 мм	L 90x9 L = 1000 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	66/805,2	
	L 90x9 L = 470 мм	L 90x9 L = 470 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	31,02/378,44	
	Ø25 A-500C L = 450 мм	Ø25 A-500C L = 450 մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	193,05/742,28	
7	Разработка грунта 10е-IV вручную с окучиванием для обратной засыпки	10е-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	$м^3$	$մ^3$	13,53	
8	Разработка и погрузка грунта 10е-IV экс.0,65$м^3$ ковша на а/с и перемещение в отвал на расст. 4 км.	10е-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձումը էքս 0,65մ³ շտ-ի ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 4 կմ հեռավորությամբ	$м^3$	$մ^3$	18,48	
9	Обратная засыпка вручную	Հետադարձ լիցք ձեռքով	$м^3$	$մ^3$	13,53	
	VIII Дождеприемник (проезжая часть)	***VIII Անձրևընդունիչ (երթևեկային մաս)***				
1	Поднятие колодцев монолитным бетоном В-20	Անձրևընդունիչների բարձրացում միաձույլ բետոնով В-20	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	11/1,32	
2	Ремонт дождеприемников монолитным бетоном В-20	Անձրևընդունիչների նորոգում միաձույլ բետոնով В-20	$м^3$	$մ^3$	1,0	
3	Очистка колодца вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 4км	Անձրևընդունիչների մաքրում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ վրա	$м^3$	$մ^3$	6,0	
4	Демонтаж сущ.ж/б плит с решеткой и возврат владельцу	Գոյ ունեցող անձրևընդունիչների ե/բ սալի և ցանցի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	1	
5	Установка новых ж/б плит с решеткой на дождеприемнике 1,4х1,5м 82х40см	Ե/բ սալ, թուջե ցանցով նոր տեղադրում անձրևընդունիչում 1,4х1,5մ 82х40 սմ	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	1/0,39	
6	Установка нових чуг. Решотке с (0,66х0,66)м демонтажу и возврат владельцу	Նոր թուջե ցանցի տեղադրում (0,66х0,66)մ, հնի ապմոնտաժմամբ և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	1	
	IX Колодцы	***IX Դիտահորեր***				
1	Поднятие колодцев монолитным бетоном В-20	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ բետոնով В-20	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	65/7,8	
2	Установка чуг. Решотки на калодце (сездь с. Зедеа)	Դիտահորերի թուջե կափարիչի տեղադրում , (իջատեղում գ. Զեղեա)	шт	հատ	1	
3	Ремонт колодцев монолитным бетоном В-20	Դիտահորերի նորոգում միաձույլ բետոնով В - 20	$м^3$	$մ^3$	7,6	
	X Тротуар	***X Մայթեր***				
2	Разборка сущ.базальтовых бордюров 15х30см вручную и возврат владельцу.	Գոյություն ունեցող բազալտե եզրաքարերի 15х30սմ քանդում ձեռքով և վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м	գծմ	3889	
3	Установка новых базальтовых бордюров 15х30см - монолитный бетон В -15 1п.м-0.055м3 - гр. песчаный слой h=5см-0.0175м3	Նոր բազալտե 15х30սմ եզրաքարերի տեղադրում - միաձույլ բետոն В-15 1գծմ-0.055մ3 – ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.0175մ3	п.м.	գծմ	5035,8	
4	Демонтаж вручную и возврат владельцу баз. борд. (8х20)см	Բազալտե եզրաքարերի քանդում (8х20)սմ ձեռքով և վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м.	գծմ	66	

1	2	3	4	5	6	7
5	Устройство мон.бет.версты (10х20)см В-15 на грав - песч слое h=5см, 1п.м-0.005м3	Միաձույլ B-15 բետոնե եզրաշարի կառուցում 10x20սմ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.005մ3	п.м.	գծմ	2675	
6	Установка версты из монолит.бет.В-15 (10х30)см, - гр. песчаный слой h=5см-0.005м3	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի (10x30) սմ B-15 տեղադրում, ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0,005մ3	пг.м	գծ.մ	190	
7	Установка версты из монолит.бет.В-20 (15х40)см, - гр. песчаный слой h=5см-0.0075м3	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի (15x40) սմ B-20 տեղադրում, ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0,0075մ3	п.м.	գծմ	433	
8	Устройство мон..бет.версты (20х50)см В-20 на грав-песч слое h=5см 1п.м-0.01м^3	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի տեղադրում (20x50)սմ ,B-20 ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.01մ^3	п.м.	գծմ	90	
9	Устройство мон.бет.версты (20х60)см В-20 на грав-песч слое h=5см 1п.м-0.01м^3	Միաձույլ բետոնե եզրաշարի տեղադրում (20x60)սմ , B-20 ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.01մ^3	п.м.	գծմ	200	
	Разборка суш. Покрит. Тротуаров h=15см км 138+070-км 138+220 (справа) екс. емк ковша 0,65м^3, погрузка на а/с и перемеш в отвал 4км	Շենքերի հատվածում կմ 138+070-կմ 138+220 (աջից) գոյություն ունեցող մայթի ծածկի քանդում h=15սմ էքս 0,65մ^3 շ.տ, բարձում ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 4 կմ:	м^2/м^3/т	մ^2/մ^3/տ	700/105/194	
10	устройство покрытие из бет. плит h=6см	ծածկի կառուցում h=6սմ բետոնե սալիկներով	м^2	մ^2	8833,75	
11	Цементно-песчаный слой h=9см (30% цемент, 70% песок)	Ցեմենտ-ավազային շերտ h=9սմ (30% ցեմենտ, 70% ավազ)	м^2	մ^2	8833,75	
12	Установка мет.перил (1016,75п.м, 415 шт)	Մետաղական բազրիքների տեղադրում (1016,75մ, 415 հատ)				
	-мет, труба 60х30мм, δ=3мм	- մետ, խողովակ 60x30մմ, δ=3մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	1016,75/3894,15	
	-мет, труба 60х30мм, δ=3мм	- մետ, խողովակ 60x30մմ, δ=3մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	917,15/3512,68	
	-мет, труба 60х40мм, δ=3мм	- մետ, խողովակ 60x40մմ, δ=3մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	1274,05/5478,42	
	-мет, труба 40х30мм, δ=3мм	- մետ, խողովակ 40x30մմ, δ=3մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	697,2/2014,91	
	-мет, труба 40х30мм, δ=3мм	- մետ, խողովակ 40x30մմ, δ=3մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	834,15/2410,69	
	-мет, труба 70х40мм, δ=4мм	- մետ, խողովակ 70x40մմ, δ=4մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	41,5/256,47	
13	Укрепление стоек мет.перил из монолит. бетона В-20	Բազրիքների կանգնակների ամրացումը միաձույլ բետոնով B-20	м^3	մ^3	33,2	
14	**Пандус**	***Թեք հարթակներ***				
	Установка базальт.борд. (8х20)см на основ.монолит.бет.В-15 1п.м-0.028м^3, грав-песч. h=5см 1п.м-0.009м^3	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում 8x20սմ միաձույլ բետոնե հիմք 1գծմ- 0,028մ^3 B-15 ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0,009մ^3	п.м.	գծմ	475	
	Установка чашек деревьев (5штук)	**Ծառաբների կառուցում (5 հատ)**				
15	Установка баз. камней 8х20см у чашек деревьев. монолит.бет.В-15 1п.м-0.028м3, грав-песч. h=5см 1п.м-0.009м3	Միայնակ ծառաբների շուրջը բազալտե եզրաքարի տեղադրում (8x20)սմ միաձույլ բետոնե հիմք 1գծմ- 0,028մ3 B-15 ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0,009մ3	п.м.	գծմ	22	
16	Разборка и погрузка грунта вручную из чашек деревьев на а/сам. и перемещение в отвал на 4км.	Ծառաբներում h=10սմ բուսահողի քանդում, բարձում ձեռքով ա/ի վրա տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	м^3/т	մ^3/տ	0,5/0,75	
17	Насыпь из чернозема у чашек деревьев с планировкой вручную	Ծառաբների հարթում ձեռքով (սևահողի ավելացումով h=5սմ,)	м^3	մ^3	0,25	
	Карман для установки баков мусора (30 шт)	***Գրպանիկ աղբամանների տեղադրման համար(30 հատ)***				
18	Разработка уи погрузка грунта 10е-IV (h=16см) в ручную на а/с и перемеш. В отвал 4 км	10е-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ձեռքով (h=16սմ), ա/ի վրա և տեղափոխում լցակույտ 4 կմ	м^3	մ^3	12,1	
19	Устройство базальтовых бордюров В-15, 1п.м-0,035м^3 гравийно-песчаный слой h=5см-0,0125м^3 для карманов баков мусора	Աղբամանների տեղադրման նպատակով նոր կառուցվող գրպանիկներում բազալտե (15x30)սմ եզրաքարերի տեղադրում միաձ բետ հիմքի վրա B-15 1գծմ-0,035մ^3 ավազակոպիճ h=5սմ 0,0125մ^3	п.м.	գծմ	75	
20	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см	Б տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ	м^2	մ^2	56,25	
21	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=12см	Խճավազային հիմք С-5 h=12սմ	м^2	մ^2	56.25	
	XI Сборные ж/б 30х34см лотки	***XI Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաքեր***				
1	Гравийно - печаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м3	մ3	83,85	
2	Установка ж/б 30х34см лотков	Ե/բ 30x34 վաքերի տեղադրում	п.м./шт/м3	գծմ/հատ/մ3	1290 / 430 / 103.2	
3	Изоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	м2	մ2	1625,4	
4	Разборка сущ. ж/б лотков (30х34) вручную и возврат владельцу	Գոյություն ունեցող քայքայված ե/բ վաքերի քանդում (30x34) ձեռքով և վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м.	գծմ	324	
5	Водосброс из лотка 30х34 под тротуаром с установкой мет. труб Ø152мм δ=5мм	Ջրանետում 30x34 վաքից, մայթի տակով, գոյ. ունեցող ջրընդունիչի մեջ մետ. խող. Ø152մմ δ=5մմ	п.м./кг	գծմ/կգ	2/36,2	
	XII Водоотвод с проезжей части	***XII Ջրահեռացում երթևեկելի մասից***				
1	Продольный латок Б-2-20	Երկայնական վաք Б-2-20	п.м.	գծմ	1462	
	Установка продольного лотка Б-2-20 из. бетона	Б-2-20 հավաքովի երկայնական բետոնե վաքերի տեղադրում	шт/м^3	հատ/մ^3	1462 / 146.2	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	1739,78	

1	2	3	4	5	6	7
2	**Водосброс с обочин**	**Ջրանետում կողնակից**	шт	հատ	3	
	Разработка грунта 10е-IV категории вручную , погрузка на а/с, и перевозка в отвал на 4км расст	10eIV կարգի բնահողի մշակում բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռավորությամբ	$м^3$	$մ^3$	6,00	
	Щебеночное основание	Խճային հիմք	$м^3$	$մ^3$	3,0	
	Монолитный бетон В-20	միաձույլ բետոնե В-20	$м^3$	$մ^3$	0,6	
	Установка сб. бет. блоков Б-4-20	Հավաքովի Б-4-20 բետոնե բլոկների տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	9 / 0.207	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	1,44	
	Установка сб бет блока Б-5	Հավաքովի Б-5 բետոնե բլոկների տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	9 / 0.711	
3	**Лоток на откосе насыпей**	**Վաք լիցքի շեպին**	п.м.	գծմ	2	
	Разработка грунта 10е-IV категории вручную, погрузка на а/с, и перевозка в отвал на 4км расст	10eIV կարգի բնահողի մշակում բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռավորությամբ	$м^3$	$մ^3$	3	
	Щебеночное основание	Խճային հիմք	$м^3$	$մ^3$	1,2	
	Установка сб. бет. лотка Б-6	Հավաքովի Б-6 վաքերի տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	2 / 0.044	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	4,90	
4	**Гаситель у подошвы насыпи**	**Հոսքամարիչ լիցքի հատակին**	шт	հատ	1	
	Разработка грунта 10е-IV категории вручную , погрузка на а/с, и вывоз в отвал на 4км	10eIV կարգի բնահողի մշակում բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ	$м^3$	$մ^3$	1,05	
	Щебеночное основание	Խճային հիմք	$м^3$	$մ^3$	0,4	
	Установка сб. бет. блоков Б-8	Հավաքովի Б-8 բետոնե բլոկների տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	16 / 0.32	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	13,76	
	Установка сб. бет. блоков Б-7	Հավաքովի Б-7 բետոնե բլոկների տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	1 / 0.079	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	0,79	
	Установка сб. бет. блоков Б-9	Հավաքովի Б-9 բետոնե բլոկների տեղադրում	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	3 / 0.117	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	1,65	
	XIII Ремонт существующих подпорных стен	***XIII Գոյություն ունեցող հենապատերի նորոգում***				
1	Восстановление тела верховых подпорных стен (типа подшубка) из новых базальтовых камней	Գոյություն ունեցող մուշտակ տիպի բազալտե քարերով վերին հենապատի իրանի թափված քարերի վերականգնում	$м^2$	$մ^2$	19	
2	Восстановление новых базальтовых плит δ=3см на сущ. верховых подпорных стенах из монолитного бетона	Գոյություն ունեցող միաձույլ բետոնե վերին հենապատի երեսապատված բազալտե սալերով, թափված սալերի վերականգնում բազալտե սալերով (δ=3 սմ)	$м^2$	$մ^2$	3,5	
2		Գոյություն ունեցող միաձույլ բետոնե վերին հենապատի երեսապատված բազալտե սալերի քանդում և վերադարձ սեփականատիրոջը (δ=3 սմ)	$м^2$	$մ^2$	14	
3	Разборка сущ. каменной кладки верховых подпорных стен молотком, погрузка на а/с и перемещение в отвал на 4км	Գոյություն ունեցող քարային շարվածքով վերին հենապատի իրանի քանդումը հարվածահատիչ մուրճով, բարձում էքս. 0,65$մ^3$ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 4կմ	м3/т	$մ^3$/տ	13,2/23,76	
3		Գոյություն ունեցող քարային շարվածքով վերին հենապատի բետոնի իրանի քանդումը հարվածահատիչ մուրճով, բարձում էքս. 0,65$մ^3$ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 4կմ	м3/т	$մ^3$/տ	4.2 / 7.56	
4	Штукатурка b=5см сущ. монолитных бетонных подпорных стен цементно-песчаным раствором с мет. сеткой Бр. d=3мм, 10х10см	Գոյություն ունեցող միաձույլ բետոնե հենապատի սվաղ (b=5 սմ) ցեմենտ-ավազային շաղախով և մետ. ցանցով Бр. d=3մմ, 10х10սմ	$м^2$	$մ^2$	124,5	
5	Установка нового базальт колпака (10х45)см	Նոր բազալտե թասակի տեղադրում(10х45)սմ	п.м.	գծմ	306	
6	Устройство основания верховых подпорных стен из монолитного бетона В-20	Միաձույլ բետոնե վերին հենապատերի հիմքի կառուցում միաձույլ բետոնով В-20	$м^3$	$մ^3$	8,1	
7	Устройство тела верховых подпорных стен (типа подшубка) Монолитный бетон В-20 Базальтовые камни	Վերին հենապատի իրանի կառուցում (մուշտակ տիպի) Միաձույլ բետոն В-20 Բազալտե քարեր	$м^3$ $м^3$	$մ^3$ $մ^3$	16,8 79	
	XIV Ремонт подземного перехода	***XIV Գետնանցման նորոգում***				
1	Ремонт пола подземного перехода из новых базальтовых плит δ=5см	Գետնանցման հատակի նորոգում նոր բազալտե սալերով δ=5սմ տեղադրմամբ	$м^2$	$մ^2$	9	
2	Ремонт стены подземного перехода из новых базальтовых плит δ=3см	Գետնանցման պատերի նորոգում նոր բազալտե սալերով δ=3սմ	$м^2$	$մ^2$	100	
3	Установка нового базальтового колпака (61х8)см	Թասակի նորոգում նոր բազալտե քարերի տեղադրմամբ (61х8)սմ	п.м	գծմ	50	
4	Ремонт лестниц из новых базальтовых камней 10х30см	Աստիճանների նորոգում նոր բազալտե քարերով 15х30սմ տեղադրմամբ	п.м	գծմ	20	

1	2	3	4	5	6	7
	XV Дор. знаки	***XV Հանապարհային նշաններ***				
1	Установка дор. Знаков, в том числе	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում՝	шт	հատ	92	
2	- предупреждаюшие	- նախազգուշացնող	шт	հատ	30	
3	- приоритета	- առավելության	шт	հատ	26	
4	- запрещающие	- արգելող	шт	հատ	1	
5	- предписывающие	- թելադրանք	шт	հատ	5	
6	- особых предписаний	- հատուկ թելադրանքի	шт	հատ	18	
7	- особых предписаний (индивидуального проектирования)	- հատուկ թելադրանքի (անհատական նախագծման)	шт/м2	հատ/մ2		
8	- информационные	- տեղեկատվության	шт	հատ	8	
9	- информационные (индивидуального проектирования)	- տեղեկատվության (անհատական նախագծման)	шт/м2	հատ/մ2	2 / 2.4	
10	- сервиса	- սպասարկում	шт	հատ	-	
11	- дополнительной информации	- լրացուցիչ տեղեկատվության	шт	հատ	2	
12	Монолитный бетон В-15	Միաձույլ բետոն В-15	м3	մ3	7,13	
13	Стойка мет. труба 57мм/4мм	Կանգնակ մետ. խող. 57մմ/4մմ	шт/п.м.	հատ/գծմ	68 / 214.5	
14	Демонтаж и монтаж сущ. дор. Знаков (1 км с хранилищем)	Գոյություն ունեցող ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերատեղադրում (պահեստավորմամբ 1 կմ)	шт/т	հատ/տ	35 / 0.525	
12	Монолитный бетон В-15	Միաձույլ բետոն В-15	м3	մ3	3,535	
15	Демонтаж сущ. дор. знаков и возврат владельцу	Գոյություն ունեցող ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	41	
	XVI. Разметка	***XVI. Նշագծում***				
1	Общая площадь разметки теплым термопластиком с добавленим стеклянных шариков b=3мм, в том числе	Նշագծումը տաք թերմոպլաստով ապակե գնդիկների ավելացումով h=3մմ ընդհանուր մակերեսը այդ թվում՝	м2	մ2	1265,57	
2	Сплошная линия 1.1 0.1	հոծ գիծ 1.1 (0,1)	п.м./м2	գծմ/մ2	1770 / 177	
4	Сплошная линия 1.2 0.1	հոծ գիծ 1.2 (0,1)	п.м./м2	գծմ/մ2	5624 / 562.4	
5	Прерывистая линия 1.5 1:3 (0,1)	ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 (0,1)	п.м./м2	գծմ/մ2	515 / 12.88	
6	Прерывистая линия 1.6 3:1 (0,1)	ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 (0,1)	п.м./м2	գծմ/մ2	1900 / 142.5	
7	Прерывистая линия 1.7 1:1 (0,1)	Ընդհատվող գիծը 1.7 1:1 (0,1)	п.м./м2	գծմ/մ2	2911 / 145.55	
9	Разметка 1.14.1	Նշագծում 1.14.1	м2	մ2	153,6	
	Полоси шумавие	Աղմկող շերտեր				
1	Полоса из термопласта h=5mm	Շերտ թերմոպլաստից h=5մմ	m2	մ2	35,82	
2	Желтая полоса	Դեղին գույնի շերտ	m2	մ2	35,82	
	XVII. Мет. ограждения	XVII. Մետաղական Արգելափակոց				
1	Демонтаж суш. мет. ограждений с ж/б стойк. и возврат владельцу.	Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակոցների ե/բ սյուներով ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м	գծմ	268	
2	Установка новых мет. ограждений лист δ=4мм , шаг - 2м, швеллер №16	Նոր մետաղական արգելափակոցի տեղադրում թիթեղ δ=4մմ , քայլ- 2մ , շվելեր №16	п.м.	գծմ	276	
3	Установка новых мет. ограждений лист δ=4мм , шаг - 4м, швеллер №16	Նոր մետաղական արգելափակոցի տեղադրում թիթեղ δ=4մմ , քայլ- 4մ , շվելեր №16	п.м.	գծմ	200	
4	Ж/б демонтаж суш. ж/б столбиков и возврат владельцу	Ե/բ ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	3	
5	Сигнальные столбики С-1 (полимерные)	Ազդանշանային սյուներ (պոլիմերային) С-1 տեղադրում	шт	հատ	26	

Составила / Կազմեց С. Григорян / Ս. Գրիգորյան

Проверил / Ստուգեց азарян / Մ. Ղազարյան

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում

М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

Ремонт мет. трубы dнар. =1520мм/Մետաղական dարտ=1520մմ խողովակի նորոգում

NN	Наименование работ	Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения	Չափման միավորը	Объемы / км+ Ծավալ / կմ + 135+781	Примечание Ծանոթություն
	Диаметр	Տրամագիծ	м	մ	1.52	
	Длина	Երկարություն	м	մ		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подъём стены канала из монолитного бетона B 20, F100 (вход)	Մուտքում ջրանցքի պատի բարձրացում միաձույլ բետոնով B20,F100	$м^3$	$մ^3$	1.8	
2	Ремонт водосбора из монолитного бетона B 20, F100 (выход)	Ելքում ջրավազանի նորոգում միաձույլ բետոնից B20 F100	$м^3$	$մ^3$	1.0	
3	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով				
	бетон	բետոն	$м^2$	$մ^2$	6.0	

Составленный / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ.Պետրոսյան

Проверирл /Ստուգեց М. Казарян/Մ.Ղազարյան

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

NN П/П	Наименование работ	Աշխատանքների անվանումը	Ед. изм.	Չափ. միավ.	Кол-во Քանակը	Примечан. Ծանոթ.
	Схема	Սխեման	м	մ	1x4,6	
	Длина	Երկարությունը	м	մ	5,0	
	Высота	Բարձրությունը	м	մ	1,0	
	Габарит	Գաբարիտը	м	մ	Г-11,3	
1	2	3	4	5	6	7
1	Земляные работы по очистке подмостового русла (10^{e}-IV) вручную, с двойной перекидкой. Погрузка экск. емк. ковша 0,65м^3 на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 4км.	Կամրջատակի մաքրման հողային աշխատանքներ (10^{e}-IV) ձեռքով, կրկնակի գցումով: Բարձում ա/ի 0,65մ^3 շ.տ. էքս. և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա:	м^3	մ^3	12,7	
2	Очистка входа и выхода моста от бытового мусора, погрузка экск. емк. ковша 0,65м^3 на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 4км.	Կամրջի մուտքի և ելքի մաքրում կենցաղային աղբից 0,65մ^3 շ.տ. էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռավորության վրա:	м^3/т	մ^3/տ	2,7/2,16	
3	Земляные работы по исправлению русла (10^{e}-IV) на входе и выходе экск. емк. ковша 0,65м^3 с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 4км.	Մուտքում և ելքում հունի ուղղման հողային (10^{e}-IV) աշխատանքներ 0,65մ^3 շ.տ. էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա:	м^3	մ^3	3,2	
4	Ремонт кромок ж/бетонной плиты пролетного строения цементным раствором Н=4см.	Թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալի կողային մակերևույթների վերանորոգում ցեմենտային շաղախով Н=4սմ:	м^2	մ^2	3,7	М200
5	Очистка тротуара от грунта ($10^{б}$-II) вручную. Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 4км.	Մայթի վրայի գրունտի ($10^{б}$-II) մաքրում ձեռքով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա:	м^3	մ^3	0,45	

Составил/Կազմեց՝ В. Матнишян/Վ.Մատնիշյան

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան- Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ134+600 - կմ139+000 հատվածի հիմնանորոգում
М-2, Ереван-Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри-граница РА реконструкция участка
км134+600 – км139+000 межгосударственной автомобильной дороги

NN П/П	Наименование работ	Աշխատանքների անվանումը	Ед. изм.	Չափ. միավ.	Кол-во Քանակը	Примечан. Ծանոթ.
	Схема	Սխեման	м	մ	4,6	
	Длина	Երկարությունը	м	մ	5,0	
	Высота	Բարձրությունը	м	մ	1,8	
1	2	3	4	5	6	7
1	Разборка кромки ж/бетонной плиты (b=0,6м) пролетного строения пневмоинструментом с окучиванием и погрузкой на автосамосвал вручную.	Ելքում ե/բ սալի եզրի (b=0,6մ) կազմատում պնևմագործիքով կույտավորում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռավորության վրա:	$м^3$/т	$մ^3$/տ	0,83/2,0	
2	Зем. работы по отрывке траншей вручную (10^e-IV). Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал (68,7%) на расст. 4км.	Խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով (10^e-IV): Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ (68,7%) 4կմ հեռավորության վրա:	$м^3$	$մ^3$	2,1	
3	Устройство щебеночной подготовки.	Խճային նախապատրաստման իրականացում:	$м^3$	$մ^3$	0,11	H=10см/սմ
4	Монолитный бетон опор.	Հենարանների միաձույլ բետոն:	$м^3$	$մ^3$	0,98	B20 , F100
5	Обмазочная гидроизоляция поверхностей опор примыкающих к грунту.	Հենարանների գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	$м^2$	$մ^2$	7,9	2 слоя горяч. битума 2 շերտ տաք բիտում
6	Укладка двухслойного рубероида (опорные части).	Երկշերտ ռուբերոիդի տեղադրում (հենարանային մասեր):	$м^2$	$մ^2$	1,0	
7	Обратная засыпка траншей вручную (10^e-IV).	Խրամուղիների հակադարձ լիցքի իրականացում ձեռքով (10^e-IV):	$м^3$	$մ^3$	0,5	
8	Установка сборной ж/бетонной плиты марки П-4. Разм 28х98х460см, вес-3,15т. С.а. AI=29,65кг/$м^3$, AIII=107,865кг/$м^3$.	П-4 մակնիշի հավաքովի ե/բ սալի տեղադրում: Չափ 28х98х460սմ, քաշը-3,15տ: Ա.պ. AI=29,65կգ/$մ^3$, AIII=107,865կգ/$մ^3$:	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	1/1,26	B25 , F200
9	Зем. работы вручную по удалению грунта (10^e-IV) для установки барьерных ограждений. Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 4км.	Անվահրիչների տեղադրման համար գրունտի (10^e-IV) մաքրման հողային աշխատանքներ ձեռքով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռավորության վրա:	$м^3$	$մ^3$	2,1	
10	Монолитный бетон основания H=20см барьерных ограждений.	Անվահրիչների տակը միաձույլ բետոնի իրականացում H=20սմ:	$м^3$	$մ^3$	1,2	B20 , F100
11	Цементный раствор марки М200 основания барьерных ограждений H=3см.	Անվահրիչների տակը М200 մակնիշի ցեմենտային շաղախի իրականացում H=3սմ:	$м^2$	$մ^2$	6,0	
12	Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1: разм. 60х90х100см, вес - 0,525т, с.а.AI= 25,92кг/$м^3$, AIII = 146,68кг/$м^3$.	БР-1 մակնիշի հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ. չափ 60х90х100սմ, քաշը - 0,525տ; ա.պ. AI=25,92 կգ/$մ^3$, AIII=146,68կգ/$մ^3$:	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	7/1,47	B30, F200
13	Сборный ж/бетон блока барьерного ограждения марки БР-1: разм. 60х90х300см, вес - 1,575т, с.а.AI= 25,92кг/$м^3$, AIII = 146,68кг/$м^3$.	БР-1 մակնիշի հավաքովի ե/բ անվահրիչի բլոկ. չափ 60х90х300սմ, քաշը - 1.575տ; ա.պ. AI=25,92 կգ/$մ^3$, AIII=146,68կգ/$մ^3$:	шт/$м^3$	հատ/$մ^3$	1/0,63	B30, F200

1	2	3	4	5	6	7
14	Монолитный бетон барьерных ограждений (обьединение) в пределах арматурных выпусков.	Անվահիրչների միաձույլ բետոնի (միավորման) իրականացում ամրանային ելուստների հատվածներում:	$м^3$	$մ^3$	1,6	B20 , F100
15	Монолитный бетон упоров барьерных ограждений.	Անվահրիչների հենակների միաձույլ բետոն:	$м^3$	$մ^3$	0,1	B20 , F100
16	Вертикальная разметка барьерных ограждений.	Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում:	$м^2$	$մ^2$	9,6	

Составил/Կազմեց՝ В. Матнишян/Վ.Մատնիշյան